

**ПОСЛЕДСТВИЯ ПРИСОЕДИНЕНИЯ КЫРГЫЗСТАНА
К ТАМОЖЕННОМУ СОЮЗУ**

А. Калиева, студентка Международного университета Кыргызстан
<alinochka.kalieva@inbox.ru>

**CONSEQUENCE OF JOINING OF KYRGYZSTAN
TO THE CUSTOMS UNION**

A. Kalieva, student of the International University of Kyrgyzstan
<alinochka.kalieva@inbox.ru>

Abstract

The article profoundly analyses the advantages and disadvantages of Kyrgyzstan's entry into the Customs Union, presenting proofs of geopolitical and economic suitability of the country's membership in the Union.

Key words: integration, Customs union, trade regime, trade activity.

Аннотация

В статье всесторонне анализируются преимущества и недостатки вхождения Кыргызстана в Таможенный союз, представляются доказательства геополитической и экономической приемлемости членства страны в Союзе.

Ключевые слова: интеграция, Таможенный союз, торговый режим, торговая активность.

Кыргызстан стоит на пороге глобальных изменений во внешней политике и, конечно, в экономике. Что нам ждать от интеграционного процесса? Этим вопросом задаются не только экономисты и политики, но и простые граждане нашей страны. В первую очередь волнуют неизбежные первоначальные трудности. Подорожают ли товары и продукты? Когда мы, наконец, будем развиваться? На самом деле вопросов очень много.

Этот процесс реален и движется к своей реализации, то есть присоединение Кыргызстана к Таможенному союзу на пути к завершению. Нужно уже прекратить делиться на сторонников и противников и искать, каким путем добиться максимальной эффективности от экономического союза.

Проблемы в основном лежат в социальной плоскости. В настоящее время 30% населения страны живет за счет торговли. В основном эти товары поставляются из Китая, по цене несколько ниже, чем те же товары российского и казахского происхождения. Многие рынки встали, торговли нет, а это в основном реэкспорт. Рынки сужаются, так как страны Таможенного союза ужесточают процедуру прохождения импортных товаров. И если даже Кыргызстан решит не вступать в Таможенный союз, рынок сбыта для реэкспорта закроется.

Многие люди опасаются, что присоединение к Таможенному союзу приведет к краху рынка «Дордой», крупнейшего вещевого рынка в Центральной Азии, обеспечивающего всю страну. На самом деле рынок не кормит всю страну. Если посчитать, то на рынке «Дордой» занято около 150-170 тыс. человек, или 8% трудоспособного населения. Это, конечно, большое достижение для одного предприятия. Но надо учитывать и то, что если на рынке работают 8%, то остальные 92% тоже ведь чем-то занимаются. Поскольку наши торговцы прошли через тяжелые времена, то, думаю, они смогут найти альтернативное решение и продолжают развиваться и в этой сфере. Как говорится, если привозить дорого, то надо производить.

Продукты питания, одежда, лекарства, автомобили и некоторые другие товары после вступления республики в ЕАЭС, действительно, могут подорожать. Касается это, прежде всего, импорта, который занимает на рынке республики значимую долю. Некоторые

специалисты даже называют зависимость экономики КР от завозимых товаров критической. Вхождение страны в союз фактически означает увеличение пошлин на ввозимые в КР из-за рубежа, прежде всего из Китая, товары народного потребления и продукты питания.

Сейчас усредненный таможенный тариф составляет 5,3% от таможенной стоимости. После вступления в ЕАЭС он будет равняться 7,8%.

Разница в 2,5% кажется мизерной, но речь идет об усредненном таможенном тарифе. Если же говорить об отдельных товарных позициях, то, к примеру, пошлина на ввоз на территорию союза мяса крупного рогатого скота составляет 15% против 5% в КР.

