

YAZIM VE YAYINA KABUL İLKELERİ

Madencilik Dergisi'nde yayımlanması istemiyle gönderilecek olan yazılar, a) Maden Mühendisliği'nin çeşitli dallarında ilk kez yazarı tarafından açıklanan kuramsal, uygulamalı ve işletme tasarımlarını içeren özgün yazıları, b) Madencilik'in herhangi bir konusunda daha önce yapılmış çalışmaları eleştirel bir yaklaşımla derleyip o konuda yeni bir görüş ortaya koyan eletri derleme yazılarını, c) Uzunluğu 100 kelimeyi geçmeyen özgün nitelikte olan teknik notları, d) Ülkemizde maden mühendisliği camiasına yararlı olabilecek yabancı yayınların çevirilerini, e) Dergide daha önce yayımlanan yazılara okurlardan gelen eleştiriler veya katkıları ve bu eleştirilere yazar tarafından verilen yanıtları içeren tartışma yazıları sınıfından birine girmelidir.

YAZIM TEKNİĞİ İLE İLGİLİ KURALLAR

a) Kadit Boyutu: Yazının daktilo edilmesinde kullanılan kağıtlar, A4 boyutunda ve beyaz olmalı ve kağıdın bir yüzü kullanılmalıdır.

b) Yazı Karakteri: Yazılar Times 12 karakteri ile yazılmalıdır.

c) Başlangıç Sayfasının Düzeni: Yazının başlangıç sayfasında yalnızca yazının başlığı, yazar (lar)'ın adı, Türkçe ve İngilizce özet bölümleri ve dipnot olarak yazar (lar)'ı tanıtıcı açıklamalar yazılmalıdır. Yazının başlığı kısa ve konuyu en iyi belirtir nitelikte Türkçe ve İngilizce olarak yazılmalıdır.

Yazar (lar)'ın adı ve soyadı, başlığın altına unvan verilmeden yazılmalı veya yazı birden fazla yazar tarafından yazılmış ise bunlar alt alta verilmelidir. Yazar (lar)'ın unvanı ve çalıştığı kurum, sayfanın- en altında dipnot olarak yazılmalıdır.

Türkçe özet bölümü, uzunluğu 100 sözcüğü geçmeyecek biçimde yazının içeriğini kısa ve özlü olarak aktarmalıdır. İngilizce özet, Türkçe özet bölümü ile uyum içinde olmalıdır.

Yazar ad(lar)'ı ile özet arasına yazıyı genel olarak karakterize edebilecek anahtar sözcükler (key words) yazılmalıdır.

d) Diğer Sayfalar: Yazının ilk sayfası dışındaki diğer sayfalar (eğer bilgisayar kullanılıyorsa) dergide basıldığı şekliyle iki sütun halinde yazılmalıdır. Bu -uygulama dizgi işlemlerinin

mümkün olan en kısa sürede tamamlanabilmesini sağlayacaktır. Daktilo kullanılarak yazılan yazılar Oda'da tekrar bilgisayarda yazıldıklarından normal tek sütun yazı şeklinde gönderilebilir.

İki sütun şeklinde yazılan yazılarda sütun genişliklerine göre sütunlar arası mesafeler ve üstten verimlilik (~2.5 cm) soldan soldan ve sağdan da-2-em bopül bırakılmalıdır. Yazının kapsamında yer alan bölüm başlıklarında, paragraf aralarında, şekil ve çizelgelerin alt ve üst yanlarında 3 satır aralığı boşluk bırakılmalıdır,

İki sütun halinde yazılan yazılar tek satır aralığı (single spacing) kullanılarak yazılmalıdır ve yazıların uzunluğu 15 sayfayı geçmemelidir. Daktilo kullanılarak yazılan 1.5 satır aralıklı yazıda da kağıdın her tarafından 3'er cm boşluk bırakılmalı ve yazı uzunluğu 30 daktilo sayfasına kadar olmalıdır.

