

SİLİVRİ'DE TURİZMİN GELİŞMESİ: SORUNLAR VE ÇÖZÜM ÖNERİLERİ

Development tourism activities in Silivri

Doç.Dr. Özlem SERTKAYA DOĞAN*



Özet:

Önemli ekonomik faaliyetlerden biri olan turizm, bir çok şehir için öncelikli olarak geliştirilmesi gereken fonksiyonlardandır. Bu şehirlerden biri olan Silivri'de ise, turizm faaliyetlerinde daha çok yazlık ev olarak tanımlayabileceğimiz ikinci konutların varlığı etken rol oynamaktadır. Özellikle İstanbul ve yakın çevresinde yaşayanların sahip oldukları bu konutlar, yaz aylarında Silivri nüfusunun da artmasına yol açmaktadır. Bu durum, aynı zamanda eğlence, yeme-içme, alışveriş, konfeksiyon gibi pek çok tüketime yönelik hizmet sektörünün canlanmasına da imkan tanır.

Silivri'de geçmişten günümüze turizm faaliyetlerinin durumu ve geliştirilmesi için yapılması gerekenlerin tespit edilerek uygulanması, şehrin ekonomik bakımdan daha da kalkınması için son derece önemlidir.

Anahtar kelimeler: Silivri, turizm, gelişim, kalkınma, ekonomik faaliyetler

Abstrac:

Tourism is one of the most important economical activities and primarily necessary for development for most of the cities. Silivri can be characterized among these cities and residential units identified as summer house mostly have an active role in tourism activities. These houses are owned by persons live in or near İstanbul, and cause 4-5 fold increase in population. This condition also enables revival of most of service industry. The circumstances of tourism activities from past to present and determination and carrying out the necessary points for development in Silivri are necessary for development and progress economically.

Key Words: Tourism-Progress-Development-Silivri-Economical Activities

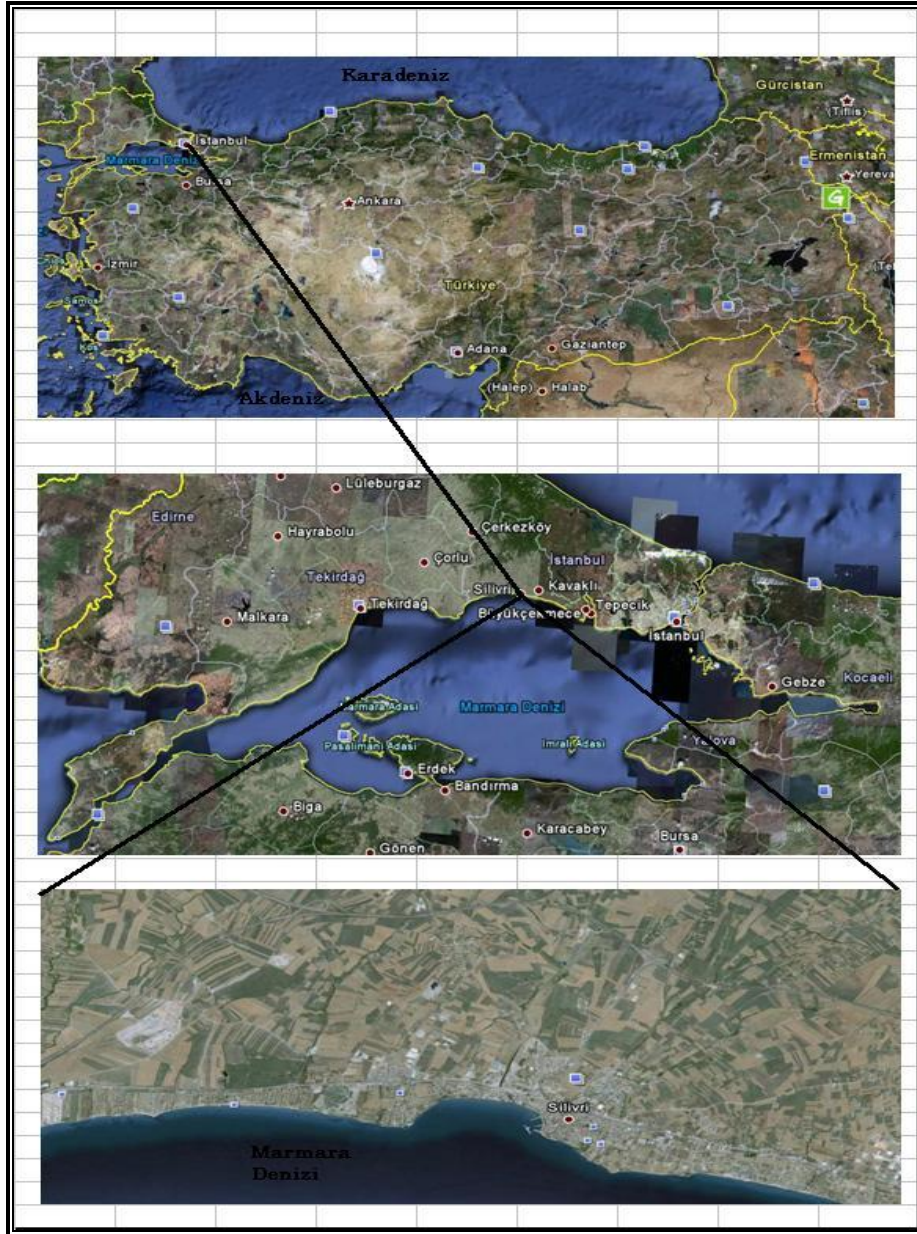
* İstanbul Üniversitesi Edebiyat Fakültesi Coğrafya Bölümü Beyazıt- İstanbul e-mail: srtkydgn@istanbul.edu.tr

