

Bu makaleye atıfta bulunmak için/To cite this article:

DEMİR, M. DURAN, G. RÜZGÂR, A. (2020). Gelişmekte Olan Yeni Bir Kış Turizm Merkezi: Bozdağ Denizli. Atatürk Üniversitesi Sosyal Bilimler Enstitüsü Dergisi, 24 (3), 1347-1359.

Gelişmekte Olan Yeni Bir Kış Turizm Merkezi: Bozdağ Denizli

Metin DEMİR (*)

Gülşen DURAN (**)


Aykut RÜZGÂR (***)

Öz: Günümüzde kentleşmenin ve iş hayatının getirmiş olduğu sorunlardan dolayı insanların yaşam standartlarının artması ile turizmden beklentiler ve istekler büyük değişim göstermektedir. Kış turizmi son yıllarda ülke ekonomisine ve sosyal hayata katkı sunan önemli bir sektör haline gelmiştir. Türkiye’de çok önemli kış sporları etkinlikleri düzenlenirken kış turizm merkezleri ve kayak alanlarına olan talep gün geçtikçe artmaktadır. Araştırma konusu olan Bozdağ Denizli Kayak Merkezi, şehir merkezine 88 km uzaktadır. Tavas ilçesine bağlı Nikfer Mahallesi sınırları içerisinde yer almaktadır. Kayak merkezinin son yıllarda ki gelişimi, çevre illere yakınlığı ve pistlerinin bakımlı olması gibi nedenlerle önemli bir kış turizm merkezi olma potansiyeline sahiptir. Bu çalışmanın amacı; Ege Bölgesi’ndeki tek aktif olarak kullanılan ve planlı bir şekilde oluşturulan Bozdağ Denizli Kayak Merkezi’nin önemine dikkat çekmektir. Bu bağlamda alanın tanıtılması için hali hazırdaki durumu ortaya konulup, yetersizlikleri ile güçlü yönleri ortaya çıkarılarak irdelenmiş, istenilen düzeye erişmesi için çözüm önerileri ortaya konulmuştur. Ege Bölgesi’nde ki tek yarı faal durumda bulunan ve kış aylarında çokça talep gören Denizli Kayak Merkezi konumu itibari ile öneminden bahsedilip Denizli kentinin yeni turizm potansiyeli olarak literatürlere kazandırılmıştır.

Anahtar Kelimeler: Bozdağ, Denizli, Kış Turizmi, Turizm

A New Winter Tourism Center in Developing: Bozdağ Denizli

Abstract: Today, due to the problems brought by urbanization and business life and the increase in the living standards of people, expectations and demands from tourism show a big change. Winter tourism has become an important sector that contributes to the national economy and social life in recent years. While preferring winter sports which very important events in Turkey edited demand for winter tourism centers and ski areas is increasing day by day. Bozdağ Denizli Ski Center, which is the subject of research, is 88 km away from the city center. It is located within the borders of Nikfer neighborhood of Tavas district. It has the potential to be an important winter tourism center virtue of the development of the ski center in recent years, its proximity to the surrounding provinces and the maintenance of its slopes. The aim of this study; The only active use in the Aegean Region is to draw attention to the importance of the planned Bozdağ Denizli Ski Center. In this context, the present situation of the field has been put forward and the weaknesses and strengths of the field have been

*) Prof.Dr. Atatürk Üniversitesi Mimarlık ve Tasarım Fakültesi Peyzaj Mimarlığı Bölümü (e-posta: metin@atauni.edu.tr)  ORCID ID. <https://orcid.org/0001-9374-6079>

**) Yüksek Lisans Öğrencisi, Atatürk Üniversitesi Mimarlık ve Tasarım Fakültesi Peyzaj Mimarlığı Bölümü (e-posta: gulsendrn@gmail.com)  ORCID ID. <https://orcid.org/0000-0002-2990-5845>

***) Yüksek Lisans Öğrencisi, Atatürk Üniversitesi Mimarlık ve Tasarım Fakültesi Peyzaj Mimarlığı Bölümü (e-posta: aykutrzgr@outlook.com)  ORCID ID. <https://orcid.org/0000-0003-4610-0675>

identified and solutions have been put forward to reach the desired level. Denizli Ski Center, which is one-half active in the Aegean Region and is highly demanded in the winter, has been mentioned in terms of its importance and has been added to the literature as the new tourism potential of the city of Denizli.

Keywords: Bozdağ, Denizli, Winter Tourism, Tourism

Makale Geliş Tarihi: 01.12.2019

Makale Kabul Tarihi: 10.08.2020

I. Giriş

Günümüzde yaşam standartlarının, gelirin, sosyal hakların artması, kentleşmenin ve iş yaşamının getirmiş olduğu sıkıntı ve stres nedeni ile insanların turizmden beklenti, istek ve tercihleri değişmektedir. Ülkelerin turizm pazarından aldıkları payı arttırabilmek için bu beklentileri, istek ve ihtiyaçlarındaki değişimleri araştırmaya yönelik yalnızca çalışmalar; turistlerin artık deniz, kum ve güneş gibi unsurları içeren turizm faaliyetlerini tercih etmediklerini ortaya koymaktadır (Öztürk ve Yazıcıoğlu, 2002).

