

**Adli Tıp Kurumu Trafik İhtisas Dairesi Bilirkişi Raporlarında yol, araç mekanik arızaları, iklim koşulları ve işaretleme eksikliği durumlarının trafik kazalarına etkenliğinin değerlendirilmesi**

Evaluation of the effects of road, vehicle mechanical failures, climate conditions, and lack of marking on traffic accidents according to the expert reports of the of the Council of Forensic Medicine, Traffic Specialization Department

**Ümit Evren<sup>1</sup>, Hızır Aslıyüksel<sup>1</sup>, Filiz Ekim Çevik<sup>2</sup>**

0000-0002-8014-827X 0000-0001-6845-3717 0000-0002-1262-6452

<sup>1</sup>Council of Forensic Medicine, Istanbul, Türkiye

<sup>2</sup>Department of Medical Sciences, Institute of Legal Medicine and Forensic Sciences, Istanbul University-Cerrahpasa, Istanbul, Türkiye

**Corresponding author:** Ümit Evren, Fevziçakmak Mahallesi Kımız Sokak No: 1, 34196, Istanbul, Türkiye. **E-mail:** umit-evren@hotmail.com

**Cite as:** Evren U, Asliyukse H, Ekim Cevik F. Evaluation of the effects of road, vehicle mechanical failures, climate conditions, and lack of marking on traffic accidents according to the expert reports of the of the Council of Forensic Medicine, Traffic Specialization Department. J For Med 2022;36(1);25-32.

**DÜZELTME (1)**

Nisan 2022 de basılan ve 36/1 sayılı dergimizin 26. sayfasında yer alan “Adli Tıp Kurumu Trafik İhtisas Dairesi Bilirkişi Raporlarında yol, araç mekanik arızaları, iklim koşulları ve işaretleme eksikliği durumlarının trafik kazalarına etkenliğinin değerlendirilmesi” isimli makalenin materyal ve metod bölümü 3. paragraf ilk ve ikinci cümleleri aşağıdaki gibi düzeltilmiştir.

“Bu çalışma retrospektif (geriye dönük) bir çalışma olup, döküman analizi yöntemi ile yapılmıştır. Döküman analizi (döküman incelemesi olarak da adlandırılmaktadır) yöntemi nitel araştırma kapsamında değerlendirilmektedir ve araştırmanın hedeflerine yönelik verilere ulaşmada dökümanların incelenmesi ile yapılmaktadır.”

**DÜZELTME (2)**

Nisan 2022 de basılan ve 36/1 sayılı dergimizin 27. sayfasında yer alan “Adli Tıp Kurumu Trafik İhtisas Dairesi Bilirkişi Raporlarında yol, araç mekanik arızaları, iklim koşulları ve işaretleme eksikliği durumlarının trafik kazalarına etkenliğinin değerlendirilmesi” isimli makalede yer alan Tablo 2 aşağıdaki gibi düzeltilmiştir.

**Tablo 2:** Trafik Kazalarının Meydana Gelmesinde Araçtan Kaynaklanan Kusurlar

<b>Etken Türü</b>	<b>Yüzde (%)</b>
Lastik (Teker) Patlaması	60,97
Fren Arızası	14,63
Tekerleğin Araçtan Ayrılması	4,87
Araçın Yol Üzerinde Stop Etmesine (Durmasına) Neden Olan Teknik Arıza	4,87
Uzun Hüzmeli Far	4,87
Diğerleri	2,43