Fırat Üniv. Müh. Bil. Dergisi 29(2), 195-202, 2017

PTA Kaplamalarda Abrasive Aşınma Davranışının Değerlendirilmesinde; Bir Taguchi Yaklaşımı

Ali Kaya GÜR, Sinan KAYA

Fırat Üniversitesi, Teknoloji Fakültesi, Metallurji ve Malzeme Mühendisliği, Elazığ, Türkiye akgur@firat.edu.tr

(Geliş/Received: 25.04.2017; Kabul/Accepted: 14.06.2017)

Özet

Bu çalışmada, ferritik paslanmaz çeliklerden AISI 430'un yüzeyi birbirinden farklı karbür oluşturan metal alaşım elementleri plazma transferli ark kaynak kaplama yöntemiyle alaşımlandırılmıştır. Birbirinden farklı oluşturulan bu kaplama tabakaları farklı aşındırıcı, yük ve mesafe parametrelerinde Taguchi dizaynına göre aşındırılmıştır. Abrasiv aşınma kütle kayıp sonuçları Taguchi metodunun en düşük-en iyi kontrol karakterirtiği ile optimize edilmiş olup sonuçlar grafiksek yöntemlerle analiz edilmiştir. Çalışma sonunda elde edilen gerçek veriler, L₂₇ (3*4) ortagonal diziniyle oluşturulmuş, geri kalan aşınma sonuçları da teorik olarak hesaplanmıştır.

Anahtar Kelimeler: PTA kaplama, Taguchi, Metal Karbür.

The Evaluating Of Abrasive Behavior In PTA Coatings; A Taguchi Approach

Abstract

In this study, different carbide-forming alloy elements from each other, AISI 430 ferritic stainless steel is alloyed with the surface of the plasma transferred arc welding coating. These differently formed coating layers are eroded according to the Taguchi design in different abrasive, load and distance parameters. Abrasive wear mass loss results were optimized with the lowest-best control character of the Taguchi method and the results were analyzed using graphical methods. At the end of the study; the actual data obtained were generated with the L27 (3 * 4) orthogonal array, and the results of the remaining wear were theoretically calculated.

Keywords: PTA coating, Taguchi, Metal Carbide.

1. Giriş

Son yıllarda üretim yönetimi araçlarında da gelişmeler olmuş ve günümüz gereksinimleri için teknikler ortaya konmuş yâda yıllardır teoride kalmış yöntemler uygulama alanına geçirilmiştir. özellikle Bunlardan de. sanavilesmis biri ülkelerde kullanılmakta olan deney tasarım teknikleridir. Tasarım için teklif edilen istatistiksel deneyler, ürün parametrelerinin ve parametre sayılarının artması sonucu, ürün maliyetinin yükselmesine ve hızlı bir şekilde ulaşılamadığından neticeye dolayı da uygulanabilir liğini tamamen yitirmektedir. Ancak Taguchi uzun yıllar yaptığı çalışmalar sonucunda, çok az deneme ile çok iyi neticeler veren ortogonal dizileri geliştirmiştir[1]. Ortogonal diziler, faktör seviyelerini, teker değiştirmek

yerine, eş zamanlı değiştirmeyi önermektedir. Bu sayede, deney tasarımında Taguchi yaklaşımı kimya ve elektronik sektöründe olduğu gibi üretim sektöründe kabul görmüştür. Taguchi, deneysel yöntem açısından önemli bir yenilik getirmemesine rağmen, sanayi uygulamalarına yönelik yeni fikirler ortaya atarak ve başarılı uygulamalar sergileyerek, deney tasarımı yönteminin imalat sektörünce kabul görmesinde büvük katkılarda bulunmuştur[2]. Taguchi metodunun esas amacı; kontrol edilebilen değişkenlerin belirli seviyelerde zaman ve maliyet açısından etkin, aynı zamanda kontrol edilemeven faktörlerin tüm kombinasvonlarına karşı duyarsız ürünler/prosesler tasarlamaktır. Taguchi Deney Tasarım tekniği; ürünlerin kalitesinin olmasının yanı sıra, kalite geliştirmede