Turizmin genel karakteristiği mevsimlik bir yapıda olması ve talebin genellikle yaz aylarında yoğunlaşmasıdır. Yaz aylarında artan bu talep deniz-kum-güneş üçlüsüne dayanan kitle turizmi şeklinde kendini göstermektedir. Ancak tatillerini genellikle yaz mevsiminde geçiren insanların son yıllarda bu alışkanlıklarını kış mevsiminde de sürdürmeye başladığı görülmektedir. Bu yönde giderek artan talebi karşılayabilmek amacıyla turizmde gelişmiş ülkeler bu talebe uygun turistik ürünler geliştirmişler, bunun neticesinde kış turizmi doğmuştur (Zeydan ve Sevim, 2008).

Yüzyıllardır süre gelen gelenek, görenek, kültür, etkinlik ve spor çeşitleri iklimsel çeşitliliklerine göre şekillenmektedir. Küresel ısınmayla birlikte yaşanan sıcaklık artmalarının toplumlarda uyandırdığı kışa özlem duygusu son yıllarda dahada artmaktadır. İnsanların yaz aylarında gerçekleştirdikleri tatil ve aktivitelerin yanısıra alternatif olarak kış mevsiminde de aktif bir şekilde bir takım turizm faaliyetlerine katılma içgüdüleri göstermektedirler. Bu bağlamda kış turizmi farklı bir spor turizmi olarak kayak ülkemizde günbegün gelişmektedir.

Yıllar boyunca gerçekleşen değişim ve gelişimin sonucunda turizm endüstrisi artık ülkeler için önemli bir şekil almıştır. Turizmin ülkeler için bir gelir kaynağı oluşturması, ödemeler dengesi üzerine doğrudan bir etkiye sahip olması, önemli bir istihdam kaynağı olması, döviz girdisi oluşturması vb. ekonomik etkiler dışında turizmin, toplumsal boyutlarda da etkilediği çeşitli sektörler ile işbirliği oluşturarak katkı sağlayan endüstri şeklini alması git gide küresel, bölgesel ve ulusal olarak önemini arttırmaktadır (Yılmaz K. G., 2013).

Son yıllarda dünya turizm pazarındaki gelişmeler ve alternatif turizm türlerine olan ilginin artması, Türkiye'nin de bu potansiyelini değerlendirme çalışmalarının artmasına neden olmuş, hem kamu hem de özel sektör kış turizmi alanındaki çalışmalarına hız vermiştir (Hacıoğlu ve Avcıkurt, 2008).

Gelişen dünyada her konuda büyük atılım içinde olan ülkemiz, turizmde de layık olduğu noktaya hızla tırmandığı gözlenmektedir. Ancak bu hareketin içinde Türkiye yaz aylarında sık kullanılan bir ülke konumundadır (Bulut ve ark., 2003).

Kış turizmi merkezlerinin genellikle dağlık ve yüksek arazilerde bulunması nedeniyle buralarda yatırım, ulaşım ve hammadde tedariki oldukça güç şartlarda gerçekleşmektedir. Ancak esas zorluk bu merkezlerin ekonomik faaliyetlerinin tamamının “Beyaz Altın” da denilen “kar” varlığına bağlı olmasıdır. Karın yeterince yağmaması veya gereken kalitede olmaması demek o sezonun boş geçmesi demektir. Bu nedenle iklim değişikliği neticesinde iklim koşullarında meydana gelecek değişimler kış turizminin önündeki en büyük risklerden biri olarak ortaya çıkmaktadır. (Zeydan ve Sevim, 2008).

Denizli kent merkezine yaklaşık 20 km uzaklıkta bulunup Unesco Dünya miras listesinde yer alan Pamukkale-Hierapolis ve yakınında bulunan şifalı suları ile ünlü kırmızı travertenli termal turizm destinasyonları yılda çok sayıda yerli-yabancı turist çekmektedir. Pamukkale travanterleri daha çok bahar ve yaz aylarında turistlere hizmet verirken 2016 yılında kış turizmine yönelik Denizli'nin ikinci beyaz cenneti olabilecek potansiyelde olan Denizli Kayak Merkezi adını duyurmaya başlamıştır. Ege Bölgesi'nde yaşanan kar hasreti ve kış turizmi yoksunluğu Denizli/Bozdağ'da yer alan Denizli Kayak Merkezi ile son bulması beklenmektedir.

Yapılan bu çalışmada Türkiye'deki kış turizmi potansiyelleri değerlendirilmiş ardından da Ege bölgesinde bulunan kayak merkezleri incelenmiştir. Denizli Bozdağ ilçesinde 2016 yılında aktif hale gelen Denizli kayak merkezinin turizm potansiyeli araştırılmıştır. Denizli Kayak Merkezi'nin konum, ulaşım, iklim, çevre ve pist bilgileri verilmiştir.

