

KUYU İÇİ SİSMİK TOMOGRAFİ UYGULAMALARI

Seismic Tomographic Applications in Boreholes

Aybige AKINCI*, A. Güngör TAKTAK* ve Erkan AY*

ÖZET

Bu çalışmada, son yıllarda jeofizikte oldukça sık olarak kullanılan kuyu içi sismik tomografi yöntemi, oluşturulan yapay yeraltı modellerine uygulanmıştır. Oluşturulan yeraltı modellerine göre hesaplanan kuramsal zamanlardan yararlanarak, iki kuyu arasındaki ortamın hız dağılımı en küçük kareler yaklaşımı kullanılarak elde edilmiştir. İlk aşamada incelenen bölge farklı sayıda küçük hücreye ayrılmış ve hücre sayısının çözüm üzerindeki etkisi incelenmiştir. En uygun ve en doğru hız modelinin ya da hız dağılımının tesbit edilmesi için değişik λ değerleri kullanılarak her hücredeki hız değişimini farklı λ değerlerine göre grafiklenmiş ve sonucun gözle ayırmılığının daha net olmasına özen gösterilmiştir. Sonuç olarak, λ değeri büyündükçe çözüm, en dik iniş (steepest descent) çözümüne, λ sıfır yaklaşıırken ise kısıtsız en küçük kareler çözümüne yaklaşmaktadır. Bununla birlikte, gereğinden büyük λ değeri seçildiğinde zamana bağlı standart sapma değeri artmaka dolayısı ile model ayırmılığı azalmaktadır. Sonuçta bölgeye ait en uygun hız dağılımı, σ_1 standart sapma eğrisinin dönüm noktasının başlangıcına karşılık gelen λ değerine algoritmanın verdiği yanıt olarak alınmıştır.

ABSTRACT

Although it is unpreventable to use the direct solutions in geophysics, the essential problem is to identify the model parameters represents the data. The problem is called "inverse problem" for the determination of the model from the observational data. Here the tomographic seismic method in wells, which has been intensively used in geophysics, was applied to the synthetic underground models. Different regions between two wells were modelled with this method through the investigation of velocity variations. The purpose was to investigate the area between two wells in detail. In the first step, the area will be analyzed was divided into small and different number of cells. Therefore, effect of number of cells over solution has been analyzed. Different λ values have been used to obtain the best and the most proper velocity distribution or the velocity model. Consequently, when the value of λ is increased, solution approaches to steepest descent solution. If λ is zero, solution approaches to unconstrained least squares. Additionally, if very high λ value is selected, standart deviation value gets higher and the model resolution gets lower. The most proper velocity distribution of the region can be obtained using the λ which corresponds to the first value of inflection point of the curve of standart deviation.

GİRİŞ

1970'li yılların başından bu yana jeofizikte ters problem uygulamaları giderek yaygınlaşmıştır. Özellikle son yıllarda, çeşitli jeofizik sorunların çözümünde, gözlemlerden hareket ederek yer modelini elde etme yolundaki çalışmalarla yoğun bir şekilde kullanılmaktadır. Zira problemlerin çeşitliliğine karşın, bunların tümünde matematik modelin kurulması ve parametreleştirme işlemlerinden sonraki ters çözüm, benzer genelleştirilmiş bir ters çözüm kuramına dayalı olarak elde edilmektedir. Matematik modelin kurulması sonucu, ayrık çözüm işlemlerinde çoğu zaman

doğrusal ya da doğrusal olmayan bir denklem takımına ulaşmaktadır. Doğrusal problemlerde parametreler doğrudan tek adımda elde edilebilmekte, doğrusal olmayan problemlerde ise her yinelemede ölçülen ve kuramsal veri arasındaki farkı enküçük yapan parametre farkları çözülebilmektedir.

Sismik tomografi, sayısal bir grid alanındaki oldukça geniş doğrusal denklemleri çözen bir yöntemdir (Canitez 1992). Tomografi olayı, kısaca görüntüleme işleminden ibarettir. Bugüne kadar daha çok tıp bilimlerinde, özellikle beyin tomografisinin çekilmesi ve görüntülenmesinde kul-

* Dokuz Eylül Üniversitesi, Mühendislik Fakültesi, Jeofizik Mühendisliği Bölümü 35100 Bornova, İzmir.

lanılmıştır. Burada sorun, yapının ya da cismin belirlenmesinden dolayı daha kolay çözümlenmiştir ve sadece görününün ayırmalığının artırılması problemi ortaya çıkmıştır. Jeofizikteki uygulamalarda da temel olarak aynı problemler hakimdir. Tomografik hesaplamalar için son yıllarda bir çok araştırcı tarafından uygulanmış ve halen uygulanan ve önerilen birkaç çözüm tekniği vardır. Bunlar temel olarak ışın tomografisi (ray tomography), saçılma tomografisi (diffraction tomography) olmak üzere ikiye ayrılmaktadır. ışın tomografisi de, kendi içinde yine üç algoritmik çözümme ayrılmıştır. Bu üç algoritmanın genel hatları Kak (1985) tarafından verilmiştir.

