

ELEŞTİRİ ÜZERİNE

Bay Caner Zambak'ın yazım hakkındaki eleştirisini dergimizin Eylül sayısında okudum. Kendisine teşekkür ederim. Eleştirildiğimden dolayı memnun oldum. Yazımı ayrıntılarıyla defalarca okudum, Yeni boyutlarla düşünmeye çalıştım. Eleştiriler üzerinde bir kaç söz söylemek isterim.

Caner Zambak'ın eleştirileri beş noktada dğümleniyor :

Birincisi, yazının dili konusudur. Yazıyı olabildiğince türkçe yazmaya çalıştım. Ancak bu çaba ne kadar başarılı oldu? Doğrusu başarıdan daha çok çabam oldu bu konuda. Eleştiride dil konusunda verilen altı karşılaştırmalı örneğin hepsi ile aynı kanıda değilim. Ancak «ductility» yerine «sünümlülük» ' «pore» yerine «boşluk» demek gerçekten daha doğru olurdu. Kullanılan deyimlere gelince, bunların daha önce kullanılır olması (örneğin Zemin Mekaniğinde) bence çok önemli değildir. Deyimlerin tutarlılığı öncelik sırasından değil doğruluk ve dil kurallarına uygunluk derecesiyle ölçülmelidir. Çabam bu idi.

İkincisi, yalnızca mekanik yorumun eksik kaldığı konusudur. Ve doğrudur da. Deney örneklerinin cins ve petrografik özellikleri belirtilmemiş diyor eleştirmen. Evet gerçekten de öyle. Ancak eleştiriye konu olan yazı, İçendi eleştirisini İçinde taşımakta ve bu eksikliği belirtmekte idi (Madencilik, Kasım 1973. Sayfa : 35, birinci sütun, son paragraf).

Üçüncüsü, «Yaş ,Deneyler»in> belirsizliği konusudur. Boşluklar içerisindeki su içeriği belirtilmemiştir, boşluk su basınç-

lan belirsizdir. Eleştiri doğru ve yerindedir! Yine de yazıda yaş deneylerin yalnızca kaba bir yaklaşım olduğu belirtilmiştir. Aslında yaş deneyler, su tablasının altındaki durumu gerçek anlamda belirlemezler. Burada vurgulanmaya çalışılan nokta boşluk su basınçlarının etkisi değildir. Suyun bir eritken, bir zayıflandırıcı etken olarak etkisi nedir? Yaş deneylerde önemli olan budur. Ve görülmüştür ki mekanik yapı zayıflamaktadır.

Dördüncüsü, matematiksel duyarlılık konusudur. Gerçekten gerek tablolar gerekse metinde gereğinden çok fazla titiz davranılmış görülüyor. Virgülden sonraki 8—9 rakkam, bir açının saliselerine kadar hesabı eleştirilecek bir konudur. Ancak sonuçlara gidildiğinden bu durum terk edilmiş, sonuç yalnız derece olarak verilmiştir.

Sonuncu nokta... «Doğada bu tür şeylerin bulunmadığı gözönüne alınırsa şev stabilitesi çalışmaları için üç eksenli deneylerle sağlam kayanın özelliklerini saptamak yerine, kaya içindeki süreksizliklerin (ffssür, çatlak, fay v.b.) mekanik özelliklerinin saptanmasının kaçınılmaz olduğu...» konusudur. Ancak yukarıda da belirttiğim gibi yazı eleştirisini içinde taşı-maktaydı. Bu yazının sonunda aynen şöyle deniyordu : «Şevaçısının bu derece yüksek olması biraz şaşırtıcıdır. Ama yapının zayıflıkları hesaba katılmamıştır. Fay hatları hesaba girmemiştir... Böyle bir yapı gösteren bölgelerde şev açısını bölgesel olarak fay aynalarının eğimine göre hesaplamak gerçeğe en yakın sonucu verir.» Madencilik, Mayıs 1974, Sayfa 42

Caner Zambak, her ne kadar çoğunlukla yazı içinde yapılan eleştirileri tekrarlıyorsa da faydalı uyarılarda bulunmuştur.

Teşekkür ederim,
Sırası gelmişken yazılardaki baskı hatalarını belirtmekte yarar görmekteyim.