II. Materyal Metod

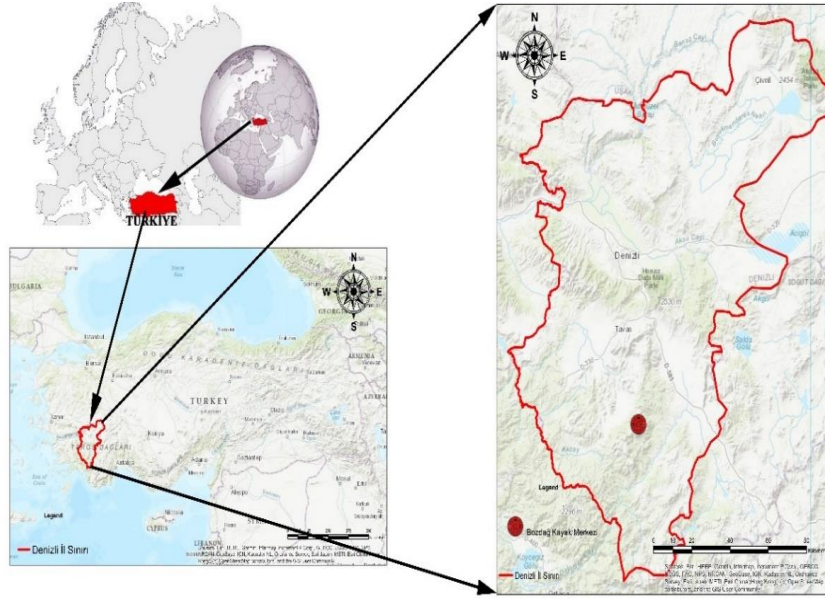
A. Materyal

Bu çalışmanın ana materyelini, Ege Bölgesi'nde bulunan Denizli kenti Tavas ilçesi Nikfer mahallesinde yer alan Bozdağ Denizli Kayak Merkezi ile ilgili elde edilen veriler oluşturmaktadır (Şekil 2.1). Kayak merkezi şehir merkezine 75 km uzaklıkta yer almaktadır. Denizli kentinin komşu şehirlerin, İzmir, Aydın, Muğla ve Antalya'nın merkezi konumundadır.

B. Metod

Yapılan çalışmanın hazırlanma süresince yerli-yabancı literatür taraması yapılarak alan ile ilgili olan literatürler incelenmiştir. Araştırma alanından fotoğraflar çekilmiştir. Alan ile ilgili farklı kurum ve kuruluşlardan elde edilen konum, ulaşım, iklim ve doğal özelliklere dair bilgilerden yararlanılmıştır. Elde edilen bilgiler ışığında Denizli Kayak Merkezi'nin kış turizm potansiyeli saptanmaya çalışılmış ve alandaki eksiklikler belirlenerek çözüm önerilerinde bulunulmuştur. Türkiye'de bulunan kayak merkezleri ve kış turizm noktaları belirlenip hangi kayak merkezlerinin hangi bölgelerde faal/yarı

faal/pasif oldukları verilmiştir. Ayrıca Bozdağ'da bulunan Denizli Kayak Merkezi'nin coğrafyası tanımlanmıştır. Araştırma alanının konum ve ulaşım özellikleri, iklim özellikleri, kayak merkezi hakkında genel bilgiler ile pistler hakkında bilgiler verilmiştir.