Giriş:

Önemli ekonomik faaliyetlerden biri olan turizm faaliyetleri; bölgelerin coğrafi özelliklerine göre, çeşitlilik arz eder. İnsanların sürekli ikamet ettikleri yerler dışına günübirlik veya daha uzun süreli konaklama, gezip görme, dinlenme, yeni kültürler tanıma ayrıca, eğitim veya sağlık imkanlarından faydalanabilme gibi ihtiyaçlardan doğan turizm faaliyetleri, günümüzde ulusal gelirin artması, ulaşım ve iletişim araçlarının yaygınlaşmasıyla daha da ilerlemiştir. Özellikle büyük şehirlere yaşayan nüfus; yoğun iş temposu, stres vs. gibi sebeplerden dolayı psikolojik olarak rahatlama ve dinlenme ihtiyacını daha fazla hissederler. Bu nedenle büyük şehirlere yakın, fakat büyük şehrin yoğunluğundan uzak sayfiye alanları özellikle hafta sonları gidilebilecek günübirlik rekreasyon sahaları olmaları sebebiyle oldukça önemlidir. Bu alanlara örnek olan Silivri, İstanbul gibi bir metropolün rekreasyon ihtiyacını karşılayacak alanlardandır. Silivri’nin İstanbul’a yakınlığı (60 km), TEM ve E5 karayolları vasıtasıyla kolay ulaşım imkanının olması, deniz kıyısında olması sebebiyle; bu özelliğinden faydalanılabilmesi, tarihi ve doğal güzellikleri dikkate alındığında turizm bakımından önemli bir potansiyele sahip olduğu görülür. Doğuda Selimpaşa’dan batıda Gümüşyaka’ya kadar uzanan yaklaşık olarak 45 km sahil şeridinde sahip olan Silivri, park ve gezi yerleriyle dinlenme ve eğlenme imkanı sağlamaktadır. Deniz sporlarının yanı sıra bisiklet ve motor gezileri için özellikle köyler arası yollar son derece uygun şartlara sahiptir.

A-) Silivri’nin Coğrafi Konumu- Ulaşım ve Turizme Etkileri

Turizm, coğrafi konum ve ulaşım ile sıkı bir ilişki içindedir. Coğrafi konumun elverişliliği ve ulaşım olanaklarının gelişmesi turizmi geliştirdiği gibi, turizmin gelişmesi de ulaştırmaya etki eder. (Emekli G., 2001, s.5) Turistik çekicilikler ulaşılabilirliği ölçüde önem kazanır. Pazar olanakları gelişerek ekonomiye katkısı artar. Bu anlamda Silivri, coğrafi konumu itibarıyla, oldukça elverişli bir mevkide yer almaktadır. Çatalca yarımadasının güney kısmında yer alan Silivri’nin batı ve kuzeybatısı Tekirdağ iline bağlı Çorlu ve Çerkezköy, kuzey ve doğu kesimleri Çatalca ve güneyi Marmara deniziyle sınırlanmıştır. İstanbul’un batısında 60 km mesafede yer alan araştırma sahası, karayolu, demiryolu (Sinekli köyünden geçmektedir.) ve denizyoluyla ulaşım imkanına sahiptir. Türkiye’yi Avrupa’ya bağlayan önemli karayolları üzerinde bulunan Silivri, Avrupa’dan Türkiye’ye İstanbul istikametinde giriş yapanların (Dereköy ve Kapıkule sınır kapıları) denizi gördüğü (Çanta beldesi) ilk yerdir. Silivri’nin coğrafi konumunun sağladığı önemli bir üstünlük ise, gelişen sanayi bölgelerine yakın olmasına karşın, sanayileşme sonucu ortaya çıkan plansız yerleşme, hava kirliliği gibi sorunlardan fazla etkilenmemiş olmasıdır.