Madencilik, Kasım 1973, Sayfa : 30

Yanlış

Doğru

$$\begin{aligned}
 AC/AB &= \sin \alpha & AC/AB &= \sin \alpha \\
 BC/AB &= \cos \alpha & BC/AB &= \cos \alpha \\
 FL &= a \sin \alpha & FL &= a \sin \alpha \\
 F_H &= a \cos \alpha & F_H &= a \cos \alpha \\
 F_V &= a \sin \alpha & F_V &= a \sin \alpha \\
 T &= \frac{a \sin \alpha}{2} & T &= \frac{a \sin \alpha}{2}
 \end{aligned}$$

Aynı dergi,, sayfa ; 1

$$T = MN = MQ \sin \alpha = \frac{a \sin \alpha}{2}$$

Yanlış

$$\sin \alpha = \frac{a \sin \alpha}{2}$$

Doğru

$$\sin \alpha = \frac{a \sin \alpha}{2}$$

$$\tan \alpha = \frac{a \sin \alpha}{a \cos \alpha} = \frac{\sin \alpha}{\cos \alpha}$$

Madencilik, Mayıs 1974, sayfa : 36

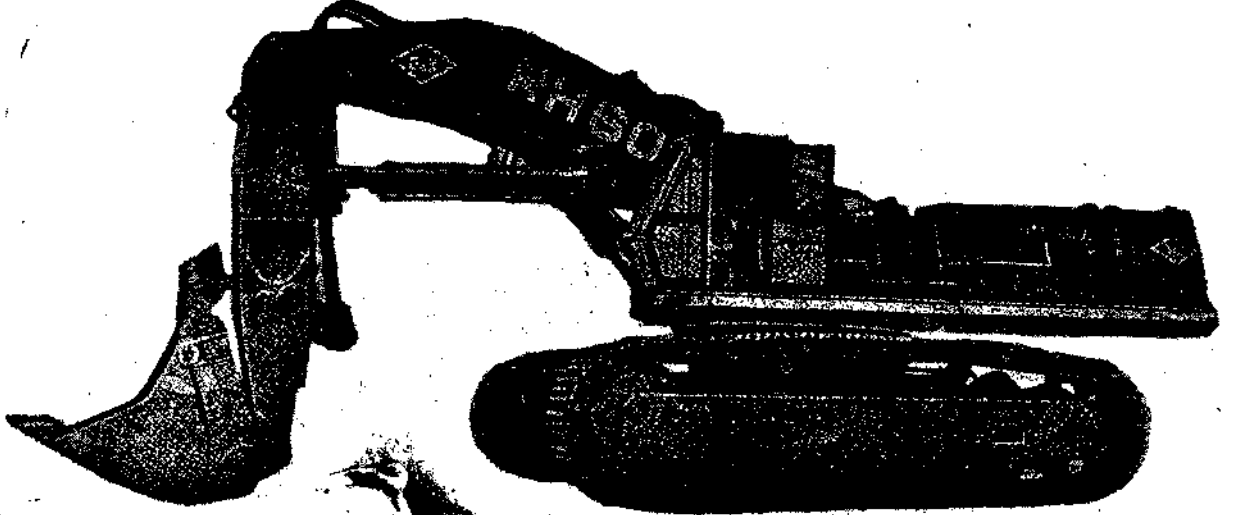
$$G.K. = \frac{2c \sin i}{H \sin(i-B) \sin B} + \frac{\tan \theta}{\tan B} = \frac{2c \sin i}{YH \sin(i-B) \sin B} + \frac{\tan \theta}{\tan B}$$

Seçkin İnceefe
Maden Yüksek Mühendisi



Ekspres yol inşaatı, baraj yapımları ve harfiyat faaliyetleri ile iş makineleri konusunda bütün dünyada haklı bir ün kazanmış marka

ORENSTEIN & KOPPEL



 **ercanlar**
Otomotiv Ticaret A.Ş.

Büyükdere Cad. 121 Gayrettepe İstanbul Telefon 48 42 30
Teleks No 22 817 erho Tr

Müessesliğinde Türkiye'de. Resmî Sektörümüzün, Sayın Mütahhithilerimizin, İnşaatçılarımızın ve Sanayicilerimizin hizmetinde..