çok daha az deneme ile daha iyi sonuç alma vermektedir[1]. Taguchi deneysel imkânını tasarım yöntemi deneysel çalışmalar da hızlı ve kolay sonuç alabilmek için deney sayılarını aza bir denevsel indirerek yapılan tasarım yöntemidir.Bu yöntem ilk defa Genichi Taguchi adında bir Japon Mühendis tarafından tanıtıldı[3]. Günümüzde Taguchi deney yöntemi kullanılarak yapılmış birçok imalat ve metalurji alanında calismalar mevcuttur. Bu calismalarda kontrol edilebilen faktörlerinin, kontrol edilemeyenlere dizinleri kullanılarak göre ortagonal çalışılmıştır[4-9].

Son yıllarda PTA ile yüzey kaplama işlemlerinde, metal yüzeylerinin dış ortamlardan korunması veya kullanım alanına göre; maruz kaldığı yorulma, sürtünme ve aşınmaları ortadan kaldırmak veya minimuma indirmek amacıyla pek çok çalışma yapılmıştır [10-16].

Plazma transferli ark (PTA) kaynak yüzey kaplama islemi, kaplama tozları kaplanacak malzemenin yüzeyinde plazma transferli ark kaynak yöntemiyle oluşturulan ergiyik havuza ayrı bir toz besleme ünitesiyle yedirilir. Bununla birlikte, kaplama tozları malzemenin yüzeyine özel bağlayıcılarla yapıştırılarak da kaplama gerceklestirilmektedir[17-18]. islemi Tozlar. plazma transferli ark kaynak yöntemi tarafından verilen enerjiyle ergitilerek kaplama işlemi yapılmaktadır. Yüzey özellikleri ve kalitesi, kaplama işlemini gerçekleştirecek kaplama yöntemine ve seçilen alaşımlara bağlıdır. Bu yüzden, plazma transferli ark kaynak yöntemi ve lazer kaplama gibi yüksek enerji yoğunluklu kaynaklar kullanılarak yapılan yüzey kaplamaları, yüzeylerin mekanik, korozyon ve tribolojik özelliklerini geliştirmek için yaygın olarak kullanılmaktadır [19-24].

Bu çalışmada, AISI 430 ferritik paslanmaz çeliğin yüzeyi PTA metoduyla FeCrC,SiC ve B_4C tozlarıyla aynı parametrelede kaplanmıştır. Kaplama tabakaları abrasive aşınma direnci, Taguchi dizayn metodunun L_{27} (3*4) orthogonal dizini kullanılarak en düşük en iyi kontrol özelliğiyle deneysel ve istatiktiksel olarak optimize edilmiştir. Taguchi metoduyla, kaplama tabakasının aşınma direncinde uygulanan pamametrelerinin abrasiv aşınma direncine etkisi değerlendirilmiştir.

2. Deneysel Çalışmalar

Bu çalışmada; AISI 430 ferritik paslanmaz celik 100*14*14 altlık mazlemesi olarak kullanıldı. AISI 430 ferritik paslanmaz çelik yüzeyine 6 mm genişliğinde 1 mm derinliğinde kannallar açıldı, Şekil 1'de görülmektedir. Plazma transfer ark kaplama metodundan önce AISI 430 ferritik paslanmaz çeliğin yüzeyi kurutularak temizlendi. etanolla vikanip Kaplanacak FeCrC, SiC ve B₄C tozları bu kanallara alkolle ıslatılarak serildi ve numuneler sonrasında 250 C sıcaklıkta fırında 30 dakika kurutuldu. Kaplamada kullanılan altlık malzemenin ve kaplama tozlarının kimyasal bilesimi Tablo 1'de verilmistir. PTA vöntemiyle yüzey alaşımlama işleminde kullanılan işlem parametreleri Tablo 2'de verilmiştir.