Согласно официальной информации, Кыргызстан ведет переговоры о введении преференций и так называемого льготного периода по десяткам позиций. Это означает, что таможенные пошлины на товары, имеющие особую важность для кыргызстанцев, будут увеличиваться постепенно, в течение нескольких лет. Так, как это уже произошло с импортными машинами. Республика добилась права повышать «растаможку» автомобилей ежегодно первого января до 2019 г. Таким образом, удалось избежать резкого повышения стоимости машин в 2015 г., которого опасались жители КР.

Насколько увеличатся цены? Увы, конкретного и четкого ответа на этот вопрос нет. Каждая сторона, так или иначе вовлеченная в процесс вхождения КР в ЕАЭС, убеждает общественность в правильности именно своих расчетов.

А что касается рынка «Дордой», то предпринимателей призывают особо не беспокоиться по поводу роста цен после вступления страны в ЕАЭС. Пошлина вырастет в среднем с 0,35 евроцента до 1,75 евро за килограмм. Обычная рубашка после этого должна подорожать на 50-70 сом., но не больше. В основе роста цен будут лежать две составляющие: объективная и спекулятивная. С первой ничего поделать нельзя – таможенные пошлины должны быть едины для всех стран, входящих в ЕАЭС. А что касается второй, то, как показывает опыт, торговцы обязательно постараются воспользоваться ситуацией и повысить цены. Но как на самом деле поведут себя цены, зависит в первую очередь от контроля со стороны государственных органов.

К сожалению, роста цен после вступления Кыргызстана в экономический союз с Россией, Казахстаном, Беларусью и Арменией не избежать. Но это реакция рынка на глобальные изменения. Продлится она, на мой взгляд, максимум полтора года. Это тот период, в течение которого государство должно позаботиться об уязвимых слоях населения – повысить пенсии, зарплаты бюджетникам. Ситуация ведь все равно постепенно выровняется.

При вхождении в ЕАЭС правительству республики придется принимать меры по выводу экономики из тени. В этом случае государственный бюджет получит дополнительные средства, которые могут быть направлены на увеличение программ и государственных вложений в развитие легального сектора экономики, соответственно вырастет и количество рабочих мест. Специалисты уже подсчитали, что при легализации лишь 10% бизнеса рост валового продукта составит 3%, а доходы в бюджет, инвестиционная и кредитная активность на финансовом рынке увеличатся на 5%.

По всем экономическим законам под интеграцией понимается развитие. То есть, мы уже сделали шаг на пути к развитию. Увеличение рыночного пространства на 170 млн. человек дает нам возможность привлечения капитала и новых технологий; а также снижения безработицы за счет открытия новых производств и легализации наших граждан, работающих в России и Казахстане.

После вступления в силу Договора о присоединении Кыргызской Республики к Договору о ЕЭС трудящимся-мигрантам в Российской Федерации будут предоставлены следующие преференции:

- деятельность, связанная с привлечением трудящихся-мигрантов, осуществляется работодателями Российской Федерации без учета ограничений по защите национального рынка труда;
- трудящимся-мигрантам не требуется получения разрешений на осуществление трудовой деятельности на территории Российской Федерации;

- трудящийся-мигрант и члены его семьи освобождаются от регистрации (постановки на учет по месту пребывания) в уполномоченных органах Российской Федерации в течение 30 суток со дня въезда на территорию Российской Федерации;

- срок временного пребывания трудящегося-мигранта и членов его семьи определяется сроком действия трудового договора трудящегося-мигранта с работодателем;

- в случае досрочного расторжения трудового договора после истечения 90 суток со дня въезда на территорию Российской Федерации трудящийся-мигрант имеет право в течение 15 дней заключить новый трудовой договор, в том числе с другим работодателем в порядке и на условиях, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

Многие предприниматели, бизнес-ассоциации выступают за ускорение вступления Кыргызстана в Таможенный союз, потому что структура рынка такова, что 80% производимого отечественного товара, кроме золота, идет на рынки России и Казахстана. В то же время долгосрочные инвестиции также идут со стороны Российской Федерации. Америка и Евросоюз не придут и не будут импортировать у нас товары и продукты и тащить их за океан. А Таможенный союз дает нам возможность увеличить экспорт нашей страны.