Yazının özet bölümü dışındaki sayfalarda aşağıdaki kurallara uyulmalıdır:

1- Bölüm Başlıkları: Tamamı büyük harflerle, sayfa kullanım alanının en solundan başlayarak yazılmalıdır. Bölüm başlıkları sayısal sisteme göre numaralandırılmalıdır. Örneğin; 1., 2. gibi.

2- Alt Başlıklar: Yazı alanının en solundan başlayarak, sözcüklerin ilk harfleri büyük olmak üzere küçük harflerle yazılmalıdır. Alt başlıklar da sayısal sisteme göre numaralandırılmalıdır. Örneğin; 1.1., 1.2., 3.1.1., 3.1.2. gibi.

3- Eşitlikler: Yazının içinde verilen eşitliklerde geçen simgeler, birimleri ile birlikte açıklanmalıdır. Ayrıca, her eşitliğe yazı alanının en sağ kenarında gösterilecek bir numara verilmeli ve metin içinde eşitliğe bu numara ile değinilmelidir. Eşitlikler, paragraf başlangıç çizgisinden başlamalı; daktilo olmayan simgeler mürekkepli kalem ile okunaklı bir biçimde yazılmalıdır.

4- Çizelge, Şekil ve Fotoğraflar: Çizelgeler belirtilen yazı alanının dışına taşmayacak büyüklükte olmalı ve çizelgede yer alan değerlerin birimleri verilmelidir. Şekiller derginin sayfa düzeni gözönünde tutularak 86 ya da 167mm genişliğinde olmak üzere aydın, temiz olarak çizilmelidir. Şekil içindeki yazılar şablon ile yazılmalıdır. Bilgisayar çıktısı olarak alınan çizimlerin de yeterli koyulukta olması

**İstanbul'da, kömürle ısınan ailelere,
apartman,işyeri yöneticilerine,Mil-Ten Bayii
olmak isteyen ilgililere...**

MİL-TEN Kömür Dağıtım Ağını Genişletiyor.

İstanbul'un doğal yakıtı kendi kömürüdür.

İstanbul'un doğal yakıtı
yakacak ihtiyacını en kestirme,
en ekonomik ve en
sağlam biçimde sağlayan,
60 km. mesafedeki
Yeniköy'den çıkan
linyit kömürüdür.



İstanbul'lu için,
vazgeçilmez yakıt,
Mil-Ten kömürünü
Mil-Ten ilkeleriyle
pazarlayacak
bayilikler verilecektir.
İlgilenen kişi ve kuru-
luşların bir telefonla
başvurmaları rica olunur.

40 yıldır

Yeniköy kömürünü üreten ve
şimdi çağdaş pazarlama
yöntemleriyle tam tartısıyla,
yolda firesiz,tam söz verilen
zamanda,konutunuzun
kapısına getiren kuruluş,
Mil-Ten'dir.

**Mil-Ten,artan ve artacak talebi
daha iyi karşılamak amacıyla
dağıtım ağını genişletiyor.**

TÜKETİCİNİN DOSTU MİL-TEN KÖMÜRÜ

Mil-Ten kömürü,İstanbul'un doğal yakıtıdır.
İstanbul/Yeniköy yöresinden çıkar.Kente
yakın,en hesaplı,en güvenli,en akılcı kay-
naktır.Kalitesi yüksek,çevre koruma
sınırlarını aşmayan yapıdadır.

Mil-Ten,İstanbul'da ilk kez "jig" işlemini
başlatmıştır. Bu işlemde kömür basınçlı su
ile yıkanır ve üstündeki istenmeyen madde-
ler ayıklanır. Kül oranı düşer,kalori değeri
yükselir. İşte ,bu nedenlerle,İstanbul'luların
tercih ettiği yakıt hesaplı,temiz,güvenli
Mil-Ten kömürüdür.

mil-ten

Mil-Ten Müteahhiflik Hafriyat Tic.Ltd.Şti.

Kore Şehitleri Cad. No : 41 Zincirlikuyu / İSTANBUL
Tel : 288 72 80 Fax: 288 47 35