Şekil 1: Araştırma Alanının Lokasyon Haritası

C. Bulgular ve Tartışma

1. Türkiye'de Kış Turizmi

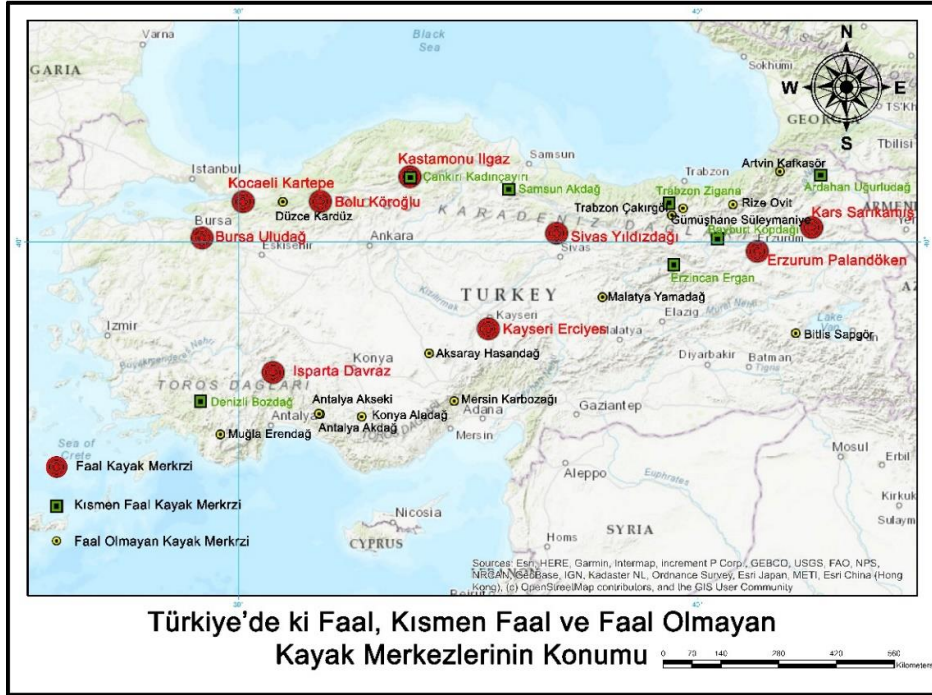
Türkiye'de ki turizm çeşitliliği oldukça fazladır. Ülke içerisinde kalkınma açısından en önemli turizmlerden birisi kış turizmidir. Kayak merkezleri dağılımda belirli bir bölge hakim değildir. Ülkenin doğudan batıya kuzeyden güneye heryerinde kayak merkezine rastlanabilir. Pist özellikleri ve konumsal özelliklerinden dolayı daha çok tercih edilenler olsa da ulaşılabilirlik bakımından Türkiye'de büyük bir kolaylık söz konusudur.

Faal Kayak Merkezleri; Isparta/Davraz, Bursa/Uludağ, Kocaeli/Kartepe, Bolu/Koroğlu, Kastamonu/Ilgaz, Sivas/Yıldızdağı, Kayseri/Erciyes, Erzurum/Palandöken, Kars/Sarıkamış kayak merkezi olmak üzere toplam 9 adet Türkiye'de aktif kayak merkezi bulunmaktadır.

Kısmen Faal Kayak Merkezleri; Denizli/Bozdağ, Çankırı/Kadınçayırı, Samsun/Akdağ, Erzincan/Ergan, Trabzon/Zigana, Bayburt/Kopdağ, Ardahan/Uğurludağ kayak merkezi olmak üzere toplan 7 adet Türkiye'de yarı aktif kayak merkezi bulunmaktadır.

Faal Olmayan Kayak Merkezleri; Muğla/Erendağ, Antalya/Akdağ, Antalya/Akseki, Düzce/Kardüz,

Mersin/Karboğazi, Konya/Aladağ, Aksaray/Hasandağ, Gümüşhane/Süleymaniye, Trabzon/Çakırçöl, Rize/Ovit, Artvin/Kafkasör, Malatya/Yamadağ, Bitlis/Sapğör kayak merkezi olmak üzere toplam 13 adet aktif olmayan kayak merkezi bulunmaktadır.



Harita1: Türkiye’de ki Kayak Merkezler, **Kaynak:** Anonim1, 2019’den oluşturulmuştur.

2.Araştırma Alanının Konum ve Ulaşım Özellikleri

Çalışma alanı genel olarak Türkiye’nin Ege Bölgesi’nde bulunan Denizli şehir merkezine 88 km uzaklıkta bulunan Tavas İlçesine bağlı Nikfer mahallesinde ki Bozdağ Denizli Kayak Merkezi’dir. Araştırma alanı olan Bozdağ Denizli Kayak Merkezi ulaşım analizi incelendiğinde Denizli kent merkezinden araştırma alanına olan mesafe yaklaşık 88 km’dir. Denizli merkezden alternatif ulaşım yolları mevcuttur. Denizli havaalanına uzaklığı ise 132 km uzaklıktadır. Araştırma alanının alının çevre illere olan uzaklığına bakıldığında Muğla’dan çalışma alanına, 130 km, Antalya’dan 200 km, Aydın’dan 170 km, İzmir’den 290 km uzaklıktadır. Alanın mevcut konumu çevresindeki komşu illere yakınlığı bakımından turist sayısını olumlu yönde etkilemektedir. Aktif olarak Ege Bölgesi’nde ki bu illere bu mesafelere en yakın Marmara Bölgesi’nde ki Bursa/Uludağ ve Akdeniz Bölgesi’nde ki Isparta/Davraz ve Antalya/Saklıkent Kayak Merkezleri bulunmaktadır.



Harita 2: Ulaşım Haritası

3.Araştırma Alanının İklim Özellikleri

Denizli Kent Merkezinde ki yapılan iklim araştırmalarına baktığımızda, 1957-2018 yılları arasında Meteoroloji genel müdürlüğünün web sitesinden elde edilen meteorolojik verileri aşağıda oluşturulan tabloda ki gibidir. Denizli kent merkezinin sıcaklık ortalamaları sıfırın ve eksili derecelerin altına düşmediği görülmektedir. Kışları ılık bir hava koşullarına sahip kent yaz ayları oldukça sıcak geçmektedir.

Tablo1. Denizli Kent Merkezi İklimi Ölçüm Periyodu (1957-2018).

