

ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ПОСЛЕДСТВИЯ АВАРИЙ НА АВТОЗАПРАВОЧНЫХ СТАНЦИЯХ (АЗС)•

Turlybekova Meruert*
Rakhimbekov Aitbai**
Emin Atasoy***

Makale Bilgisi/Article Info

Geliş/Received: 17/11/2021; Düzeltme/Revised: 31/01/2021

Kabul/Accepted: 13/04/2022

Araştırma Makalesi/Researc Article

Atf/Cite as: Meruret, T. Aitbai, R., ve Atasoy, E. (2022). Экологические Последствия Аварий На Автозаправочных Станциях (Азс).
DÜMAD (Dünya Mültidisipliner Araştırmalar Dergisi), 5(1), 47-50.

Резюме

В статье рассмотрены возможные экологические последствия при аварий на автозаправочных станциях, могущие вызвать загрязнения почвы, источника пресной воды, испарение нефтепродуктов оказывающие вредные воздействия на людей и на озоновый слой Земли. Предложены меры по предотвращению экологического ущерба на окружающую среду.

Ключевые слова: экология, ущерб, атмосфера, заправка, выбросы, почва, пожар, эксплуатация.

BENZİN/GAZ İSTASYONLARINDA KAZALARIN ÇEVRESEL SONUÇLARI

Özet

Bu çalışmada, benzin istasyonlarında toprağın, tatlı su kaynağının kirlenmesine, insanlar üzerinde ve dünyanın ozon tabakası üzerinde zararlı etkileri olan petrol ürünlerinin buharlaşmasına

* Bu araştırma sürecinde; TR Dizin 2020 kuralları kapsamında “Yükseköğretim Kurumları Bilimsel Araştırma ve Yayın Etiği Yönergesinde” yer alan tüm kurallara uyulmuş ve yönergenin ikinci bölümünde yer alan “Bilimsel Araştırma ve Yayın Etiğine Aykırı Eylemlerden” hiçbiri gerçekleştirilmemiştir. Ayrıca bu araştırma “Etik Kurul İzni” gerektirmeyen bir çalışmadır.

* Senior Lecturer, Head of the Educational Program (e-mail: m_turlybekova78@mail.ru; **ORCID ID:** 0000-0001-8591-0051).

** Prof. Dr., Zhetysu University named after Ilyas Zhansugurov (e-mail: rahim_al @ mail.ru; **ORCID ID:** 0000-0001-7601-4546).

*** Prof. Dr., Bursa Uludağ Üniversitesi Eğitim Fakültesi (e-mail: eatasoy@uludag.edu.tr; **ORCID ID:** 0000-0002-1473-7420).

nedен olabilecek kazaların olası çevresel sonuçlarını tartışmaktadır. Çevrenin çevreye zarar vermesini önlemek için önlemler önerilmektedir.

Anahtar Kelimeler: ekoloji, hasar, atmosfer, yakıt ikmali, emisyonlar, toprak, yangın, operasyon.

Введение

При разливе нефтепродуктов возможно загрязнение почвы, а это значит, что в районе пролива погибли и организмы, а также загрязнение, в почве находится источник пресной воды, а также выброшенные нефтепродукты могут попадать в водоемы, загрязнять поверхности воды, отравляя живые организмы. Испаряясь в окружающую среду, пары нефтепродуктов не только загрязняют воздух, но и оказывают вредное воздействие на людей и на озоновый слой Земли. Пожары и взрывы могут нанести непоправимый ущерб не только заправочным станциям, но и привести к гибели людей. Выбросы паров в окружающую среду и загрязнение воздуха в результате пожара. Что касается этой АЗС, то резервуары не загрязнены, так как резервуары расположены удаленно, что не допускает проникновения нефтепродуктов.

Меры, предотвращающие экологические последствия аварий на АЗС.

При эксплуатации АЗС следует строго соблюдать действующие технические стандарты АЗС:

- все производственные и коммунальные помещения и насосные станции должны быть оснащены первичными огнетушителями в соответствии с установленными стандартами.
- пазы, бак должен быть оснащен двумя огнетушителями, мешком (асбестом), в ящике, сухим песком, лопатой и сигналами информации об опасности. огнетушитель может быть небольшим (порошок или углекислый газ).
- огнетушители должны быть постоянно в хорошем рабочем состоянии и готовы к немедленному использованию. Использование противопожарного оборудования и оборудования для других целей, строго запрещено.
- кабельные ямы, патроны для труб, резервуары, скважины, трубопроводные линии и другие места, где возможно накопление паров масла, должны быть покрыты песком.