Her güçte, her işte, en kötü şartlar altında kullanabileceğiniz dayanıklı Batı ALMAN MALİ iş makineleri

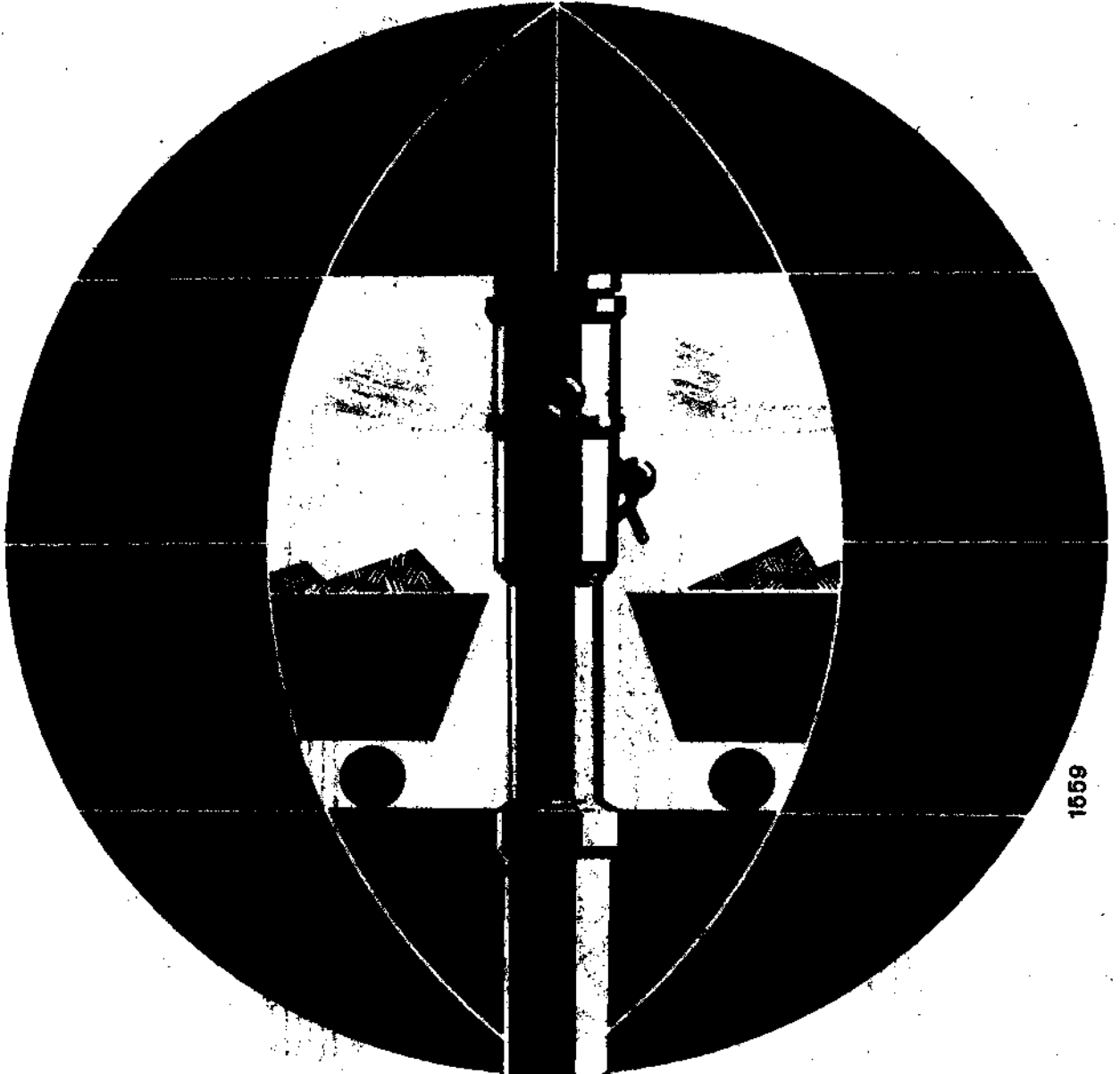
HİDROLİK KAZICI VE
YÜKLEYİCİLER
GREYDERLER
MOTRAK ve ELEKTRİK
TRAKTÖRLER
MOBİL VİNÇLER
FORKLİFTLER

YEDEK PARÇA, BAKIM ve SERVİSTE
TÜRKİYE'NİN HER YERİNE HİZMET

ALTIN VE GÜMÜS
üreten tek banka

ETİBANK
SİZİNDİR

Basm : A - 20683



**HAFIF FAKAT DAHA GÜÇLÜ
DIŞTAN İKMAL
"G V T" MODEL HİDROLİK
ETANSONLARI**

25° eğimli, 0.5 - 2.0 metre kalınlıktaki damarlarda AYAK ÜRETİM TANKIMATINI EN İYİ ŞEKİLDE "G V T" İLE YAPABİLİRSİNİZ.

