

ОТРАСЛИ

ПРОСТРАНСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ РЕАЛЬНОГО СЕКТОРА ЭКОНОМИКИ ПАВЛОДАРСКОЙ ОБЛАСТИ РК

М.А. Баяндин, канд. экономич. наук, доцент,
Павлодарский государственный университет им. С. Торайгырова, Казахстан

В результате последовательной модернизации экономической политики в последние годы Павлодарская область демонстрировала высокие темпы роста в промышленности, сельском хозяйстве, торговле; увеличились инвестиции в реальный сектор экономики; возросли реальные доходы населения; улучшились финансовые показатели предприятий и организаций, что способствовало росту доходной базы региона; начался процесс техно-

логического обновления и освоения производства конкурентоспособной продукции.

В этой связи рассмотрим детально основные субъекты промышленности Павлодарской области (табл. 1). Основой промышленности Павлодарской области можно считать двадцать наиболее крупных предприятий, в 2009 г. выпустивших продукцию на сумму 455 млрд. тенге, что составило 82,6% всего промышленного производства области.

Таблица 1 – Основные промышленные предприятия Павлодарской области в 2009 г.

№ п.п.	Предприятие	Сфера деятельности	Объем производства, млн. тенге	Численность наемных работников, человек	Доля в объеме промышленного производства области, %
1	2	3	4	5	6
1.	Аксуский завод ферросплавов, филиал АО «ГНК «Казхром»	Производство ферросплавов	121924,3	6481	22,13
2.	АО «Алюминий Казахстана»	Добыча и переработка бокситовой руды с последующим производством металлургического глинозема	58731,4	8060	10,66
3.	АО «Евразийская энергетическая корпорация»	Добыча каменного угля и производство электроэнергии	54826,8	6674	9,95
4.	ПФ ТОО «KSP Steel»	Производство стали и труб бесшовных разных диаметров	45350	6021	8,23
5.	ТОО «Богатырь Комир»	Каменный энергетический уголь	36009,6	6873	6,54
6.	ТОО «Экибастузская ГРЭС-1»	Производство электроэнергии	31021,9	998	5,63
7.	АО «Казахстанский электролизный завод»	Производство алюминия необработанного	26808,9	2121	4,87
8.	ПФ ТОО «Кастинг»	Производство стали	17817	1288	3,23
9.	АО «Павлодарский нефтехимический завод»	Переработка нефти, керосин, бензин, газойли, мазут топочный и пр.	16874,9	4036	3,06
10.	АО «Павлодарэнерго»	Производство, распределение электрической и тепловой энергии	13621,3	2119	2,47

1	2	3	4	5	6
11.	АО «Станция Экибастузская ГРЭС-2»	Производство электроэнергии	13546,4	1576	2,46
12.	АО «Казэнергокабель»	Провода и кабели электронные и электрические	4777,7	476	0,87
13.	ТОО «Майкубен-Вест»	Лигнит (бурый уголь)	4443,6	952	0,81
14.	ТОО «Ангренсор»	Каменный уголь	3758,7	221	0,68
15.	АО «Майкаин Золото»	Добыча и переработка руд цветных металлов	1502,1	712	0,27
16.	ТОО «Гамма»	Лигнит (бурый уголь)	1463,3	304	0,27
17.	АО «Павлодарский машиностроительный завод»	Производство грузоподъемного оборудования (кран мостовые, козловые, подъемные механизмы, металлоконструкции)	1423,7	472	0,26
18.	ТОО «Компания Нефтехим LTD»	Эфиры простые, пластмассы в первичных формах, прочие полимеры пропилена	467	297	0,08
19.	АО «Каустик»	Производство галогенидов металлов, гипохлоритов, хлоратов и перхлоратов, средств моющих, продуктов минеральных неметаллических органических	423,9	374	0,08
20.	АО «Песчанский ремонтно-механический завод»	Ремонт тракторов, двигателей, трансмиссий, изготовление запасных частей для сельскохозяйственной техники	149,8	114	0,03
Итого			454942,3	50169	82,6

Источник: составлена автором по данным Департамента статистики Павлодарской области www.pavlodar.stat.kz

