

темпы роста, которые составили минус 0,2% к предыдущему году.

Несмотря на политизированность общественной жизни в 2006 г., которая заключалась в принятии Конституции Кыргызской Республики в новой редакции, в противостоянии власти и оппозиции, по сравнению с революционным 2005 г. экономика отразила рост в 3,1%. Укрепление авторитарной власти следующего президента, которому удалось внести изменения в Конституцию и сформировать подконтрольный парламент, оживило деятельность субъектов предпринимательства. Стабильность политической власти, выраженная в авторитарном и жестком семейном правлении К. Бакиева, положительно сказалась на экономической ситуации в стране, и валовой продукт в 2007 г. по сравнению с предыдущим годом вырос на 8,5%. События следующего 2008 г., несмотря на жесткий энергетический кризис и громкие политические отставки, практически не сказались на темпах экономического роста, которые составили 8,4%.

Тем временем выборы президента, открытое насилие в отношении оппозиционных политиков, новый экономический курс правительства привели к снижению темпов экономики в 2009 г. до 2,9%. В свою очередь, копившиеся проблемы 2009 г. вылились в напряженную политическую ситуацию, которая завершилась апрельской революцией 2010 г. Хаос политической и экономической жизни

2010 г. напрямую отразился на экономической деятельности субъектов в республике, и экономика откатилась назад на 1,4%.

Таким образом, хронологизация политических процессов и их влияние на экономический рост показывают, что экономика чувствительна к политической конъюнктуре. Несмотря на то, что на заре независимости экономика практически не реагировала на внутренние политические импульсы, оказываясь более чувствительной к внешним шокам, с началом XXI в. итоги экономической деятельности являются прямым результатом политических решений. При этом, анализируя экономическую и политическую систему современного кыргызского общества, можно прийти к выводу о главенствующей роли политики по отношению к экономике, что в свою очередь не способствует улучшению жизни как отдельного гражданина, так и общества в целом.

#### Использованные источники

1. Маркс, К. и Энгельс, Ф. Полное собрание соч., 2-е изд., т. 13. - С. 6-7. (Marks, K., Engels, F. Polnoje sobranije sochineni, 2 izdanie, t. 13. – S. 6-7)
2. Ленин, В. Полное собрание соч., 5-е изд., т. 42. - С. 278. (Lenin, V. Polnoje sobranije sochineni, 5 izdanie, t. 42. – S. 278)

Июнь 2012 г.

## ТРАНЗИТНЫЙ ПОТЕНЦИАЛ КЫРГЫЗСТАНА КАК СПОСОБ УЧАСТИЯ В ГЛОБАЛИЗАЦИИ

**М. Н. Суяубаев**, кандидат геолого-минералогических наук,  
**У. А. Рахманов**, кандидат экономических наук

At the beginning of second millennium, in X-XI centuries our region, including its northern part of current Afghanistan, was one of the most developed in the world. Eventually the region has lost its former positions. Period of collapse was preceded by the fall of Constantinople in 1453 under pressure of Ottoman Empire which resulted in extinction of the Great Silk Way. Hundred thousand of craftsmen, ten thousand of merchants had no job. And following them there were thousand scientists and cultural figures serving the needs of actively developed society.

The large number and exclusive height of mountain systems of the region determine its lower natural transit capacity. In order to overcome transit resistance of mountains of the region, the large num-

ber of capital is required which the region does not have. It is difficult but it is possible to build roads within the mountains. It is much difficult to construct roads through the mountains, i.e. provide transit.

Evolution of communications looks as follows: on foot-horse ride-seaborne-railroad-automobile-aviation-pipeline-power line-electronic. Essentially, Kyrgyzstan and countries in the region have missed coal civilization stage with its infrastructure in the form of railroads and factories. We skipped (thanks to soviet authority) from wood directly to oil civilization.