MADENCİLİKTE HER ZAMAN İYİNİN EN İYİSİDİR.

"G V T" ile iyi çalışmalar...



MACHINOEXPORT

☎ 14715-42 ☎ SSSR MOSKVA 117330 ☎ MOSKVA V-330 MACHINOEXPORT ☎ 7207

Türkiye'de müracaat adresi :

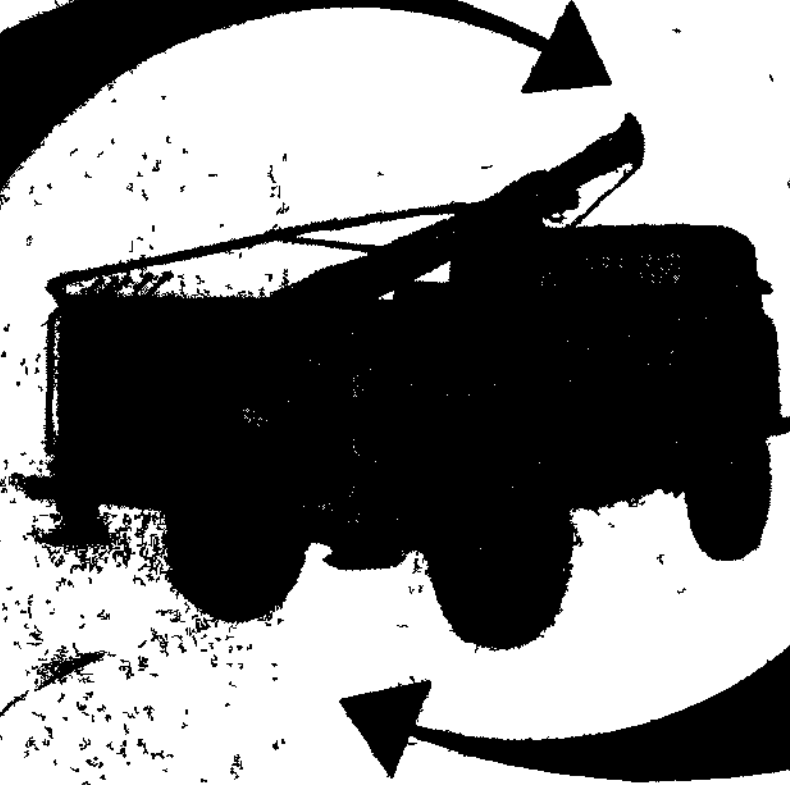
SSCB TÜRKİYE TİCARET MÜMESSİLLİĞİ

Atatürk Bulvarı no. 106

Yenişehir, ANKARA

Tel. : 12 16 80 - 12 53 90

ARAZİDE BELİRLENEN MALZEME
KALINLIĞINA ... AĞAÇ VE DİREK DİK-
ME ... İŞLERİNDE KULLANILAN
MB-202 MODEL BİNDİRİLMİŞ VİNÇ-
LER



1 HA IV sınıfa dahil toprak zemininde 2 m.'ye kadar derinlikte çukurluklar hazırlar. Havaî hatların ve enerji nakil hatlarının inşaatı ve onarımı sırasında 1200 kg'a kadar ağırlıkta direkleri, v. s. kaldırır ve yerleştirir; ve her yerde kullanılır.

"HER YERDE" demek; inşaat temel direkleri için, direk ve sütunlar için, arazinin ağaç, funda ve çak ile açılabilmesi için gerekli 0.35; 0.5; 0.8 metre çapındaki çukurluklar açabilmek demektir.

GAZ-66 A Model sağlam bir kamyon şasisi üzerine monte edilmiş olarak teslim edilmektedir.