Şekil 1. Kaplama nununesi, PTA torcu ve PTA yüzey alaşımlamanın şematik görüntüsü

 Tablo 1. Kaplama malzemesinin ve kaplama tozlarının kimyasal bileşimi

tozlarinini kiniyabar oneşinin										
	Fe	Cr	С	Si	Mn	Р				
AISI 430	Kalan	12-14	0,08	1	1	0,04				
FeCrC	16,27	70,21	12,44	1,08	-	-				
SiC			% 99) saf						
B ₄ C			8 99	9 saf						

Plazma transferli ark kaynağı yöntemi ile kaplama islemleri 150 vüzev A'de gerçekleştirildi. Argon koruyucu gazın akış hızı 25 m³ / sa olarak seçilirken, plazma gazının akış hızı 0,5 m³/sa olarak seçildi. Plazma transferli ark yöntemi yapılan kavnağı ile kaplama malzemesinin makro görünümü Şekil 2' de verilmektedir.

PTA yöntemi ile kaplandıktan sonra kaplama tabakasında herhangi bir çatlak veya bozluğa rastlanmamıştır. Kaplama tabakasının kalınlığı, ve mikroyapısının optik mikroskobisi Şekil 3'de görülmektedir

PTA yöntemi ile farklı metallerle yüzeyi alaşımlandırılıp kaplanmış AISI 430 ferritk paslanmaz çeliğin optik mikroyap1s1 incelendiğinde kaplama tabakaları altlık malzemesinden kaplama tabakasının yüzeyine doğru dentritik katılaşmalar görülmektedir. Kaplama tabakalarında üçlü karbür fazlarının yanısıra kaplama türüne bağlı olarak Fe₃(C,B), M_7C_3 , $Cr_{23}C_6$, Fe (Cr,B) SiC and B_4C gibi sert bileşikli fazlarında oluşmuştur. Şekil 4'de XRD analiz sonuçları verilmiştir. Abrasiv analizler için, aşınma numuneleri 10*10*10 mm ebatlarında kaplama numunesinin merkezinden olacak şekilde kesilmiştir.

Tablo 2. PTA Kaynak kaplamanın deneysel

Parametre	Değer
Akım (A)	150
Gerilim (V)	19
Koruyucu Gaz	25
$(Ar, m^3/h)$	
Plazma Gazı	0.5
$(Ar, m^3/h)$	1.0
Elektrot Çapı (mm)	4.8
Elekrot T ürü	% 2 Th,
	Tungsten (W)
Kaynak Hızı (mm/s)	0.15
Torç ile Kaplama Tabakası	3≈4
Arası Mesafe (mm)	
Torç Uç Çapı (mm)	3.25
Elektrot-Torc Mesafesi, Set	3
Back (mm)	

Abrasiv aşınma işlemleri şematik ve normal görüntüsü Şekil 5'de verilen aşınma aparatında pin-on disc sistemiyle yapılmıştır. Aşındırılacak numunenin kaplama tabakası aşındırıcıya 90°'lik açı ile yüklenerek 16 dev/dak. hızında abrasive aşındırıcıya temas ettirilmiştir. Abrasiv aşınma işleminde sonuçlar, kütle kaybı hesaplanarak değerlendirilmiştir. Abrasiv aşınma işlemi 16-60-220 meshlik aşındırıcılarda, 10-20-30 metre mesafede ve 6-10-16 N yükler altında Taguchi deney tasarım yöntemi ile değerlendirilmiştir. Her aşınma işlemi sonrasında aşındırıcı yüzeyi temizlenmiştir. Şekil 4'de aşınma işlemi görülmektedir.







Şekil 3. FeCrC, SiC ve B4C kaplamanın optic görüntüsü



Şekil 4. Numunelrin XRD analiz sonuçları

3. Taguchi Deney Dizaynı ve Sonuçları

PTA Yüzey kaplama işleminde dört farklı parametre ve her bir parametreninde üç farklı seviyesi kullanıldı. Aşınma deneyleri sonucunda elde edilen aşınma kütle kayıpları ve bu deney sonuçlarının en küçük en iyi karakteristiğine göre elde edilen S/N oranları verilmektedir. Parametre olarak, kaplama tabakası, aşındırıcı tane boyutu, uygulanan yük. aşınma mesafesi ve Bu seviyeleri Tablo parametreler ve 3'de görülmektedir.