В начале второго тысячелетия, в 10-11 вв. наш регион, включавший тогда в себя и северную часть нынешнего Афганистана, был одним из самых развитых в мире, в то время как в Европе этот период вошел в историю под названием «мрачное Средневековье». Труды Авиценны, Аль-Фараби, Улугбека пользовались европейские ученые. «Канон врачебной науки» Авиценны был настольной книгой у европейских медиков вплоть до конца 17 в. Точность астрономических таблиц Улугбека была превзойдена только во второй половине 20 в. Со временем регион утратил былые позиции. И сейчас мы констатируем его деградацию. Но ведь люди, живущие в нем, остались те же, они не стали глупее или ленивее. Посмотрим, что же произошло?

Для этого попробуем воссоздать «историю болезни» региона. В качестве критерия здоровых симптомов мы выбрали наличие деятелей науки и культуры мирового значения. В качестве критерия болезни – их отсутствие. Это наиболее простой и доступный критерий: чем более развито общество, тем больше для его функционирования требуется деятелей науки и культуры и, наоборот.

В табличной форме (табл. 1) «история болезни» состоит из трех колонок. В середине – шкала времени, справа - события в регионе, а слева - события в Европе (для сравнения). Во избежание субъективизма имена деятелей науки и культуры взяты из работы Э. Шукурова [1, с.148-152].

Таблица 1 – Наличие деятелей науки и культуры мирового значения в Европе и регионе

Личности и события в Европе	Период	Личности и события в регионе
	1 в. до н.э.	Начало функционирования Великого Шелкового пути.
	9 в.	Ал-Хорезми
	9-10 вв.	Рудаки, Ал-Фараби
	10-11 вв.	Бируни
	11-12 вв.	Ж.Баласагунский, Ибн-Сина, Омар Хайям, Низами
Альберт Великий, Фома Аквинский, Франциск Ассизский, Р.Бэкон, Данте (5).	13 в.	М.Кашгарский, Руми
Оккам, Джотто, Петрарка (3).	14 в.	
Гутенберг, Кузанус, Леонардо да Винчи, И.Мюллер, Микеланджело (5).	15 в.	Улугбек (1394-1449)
Падение Константинополя - конец Средневековья и начало Нового времени.	1453 – конец 15 в.	Угасание Великого Шелкового пути. Внедрение ислама среди казахов и кыргызов.
Открытие Америки Колумбом. Плавание Васко да Гама в Индийский океан. Коперник.	1483-1530 1473-1543	Бабур
Везалий, Сорвет, Меркатор, Джордано Бруно, Кардано, Палестрина, Рафаэль, Тициан, Босх, Лютер, Кальвин, Кампанелла, Макиавели, Мор, Шекспир (15).	16 в.	
Кругосветное путешествие Магеллана.	1521-1522	
Галилей, Френсис Бэкон, Декарт, Паскаль, Ньютон, Реди, Левенгук, Рембрандт, Рубенс, Вивальди, Веласкес, Мольер, Рибера, Сервантес, Дефо, Лафонтен (16).	17 в.	

Окончание табл. 1

Личности и события в Европе	Период	Личности и события в регионе
Линней, Бюффон, Ломоносов, Паллас, Руссо, Дидро, Кант, Д'Аламбер, Лавуазье, Гальвани, Гете, Лаплас, Кювье, Мальтус, И.С.Бах, Гайдн, Моцарт, Бетховен, Гойя, Ватто, Гудон, Давид, Гейнсборо, Рейнольдс, Адам Смит (25)	18 в.	
Гегель, Маркс, Ламарк, Гумбольдт, Авогадро, Кювье, Фарадей, Сади Карно, Эдисон, Лобачевский, Бэр, Лайель, Шванн, Пастер, Сеченов, Мендель, Бернар, Дарвин, Мах, Менделеев, Вейсман, Дюбуа, Фрейд, Россини, Шуберт, Бизе, Глинка, Берлиоз, Шопен, Лист, Вагнер, Верди, Григ, Делакура, Милле, Мане, Моне, Ренуар, Роден, Гоген, Ван Гог, Сезанн, Левитан, Репин, Байрон, Пушкин, Гоголь, Золя, Бальзак, Наполеон, Стендаль, Тургенев, Чехов (53).	19 в.	
	Вторая половина 20 в.	Ч.Айтматов
<b>ИТОГО: 13 – до, 109 – после.</b>		<b>11 – до, 1 - после</b>

Источник: [1].

