

malî zarar veren 208 adet çeşitli hadise vuku bulmuş, 605.871.31 TL. zararımızı intaç etmiştir. Bu zararın 268.463.37 lirası Sigorta tarafından karşılanmış, mütebakisi henüz tahsil edilememiştir.

Şayet, bu zararlar Sigorta tarafından karşılanmamış olsa bile, % 02 lira gibi bir zarar, yukarıda hususiyetleri arzedilen bu dev inşaat için pek cüz'î kalmaktadır.

Ölümlerle neticelenen kazalar :

İnşaatın başladığı, 2. Haziran. 1961 tarihinden 1965 senesi mart sonuna kadar 51.019.915 iş saati yapılmış, fabrika dahilinde 16, fabrika dışında 4 ölüm kazası vuku bulmuştur. (4 ölümlü kazadan 3'ü Trafik, biri toprak kayması neticesidir.

%'DE NİSBETLERİ

Kazanın cinsi	Adedi	%'si.
Trafik	7	% 35
Yüksek Seviyeden Düşme	4	% 20
Gisim Düşmesi	3	% 15
Elektrik	2	% 10
Cisim Devrilmesi	1	% 5
Denizde Boğulma	1	% 5
DW Hafriyat makinası ile	1	% 5
Toprak kayması	1	% 5
	20	%100

işin inkişâfına ve tehlike nisbetinin çok fazlası ile artmış olmasına rağmen :

KAZALARIN DÜŞME NİSBETİ

Sene	Ölümlü kaza	1.000,000 Saatine göre Nisbet
1961	2	2.85
1962	7	1.35
1963	7	0.33
1964	4	0.23
1965 (4 Ay)	—	—

Ağır Sanayi ve Yüksek inşaatlarda, bir milyon iş saatine karşılık kaba hesap

bir ölüm normal Standard içindedir ki; inşaat süresince yapılan 51.019.915 iş saatine nisbetle emsal, Fabrika dahili 0.31, Fabrika dışında vuku bulan 4 ölüm kazası ile 0.39 dur.

Netice itibariyle, Fabrika, Liman, Baraj ve mesken inşaatlarımız safhasındaki umumi kaza durumumuz, yapılan iş saatine nisbetle, Milletler arası kaza Standardı içinde en iyi değeri almış bulunmaktadır.

Kazalar, idari işlerin işlemediği, terssiz olduğu hususunda hakiki birer itti-hahıdır. İdari bakımdan tesirli, iyi işli-yen inşaat ve Endüstrilerde, tedbirsizlik yüzünden vuku bulacak kazaların yeri yoktur.

Kazalarda ilk ve en çok zarar gören kazayı geçirendir. Bunun neticesi, bedeni izdirap veya ölümdür. Kazadan mütevellit; ücretin azalması, aile geçimindeki manevî izdiraplar* Sigorta primlerinin yükselmesi, Tıbbi yardımlar, Mahkeme safahatı, Tazminat, Mahkûmiyet, maliyet fiatlarının artması, Memleket Ekonomisine tesir eden faktörlerdir ki, bunların en az 10 misli gizli masraflarda eklenirse tedavisine imkân görülmeyen yaraların açılmasına sebep olmaktadır.

Çok çetin bir meslek ve ağır bir sanayinin tesisine çalışan Şantiye, Fabrika ve Tesislerimizde, noksan bir bilgi, düşüncesiz bir hareket veya ihmâl, ekseriyetle telâfisi kabil olmayan hadiselerle sebep olmaktadır. Bu gibi hadiselerin asgari hadlere indirilmesini temin için, yegâne tedbir, Eğitim, İstatistik ve işçinin hatasına rağmen, kazayı önleme çareleridir. Bu'da ancak ilgili mevzuatın tatbiki ve murakabesi ile mümkündür.

Bulduğumuz şartlar altında dahi, bilûmum inşaat ve Endüstrilerde, yukarıda arz ve izahına çalışılan EREĞLİ DEMİR VE ÇELİK FABRİKALARI'nın inşaatında olduğu gibi, zuhuru melhuz her türlü hadiselerin en az % 80'ni düşmüş

ve o nisbette de, yok bahasına telef olan insan hayatları, Milli servetlerimiz kurtarılmış olacaktır.

Nitekim; işin* başlangıcındaki kaza nisbetlerinin, henüz tehlike olmamasına

rağmen, yüksek, bilâhere tedbirler alınmaya başladıktan sonra, işin inkişâfına ve tehlike nisbetinin çok fazlası ile artmış olmasına rağmen, düşmüş olması'da, bunun bariz bir misâlidir.