Taguchi aşınma planı Tablo 3'de ki parametrelerin üçlü seviyeleri kullanılarak hesaplanmış ve orthogonal L_{27} (4*3) dizini kullanılmıştır.



Şekil 5. Abrasive aşınma aparatının şematik görüntüsü ve aşınma temas resmi

Bu çalışmada Taguchi deney tasarımında S/N yardımıyla elde edilen izafi kütle kaybı verilerin en düşük aşınma değerlerini elde etmektir. Taguchi Deney Tasarımı yönteminde elde edilen deney sonuçları Sinyal/gürültü (S/N) oranına çevrilerek değerlendirilmektedir.

Tablo 3. Kontrol faktörleri ve seviyeleri

Sembol	Test	Seviye	Seviye	Seviye
	Parametere	Ι	II	III
А	Kaplama Tabakası	FeCrC	SiC	B_4C
В	Aşındırıcı Grid	16	60	220
С	Aşınma	10	20	30
D	Mesafesi (mt) Uygulanan Yük (N)	6	10	16

Sinyal/Gürültü oranı değeri küçük olan değer iyi, büyük olan değer iyi, nominal değer iyi olarak kalite değerlerinin hedeflendiği değere göre farklı şekillerde hesaplanır ve analiz edilir. Diğer önemli bir nokta ise deney tasarımının dengeli olmasıdır, yani faktörlerin birbirinden bağımsız olarak değerlendirebilmesini sağlaması ve bunun içinde tasarımda faktörlerin farklı seviyeleri için her test edilen şart altında eşit sayıda örnekleme yapılmasıdır. Taguchi'nin standart tasarımları bu sistem üzerine kurulmuştur [19,20].

Bu yaklaşımdan yola çıkarak "en küçük en iyidir" analizi kullanılmıştır. PTA Yüzey kaplama işleminde dört farklı parametre ve her bir parametreninde üç farklı seviyesiin abrasive aşınmalarının tamamı yapılırsa 81 deney, Taguchi deney tasarımı ile ise tasarımın S/N analizi L_{27} ortagonal dizini kullanılarak bu deneyler yapılmadan hesaplanmıştır. L_{27} ortagonal dizinine göre elde edilen kütle kayıpları Tablo 2 ve Tablo 3'de ise hesaplanan toplam 81 kütle kaybı ve S/N analizi görülmektedir.

 Tablo 4. L₂₇ ortagonal diizini ve gerçek kütle kayıpları

Sıra	Ko	ntrol	Faktörl	eri	Ölçülen	S/N oranı
No	Α	В	С	D	Kütle	(dB)
					Kaybı (gr)	
1		16	10	6	0,0184	34,70364354
2		16	10	6	0,0171	35,34007779
3		16	10	6	0,0185	34,65656543
4	ç	60	20	10	0,0053	45,51448261
5	ũ	60	20	10	0,0041	47,74432287
6	Ę	60	20	10	0,0049	46,1960784
7		220	30	16	0,0170	35,39102157
8		220	30	16	0,0193	34,28885382
9		220	30	16	0,0181	34,8464285
10		16	20	16	0,0088	41,11034656
11		16	20	16	0,0078	42,15810795
12		16	20	16	0,0091	40,81917215
13	• \	60	30	6	0,0032	49,89700043
14	SiC	60	30	6	0,0017	55,39102157
15	•1	60	30	6	0,0025	52,04119983
16		220	10	10	0,0039	48,17870786
17		220	10	10	0,0089	41,01219987
18		220	10	10	0,0055	45,19274621
19		16	30	10	0,0074	42,61536561
20		16	30	10	0,0065	43,74173287
21		16	30	10	0,0070	43,0980392
22	7)	60	10	16	0,0028	51,05683937
23	24C	60	10	16	0,0032	49,89700043
24	H	60	10	16	0,0035	49,11863911
25		220	20	6	0,0051	45,84859648
26		220	20	6	0,0038	48,40432807
27		220	20	6	0,0045	46,93574972