Период надлома выделен в таблице серым цветом, который разделяет шкалу времени до и после периода середины - конца 15 в. Если до этого периода в регионе отмечено 11 имен деятелей науки и культуры мирового значения, то после него – только одно имя – Чингиз Айтматов – через полтысячи лет после надлома...

В Европе (включая Восточную вместе с Россией) все диаметрально противоположно: до - 13 имен, после - 109 имен. В «эпоху перемен» отмечено по одному имени с каждой стороны: Коперник и Бабуур.

Соотношение частот имен «до» и «после» составляет 1 : 9 (10). Это позволяет считать, что появление имен в период «болезни», скорее, не закономерность, а результат случайных, личностных факторов. Если посмотреть по плотности имен на «душу населения», то особых расхождений также не отмечается. Трудно сказать, каково было соотношение населения в регионе и Европе с раннего Средневековья до 20 в.? А в 21 в. это соотношение составляет примерно: 600 млн. : 60 млн. = 10, что хорошо коррелируется с достижениями региона и Европы и в период «здоровья» (109 : 11), и в период «болезни» (13 : 1). То есть народы этих двух регионов одинаково талантливы, или, как сейчас говорят, креативны.

Если посмотреть, что предшествовало периоду надлома и что последовало за ним, то

мы увидим следующее. В середине 15 в. (1453 г.) пал Константинополь под натиском Османской империи, которая тогда находилась на подъеме. Противостояние Османской империи и Европы привело к ликвидации основного товаропотока из и в Европу. И, как следствие, угасанию Великого Шелкового пути. В это же время были созданы навигационные предпосылки (в том числе и астрономами региона) для некаботажного мореплавания из Европы в Китай и обратно. Это сделало нецелесообразным возрождение Шелкового пути после решения проблемы Османской империи.

Сотни тысяч ремесленников, десятки тысяч торговцев остались без работы. А вслед за ними – тысячи ученых и деятелей культуры, обслуживавших нужды активно развивавшегося общества. Догматизация ислама, пришедшая примерно на этот же период, завершила дело...

Вернемся в настоящее. Ситуация в Кыргызстане характеризуется низким уровнем жизни населения. Большинство населения попадает в порочный круг бедности, то есть ситуацию самовоспроизведения бедности. Низкие доходы определяют неудовлетворительное здоровье, низкий уровень образования и производительности труда и, в конечном счете, обуславливают сохранение бедности. Это приводит к усилению социальной

напряженности, являющейся питательной средой для идей экстремистских группировок. К «порочному кругу бедности» добавляется «порочный круг безопасности», когда высока опасность экстремизма и международного терроризма. Все это ухудшает инвестиционную привлекательность. И, в свою очередь, приводит к дальнейшему снижению уровня социально-экономического развития и безопасности.

Инвестиции низкие, в том числе и потому, что нет инфраструктуры, например, дорог, чтобы привезти оборудование, материалы и вывезти готовую продукцию.

Низкая экономическая плотность населения из-за горных условий ведет к снижению эффективности инвестиций в инфраструктуру и экономику в целом. Горы затрудняют освоение территории, увеличивают капитальные и текущие вложения и в значительной мере стоимость ввозимых и вывозимых товаров. Связывают международную торгов-

лю с транспортировкой товаров на большие расстояния через соседние страны.

Большое количество и исключительная высота горных систем региона определяют его невысокий естественный транзитный потенциал. Для того, чтобы преодолеть транзитное сопротивление гор региона, требуются очень большие капитальные вложения, которых в регионе нет. Внутри гор трудно, но можно строить дороги. Гораздо труднее строить дороги через горы, то есть обеспечить транзит. Ясно, что указанные транспортные и климатические особенности региона усиливают имеющиеся депрессивные тенденции.

В 19 в. произошло «закрытие Ойкумены» и формирование наций-государств современного типа из протогосударств: графств, княжеств и т.п. (табл. 2). В 20 в. произошел распад колониальных систем мира с образованием новых государств.