Şekil 1. Lokasyon Haritası



Foto 1. Silivri'nin Genel Görünümü

Silivri'nin güney- kuzey istikametinde havadan görünümü. Silivri'de mevcut 3 adet dalgakıran bulunmaktadır.

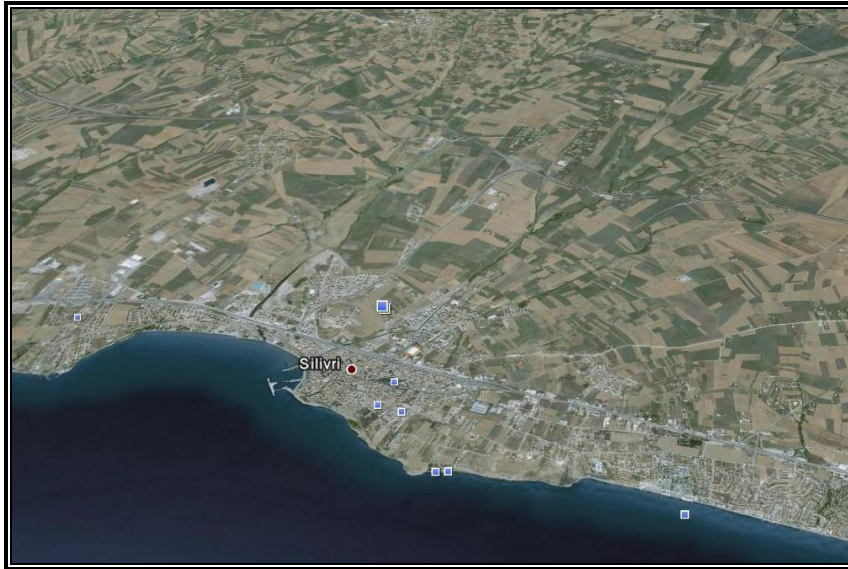


Foto 2. Silivri Hava Fotoğrafi. Arka planda verimli ziraat sahaları görülmektedir. Kaynak: Silivri Belediyesi Resmi Web Sitesi

Bulunduğu coğrafi konum itibariyle, Akdeniz iklimi ile Karadeniz iklimi arasında geçiş özelliğine sahip olan Silivri’de kışlar Akdeniz iklimine göre daha serttir. Fakat yaz aylarında nispeten kurak geçmektedir.

Tablo 1.: Aylık ortalama yağış (mm)

| | I | II | III | IV | V | VI | VII | VIII | IX | X | XI | XII |
|---------|------|------|------|------|------|-----|-----|------|-----|------|------|------|
| Silivri | 12,2 | 19,0 | 16,7 | 29,8 | 25,5 | 2,1 | 0 | 0 | 9,7 | 62,6 | 75,9 | 92,3 |

Kaynak : Devlet Meteoroloji İşleri Genel Müdürlüğü

Sonbaharda başlayan yağışlar nisan ortalarına kadar devam eder. Mayıs itibariyle yağış miktarında düşüş başlar. Marmara denizinin nispeten ılımanlaştırıcı özelliği poyrazın etkisini hafifletmektedir. Yıllık sıcaklık ortalaması 13.7C°’dir. En sıcak ay ortalama 25,4 C° ile ağustos ve en soğuk ay ise, ortalama 2,8 C° ile şubat ayıdır. Araştırma sahasının kuzey kesimlerinde yer alan köyler çevresi, orman ve çalılarla kaplıdır. Yaprağı dökülen ağaç türleri arasında gürgen, Akçaağaç, meşe ve kayın en çok görülen çeşitlerdir. Yapraklarını dökmeyen türler arasında ise, ardıç ve bodur meşe sayılabilir. Hakim topluluğu oluşturan bodur meşenin varlığı araştırma sahasında Akdeniz ikliminin etkilerini vurgulaması açısından önemlidir. Ayrıca kekik, yabancı nane gibi türlerde adacıklar halinde bulunmaktadır. Silivri çevresindeki ormanlık alanlarda varolan kurt, çakal, tavşan, domuz, bildicin, keklik gibi yaban hayvanlarının yaşadığı mekanlar avlanma dönemlerinde avcılarının uğrak alanlarından. Bu nedenle Silivri çevresi avcılık sporu bakımından da dikkat çekicidir.