Как видим, первое место с большим отрывом занимает Аксуский завод ферросплавов, принадлежащий АО «ТНК «Казхром». В 2009г. объем его производства составил 122 млрд. тенге, или 22,13% промышленного производства области. Аксуский завод ферросплавов является градообразующим предприятием города Аксу и основой черной металлургии области. АО «Алюминий Казахстана», производя 10,6% от объема промышленной продукции области, занимает второе место. Основной вид деятельности предприятия - добыча и переработка бокситовой руды с последующим производством металлургического глинозема. Также предприятие освоило выпуск алюминия в слитках, являющегося продукцией последнего металлургического передела. Предприятие является основной цветной металлургии области. Третье по объему предприятие - АО «Евроазиатская энергетическая корпорация» занимается добычей угля на разрезе «Восточный» и произ-

водит 40% электроэнергии (Аксуская электростанция).

Большая часть крупных предприятий относится к доминирующим отраслям промышленности области: угледобывающей, энергетической и к металлургии. Исключение составляют пять предприятий с общей долей 3,51% от объема производства области. Наибольшее их них - АО «Павлодарский нефтехимический завод» (3,06% от промышленного производства области и девятое место в списке) являющееся одним из крупнейших предприятий по нефтепереработке в Казахстане. Машиностроение представлено АО «Павлодарский машиностроительный завод», занимающимся производством грузоподъемного оборудования и производящим продукцию на сумму 1423,7 млн. тенге (0,26%). Восемнадцатое и девятнадцатое места в списке занимают ТОО «Компания Нефтехим LTD», специализирующаяся на производстве присадок к нефтепродуктам и полипропилена, и представитель химической промышленности АО

«Каустик», основанное на базе Павлодарского химического завода. Замыкает список крупных промышленных предприятий АО «Песчанский ремонтно-механический завод», занимающийся ремонтом тракторов, двигателей, трансмиссий, а также изготовлением запасных частей для сельскохозяйственной техники.

Важно отметить, что все указанные в табл. 1 предприятия, а следовательно, и удельный вес всего промышленного производства области сконцентрированы в трех городах: Павлодаре, Экибастузе и Аксу, что говорит о низком развитии промышленности в остальных регионах области. В этой связи приведем характеристику пространственной организации реального сектора, опираясь на основные показатели, отражающие развитие промышленности в регионах и городах области.

По доле региона/города в объеме промышленного производства области лиди-

рующее место занимает город Павлодар с долей 44,6%, на втором месте, несмотря на снижение доли за исследуемый период, стоит город Аксу (32,8%). Замыкает тройку лидеров город Экибастуз с долей 19,9%, который повысил ее с 2005 г. на 3,2%. В сумме на данные три города приходится 97,3% всего промышленного производства области, что обуславливает крайне низкую долю остальных регионов области. Единственным районом, чья доля в объеме областного производства превысила 1%, является Баянаульский район, но за исследуемый период его доля снижается. Большая часть остальных районов, несмотря на низкие показатели, постепенно повышает свою долю в промышленном производстве области, исключение составляют Железинский, Иртышский и Щербактинский районы (табл. 2).

Таблица 2 - Оценка реального сектора по критерию «Доля промышленности региона/города в общеобластном объеме промышленного производства» по территориям области

		Доля промышленности региона/города в общеобластном объеме промышленного производства, %			
		>30	>15	>1	0>1
Динамика	Положительная динамика	Павлодар	Экибастуз	-	Актогайский Качирский Лебяжинский Майский Павлодарский Успенский
	Показатель статичен, либо наблюдается его снижение	Аксу	-	Баянаульский	Железинский Иртышский Щербактинский

Источник: составлено автором по данным Департамента статистики Павлодарской области www.pavlodar.stat.kz

По числу промышленных предприятий на первое место с большим отрывом выходят города Павлодар и Экибастуз. В Павлодаре располагаются 557 предприятий, в Экибастузе – 147, и за исследуемый период их число растет. Остальные регионы имеют от 4 до 26 предприятий, и их число за анализируемый период снижается (табл. 3).

