

Tren Kazasının Ardından

After The Train Crash

Behçet Varışlı 

Ulaştırma şekilleri arasında havayolu taşımacılığının en güvenli yöntem demir yollarıdır. Tüm dünyada olduğu gibi ülkemizde de demiryolu taşımacılığının emniyeti geliştirmek ve sürdürmek için sürekli çaba harcanmaktadır. Tüm çalışmalara rağmen kazalar gerçekleşmektedir.

8 Temmuz günü akşam saat 18:01 de acil afet birimi grubundan Tekirdağ ili Çorlu ilçesinde tren kazası olduğu ve ilimizden 5 kişilik Ulusal Medikal Kurtarma Ekibi(UMKE) timi ve 2 adet arazi tipi ambulanslar ile yola çıkılacağı bilgisi paylaşıldı. İlimizden göreve katılabilecek gönüllülere çağrı yapıldı. Çağrıyı aldıktan 1 dakika sonra hazırlıklarımı yapıp nereye gelmem gerektiğini sordum. Saat 18:30 da 5 kişilik UMKE timi, 2 araç ile yola çıktık. Kaza yerinin arazi şartları sebebiyle zorlu bir yolculuk oldu. Saat 22:45 de kaza yerine ulaşıp bulunuyorduk.

Olay yerine ulaştığımızda emniyet güçleri tarafından bölgenin giriş çıkışlarının kapatıldığını gördük. Ulaştığımız alan kaza yerinin 2 km kadar uzağında bir destek hizmet alanıydı. Alanda onlarca Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığı(AFAD) , UMKE, 112 acil servis çalışanı ve Kızılay görevlileri bulunmaktaydı. Yerler balçık ve çamurla kaplıydı. Zemin çakıllarla sabitleştirilmeye çalışılmıştı. Olay yerinden sürekli eski ekipler gönderiliyor yerine yeni gelen ekipler yönlendiriliyordu. Olay yeri ve bizim görevimiz tanımlandıktan sonra saat 23:15 de olay yerine arazi araçları arkasında yaklaşık 15 kişilik bir ekiple hareket ettik. 23:30 da kazanın 6 saat sonrasında alana ulaştık. Olay yerinde yüze yakın güvelik personeli bir o kadar sağlık çalışanı vardı. 3 adet yan devrilmiş tren vagonu ve vagonları kaldırmaya çalışan çok sayıda iş makinası ve vinç vardı. Alanın üzerinde sürekli uçuş yapan arama, kurtarma ve personel nakli yapan ambulans ve askeri helikopterler mevcuttu. Yoğun çamur ve balçık nedeniyle olay yerine personel ve yaralı nakilleri ancak çeşitli paletli araçlarla yapılabiliyordu. Ulaştığımız an itibarıyla olay yeri triajının tamamlanmış olduğunu gördük. Kırmızı, sarı, yeşil kodlu yaralıların olay yerinden götürüldüğünü gördük. 5

Gönderim: 30 Nisan, 2019 Kabul: 13 Haziran, 2019

³ Çanakkale Devlet Hastanesi Acil Servisi

Sorumlu Yazar: Behçet Varışlı Uzm Dr İletişim: Çanakkale Devlet Hastanesi Çanakkale, Türkiye Telefon: 02862171098

E-mail: drbehcetvarisli@gmail.com

Atf için/Cited as: Varışlı B. Tren Kazasının Ardından Anatolian J Emerg Med 2019;2(2); 28.

kişilik ekibimiz de medikal tim lideri olarak görev aldım. Devrik olan vagonlar kaldırıldıkça siyah kodlu vakaların nakli ve olası kırmızı kod yaralılara müdahale edebilmek için kalan 3 vagonun kaldırılması sırasında müdahalede bulunduk.

Toplamda 9 siyah kod vakaya ulaşıldı. 4 saat boyunca çalışmalara katılan UMKE timimiz saat 03:30 sıralarında müdahale alanından çekildik. Yerimizi yeni gelen ekibe devir ettik. Saat 04:30 sıralarında ambulanslarımıza ulaştık. Kazada 24 kişinin yaşamını yitirdiği 338 kişinin yaralandığı belirlendi.

Ulaştırma bakanlığının verilerine göre tren kazalarından dolayı 2001 yılında 636 kazada 165 olan can kaybı sayısı olmuştur. Geçen yıllar boyunca artan demir yolu miktarının ve kullanım oranının artmasına rağmen 2010 da 194 kazada 65, 2016 da 1 kazada 14, 2017 de 2 kazada 37 can kaybı olmuştur. (1) Gerekli önlemlerin alınması mortalitesi yüksek olan bu tür kazaların önlenmesinde önemlidir. Bununla birlikte olası kazalarda acil sağlık hizmetinin zamanında ve etkin şekilde ulaştırılması morbidite ve mortaliteyi azaltacaktır.

Bu kaza örneğinde olduğu gibi olay yerine hava, kara ve her türlü donanımda özel araçlar ile kurumların(AFAD, UMKE, 112 Acil Sağlık, Kızılay, Güvenlik birimleri) ortak hareket etmesiyle zamanında ve etkin müdahale sağlanmış olacaktır.

Kaynaklar

1. TC Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Kaza İnceleme ve Araştırma Kurulu. 2017 yılı demiryolu kaza istatistikleri. http://www.ubak.gov.tr/BLSM_WIYS/KAIK/tr/Doc/20180208_155359_763_47_1_64.pdf. Erişim 25.03.2019.