B-) Silivri’de Turizm Faaliyetleri

Genel olarak bakıldığında bir kıyı şehri olan Silivri’de turizm faaliyetleri de esas itibariyle bu özelliğine dayanmaktadır. Uzun süreli kalışlar yerine daha çok günlük rekreasyonel faaliyetlerin hakim olduğu araştırma sahası klasik kıyı turizminin yanı sıra farklı turizm faaliyetleri açısından da büyük bir potansiyele sahiptir. Rekreasyon faaliyetleri genel olarak, ‘gerek rekreasyona duyulan ihtiyaç gerekse arzularının giderilme imkanı, sanayileşme ve şehirleşmeye paralel olarak işten arta kalan boş zamanların (leisure) artması yanında gelir ve eğitim düzeyinin yükselmesi, hareketliliğin ulaşım, yol ve vasıtalarıyla yaygınlaşmasıyla, özellikle yoğun olarak yakın zamanlarda ortaya çıkan sonuçlardır’ (N. Özgüç, 1975, s.3) şeklinde tanımlanmaktadır. Silivri İstanbul’un etki bölgesindedir. Şehirler ile çevresindeki bölgeler arasında sıkı bir bağlantı mevcuttur (Göney S., 1995,s.92) Bu bağlamda Silivri, İstanbulluların rekreasyona duydukları ihtiyaçlarını karşıladıkları sahalardan biridir.

Gelişen ve değişen sosyal olanaklarla birlikte ulaşım ve konaklama imkânlarının da artmasına paralel olarak, çeşitli turizm türleri ortaya çıkmıştır. Silivri için klasik kıyı-deniz turizminin yanı sıra, kongre turizmi ve golf turizmi de dikkat çeken fonksiyonlardandır.



Foto 3. Sahil kesimi. Silivri’nin turizm açısından en önemli kısmını oluşturan sahil kesimi



Foto 4. Sahil kesimi balıkçı barınakları. Balıkçı barınakları aynı zamanda günübirlik turistlerin balık alışverişi yaptıkları kesimdir.

Bugün dünya çapında önemli bir turizm şekli olan kongre turizmi, Türkiye için de son derece önemli turizm aktivitelerinden biridir. Tarih ve kültür hazinesi olan Türkiye; coğrafi konumu itibarıyla, Avrupa ile Asya’nın birleştiği noktada köprü olması sebebiyle dünya açısından oldukça avantajlı bir mevkidedir. Birinci sınıf otel, konaklama, konferans tesisi zenginliği, dünyanın belli başlı şehirlerine kolay ulaşım imkânının olması ve ayrıca nispeten düşük maliyet açısından da Türkiye cazip bir kongre merkezidir. İstanbul, İzmir, Ankara ve Antalya kongre merkezlerine sahip yerleşimler olarak önde gelen şehirlerimizdendir. Gerek ulaşım imkânlarının ve gerekse tarihi ve kültürel dokusu itibarıyla daima dikkat çekmiş olan İstanbul’da 42 adet kongre merkezi bulunmaktadır. Bunlardan bir tanesi de Silivri’de bulunmaktadır. 1989 yılında kurulan 5 yıldızlı Klassis

Otel ile Silivri Kongre Merkezi olarak Türk ve dünya turizmine açılmış oldu. Aynı zamanda Silivri genç nüfusu açısından da önemli bir iş istihdamı oluşturulmuştur. Bu Silivri turizmi açısından büyük bir fırsattır. Silivri'nin Türkiye ve dünya çapında düzenlenen bir çok kongreye İstanbul'la birlikte ev sahipliği yapması, hem şehrin tanıtımı ve hem de ülkemiz turizmi açısından da oldukça önemlidir. Çok zengin bir turizm potansiyeline sahip olan ülkemizin 21. yüzyılın gelişmiş ve güçlü Türkiye'sinin hazırlanmasında, turizm sektöründen daha fazla yararlanabilmesi gerekmektedir. (İ. Akova, 1997, s. 264).