При оценке районов и городов области по доли промышленности в их совокупном объеме производства на первое место закономерно выходят три промышленных центра

области: Павлодар, Экибастуз и Аксу. Доля промышленности в их экономике не опускается ниже 83%. На втором месте - Майский и Баянаульский районы, в которых доля промышленности в совокупном объеме производства равна 47,5 и 42,8% соответственно. Доля промышленности в производстве Успенского, Павлодарского, Актогайского и Лебяжинского районов составляет от 10,6 до 25%. В остальных районах она не превышает и 10%.

Таблица 3 – Оценка реального сектора по критерию «Число промышленных предприятий и производств» по территориям области

		Число промышленных предприятий и производств			
		100>	21>30	11>20	1>10
Динамика	Положительная динамика	Павлодар Экибастуз	-	-	-
	Показатель статичен, либо наблюдается его снижение	-	Аксу Иртышский Павлодарский Щербактинский	Баянаульский Качирский Успенский	Актогайский Железинский Лебяжинский Майский

Источник: составлено автором по данным Департамента статистики Павлодарской области www.pavlodar.stat.kz

За исследуемый период почти во всех районах и городах области, за исключением Майского и Успенского районов, видно снижение доли промышленности в их совокуп-

ном объеме производства. Это происходит в основном за счет увеличения доли сельского хозяйства и активизации строительной деятельности в районах (табл. 4).

Таблица 4 - Оценка реального сектора по критерию «Доля промышленности в общем производстве региона/города» по территориям области

		Доля промышленности в совокупном объеме производства региона/города, %			
		<90	<50	<30	<10
Динамика	Положительная динамика	-	Майский	Успенский	-
	Показатель статичен, либо наблюдается его снижение	Аксу Экибастуз Павлодар	Баянаульский	Качирский Павлодарский Актогайский Лебяжинский	Железинский Иртышский Щербактинский

Источник: составлено автором по данным Департамента статистики Павлодарской области www.pavlodar.stat.kz

На основе обобщения показателей развития промышленности приведем краткую характеристику шести типов пространственной организации реального сектора Павлодарской области (табл. 5).

Первый тип характеризуется высокой долей и позитивной динамикой развития промышленности. В Павлодаре и Экибастузе растет как число промышленных предприятий, так и доля данных городов в промышленности области. В городе Аксу снижаются все основные показатели, что не мешает ему занимать второе место в развитии промышленности в области. За исследуемый период наблюдается снижение доли промышленности в экономике рассматриваемых городов преимущественно за счет повышения доли строительства и услуг.

Второй тип, представленный Баянаульским районом, имеет наибольшую среди

районов долю в промышленном производстве области (1,2%). Также 42% экономики района приходится на промышленность (второй результат среди районов). При этом за анализируемый период все основные показатели промышленности снижаются. Снижение доли промышленности в структуре экономики Баянаульского района вызвано увеличением доли сельского хозяйства в 2,5 раза, а также активизацией стройиндустрии.

Районы третьего типа характеризуются низкими показателями, либо обладающими значениями ниже среднего. Количество промышленных предприятий за исследуемый период сокращается, но при этом доля данных районов в структуре промышленности области растет. Также Майский и Успенский районы являются единственными, где за исследуемый период увеличилась доля промышленности в экономике района.

Таблица 5 - Типы соотношения компонентов динамики развития промышленности городов и районов

Тип	Доля промышленности региона в структуре промышленности области		Количество промышленных предприятий и производств		Доля промышленности в совокупном объеме производства региона/города		Районы/города	Описание
	статика	динамика	статика	динамика	статика	динамика		
1.	+	+	+	+	+	-	Павлодар	Лидер по развитию промышленности в области, наивысшие показатели по всем индикаторам, отмечается рост всех показателей за исключением доли промышленности в экономике города.
	+/-	+	+	+	+	-	Экибастуз	Занимает третье место в области по развитию промышленности. Увеличение доли города в объеме промышленного производства области и увеличение количества предприятий сопровождается некоторым снижением доли промышленности в экономике города.
	+	-	+/-	-	+	-	Аксу	Несмотря на снижение количества промышленных предприятий и доли промышленности, как в общем объеме производства города, так и в структуре промышленности области, уверенно держит второе место по развитию промышленности в области.
2.	+/- -	-	+/- -	-	+/-	-	Баянаульский	При снижении всех показателей имеет наибольшую среди районов области долю в структуре промышленности области.
3.	-	+	-	-	+/-	+	Майский	Наблюдается увеличение как доли регионов в областной структуре промышленности, так и роли промышленности в экономике самих регионов.
	-	+	+/- -	-	+/- -	+	Успенский	
4.	-	+	+/- -	-	+/- -	-	Качирский	Несмотря на снижение количества предприятий и роли промышленности в экономиках регионов, наблюдается рост доли данных районов в структуре промышленности Павлодарской области.
	-	+	+/-	-	+/- -	-	Павлодарский	
	-	+	-	-	+/- -	-	Актогайский	
	-	+	-	-	+/- -	-	Лебяжинский	
5.	-	-	+/-	-	-	-	Щербактинский	Наблюдается снижение по всем показателям, но при этом в районах сконцентрировано достаточное количество промышленных предприятий
	-	-	+/-	-	-	-	Иртышский	
6.	-	-	-	-	-	-	Железинский	Снижение и минимальный уровень основных индикаторов развития промышленности.