Aylar	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Yıllık
Ortalama Sıcaklık (°C)	5.9	7.1	10.2	14.8	19.8	24.7	27.6	27.0	22.5	16.9	11.5	7.6	16.3
Ortalama En Yüksek Sıcaklık (°C)	10.5	12.3	16.0	20.9	26.3	31.3	34.5	34.4	30.0	23.8	17.3	12.1	22.5
Ortalama En Düşük Sıcaklık (°C)	2.3	3.0	5.3	9.1	13.2	17.4	20.2	19.8	15.8	11.4	7.0	4.0	10.7
Ortalama Güneşlenme Süresi (Saat)	3.7	4.5	5.6	7.0	9.1	11.0	11.8	10.9	9.3	6.8	5.0	3.5	88.2
Ortalama Yağışlı Gün	11.9	10.8	11.2	10.2	9.0	5.0	2.1	2.0	3.0	5.9	7.6	12.3	91.0
Aylık Toplam Yağış (mm)	91.1	71.9	63.7	52.6	43.3	27.0	13.0	8.4	14.1	35.3	55.9	88.7	565.0
En Yüksek Sıcaklık (°C)	22.6	25.9	30.8	35.8	37.0	42.4	43.9	44.4	41.6	34.4	29.9	26.6	44.4
En Düşük Sıcaklık (°C)	-10.5	-11.4	-7.0	-2.0	2.7	7.9	12.6	11.6	6.6	-0.8	-4.5	-10.4	-11.4

Kaynak: Anonim4, 2019

Tablo2. Nikfer İklimi (2018).

Aylar	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
En Yüksek Sıcaklık (°C)	17.0	17.4	20.1	25.6	27.5	30.9	32.5	32.2	34.0	26.0	23.5	13.1
En Düşük Sıcaklık (°C)	-10	-0.1	0.2	0.3	0.7	10.5	12.1	17.6	0.7	-0.3	-0.1	-0.8
Ortalama Bağıl Nem	61.1	80.3	62.2	58.9	72.5	72.5	53.8	52.5	60.0	65.0	83.5	88.2
Rüzgar Hızı (km/h)	60.5	31.8	40.8	35.6	26.8	30	30.2	22.2	33.3	24.9	30	37

Kaynak: Anonim5, 2019

Denizli kenti Tavas ilçesinde bulunan Nikfer mahallesini 2018 yılında ki iklim verilerini ele aldığımızda, kent merkezi ile büyük farklılık göstermektedir. Aralık, ocak ve şubat ayları eksili değerlere inerken, kar yağışında olduğu saptanmıştır. Kayak Merkezi için gerekli kar kalınlığına ulaşan Denizli Kayak Merkezi'nde ortalama kar kalınlığının 15 cm olduğu bilinmektedir.

Tablo 3. Nikfer Meteorolojik Veriler (2019).

Aylar	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
En Yüksek Sıcaklık (°C)	11.7	15.1	18.2	22.7	30.8	32.6	33.6	36.0	32.2	29.7	22.4	-
En Düşük Sıcaklık (°C)	-9.0	-0.4	-0.2	-0.1	0.3	10	12.7	10.4	0.8	0.5	0.4	-
Ortalama Bağıl Nem	85.2	76.6	70.2	75.2	63.9	66.2	52.5	48.7	55.0	54.4	60.0	-
Rüzgar Hızı (km/h)	47.9	36.1	34.2	28.2	32.9	26.2	41.1	26.6	28.1	23.4	26.0	-

Kaynak: Anonim5, 2019

Yamaç yönelimi (Kuzey – Kuzey Batı), toz ve kristal kar bakımından karın niteliği uygun kriterlere sahiptir. Deniz ile karasal iklim geçiş bölgesindedir. İlk kar yağışı kasım ayında başlar. Mayıs ayına kadar kar bulunur. Uzmanlar tarafından bölge az sisli ve az rüzgar alması nedeniyle avantajlı, her ziyaretçinin kayak yapabileceği coğrafi bir konumda, topoğrafi yapısı çok güzel, kar türü ve tutma özelliği çok iyi şekilde değerlendirilmiştir (Anonim3, 2019).

4.Bozdağ Denizli Kayak Merkezi

Denizli kayak merkezi 2016 yılı itibari ile aktif hale getirilmiş ve turizm amaçlı kullanıma açılmıştır. Bozdağ 2420m rakıma sahiptir ve Ege Bölgesi'nde İzmir, Aydın ve Muğla dahil bir çok kente hizmet etmektedir. Konumu itibari ile Ege Bölgesi'nde yer alan tek faal kayak merkezidir. Ege Bölgesi'nde en çok tercih edilen turizm çeşitliliği incelendiğinde genel olarak deniz, kumsal, ve güneşe bağlı kıyı turizmi olduğu görülmektedir. Bunun sebebi Ege kıyılarının güzelliği yanında kış aktivitelerine imkan sağlayacak destinasyonların olmamasıdır. Ege Bölgesine en yakın kayak merkezleri

Marmara bölgesinde Bursa Uludağ kayak merkezi ve Akdeniz bölgesinde ise Isparta Davraz kayak merkezidir. 2016' da yapım aşaması tamamlanan Denizli kayak merkezi haricinde aktif olarak kullanılan Ege Bölgesi'nde bir kayak merkezi yoktur. Kayak merkezine 2018-2019 kış sezonunda yaklaşık 50 bin kişi ziyaret etmiştir. Sezon boyunca ortalama 3.5 ay kayak merkezi aktiftir.