Türkiye'de gelişmekte olan turizm aktivitelerinden biri de, golf turizmidir. Golf, yurdumuzda, özellikle ekonomik gelir seviyesi yüksek kesime hitap eden bir spor türüdür. Ancak dünya çapında önemli ve yaygın olan bu spor için uygun şartlara sahip Turizm Bakanlığı'ndan İşletme belgeli 6 adet ve yine Turizm Bakanlığı'ndan Yatırım belgeli 9 adet olmak üzere, toplam 15 adet tesis bulunmaktadır. Bu tesislerden 4 tanesi İstanbul'dadır. Bunlardan Bakanlık' tan Yatırım belgeli olanlar Kemerburgaz Golf (Göktürk köyü) Kemerburgaz'da ve MIR Club Country Pendik'te, İşletme belgeli olanlar ise, Kemer Golf Country Club Kemer'de ve Klasis Golf ve Country Silivri'de hizmet vermektedir.

Tasarımını dünyanın en iyi golf oyuncularından Tony Jaclin'in yapmış olduğu bu saha, 1994 yılında kurulmuştur. 1997 ve 1998 yıllarında European Challenge Tour'a ve 1999 yılında BEKO Seniors PGA Tour'a ev sahipliği yapmış olan tesis, dünyaca ünlü pek çok golfçünün oyununa sahne olmuştur. Silivri'nin turizmi açısından son derece önemli olan bu tesis, bölge ekonomisi ve bölgenin Türkiye ve dünya çapında vizyonu bakımından büyük bir şanstır.

Tablo 2. İstanbul ve Silivri'de toplam tesis, toplam yatak, tesise geliş sayısı ve geceleme sayısı (2002)

| | Toplam tesis | Toplam yatak | Tesise geliş sayısı | Geceleme sayısı |
|----------|--------------|--------------|---------------------|-----------------|
| İstanbul | 483 | 25915 | 321894 | 482870 |
| Silivri | 4 | 410 | 68346 | 350 |

Kaynak: TUIK (<http://www.tuik.gov.tr>)

Tablo3. İstanbul ve Silivri'de toplam tesis, toplam yatak, tesise geliş sayısı ve geceleme sayısı (2009)

| | Toplam tesis | Toplam yatak | Tesise geliş sayısı | Geceleme sayısı |
|----------|--------------|--------------|---------------------|-----------------|
| İstanbul | 743 | 42387 | 53245 | 756987 |
| Silivri | 9 | 745 | 1256 | 678 |

Kaynak: İstanbul İl ve Silivri İlçe Turizm Müdürlükleri

Tablo 2 ve 3 de yer alan değerler karşılaştırıldığında Silivri'de toplam tesis, toplam yatak, tesise geliş sayısı ve geceleme sayılarının İstanbul'a göre çok düşük değerler gösterdiği dikkat çekicidir. Bunun en önemli sebebi Silivri'yi ziyaret eden turistlerin, daha çok günübirlikçiler olmasıdır. Daha önce de belirttiği gibi, Silivri özellikle İstanbullular için önemli günlük rekreasyon alanlarından biridir. Gerçekten hemen hemen her büyük

şehir, şehrin büyüklüğü ve çevresindeki fiziki şartların uygunluğu oranında büyüklük ve uzaklıkta rekreasyon sahaları meydana getirmişlerdir.(N. Özgüç,1975,s 55)



Foto 5. Sahilde yer alan parklar ve çay bahçeleri turistlerin ve yerli halkın sıkça uğradığı rekreasyon alanlarıdır



Foto 6. Park ve Çay bahçeleri, Turistler ve yerli halk tarafından dinlenme alanları olarak kullanılan park ve çay bahçelerine Silivri sahilde sıkça rastlanmaktadır.



Foto 7. Atatürk meydanı. Sahilde yer alan Atatürk meydanı aynı zamanda otopark olarak da kullanılmaktadır.

Silivri’de turizm faaliyetleri bakımından dikkat çeken en önemli özelliklerden bir diğeri de yazlık olarak kullanılan ikinci konutların varlığıdır. Daha çok İstanbul ve yakın çevresinde yaşayanların sahip oldukları ikinci konutlar, özellikle yaz aylarında nüfusu oldukça arttırmaktadır. Çalışan kesim için İstanbul’a kolaylıkla günübirlik ulaşım imkanı tanınması bakımından Silivri, yaz aylarında ailelerin en az üç ay süreyle yaşadığı bir mekan konumundadır. Yaz aylarıyla birlikte artan nüfusa yeterli gelemeyen belediye hizmetleri, bir çok aksaklığa maruz kalmaktadır. Özellikle bu dönemde yaşanan su kesintileri büyük problem yaşatmaktadır. Ancak yaz aylarında nüfusun artması, özellikle yerli esnafa büyük kazanç getirir. Dolayısıyla şehir ekonomisinde yaz ayları hızlı bir gelişim dönemidir.