Türkiye'de mürcast adresi :

SSCB TÜRKİYE TİCARET MÜMESSİLLİĞİ

Atatürk Bulvarı no. 106

Yenişehir, ANKARA

Tel. : 12 16 80 - 1253,90



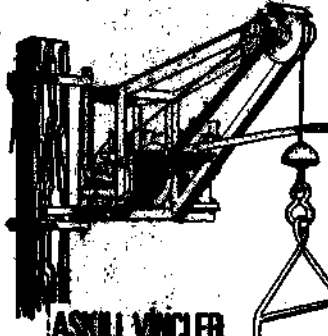
MACHINOEXPORT

☎ 13715-42 ☎ 555R MOSKVA 117330 ☎ 7207 ☎ MOSKVA V330

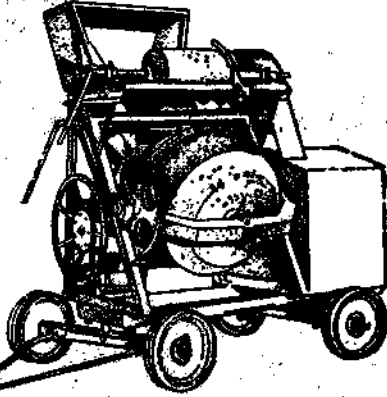
Basm : Bsm No : 22578

199 : 58

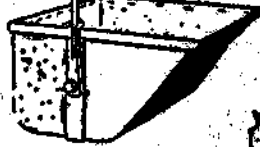
NA-CE



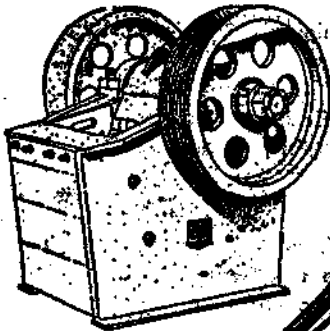
ASKILI VİÇLER



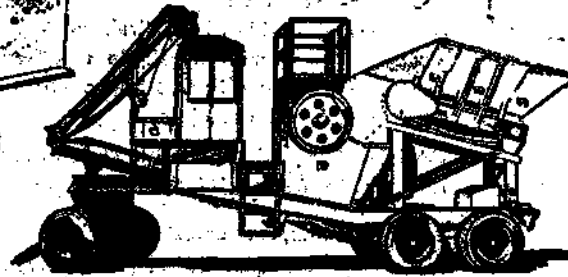
BETONİYERLER



TRANSMİKSER



KÖNKASÖR



Seyyar Primer Könkasör Tesisi

NA-CE MAKİNA SANAYİİ LTD.ŞTİ.

Merkez:

• Yeni Sanayi Çarşısı Giriş Caddesi No.14 ANKARA Tel : 110086 - 104153 - 106124

Fabrika : Ankara - İstanbul yolu 10.km dedir.

• İSTANBUL İRTİBAT BÜROSU : Sığılıçesme Cad. Altınoğlu İş Hanı No.10 Kadıköy-İSTANBUL

Tel : 364487

İMALÂTİMİZ ;

- Betoniyerler
- Transmikserler
- Motorlar
- Beton Saklama Tesisleri
- Agregat Yıkama Eleme Tesisleri
- Agregat Tartı Tesisleri
- Agregat Eleklere
- Silindriklere
- Silindir Kırıcılar
- Çekişli ve Merdivenli Kırıcılar
- Kırma Tesisleri Usulü veya Seyyar
- Vinç ve Yük Asa Tesisleri
- Keçi Ayakları ve Silindirleri
- Kompaktörler
- Malzeme Depo Tesisleri

Fabrikamızda her türlü makineyi tasarladığımız gibi imal ederiz.

KARADENİZ BAKIR İŞLETMELERİ

*

Yılda

40,800 ton Blister Sakır

365,000 *tm* Sûlfirik AsjJ

230,000³ ton Pirit Konsantresi

2,000 ton Pifit Cevtreri

650.000 ton Bakır Cevheri

üretim kapasitesi ve satışları ile

YURT SANAYİNİN HİZMETİNDE

ASÖBA

Sanayi ve Ticaret

Sanayi Bölgesi 19. Sokak No. 11
KAYSERİ
Tel: 29 51

İMİLÄTİMİZ



Paletli
Basleyiciler



Çelik Döküm
Kırkacörler



Dik ve yatık
Konveyörler
(Bantlı)



Titreşimli
Elekler



Bilyalı ve
Cubuklu
Değirmenler



Jik



Hidroşayzer



Flotasyon
Makineleri



Konsantre
Tablaları



Spiral
Konveyörler



Çamur
Pompaları



Komple
Tesisler

Komple Krom Konsantre Tesisleri / Komple Konsantre ve Flotasyon Tesisleri / Taş Kırma Eleme ve Yıkama Tesisleri

TAHKİMAT MI ?