Таблица 2 – Коммуникации и интеграционные процессы

№ п.п	Основные тенденции	Основной способ коммуникации	Основная эпоха
1.	Села – интеграция - графства, княжества и т.п. (протогосударства)	Пеший	
2.	Центры графств, княжеств и т.п. – города – урбанизация	Конный	
3.	Протогосударства – интеграция – нации-государства	Водный	17-19 вв.
4.	Нации-государства, протогосударства – военная «интеграция» - империи	Пароходы и паровозы на дровах	1875-1914 гг. мировая колониальная система
5.	Дезинтеграция империй (деколонизация, распад) - нации-государства	Теплоходы и тепловозы на нефтепродуктах	2-я половина 20 в.
6.	Нации-государства – экономическое объединение – интеграционные союзы	Электровозы, автомобили и авиация	Конец 20 в.
7.	Интеграционные союзы – глобальный мир	Мультимодальные контейнерные перевозки, Интернет	21 в.

Источник: собственная разработка.

В середине 20 в. начались интеграционные процессы, а в конце 20 в. – глобализационные. Поэтому в конце 20 – начале 21 вв. создание новых государств означает процесс, обратный тому, что был в 19 в. То есть выделение протогосударств из «совершенных» наций-государств. В этих условиях создавшиеся протогосударства существуют главным образом как квазигосударства, (еще не состояв-

шиеся государства). Единственный выход для них – возврат в естественный процесс, но формирование не наций-государств, а больших пространств – интеграций.

Рассмотрим современные уровни развития стран региона - формационную составляющую. Развитие формаций зависит от эволюции коммуникаций и энергетики.

Эволюция коммуникаций выглядит следующим образом: пеший - конный – морской – железнодорожный – автомобильный –

авиационный - трубопроводный – ЛЭП – электронный.

Эволюция энергетики выглядит следующим образом: мускульная энергия человека - мускульная энергия животных – дерево - ветер – уголь – нефть – энергия атома – водородная энергетика.

Характерные скорости перемещения людей/материальных объектов/информации в архаичную эпоху соответствовали скорости пешего человека, то есть составляли около 30 км/сутки; характерные энергии определялись теплотой сгорания дерева.

Неолитическая революция отделяет архаичную фазу от традиционной, в которой основой хозяйствования становится производящая экономика: земледелие и скотоводство. Человек окончательно выпадает из трофической пирамиды - он перестает быть как пи-

щей, так и охотником. В этой фазе появляются города.

Меняются характерные скорости движения - в традиционную фазу они определяются лошадиным галопом или суточным пробегом парусного корабля и достигают 150 км/сутки (1:5 по сравнению с архаичной). Энергетика в основном осталась на «древяном» уровне, однако в металлургии широко применяется каменный уголь.

Главной наблюдаемой особенностью современной индустриальной фазы является фабричное производство.

Эмблемой фазы становятся железные дороги и суда с механическими двигателями, характерные скорости возрастают сразу на порядок (свыше 1200 км/сутки – 1:8).

Используя и дополняя соображения С.Б. Переслегина [2], мы составили табл. 3.

Таблица 3 – Коммуникации и стадии развития

Формации / эпохи	Постиндустриальная, III+IV, Запад	Авиация, 10 000	Нефть, атом, водород	Глобализация
	Индустриальная, II+III, Россия	Теплоходы и тепловозы на нефтепродуктах, 2000	Нефть	Урбанизация
		Пароходы и паровозы на угле, 1200		
	Индустриальная, II, РК	Автомобили, 1000	Уголь	Нация-государство
	Традиционная, I, КР, РТ, РУ, Туркмения	Койный, парусный, 150	Мускульная энергия животных, дрова, энергия ветра	Города
Архаичная, I, Афганистан	Пеший, 30	Мускульная энергия человека, дрова	Села	
Параметры	Стадия развития. Преобладающий сектор общества, страны	Транспорт, скорость, км/сутки	Энергетика	Организация сообществ

Цифры I, II, III, IV в таблице означают соответствующие секторы экономики:

I - первичный сектор экономики - отрасли, в которых непосредственно производится различные виды сырья и продукции, включая

сельское хозяйство, горнодобывающую промышленность, рыболовство, лесозаготовку, охоту;

II - вторичный сектор экономики — промышленность, которая занимается пере-

работкой сырьевых ресурсов, а также отрасли последующего изготовления различных товаров;

III - третичный сектор экономики - предоставление услуг. Речь идет об образовании, здравоохранении, транспорте, розничной торговле, банковской и финансовой деятельности. Третичный сектор носит также название индустрии услуг;

IV - четвертичный сектор экономики - к нему относятся такие виды деятельности, как подготовка кадров, научные исследования и опытно-конструкторские разработки, включает область высоких технологий и информационное обслуживание.