C-) Sorunlar ve Çözüm Önerileri

Coğrafi konumu, doğal güzellikleri ve kendine has dokusuyla, turizm bakımından oldukça büyük bir potansiyele sahip olan Silivri’de turizm henüz olması gereken noktada değildir. Silivri’de, turizmin daha da gelişerek ekonomide söz sahibi faktörlerden biri olabilmesi için, aşağıdaki sorunlar tespit edilerek çözüm önerileri sunulmuştur.

Kıyı ve deniz turizmi açısından bakıldığında deniz Silivri için vazgeçilmez bir unsurdur. 45 km’lik bir sahil şeridine sahip olan araştırma alanında denize girilebilecek plaj yeterli değildir. Daha çok yazlık tatil siteleri tarafından adeta istila edilmiş olan sahil şeridi, halk tarafından elverişli şekilde kullanılamamaktadır. Sahilde yer alan plaj alanının düzenlenerek halkın daha entansif şekilde kullanımına sunulmalıdır.

Ayrıca deniz, aşırı kirlenmeye karşı da korunmalıdır. Yüzme suyu kalitesi, çevre yönetimi ile güvenlik ve hizmet sektörü genişletilerek Mavi Bayrak almak için gerekli

kriterler yerine getirilmelidir. Silivri plajının Mavi Bayrak standartlarına ulaşması araştırma sahasına yaz aylarında günübirlik rekreasyon faaliyetlerini de arttıracaktır.

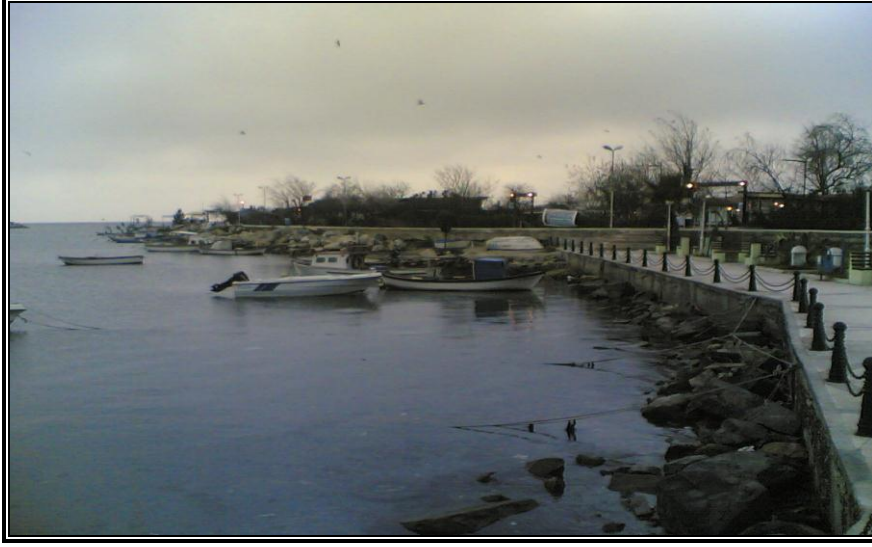


Foto. 8 Özellikle lodos estiğinde kirlilik daha da belirginleşmektedir. Çevre kirliliği turizmi olumsuz yönde etkilemektedir.

Bir kongre merkezi olan Silivri, aynı zamanda golf sporunun da yapıldığı önemli turistik aktivite alanlarındandır. Ancak şehirde bir kültür kompleksi bulunmamaktadır. Belediyenin katkısıyla, sinema ve tiyatro oyunlarının sahnelenebileceği bir projenin hayata geçirilmesi, kültürel açıdan Silivri’ye önemli katkı sağlayacaktır. Bununla birlikte Silivri kalesi ve şehrin nüvesini oluşturan kesimin restore edilerek bir müze ev oluşturulması da günübirlik turistler için ilgi çekici olacaktır.

Her yıl temmuz ayında Silivri’de ‘Geleneksel Yoğurt Festivali’ düzenlenmektedir. Bu festivalin kapsamının, yazılı ve görsel basın gibi kitle iletişim araçları kullanılarak genişletilmesi araştırma sahasının tanıtımı açısından faydalı olacaktır. Yerel yönetim tarafından ulusal ve hatta uluslararası boyutta su sporları, golf ve satranç turnuvaları gibi sportif yarışmaların düzenlenmesi de, hem Silivri açısından ve hem de bölgesel bazda önem taşıyacaktır.

