

Ek-1 Uzman Anketi

**ULAŞIMDA BİSİKLET KULLANIMI VE BİSİKLET YOLU UYGULAMA ESASLARININ İNCELENMESİ: ELAZIĞ ÖRNEĞİ - UZMAN ANKET ÇALIŞMASI**

Aşağıda yer alan anket formundaki bilgilerden, “Ulaşımında Bisiklet Kullanımı ve Bisiklet Yolu Uygulama Esaslarının İncelenmesi: Elazığ Örneği” isimli araştırma kapsamında yararlanılacaktır. Anket soruları genel olarak değerlendirileceği için adınız istenmeyecektir. Anketin amacı Ulaşımında Bisiklet Kullanımı ve Bisiklet Yolu Uygulama Esaslarının İncelenmesi hususunda uzmanların bakış açısını araştırmaktır. Vereceğiniz cevaplar gizli tutulacaktır. Sorulara cevap vererek araştırmaya sağladığınız önemli katkı için teşekkür ederim.

Saygılarımla

**Doç. Dr. Neslihan DEMİRCAN**

**1. Cinsiyetiniz**

Bay  Bayan

**2. Yaşınız**

20-30 Yaş arası  30-40 Yaş arası  40-50 Yaş arası  50 ve üstü

**3. Eğitim Durumunuz**

Ön Lisans  Lisans  Lisansüstü

**4. Mesleğiniz**

Mimar

Peyzaj Mimarı

Şehir Plancısı

İnşaat Mühendisi

İnşaat Teknikeri

**5. Elazığ İlinde mi çalışıyorsunuz?**

Evet  Hayır

## 6. Cevabınız evet ise ne kadar süredir Elazığ'da çalışmaktasınız?

1-5 Yıl  5-10 Yıl  10-15 Yıl  15-20 Yıl  20 ve üstü 

## 7. Meslek hayatınızda kaç adet bisiklet yolu projesinde, planlamasına veya uygulamasında görev aldınız?

1-3 Adet  3-5 Adet  5'ten fazla 

<b>Ulaşımında Bisiklet Kullanımı Ve Bisiklet Yolu Uygulama Esaslarının İncelenmesi: Elazığ Örneği - Uzman Anketi</b>	Kesinlikle Katılıyorum	Katılıyorum	Kısmen Katılıyorum	Katılmıyorum	Kesinlikle Katılmıyorum
<b>Bisikletin ulaşımında kullanımına yönelik sorular</b>					
Bisiklet bir ulaşım aracıdır.					
Elazığ'da bulunan bisiklet yollarının güzergahları bir ulaşım planlaması dahilinde seçilmiştir.					
Elazığ'da bulunan bisiklet yollarının yapımında otobüs duraklarının konumu dikkate alınmamıştır.					
Kentlerde ulaşım planlaması yapılırken bisiklet yollarının planlaması da dikkate alınmalıdır.					
Elazığ'da bulunan bisiklet yolları bir ulaşım ağı güzergahına dahil edilerek birleştirilebilir niteliktedir.					
Elazığ'da bulunan mevcut bisiklet yolları yeni oluşturulacak ve şehir içi ulaşımında kullanılacak bir bisiklet yolu güzergahı kapsamında değerlendirilebilir.					
Elazığ'da bulunan mevcut bisiklet yolları ulaşım açısından yeterli düzeydedir.					
Elazığ'da bulunan bisiklet yollarının yapımında bisiklet bir ulaşım aracı olarak değil bir rekreasyon aracı olarak düşünülmüştür					
Elazığ'da bulunan bisiklet yolları kent içi ulaşımında kullanılmaya uygundur.					
Elazığ'da ulaşımında kullanılabilecek yeni bisiklet yolları planlanmalıdır.					
<b>Bisiklet yolu uygulama esaslarına yönelik sorular</b>					
Bisiklet yollarında kullanılan yapı malzemesi bisikletin ulaşımında kullanılması açısından önemlidir.					
Bisiklet yollarının yapımında yapı malzemelerinin seçimi önemli bir kriter değildir.					
Elazığ'da bulunan bisiklet yollarında kullanılan yapı malzemeleri sürdürülebilirdir.					
Elazığ'da bulunan mevcut bisiklet yollarının tamamında bisiklet yolu yapım tekniğine uygun yapı materyalleri kullanılmıştır.					
Bisiklet yollarının üst zemin kaplamasında epoksi malzeme kullanılmalıdır.					
Bisiklet yollarının üst zemin kaplamasında akrilik malzeme kullanılmalıdır.					
Beton bisiklet yollarının yapımında, akrilik boya, epoksi ve resur facer gibi ekstra bir üst zemin kaplamasına gerek yoktur. Helikopter perdahından sonra renkli şerit çizgileri ve uyarı işaretlerinin yapılması yeterlidir.					
Beton bisiklet yollarında zamanla çatlamalar oluştuğu için asfalt bisiklet yollarını daha sürdürülebilir buluyorum.					
Asfalt bisiklet yollarında aşınma tabakası kullanılmalıdır.					

Asfalt bisiklet yollarında binder tabakası bisiklet yolu için yeterlidir.					
<b>Bisiklet yolu uygulama tekniğinin bisikletin ulaşımında güvenli kullanımına etkilerine yönelik sorular</b>					
Bisiklet yollarında kullanılan yapı materyali bisikletli ulaşımında meydana gelen kazaları önlemek açısından önemlidir.					
Bisiklet yollarının farklı renge boyanması bisikletli ulaşımın güvenliği ve kalitesi açısından önemlidir.					
Bisiklet yollarının renklendirilmesine gerek yoktur mevcut yapı materyalinin üzerine taşıt yollarında olduğu gibi yalnızca şerit çizgileri ve uyarı işaretlerinin çizilmesi yeterlidir.					
Bisiklet yollarında kullanılan yapı malzemesi bisiklet sürüş konforunu etkiler.					
Elazığ'da bulunan bisiklet yolları; uyarı işaretleri, sinyalizasyon, aktarma istasyonlarına bağlantı ve sürüş konforu açısından yeterli özelliklere sahiptir.					
Bisiklet yollarını taşıt yolundan ayırmak için şartlar uygunsa yeşil alan kullanılmalıdır.					
Bisiklet yollarını taşıt yolundan ayırmak için şartlar uygunsa delinatör kullanılmalıdır.					
Bisiklet yollarını taşıt yolundan ayırmak için yalnızca şerit çizgileri ve uyarı işaretleri yeterlidir.					
Bisiklet yollarının üst zemin kaplaması sürüş konforu ve güvenlik açısından pürüzsüz ve parlak olmalıdır.					
Bisiklet yollarının üst zemin kaplaması sürüş konforu ve güvenlik açısından pürüzlü ve mat olmalıdır.					

(Ankete katıldığınız için teşekkürler.)