Taguchi tasarımlarında en çok kullanılan istatistik değerlenden biri S/N oranıdır ve bu oran sağlam tasarımın performansını ölçmek için kullanılır. En yüksek S/N oranı deney tasarımında istenen optimum nokta olan en düşük değere hesaplanmış kütle kaybına takabül eder [21]. Yapılan deneysel çalışmada optimum sonucu elde etmek için kullanılan parametre seviyelerinin en yüksek S/N oranı olan seviyeleri alınır. Optimum değerler A3B1C2D2 eşitliği yardımıyla aşağıdaki formüller yardımıyla hesaplanır [25]. Şekil 6-8'de ki grqafikler aşağıdaki formüller sayesinde hesaplanmaktadır. Aşağıdaki förmüllerde η en yüksek S/N değeri wt ise optimum en küçük en iyi aşınma değerini göstermektedir.

Optimum
$$\eta = \eta_m + \sum_{i=1}^{j} (\eta_i - \eta_m)$$
 (1)

$$wt = \sqrt{10^{-\frac{optimum\,\eta}{10}}}\tag{2}$$

AISI 430 çeliğinin alaşımlandırı lm ış yüzeyinin abrasive aşınması sonucunda elde edilen veriler değerlendirildiğinde 68 numaralı deneyde elde edilecek olan veriler, en yüksek S/N değerinde olduğu gösterir. B₄C kaplı bu numunede 60 gridlik aşındırıcıda 20 metre mesafede ve 10 N yük altında 0,001886073 gr kütle kaybı ve 54,48882977 S/N değeri olarak ölçülmüştür.

Şekil 6-8'de "en küçük en iyidir" teorisine göre hesaplanan teorik aşınma değerleri grafikleri ve L₂₇ ortagonal dizinine göre elde edilen kütle kayıpları grafikleri verilmistir. Sekil 6-8 grafik üzerinda yatay eksene grafiklerinde parallel aşındırıcı tane boyutu ve uygulanan yüklere bağlı olarak aşınma oranının, uygulanan yük arttıkça aşınmanın arttığı ancak aşındırıcı tane boyutunda böyle bir durum söz konusu değildir. Aşındırıcı tane boyutuna bağlı olarak aşındırıcı taneleri talaş oluşturmak için yüzey içine doğru yeterince uzanır ve malzeme yüzeyinden kesme yaparak talaş kaldırır [25].



Şekil 6. FeCrC kaplama tabakasının hesaplanmış kütle kaybı değerleri grafikleri

Kaplamalarda Abrasive Aşınma Davranışının Değerlendirilmesinde; Bir Taguchi Yaklaşımı



Şekil 7. SiC kaplama tabakasının hesaplanmış kütle kaybı değerleri grafikleri



Şekil 8. B4C kaplama tabakasının hesaplanmış kütle kaybı değerleri grafikleri

Şekil 9'da PTA yöntemiyle kaplanan kaplama tabakaları L₂₇ (3*4) orthogonal dizinine bağlı olarak abrasiv aşınma testine tabi tutulmuş ve elde edilen kütle kayıpları verilmiştir.. Şekil 9 incelendiğinde görüldüğü gibi kaplama tabakasının her bir faktörüne ve seviyesine göre farklı değişken sonuçlar elde edilmiştir. Ancak bu durum teorik olarak hesaplanmış ve oluşturulmuş Şekil 6-8'de ki grafiklerle karşılaştırıldığında durum daha iyi anlaşılmakta ve değerlendirilebilmektedir. Her bir kaplama kendi içinde değerlendirilirse faktörlerin ne kadar etkili oldukları görülmektedir.

Talaş kaldırılamayan durumlarda ise ya aşındırıcı taneleri yüzey içine doğru uzanır fakat talaş oluşturmaya yetecek kadar değil, yüzey deforme olur ve enerji tüketilir, ama malzeme kaldırılmaz ve yüzeyde ezmeye sebep olur ya da aşındırıcı taneleri yüzeye temas eder ancak sadece sürtme/ovalama sürtünmesi oluşur, enerji tüketilir, ancak hiçbir malzeme kaldırmadan ovalama yapar.