Bölgede özel sektör, turizm amaçlı yatırımlara yönlendirilmeli ve bunun için teşvik kredileri sağlanmalıdır. Halk pansiyonculuğa teşvik edilmeli, uygun fiyat ve kalite standardı sağlanarak en azından hafta sonu gelen günübirlikçi turistler için konaklama imkanı oluşturulmalıdır. Bilindiği üzere; turistik merkezler doğal çekicilikleri yanı sıra, konaklama, yeme-içme, spor yapma, eğlenme- dinlenme ve alışveriş gibi çok çeşitli hizmetlerin sunulduğu mekânlardır(H. Yazıcı, 2000, s.81) Bu nedenle Silivri’de hizmet sektörünün de geliştirilmesi için çalışmalar yapılmalıdır.

Silivri’de balıkçı tekneleri için bir liman mevcuttur. Ancak burada arıtma ve hizmet olanakları sınırlıdır. Bu limanın genişletilerek daha kapsamlı bir hale dönüştürülmesi ve hatta bir yat limanı kurulması için gerekli girişimler yapılmalıdır. Marmara denizinin güney kıyılarından veya Ege denizinden Marmara denizi kuzey kıyılarına dolaşmak isteyen yatçılar için önemli bir güzergah olacaktır. Bu sayede araştırma sahası turizmi de farklı bir boyut kazanacaktır. Ayrıca İstanbul (Yenikapı ve Kadıköy) ile deniz otobüsü seferlerinin başlatılması da ulaşımı daha da kolaylaştıracaktır. Bunlarla birlikte sahil şeridinde tekne turlarının düzenlenmesi de ilgi çekici olacaktır.



Foto 9. Balıkçı barınağı, Aynı zamanda hem yerli halkın ve hem de turistlerin balık ve karides, midye vs. aldıkları alışveriş alanlarıdır.

Silivri (çıkarıldığı yer Silivri’ye 20 km mesafedeki Marmara Ereğlisi açıklarıdır.) doğalgazla 2005 yılında tanışmıştır. Bu tarihten itibaren de doğalgaz merkezde çoğunlukla kullanılmaktadır Ancak yazlık evlerin ve sitelerin bulunduğu kesimlerde, henüz yaygın olarak doğalgaz kullanma imkânı bulunmamaktadır. Doğalgazın yazlıklarda da kullanıma açılması süratle gerçekleştirilmelidir. Bu sayede İstanbul ve çevresinde yaşayan yazlık sahipleri, kış aylarında da hafta sonlarını Silivri’de geçirmeyi tercih edeceklerdir. Kış aylarında nispeten sönük olan Silivri ekonomisi bu sayede daha da canlanacaktır.

Bu tespitlere ek olarak, Silivri’ye özgü ev ve el yapımı giyecek, takı, oya, dantel vs. tarzında eşyaların satılabileceği alışveriş noktaları oluşturulmalıdır. Kuzey kesimde yer alan orman köyleri çevresinde Country tarzında tatil köyleri kurulmalı, insanların kısa mesafelerde ulaşabilecekleri ve doğayla iç içe yaşayabilecekleri tesisler inşa edilmelidir. Bu kapsamda tatilcilerin sebze, meyve ve çiçek yetiştirebilecekleri, kümes hayvanları ve hatta büyükbaş hayvan bakabilecekleri, at binebilecekleri çiftlikler ve hobi bahçeleri kurulmalıdır. Ayrıca av sporunu geliştirmek için de sınırlı bölgeler belirlenmeli özel av alanları oluşturulmalıdır.

Bu araştırmada dikkat çeken sorunlar ve çözüm önerileri hem özel sektör ve hem de yerel yönetimlerce desteklenerek hayata geçirilmelidir. Böylece Silivri; sadece İstanbul

ve yakın çevresi için değil, tüm Trakya ve Marmara Bölgesi için turistik çekim merkezi olacaktır.

