

Okurlarımıza,

Dergimizin bu sayısının, sizin de dikkatinizi çektiği gibi, taşıdığı tarih ile elinize geçen tarih arasında önemli bir fark bulunmakta» dır. Bu, hepimizin bildiği gibi, son yıllarda giderek müzminleşen bir hastalığın sonucudur. Geçmiş yıllarda gönderilen çok sayıdaki yazı arasından en yararlı seçimi yapabilme sıkıntılarını yaşıyan yayın kurulları, şimdilerde yayımlıyacak yazı bulabilme sıkıntılarını yaşamaktadırlar.

Bilindiği gibi; Yayın Kurullarının görevi yazıları bizzat üretmek değildir. Dergiye basılmak üzere gönderilen ve Bilimsel Kurullar* ca yayımlanabilir olarak nitelenen yazılar arasından, sektörün gereksinmelerine göre seçim yapmak ve Derginin zamanında Üyelerin eline geçmesini sağlamaktır. Ancak görünen odur ki; üyelerimiz (ataletlerini) henüz yenememişlerdir. Bu durumu giderilmesi gereken bir zaafımız olarak tesbit etmemiz ve kazandığımız bilgi birikimi ve deneyimlerimizi kendimizle beraber öbür dünyaya götürme hakkına sahip olmadığımızı unutmamamız gerekmektedir.

tik kez yazılmıyan ve son olmasını dilediğimiz bu ve benzeri satırların yararlı olacağı umuduyla, üzülerək, bu sayıda da yinelemek-
teyiz.

Bu sayımızda, uygulamada giderek yaygınlık ve Önem kazanan kayamekaniği konusunda iki yazı ile, yine son yıllarda yaygınlık kazanan boru hattı (pipe - line) cevher taşımayı konu edinen bir yazı yer almaktadır.

Bu yazıların en azından konularıyla ilgili üyelerimize yararlı olacakları kuşkusuzdur. Ancak bugün ülkemiz madencilik sektörünün daha ivedi sorunlarını doğrudan ele alan ve en az bu konular kadar yararlı olabilecek yazıların da kaleme alınması ve çözüm yollarının önerilmesi hepimizin dileğidir. Saygılarımızla.

YAYIN KURULU