Таким образом, как следует из табл. 3, Кыргызстан и страны региона, по сути, пропустили стадию угольной цивилизации с ее инфраструктурой в виде железных дорог и заводов. Мы перескочили (благодаря советской власти) от дровяной цивилизации –

прямо к нефтяной. Но не Афганистан... Но и для нас не все так просто: опыт показывает, что история не прощает таких «перескоков»...

И если Казахстан находится в индустриальной эпохе, а другие постсоветские страны региона – в традиционной, то Афганистан – в архаичной.

И сказать: «надо восстановить Шелковый путь» - проще, чем сделать...

#### Использованные источники

1. Шукуров, Э. Общая хронология // Эхо науки. – 1997. - № 2-3. (Shukurov, E. Obshaja chronologija//Echo nauki. – 1997. - # 2-3)

2. Переслегин, С.Б. Самоучитель игры на мировой шахматной доске. - М.: АСТ, 2005. - 619 с. (Pereslegin, S.B. Samouchitel igry na mirovoi shachmatnoi doske. – М.: AST, 2005. – 619 s.)

Июнь 2012 г.

## KIRGIZISTAN'DA EKONOMİK BÜYÜME VE ENFLASYON İLİŞKİSİ

**D. Baygonuşova, Kırgızistan-Türkiye “Manas” Üniversitesi  
SBE İktisat Anabilim Dalı Doktora öğrencisi**

This paper investigates the relationship between inflation and economic growth in Kyrgyzstan. VAR model is applied using monthly data for the period of 2000-2012 years. Results show that there is one way causal effect from economic growth to inflation and unlike other case studies inflation has no effect on economic growth. Increase in the rate of economic growth reduces the rate of inflation providing a positive impact on the economy as a whole. Therefore, according to these results the conduct of stimulating monetary policy would be adequate to ensure economic growth.

### I. Giriş

Bağımsızlıktan sonra hızlı üretim düşüşü, işsizlik gibi önemli problemlerle beraber hiperenflasyon problemiyle de karşı karşıya kalan Kırgızistan Hükümeti Mayıs 1993'te kendi ulusal parası olan som'u dolaşıma sokmuştur. Aynı yılda kurulan Kırgız Cumhuriyeti Merkez Bankası ülke içinde para politikası uygulamaya başlamıştır. Günümüzde, para politikasının temel amacı, istikrarlı bir iktisadi büyümeyi sağlamak için fiyatlar genel düzeyini istikrarlı tutmak, yani enflasyonu düşük tutmaktır. Fakat Kırgızistan'da gerçekten enflasyonla GSYİH büyümesi arasında bir ilişki var mıdır, varsa bu nasıl bir ilişkidir? Bu

sorunun doğru cevabını öğrenmek para politikasının doğru yönde ve etkili bir biçimde yürütülmesi açısından çok önemlidir.

Teoride enflasyonun büyümeye etkisi veya enflasyonla büyüme arasındaki ilişki konusunda çok çeşitli tespitler, farklılıklar mevcuttur. Onlardan bazıları olan a) Kormendi ve Meguire (1985), Grimes (1991), Fischer (1993), Motley (1998) kendi çalışmalarında enflasyon oranı ile ekonomik büyüme arasında ters yönlü, güçlü bir ilişkinin bulunduğunu tespit etmişlerdir. b) Bruno ve Easterly (1998), enflasyonla büyüme arasında uzun dönemli ilişkinin olmadığını, sadece yüksek enflasyonla sonuçlanan krizlerin yaşandığı