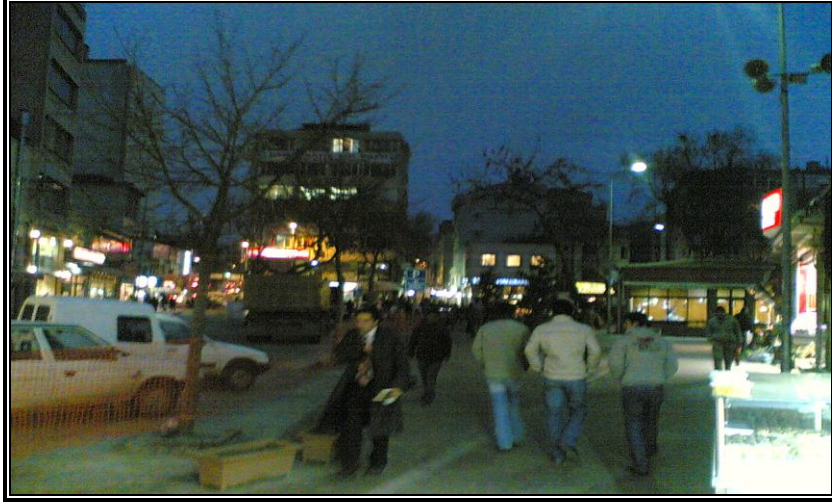


Foto 10. Silivri çarşısı meydanı, Genel olarak bir meydandan oluşan çarşı, halkın her türlü gereksinimini karşıladığı başlıca alışveriş merkezidir.

SONUÇ:

Büyük bir turizm potansiyeline sahip olan Silivri, bu özelliğini elverişli şekilde kullanamamaktadır. Mevcut durumun tespit edilerek geleceğe yönelik turizm planlaması yapılması, şehrin çehresini de değiştirerek daha kapsamlı ve etkin bir role sahip olmasını sağlayacaktır. İstanbullu için adeta nefes alma sahalarından biri olan Silivri’de, turizm vizyonu genişletilerek, yerel yönetim ve hatta Büyük Şehir Belediyesi katkılarıyla sağlıklı bir gelişim programı hazırlanmalıdır. Turizm varlıklarını turistin arzu ettiği veya beklediği şekilde ona sunmak şarttır. (O. Gürbüz, 1997, s. 104) Çeşitli branşlarda akademisyenlerden ve uzman kişilerden görüş alınarak bir model şehir uygulaması başlatılmalıdır. Halk çeşitli sempozyum ve konferanslarla, hem sözlü ve hem de görsel sunumlarla turizm konusunda bilgilendirilmelidir. Hizmet sektöründe çalışacak kişilerin eğitimi için merkezler kurulmalı, seminerler düzenlenmelidir. Bununla birlikte şu an Atatürk Havalimanı’na kadar ulaşmış olan raylı sistemin, Silivri’ye kadar uzatılması, ulaşımı daha da kolaylaştırarak günübirlik hareketleri arttıracak ve araştırma sahasının turizmüne önemli katkı sağlayacaktır.

Turizm arz- talep dengelerine göre şekillenen büyük bir sektördür. Ne kadar çok ve çeşitli unsur arz edilirse görülen talepte, o kadar büyük olur. Bu nedenle Silivri, mevcut değerlerine sahip çıkarak ve bu bilinçle planlanarak turizm sektöründe hak ettiği seviyeye ulaşacaktır.

KAYNAKÇA

- Akova İ., 1997, 'Türkiye'de Turizmin Önemi ve Ekonomideki Yeri' Türk Coğrafya Dergisi sayı 32, s.263-281, İstanbul.
- Debbage K., Ioannides D., 2005, The Economic Geography of the Tourist Industry, Taylor & Francis e- Library, London, U.K.
- Doğan Sertkaya, Ö., 2009, 'Nüfus Coğrafyası Açısından Bir İnceleme: Silivri' Marmara Coğrafya Dergisi, sayı 20, s. 1-19, İstanbul.
- Doğanay, H., 2001, Türkiye Turizm Coğrafyası, 3. Baskı, Çizgi Kitabevi, Konya.
- Göney, S., 1995, Yerleşme Coğrafyası Cilt I, Şehir Coğrafyası I, 3. baskı, İstanbul Üniversitesi yay.no 3908, İstanbul.
- Gunn, A.C., 2002, Tourism Planning, Fourth Edition, Basics, Concepts, Cases, Rouledge, New York, USA.
- Özgüç N., 1975, İstanbul'un Trakya Doğrultusunda Gelişmesi ve Yeni Bir Rekreasyon Sahası, (İstanbul Üniversitesi Basılmamış Doktora Tezi), İstanbul.
- Page, S., 2009, Tourism Menagement, Elsevier, Burlington, USA.
- Williams S., 1998, Tourism Geography, Human Geography Series, Rouledge, London, U.K.
- Silivri Belediyesi, www.silivri-bld.gov.tr
- TUIK, <http://www.tuik.gov.tr>

Silivri'de Turizmin Gelişmesi: Sorunlar ve Çözüm Önerileri