Источник: составлено автором по данным Департамента статистики Павлодарской области www.pavlodar.stat.kz.

Четвертый тип районов, при низкой их доле в структуре промышленности области и значениях ниже среднего в остальных показателях, характеризуются увеличением влияния данных районов на промышленность области. Изменение остальных показателей имеет отрицательную динамику.

Пятый тип, включающий Щербактинский и Иртышский районы, характеризуется средним количеством промышленных предприятий при низком уровне и снижении всех остальных показателей, что в большей мере вызвано агропромышленной (растениеводческой) направленностью данных районов.

Шестой тип характеризуется почти полным отсутствием промышленности. Доля промышленности в экономике Железинского

района не достигает и 2%, влияние района на промышленность области не превышает и 0,1%. Основу экономики составляет сельское хозяйство без переработки продукции.

Подводя итоги, можно сделать вывод, характеризующий развитие и пространственную организацию реального сектора экономики Павлодарской области: 97% промышленного производства сконцентрировано на 20 крупнейших предприятиях, располагающихся в трех городах области: Павлодаре, Аксу и Экибастузе. Имеет место сильная централизация промышленности в указанных городах, на районы приходится не более 3% от объема промышленности области.

Октябрь 2011 г.

ВОПРОСЫ ФИНАНСИРОВАНИЯ МУНИЦИПАЛЬНЫХ ПАССАЖИРСКИХ ТРАНСПОРТНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ г. БИШКЕКА

А. Кадыралиев, аспирант, Кыргызский экономический университет

В современном обществе передвижение людей как средство достижения своих конечных целей составляет насущную потребность. Уровень развития этой потребности и средств ее удовлетворения находится в зависимости от способа производства, социально-экономического и политического устройства общества [1].

Известно, что цена и спрос находятся в определенной зависимости. Цена может увеличиваться, когда спрос велик, и уменьшаться, когда он ослабевает, притом что затраты на производство товара или услуг в обоих случаях останутся неизменными. Однако цену на услуги пассажирских перевозок, в отличие от товаров и других услуг, следует рассматривать как разновидность государственной политики цен. Политика цен – это действия органов государственной власти, местного самоуправления и субъектов ценообразования, направленные на регулирование цен в народном хозяйстве, сфере услуг и контроль над их соблюдением [2], включая городские пассажирские перевозки.

Главное назначение транспортного тарифа в сфере общественного транспорта – получать доход, позволяющий предоставлять эффективные и качественные транспортные услуги населению [2]. Значит, тарифы формируют доходы транспорта, и разница между доходами (тарифом) и расходами транспорта составляет прибыль транспортных предприятий. Однако в практике городского пассажирского транспорта все обстоит иначе.

В центре проблем городского пассажирского транспорта (ГПТ) находятся вопросы ценообразования и финансирования. С угрозой финансовой катастрофы сталкиваются многие городские пассажирские предприятия, в том числе и г. Бишкека, что отчасти является неожиданным последствием добронамеренного, но ошибочного регулирования уровня платы за проезд и оценки объема перевозок. Здесь можно рекомендовать некоторые профилактические меры. Общее регулирование уровня платы за проезд следует осуществлять в рамках комплексного плана финансирования городского транспорта. При