Şekil 10'da alaşımlandırılmış AISI 430 paslanmaz çelik yüzeyinde kaplama tabakasının abrasive aşınma değerindeki düşüş-artışlar ve buna bağlı olarak elde edilen kütle kaybı grafikledinde elde edilen parabolik aşınma çizgilerine ulaşılmıştır. Çalışma sonunda elde edilen veriler kütle kaybı, kaplama tabakası, uygulanan yük ve kullanılan aşındırıcıya bağlı olarak elde edilen kütle kayıpları verilmiştir.

4. Sonuçları ve Tartışma

Bu çalışmada AISI 430 paslanmaz çeliğin yüzeyi PTA metoduyla FeCrC, SiC ve B₄C tozlarıyla sabit enerji girdisi değerlerinde Kaplama tabakaları L 27 (3*4) kaplanmıştır. orthogonal dizinine bağlı olarak abrasiv aşınma testine tutulmus Taguchi tabi ve denev düzeneğiyle değerlendirilmiştirTaguchi denev tasarımındaki "en küçük en iyidir" peformans göz karakteristiği önüne alınarak vapılan değerlendirme ile elde edilen en yüksek S/N değeri (-54,48882977 dB.) en düşük kütle kaybı (0,001886073 gr.) aşınma direncine tekabül edeceği 68. Satırda be B4C kaplama tabakasında hesaplanmıştır.

Ali	Kaya	Gür,	Sinan	Kaya
		,		

GERÇEK AŞINMA DEĞERLERİ												
		16 mesh				60 mesh				220 mesh		
		6 N	10 N	16 N		6 N	10 N	16 N	6	i N	10 N	16 N
FeCrC	10 mt.	0,018						0,00316			0,0061	
SiC	20 mt.			0,00856			0,00476			0,00446		
B4C	30 mt		0,00696			0,00246						0,01



Şekil 9. Kaplama tabakalarının hesaplanmış kütle kaybı değerleri grafikleri



Şekil 10. Kaplama tabakalarının kütle kaybı değerleri grafikleri

5. Kaynaklar

1. Gür, A.K. (2013). Investigating Wear Behavior By Using Taguchi Method FeCrC/B₄C Powder Alloys Coating By Plasma Transferred Arc Weld Surfacing. *MP-Materials Testing*, **55(6)**: 462-467.

 Taguchi, G. (1995). Quality Engineering (Taguchi Methods) For The Development Of Electronic Circuit Technology. *IEEE Transactions On Reliability*, 44-2.
 Gür, A. K., Yiğittürk, N. ve Bilen, F.A. (2013). Analysis of Adhesive Wear Behavior of Metal Matrix Composites Additive Cr2C3" *I. European Conference In Technology and Society (25-27 Jun 2013)*, IUS, Sarajevo, Bosnia-Herzegovina. **4.** Şahin, Y. (2005). Optimisation of testing parameters on the wear behaviour of metal matrix composites based on the Taguchi method, Materials *Science and Engineering* A, **408**: 1-8.

5. Mishra, A.K., Sheokand, R., Srivastava, R.K. (2012). Tribological Behaviour of Al-6061 / SiC Metal Matrix Composite by Taguchi's Techniques, *International Journal of Scientific and Research Publications*, **2**-10.

6. Gür, A.K., Çahgulu, U., Taşkın, M. (2011). The Optimisation of Adhesive Wear Behavior of AlMgSi/SiC Alüminyum Composite with Taguchi Method, *Australian Journal of Basic and Applied Sciences*, **5**(9): 1584-1590.

7. Özay, C., Ballıkaya, H. ve Savas, V. (2013). Investigation on Surface Roughness Of D3 Tool Steel Using. Tangential Cylindrical Grinding Method, *I. European Conference In Technology and Society (25-*27 Jun 2013), IUS, Sarajevo, Bosnia-Herzegovina.

8. Gür, A.K., Özay, C., Orhan, A., Buytoz, S., Caligulu, U. and Yigitturk, N. (2014). Wear Properties of Fe-Cr-C and B₄C Powder Alloy Coating on AISI 316 Stainless Steel by Taguchi Method" *MP-Materials Testing*, **56** (**5**): 393-398.

9. Ross, P.J. 1996. Taguchi tecniques for quality engineering, McGrow – Hill International book company, ISBN 0-07-114663-6, 1-73.