Şekil2: Bozdağ kar görüntüleri

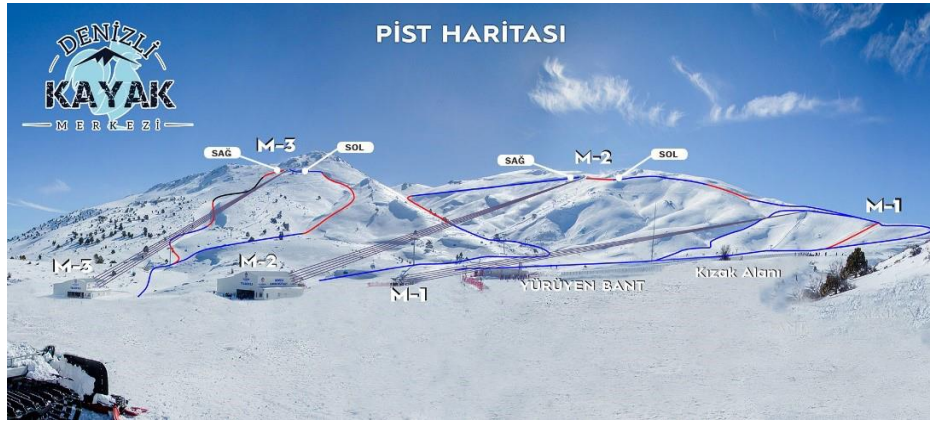
a. Denizli Kayak Merkezi Pist Bilgileri

Araştırma alanı olan Denizli Kayak Merkezi pist bilgileri incelendiğinde; sahada 3 adet pist bulunmaktadır. Ayrıca Denizli Kayak Merkezi'nde 2 telesiyej, 1 teleski ve 1 adette yürüyen bant bulunmaktadır. Yamaç yönelimi (Kuzey – Kuzey Batı), toz ve kristal kar bakımından karın niteliği uygun kriterlere sahiptir. İlk kar yağışı kasım ayında başlar ve mayıs ayına kadar kar mevcuttur. Bozdağ'da 1. Etap Kayak Alanı 487 hektar olup, 3.950 metre uzunluğunda ve toplam 2700 kişi/saat kapasiteli 3 adet mekanik tesis hattı bulunmaktadır. Alan Snowboard kayak pisti içinde mükemmel bir alandır.



Şekil 3. Denizli Kayak Merkezi Görüntüleri, **Kaynak:** Anonim2, 2019.

Denizli kayak merkezi pist uzunlukları pist özellikleri ve kar kalitesi her düzey kayakçı için uygundur. Kayak pisti uzunlukları ise; M1 sağ pist 858m- sol pist 848 m, M2 sağ pist 1933m-sol pist 2789m, M3 sağ pist 1672m-sol pist 1403m uzunluktadır. Mavi renkli pistler yeni başlayan kayakçılar için, kırmızı renkli pistler orta düzeyli kayakçılar için ve siyah renkli pistler iyi düzeyde kayakçılar için uygundur.



Şekil4: Alandaki Pistelerin Haritası, **Kaynak:** Anonim3,2019

Tablo4. : Toplam Pist Uzunluğu

M1	Sağ pist 858m	Sol pist 848m
M2	Sağ pist 1933m	Sol pist 2789m
M3	Sağ pist 1672m	Sol pist 1403m

Kaynak: Anonim3,2019

Tablo4. : Toplam Pist Uzunluğu

	Uzunluk	Kapasite
1.Tesis (M1)	700m	(250 kişi/saat kapasiteli)T-Bar Teleski Hattı
2.Tesis (M2)	1600m	(1000 kişi/saat kapasiteli)Telesiyej Hattı
3.Tesis (M3)	1700m	(1000 kişi/saat kapasiteli)Telesiyej Hattı
4.Tesis	100m	(250 kişi/saat kapasiteli)Yürüyen Bant

Kaynak: Anonim3, 2019

Bozdağ Denizli kayak merkezinde ki 1. tesiste (250 kişi/saat kapasiteli)T-Bar Teleski Hattı, 2. tesiste (1000 kişi/saat kapasiteli)Telesiyej Hattı, 3. tesiste (1000 kişi/saat kapasiteli)Telesiyej Hattı, 4. tesiste (250 kişi/saat kapasiteli)Yürüyen bant mevcuttur. Alan günebirlik aktiviteler için oldukça uygundur. Ancak konaklamalı misafirler için planlanmış ve uygulanmış bir proje söz konusu değildir.