В современных условиях вес АЗС имеют медицинские учреждения в соответствии с проектами:

- в помещениях АЗС запрещено использовать временные линии электропередач, электроплиты, прожекторы и другое электрооборудование с открытыми нагревательными элементами и электрическими нагревателями за пределами производственного завода.

Работа пожарной в районе станции обслуживания должны проводиться с письменного разрешения выданного главным инженером (директором) предприятия, которому подчиняется АЗС, и в соответствии с требованиями технических правил по эксплуатации АЗС:

- если паяльник покидает рабочее место, сварочный блок должен быть выключен.
- не пенящийся металлический набор инструментов необходим для открытия и закрытия крышек металлических контейнеров и выполнения других работ на потенциально взрывоопасных точках на заправочной станции.
- траншеи и ямы, вырытые в районе насосной станции в технических целях, должны быть заблокированы и заполнены сразу после завершения работ.

При заправке транспортных средств на заправочных станциях следует соблюдать следующие правила:

- оператор проверяет местоположение транспортных средств. Расположение заправляемых транспортных средств должно допускать экстренную эвакуацию из зоны заправки;

- при заправке двигатель управляемого автомобиля выключен;

- двигатели и скутеры должны быть отключены на заправочной станции. Остановите двигатели не более чем в 15 метрах от АЗС;

- машины должны ехать в торговый центр одни;

- детали автотранспортных средств, мотоциклов и скутеров, загрязненные или случайно загрязненные нефтепродуктами, должны быть высушены перед запуском двигателей;

- нефтепродукты, случайно или случайно пролитые на землю, должны быть немедленно покрыты песком и удалены в специально отведенных контейнерах; расстояние между автомобилем под заправкой и последующими автомобилями должно составлять три метра, а людей в очереди должно быть не менее одного метра.;

- при дозаправке транспортные средства должны быть расположены в районе торгового центра таким образом, чтобы они прекратили дозаправку в случае чрезвычайной ситуации и немедленно эвакуировали их в безопасное место;

- перед заправкой автобусов пассажиры выходят из салонов за пределами АЗС. []

- заправка заряженных, легковоспламеняющихся или взрывоопасных транспортных средств осуществляется на специально оборудованной стороне, расположенной не менее чем в 25 м от берега АЗС, нефтепродуктов, доставленных на АЗС, металлических резервуарах или заправочных станциях, специально предназначенных для этих целей.

- в случае грозы запрещается опорожнять и заправлять нефтепродукты в резервуары в районе АЗС.

- строительные конструкции насосной станции должны быть защищены прямыми лучами, электростатической, электромагнитной индукцией, дрейфом с высоким потенциалом

в соответствии с "руководящими принципами молниезащиты зданий, сооружений", а также "правилами защиты от статического электричества, химической, нефтехимической или нефтеперерабатывающей промышленности".

Резервуары должны быть подключены к заземляющему устройству во время разгрузки. Гибкая линия заземления должна быть постоянно прикреплена к корпусу резервуара, а в конце должен быть зажим или винтовой наконечник для подключения к заземляющему устройству. Если есть провод из комплекта, заземление осуществляется в следующем порядке: заземляющий провод сначала подключается к корпусу резервуара, а затем к заземляющей установке. Заземляющие провода не должны подключаться к окрашенным и грязным металлическим частям резервуаров. Каждый бак в дорожном поезде должен быть заземлен отдельно до тех пор, пока масляный продукт не будет полностью выгружен.

Выводы.

В данной статье рассмотрены возможные источники воздействия АЗС на окружающую среду, а так же экологические последствия от возможных аварий. При эксплуатации автозаправочных станций должны выполняться экологические требования, определенные природоохранным законодательством и действующими нормативными техническими документами по охране окружающей среды. Производственная деятельность АЗС не должна приводить к загрязнению окружающей природной среды (воздуха, поверхностных вод, почвы) вредными веществами выше допустимых норм.

Литература

- Брушлинский Н. Н., Иванов О.В., Клепко Е. А., Соколов С. В. Пожарные риски (основы теории): Монография. – М.: Академия МЧС России, 2015.– 65 с.
- Сайт Комитета по чрезвычайным ситуациям МВД Республики Казахстан <http://www.emercom.kz>
- Раимбеков К.Ж., Кусаинов А.Б. Анализ подверженности Республики Казахстан чрезвычайным ситуациям природного и техногенного характера. Монография. – Кокшетау: КТИ КЧС МВД РК, 2015. – 122 с.