10. Buytoz, S., Caligulu, U., Gür, A.K. and Orhan, A. (2013). Microstructural Properties of Fe-Cr-C and B₄C Powder Alloy Coating on Stainless Steel by Plasma Transferred Arc Weld Surfacing, *Arabian Jou. for Sci. and Eng.(ASJE)*, **38 (8):** 2197-2204.

11. Yıldız, T. ve Gur, A.K. (2011). Microstructural Characteristic Of N2 Shielding Gas in Coating FeCrC Composite to The Surface of AISI 1030 Steel with PTA Method, *Archives of Metalurgy and Materials*, **56**: 723-729.

12. Islak, S., Eski, O., Buytoz, S., Karagöz, M. ve Stokes, J. (2012). Microstructure and microhardness characterization of Cr3C2-SiC Coatings Produced Using the Plasma Transferred Arc Method, *Materials Testing*, **54**(11-12),:793-799.

13. Özel, S., Somunkıran, İ., Kurt, B. ve Orhan, N. (2008). Microstructural Characteristic of NiTi Coating on Stainless Steel by Plasma Transferred Arc Process, *Surface and Coating Technology*, **202(15)**: 3633–3637.

14. K.H. Lo, F.T. Cheng, H.C. Man (2003). Cavitation erosion mechanism of S31600 stainless steel laser surface-modified with unclad WC", Materials Science and Engineering A, **357**, 168–180.

15. Bourithis, L., Milonas, A. ve Papadimitriou, G.D. (2003). Plasma transferred arc surface alloying of a construction steel to produce a metal matrix composite tool steel with TiC as reinforcing particles, *Surface and Coatings Technology*, **165**: 286–295.

16.Lu, S.-P., Kwon, O.-Y., Guo, Y. (2003). Wear behavior of brazed WC/NiCrBSi(Co) composite coatings, *Wear*, **254**: 421–428.

17. Xibao, W. ve Hua, L.(1998). Metal powder thermal behaviour during the plasma transferred-arc surfacing process, *Surface and Coatings Technology*, **106(2-3)**, 156-161L. Bourithis, G.D. Papadimitriou, (2009). The effect of microstructure and wear conditions on the wear resistance of steel metal matrix composites fabricated with PTA alloying technique, *Wear*, **266**, (**11-12**), 1155-1164.

18. Xibao, W., Chunguo, L., Xiaomin, P., Libo, S. and Hong, Z.(2006). The powder's thermal behavior on the surface of the melting pool during PTA powder surfacing, *Surface and Coatings Technology*, **201(6)**, 2648-2654.

19. Vamsi Krishna, B., Misra, V. N., Mukherjee, P. S. and Sharma, P. (2002). Microstructure and properties of flame sprayed tungsten carbide coatings, *International Journal of Refractory Metals and Hard Materials*, **20**(**5-6**), 355-374.

20. Liu, X.-B. and Gu, Y.-J. (2006). Plasma jet clad $\gamma/\text{Cr}_7\text{C}_3$ composite coating on steel, *Materials Letters*, **60(5):** 577-580.

21. Skarvelis, P. and Papadimitriou, G.D. (2009). Plasma transferred arc composite coatings with self lubricating properties, based on Fe and Ti sulfides: Microstructure and tribological behavior, *Surface and Coatings Technology*, **203**(10-11): 1384-1394.

22. Bourithis, E., Tazedakis, A. and Papadimitriou, G. (2002). A study on the surface treatment of "Calmax" tool steel by a plasma transferred arc (PTA) process, *Journal of Materials Processing Technology*, **128**(1-3): 169-177.

23. Huang, Z., Hou, Q. and Wang, P. (2008). Microstructure and properties of Cr_3C_2 -modified nickel-based alloy coating deposited by plasma transferred arc process, *Surface and Coatings Technology*, **202(13)**: 2993-2999.

24. Gür, A.K. ve Kaya, S. (2017). "Abrasive wear resistance optimization of three different carbide coatings by the Taguchi method", *MP-Materials Testing*, **59**(**5**): 450-455.