5.Denizli Kayak Merkezi Turizm Potansiyeli

Denizli kenti konumu itibari ile bir çok metropol kentin yakınında bulunmaktadır. İzmir, Aydın, Muğla ve Antalya gibi çok fazla yerli yabancı turist ağırlayan kentlere komşudur. Denizli kentinin kıyı kesime dayanan bir sınırı bulunmamaktadır. Ancak Denizli kent merkezine 20 km uzaklıkta bulunan UNESCO Dünya miras listesinde yer alan Pamukkale-Hierapolis ve yakınında bulunan şifalı olduğu bilinen ünlü kırmızı su travertenleri sebebi ile yerli-yabancı turistini ağırlamaktadır. Bunların yanında Çivril ışıklı göl, Honaz Dağı milli parkı, Kaklık mağarası ve Keloğlan mağarası turistlerin uğrak noktalarından olduğu bilinmektedir. Tüm bu fırsatların yanınada kısım da bu turist potansiyelinin devam etmesi oldukça önemlidir.

Denizli kenti yazları oldukça sıcak kışları soğuk ve yağışlı geçmektedir. Akdeniz ve Ege gölgesi geçiş alanında olduğundan dolayı kış ayları ılıktır. Bundan dolayı kent merkezinde yoğun ve yüzeyde kalıcı bir kar yağışı gözlemlenmemektedir. Gerek gelen turistler gerekse kentte yaşayan insanlar için kar görme ve kış sporlarını yapabilmeleri adına kent merkezinden 78 km uzaklıkta ki Bozdağ'da kurum ve kuruluşlar kayak merkezi oluşturma ve geliştirme çalışmalarına başlamışlardır. 2016 yılında kullanıma açılan kayak merkezi tanındıkça yerli ve yabancı turist sayısı artacağı düşünülmektedir.

Yapılan çalışma sonucunda 2016 yılında aktif hale gelen Bozdağ'da bulunan "Denizli Kayak Merkezi" ile ilgili akademik nitelikli bir çalışmaya rastlanılmamıştır.

Yapılan araştırmada 2018-2019 yılında yaklaşık 50 bin kişiye hizmet eden kayak merkezinin 2019-2020 kış sezonu için beklenen ziyaretçi sayısı ortalama 100 bin kişidir. Alanda hali hazırda konaklama için herhangi bir tesis bulunmamaktadır.

III.Sonuç ve Öneriler

Türkiye konum ve ekolojik özellikleri itibariyle turizm açısından hem yaz sezonlarında hemde kış sezonlarında aktif olarak edilmektedir. Turizmi çeşitlendirme çalışmaları kapsamında Denizli kentinde yazın sıklıkla yapılan mevcut turizm etkinliklerinin kış sezonuna boyuncada yapılması yerli ve yabancı turist hareketine katkı sağlayacaktır.

Ege Bölgesi'nde bulunan Denizli Kayak Merkezi konumu, topografik yapısı ve iklimsel özellikleri sebebi ile hem insanlara rekratif etkinlik olarak hizmet edeceği hemde ekonomik açıdan kente ve ilçeye gelir getireceği düşünülmektedir. Konumsal olarak çok önemli bir noktada bulunan kayak merkezi kurum ve kuruluşlarca önemi vurgulanarak tanıtım işlemleri daha da fazla yapılabilir.

Ege Bölgesi lokasyon olarak merkezi bir konumda bulunması alana ulaşım için bir avantaj olup turistlerin uğramadan geçmeyeceği odak noktaları mevcuttur. Ancak Bozdağ Denizli Kayak Merkezi konumsal anlamda avantaja sahip olmasına rağmen, ulaşımı kuvvetlendirme çalışmaları ile şehir merkezinden kayak merkezine devamlı olarak bir sirkülasyon sağlanmalıdır.

Topografik yapısı kayağa ve snowboarda elverişli olan Denizli Kayak Merkezi, eğimlerinde büyük seyre dönüştüğü yaz kış kullanılabilen peyzaj tasarımları ile geliştirilmelidir. Özellikle bitki çeşitliliği açısından zengin olan alanda sonbahar renklenmesi yapılarak peyzaj etkisi hissettirilmelidir. Kayak merkezi çevresinin düzenlenmesinin yetersiz olduğu saptanan kayak merkezinin iklim, topografik yapı, ekoloji ve estetik faktörler göz önünde bulundurulduğunda bünyelerinde nitelikli ekolojik tasarımlar yapılmalıdır.