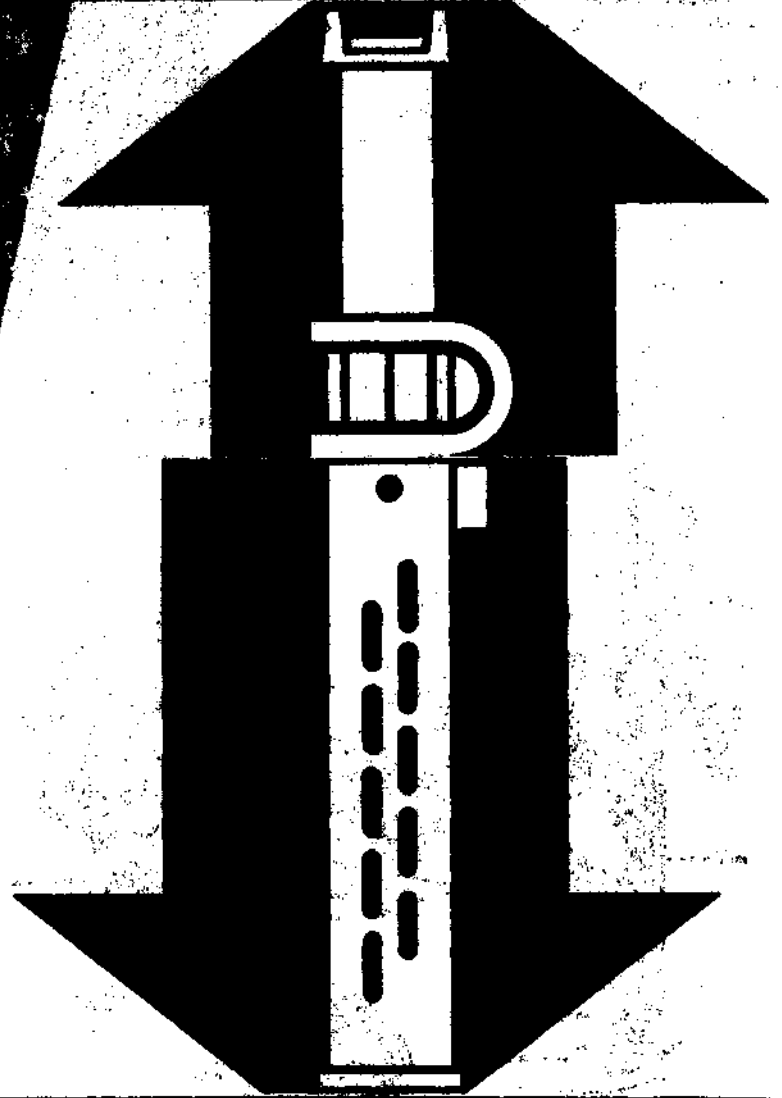
" TU " İYİ GÜNLUK ve GÜVEN demektir

- 35° eğimli, 0.4 - 1.3 metre kalınlıktaki damarlarda
EN İYİ ÇALIŞMA "T U" ile olur.

- Direnci 15 - 20 tondur

MADENCİLİKTE HER ZAMAN İYİNİN EN İYİSİDİR.

" TU " ile iyi çalışmalar ...



MACHINOEXPORT

23 İZMİR K2 57 SSSR MOSKVA 117330 47 MOSKVA V330 MACHINOEXPORT 47 10007

Türkiye'de müracaat adresi :

