

SERİ **B**

CILT **XIV**

SAYI

1

1964

İSTANBUL ÜNİVERSİTESİ
ORMAN FAKÜLTESİ
ORMAN İŞLETME İNŞAAT ENSTİTÜSÜ

İSTANBUL ÜNİVERSİTESİ

ORMAN FAKÜLTESİ DERGİSİ



K İ T A P L A R

“DER HOLZTRANSPORT”

Handbuch für Rückung, Lagerung, Ladeverfahren und Haupttransport

Von

Prof. Dipl. Ing. Dr. Franz HAFNER

Österreichischer Agrarverlag. Wien I., Bankgasse 1-3

Viyana “Hochschule für Bodenkultur” Ormanlık İnşaatı ve Nakliyatı Kürsüsü ve Orman Mühendisliği Enstitüsü Direktörü Prof. Dipl. Ing. Dr. Franz Hafner tarafından hazırlanmış olan “Der Holztransport” kitabı Odun Nakliyatının *Bölmeden Çıkarma, İstifleme, Yükleme ve Esas Nakliyat* safhalarını kapsayan bir *El Kitabı* olup, *geniş muhtevası ve yüksek ilmi değeri* ile Dünya Ormanlığının ve Kereste Sanayinin istifadesine sunulmuş en yeni eserdir.

Bu eser, müellifin 1952 yılında yayımlanan ve birçok yabancı dile çevrilen: “Die Praxis des neuzeitlichen Holztransportes” adlı ve bugün artık mevcudu tükenmiş olan eserin yeniden işlenmesi ve önemli nisbette genişletilmesi ve derinleştirilmesi suretiyle hazırlanmıştır. Eserde uzun teorik münakaşalar bir tarafa bırakılarak Ormanlıkta ve Odun Endüstrisinde çalışanlara, Odun Nakliyat Tekniğinin en yeni ve ileri durumu üzerine etraflı bilgi vermeye önem verilmiştir ki, bu durum özellikle son on sene içinde çeşitli sektörlerde söz konusu olan işlerin yapılmasında kayıt edilen *geniş makineli gelişmenin* bir sonucu olarak meydana gelmiştir.

Eserdeki bütün açıklamalar Orman Mühendisi, Orman Nakliyat Mütcaahhidi, Kereste Tüccarı, Hızır ve Kâğıt Fabrikası ve Maden İşletmesi gibi, eserden faydalanmak isteyen herkesin ve her müessesenin çeşitli mahiyetteki ihtiyaçları gözönünde tutularak yapılmış ve özellikle *nakliyatın ekımı ve sonucu* üzerine büyük bir etkisi bulunan *yükleme işlerinin rasyonel hale getirilmesi* ve *makineleştirilmesine* büyük bir önem verilmiştir.

Eserin muhtevası, esas itibariyle modern ve *verimli bir ormancılık* ve özellikle *Dağlık Mıntaka Ormancılığı* hedef tutularak işlenmiştir. Bu arada Orman Nakliyat Alanında bugünkü teknik seviyeye ulaşmak için kayıtlı edilen *tarihî gelişmelere* de kısaca yer verilmiştir.

Eserin sonunda, *Odun Nakliyatı* ile ilgili olarak Almanca ve diğer birçok dillerde yapılmış olan 528 *seçkin yayına* ait liste yer almaktadır ki, bu liste okuyucuya, Orman Nakliyatı gibi geniş bir alanda *özel problemler* bakımından aydınlanacağı kaynakları bildirmesi itibariyle önemlidir.

“Der Holztransport” kitabı yukarıda kısaca belirtilen ilmî ve teknik özellikleriyle, Odun Nakliyat Alanında vazife alacak *genç nesil* için zamanın icaplarına uygun kıymetli *yardımcı bir vasıta* olarak büyük bir değer taşımaktadır.

Bu itibarla “Der Holztransport” kitabı, Odun Nakliyat Alanında çalışmakta olan ve bu alanda vazife alacak araştırmacı, tatbikateci ve öğrenci meslekdaşlarıma, Odun Nakliyatı ve Odun Sanayii ile ilgili *resmî ve özel sektöre* dahil müesseselere hararetle tavsiyeye şayandır.

“Der Holztransport” kitabı 460 sayfa tutarında olup 512 şekil ve fotoğrafı ve çok sayıda tabloyu ihtiva etmektedir. Kitap 16×23 cm. ebadında, suni deri ile kaplı bir cilt içinde olup fiatı yaklaşık olarak 180 T.L. (360 Avusturya Şilini) dir.

F. TAVŞANOĞLU