Denizli kentinde doğa, inanç turizmi, doğal ve kültürel turizmler gelişmektedir. (Polat Z., Demirel O., 2016). Turizm çeşitlendirilmesi kapsamında Denizli kentinde bu turizm çeşitlerine bağlı kalmadan kış turizmini destekleyici hareketlerde atılımlarda bulunulmalıdır. Bozdağ kış turizmi önemli bir potansiyeli olması yanında yazın sıcağın bunalan yerli turistler içinde bir kaçış noktası olabilir. Alan topografik yapısı itibariyle yamaç paraşütü, dağ bisikleti, dağcılık, tur kayağı gibi aktiviteler için oldukça uygundur. Rekreatif sporun ve aktivitelerin sadece kış aylarında kalmayıp bütün yıla yayılması kapsamında yapılan çalışmaların artırılıp biran önce faaliyete geçirilmesi Kayak merkezinde yaz boyu kullanımını arttıracaktır.

Denizli Kayak Merkezinde yerli yabancı turistlere mekanik tesis ve kayak alanı kalitesi bakımından eksik bulunmamaktadır. Ancak gelen turistlerin, şehir merkezinden uzakta bulunan bu alan için geldikleri mesafe düşünüldüğünde konaklama ihtiyacının olması ilk göze çarpan eksikliklerden birisidir. Yerli yabancı turistlerin yapmış olduğu sadece günübirlik ziyaretlerinin önüne geçilerek konforunun artırılması adına

konaklama ihtiyacı için çalışmaların başlanıp bitirilmesi gerekmektedir.

Tüm bu teknik altyapı ve tanıtım eksiklikleri için bir master plan dahilinde alan tümü incelenerek gelecek projeksiyonları ve uygulama proje hazırlıkları şimdiden yapılmalıdır. Ancak bu sayede bu alan ege bölgesinde önemli, bir kış turizm merkezi olabileceği açıktır.

Son olarak, yapılan bu çalışma ile Ege Bölgesi'nde ki tek yarı faal durumda bulunan ve kış aylarında çokça talep gören Denizli Kayak Merkezi konumu itibari ile öneminden bahsedilip Denizli kentinin yeni turizm potansiyeli olarak literatürlere kazandırılmıştır.

Kaynaklar

- Bulut Y., Demir M., Demircioğlu Yıldız N., (2003). "Erzurum Kentinin Dağ Ve Kış Sporları Açısından Mevcut Durumu", 1.Ulusal Erciyes Sempozyumu Bildiriler Kitabı syf: 375-382, Erciyes / Kayseri
- Hacıoğlu, N., Avcıkurt, C., (2008). "Turizm Ürün Çeşitlendirmesi", Ankara, Nobel Yayınları.
- Yılmaz, K. G., (2013). "Birincil ve İkincil Verilerin Kullanımı Yoluyla Antalya İli Turizm Talep Tahmini", (Yayınlanmamış Doktora Tezi), Gazi Üniversitesi Sosyal Bilimler Enstitüsü, İşletme Ana Bilim Dalı.
- Öztürk, Y., Yazıcıoğlu, İ. (2002). Gelişmekte Olan Ülkeler İçin Alternatif Turizm Faaliyetleri Üzerine Teorik Bir Çalışma. " Ticaret ve Turizm Eğitim Fakültesi Dergisi Gazi Üniversitesi, Ankara
- Polat Z., Demirel O., (2016). "Türkiye Peyzajının Doğal, Kültürel Ve Görsel Kaynakları Işığında Alternatif Turizmin Değerlendirilmesi" Çevre Koruma ve Ekoloji Dergisi 17, No 3, 1220–1228 , Adnan Menderes Üniversitesi Ziraat Fakültesi, Aydın
- Zeydan Ö., Sevim B., (2008). "İklim Değişikliğinin Kış Turizmine Etkileri" TMMOB İklim Değişimi Sempozyumu Ankara, 156-171

İnternet Kaynakları

- Anonim1 <https://yigm.ktb.gov.tr/TR-10176/kis-sporlari-turizmi-temali-ktkgb39ler.html>
Erişim tarihi: 01.11.2019
- Anonim2 <https://www.denizlikayak.com> Erişim tarihi: 01.11.2019
- Anonim3 <https://www.denizlikayak.com/pist-bilgileri/> Erişim tarihi: 02.11.2019
- Anonim4 <https://www.mgm.gov.tr/veridegerlendirme/il-ve-ilceler-istatistik.aspx?k=undefined&m=DENIZLI> ve3 Erişim tarihi: 24.11.2019
- Anonim5 https://www.meteoblue.com/tr/hava/historyclimate/weatherarchive/nikfer_t%c3%bcrkiye_320177 erişim tarihi: 26.11.2019

Anonim6 <https://kvmgm.ktb.gov.tr/TR-44432/pamukkale-hierapolis-denizli.html>
Erişim tarihi: 01.11.2019

Anonim7 https://www.ntv.com.tr/galeri/seyahat/egenin-kayak-merkezi-denizli,Ew7N9PKvjk2HK8xJ3GKshQ/iq_AMAWRwEOYBZdBZMG1Ww Erişim tarihi: 29.11.2019

Anonim8 <https://www.denizlidedahaber.com/denizli/denizli-kayak-merkezi-bozdag-kayak-merkezi/> Erişim tarihi: 29.11.2019