SSCB TÜRKİYE TİCARET MÜMESSİLLİĞİ

Atatürk Bulvarı no. 106

Yenişehir, ANKARA

Telefon : 12 16 80

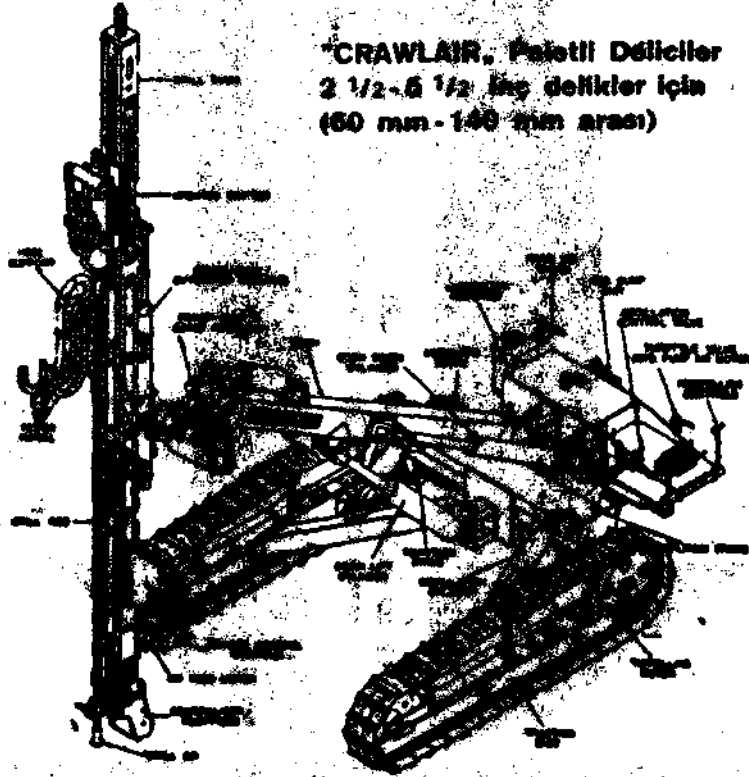
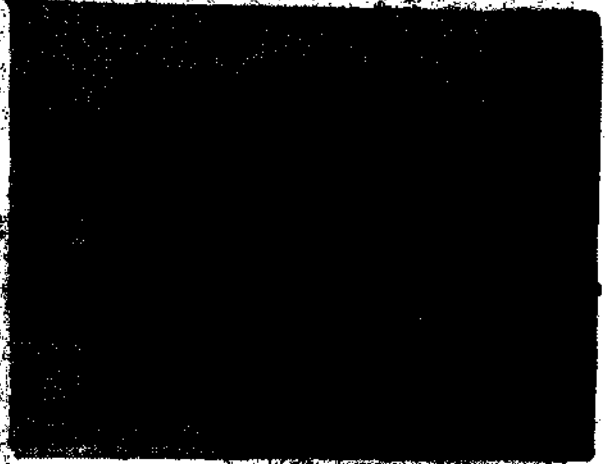
Telex : VNESHORG-ANKARA

1587



Ingersoll-Rand

- Sıvı ve sabit kompresörler
- Delme ve kırma tabancalar
- Tıvnel aene makineler
- Mıdan drezaj pompaları
- Her kapasitede vinçler (havah ve elektrikli)
- Havah el şaltları
- İzabe tabancaları için özel ekipmanlar
- Açık mıdan tabancaları için delik açma makineleri
- Kuvvetli aene makineleri
- Mekanize ekipmanlar için kazma makineleri
- Her tip ve boy delme ve kırma uçlar
- Bol yedek parçalar - Her yerde hazırda servis



*CRAWLAIR, Paletli Deliciler
2 1/2-6 1/2 inç delikler için
(60 mm-160 mm arası)



TÜRKİYE GENEL DİSTRİBÜTÖRÜ

HANAMCIOĞLU MÜHÜRSELERİ
TİCARET T.A.Ş.

ŞİRKET BÜYÜKSAKAK CAD. NO: 15/11 SİĞİRİ-PAZARCIKİ-ERZURUM
TELEFON: 40 21 42 40 21.44, 40 21.45, 40 21.46

ŞİRKET BÜYÜKSAKAK CAD. NO: 15/11 SİĞİRİ-PAZARCIKİ-ERZURUM
TELEFON: 40 21 42 40 21.44, 40 21.45, 40 21.46

MADENKONAK

T Ü R K İ Y E
K Ö M Ü R
İ Ş L E T M E L E R İ
K U R U M U

SERMAYESİ.....1.500.000.000 TL.
GENEL MÜDÜRLÜK.....ANKARA

MÜESSESELERİ :

EREĞLİ KÖMÜRLERİ İŞLETMESİ MÜESSESİ (EKİ)..... ZONGULDAK
GARP LİNYİTLERİ İŞLETMESİ MÜESSESİ (GLİ).....TAVŞANLI
KÖMÜR SATIŞ VE TEVZİ MÜESSESİ (KST)..... ANKARA

İŞLETMELERİ i

ALPAGUT - DODURGA LİNYİTLERİ İŞLETMESİ (ADL)

ÇORUM

ORTA ANADOLU LİNYİTLERİ İŞLETMESİ (OAL)

ÇAYIRHAN - NALLIHAN

ŞARK LİNYİTLERİ İŞLETMESİ (ŞLİ)

AŞKALE - ERZURUM

(Basın: A. 20696)