Кыргызстану легче адаптироваться к ТС, чем Казахстану, потому что условия вступления в ТС Казахстана и Кыргызстана принципиально отличаются. Когда Казахстан вступал, средняя таможенная ставка в России была 10,6%, в Казахстане – 6,8%, а в Кыргызстане – 5,1%. Когда в Казахстане ее подняли до 10,6%, то, естественно, удорожание всех товаров было значительным.

Однако на сегодня средняя ставка в ТС составляет 6,85%, в то время как в Кыргызстане – 5,4%. По обязательствам ВТО Россия должна понижать ставки каждый год, в том числе и на автомобили, чтобы среднюю ставку вывести на 5,6%. То есть разницы между таможенными тарифами в 5,4% в РФ и в 5,6% почти нет.

А для отечественных сельхозпроизводителей открываются новые горизонты. Нужно перерабатывать сельхозпродукцию, завозить оборудование и сельхозтехнику. У нас перерабатывается всего 10% сырья, при этом теряется более 30% выращенного урожая. После присоединения к ТС ожидаются большие сдвиги именно в этом секторе. Нужно усилить все, в частности, обеспечить повышение конкурентоспособности наших товаров. Большинство отечественных товаров не соответствует критериям ТС. Но это проблема уже решается: Россия выделила 300 млн. долл. США для перевода таможенной инфраструктуры, а также для обустройства терминалов по стандартам ТС и для строительства лабораторий.

В мае 2014 г. подписано соглашение между правительством Кыргызстана и Российской Федерации о развитии экономического сотрудничества в условиях Евразийской экономической интеграции. В его рамках создан Кыргызско-Российский фонд развития с капиталом 1 млрд. долл., средства которого будут направлены на адаптацию Кыргызстана к условиям Таможенного союза.

Кроме того, руководство Российской Федерации и Республики Казахстан пообещало всестороннюю практическую помощь, включая финансовую, на первоначальном этапе.

Безусловно, будет большое количество проблем, кто-то разорится, кто-то, напротив, сориентируется и обеспечит себя и свой бизнес. Это, конечно, зависит от того, как каждый справится с задачей собственного жизнеобеспечения на своем месте. Таможенный союз в перспективе должен вырасти и стать мощной интеграционной конструкцией. Выбирая участие в Таможенном союзе, Кыргызстан встает на путь тесного и полноправного сотрудничества со стратегическими союзниками, что в будущем выведет его на высокий уровень экономического развития, а также повысит конкурентоспособность национальной экономики, ее гибкость и динамичность. На ум приходит мудрая пословица: «Близкий сосед важнее дальнего родственника».

Дело, в конце концов, в нас самих. Это как в известном анекдоте: «Если пациент хочет жить, то медицина тут бессильна». Так и в экономике: если работать головой, то всегда можно найти для себя пользу при самых, казалось бы, неблагоприятных условиях.

Использованные источники

1. Экономика и статистика [Текст]. – 2014. – №12. – С. 121-123.
2. Кыргызстан «без пяти минут» в Таможенном союзе [Текст] // Комсомольская правда. – 2014. – №48. – С. 15.
3. Таможенный союз: плюсы и минусы для Кыргызстана [Текст] // Финансист. – 2014. – 12 марта. – С. 2-3.
4. «Дордой» за ускорение интеграции [Текст] // Вечерний Бишкек. – 2014. – 7 мая. – С. 4.
5. Вступление Кыргызстана в Таможенный союз [Текст] // Слово Кыргызстана. – 2014. – №27. – С. 6.
6. Окунев, И. Внешняя политика для большинства? [Текст] // Россия в глобальной политике. – 2013. – №2.
7. От вступления в Таможенный союз экономика Кыргызстана только выиграет [Текст] // Российская газета. – 2011. – №277.
8. Глобализация и вопросы безопасности на Евразийском пространстве [Текст] // Банковский вестник. – 2013. – №2. – С. 32.