Eğer cismin hacmi ya da büyülüğu, tanımlanan dalgaların dalga boyları ile karşılaştırılıyor ise kırınma (diffraction) ve saçılma (scattering) olayları baskın bir şekil alır (Devaney A.J. 1982, 1984). Bu durumda sistem ışın denklemi yerine dalga denklemi ile ifade edilir. Eğer, enerji ile cisim arasındaki ilişki ışın denklemi ile başarılı bir şekilde tanımlanıyor ise bu durumda ışın tomografi teknigi uygulanır.

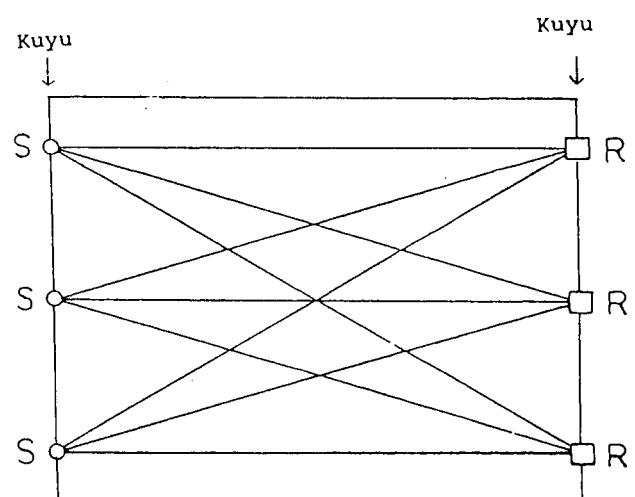
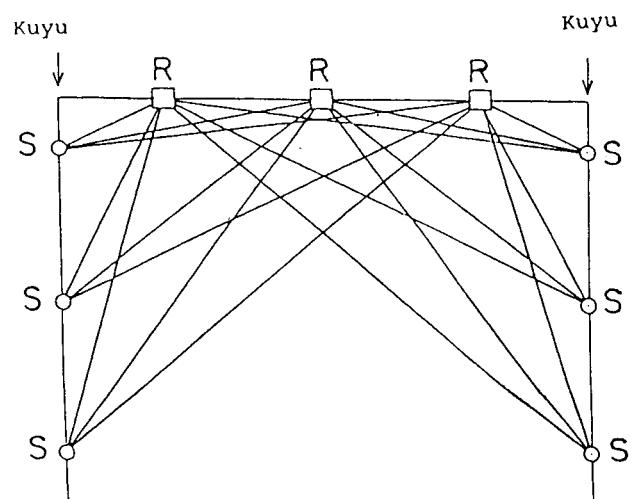
Bu zamana kadarki çalışmaların büyük bir bölümü ışın tomografisi üzerine yapılmıştır. (Dines ve Lytle 1979, McMechan 1983, Menke, 1984, Bishop ve dig. 1985, Ivansson 1985-1986, Peterson ve dig. 1985, Cottin ve dig. 1980, Gustavsson ve dig. 1986, Ramirez 1986). Ancak ışın tomografisi tekniginin jeofizik uygulamalarda yarattığı iki sorun aşağıdaki şekilde gözlenmiştir;

- 1) Kaynak alıcı arasında ilerleyen ışınların hemen hepsi cisim üzerinde ilerlemeyebilir,
- 2) Yeryüzündeki materyallerdeki yüksek sönümlenmenin dalga boyuna etkisi, ışın geometrisi ile ölçülemediği için ve ortamın heterojenitesi dalga boyu ile karşılaştırıldığından saçılma ve kırınma elde edilemez.

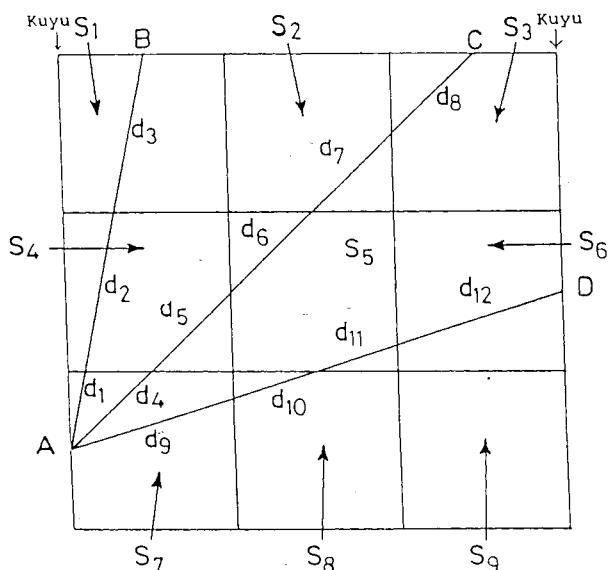
Bundan dolayı bu problemi ortadan kaldırılmaya yönelik olarak hazırlanan ve oluşturulan süzgeçlenmiş geri yayılmış tomografi çözüm teknikleri yine son yıllarda jeofizik alanında kullanılmıştır.

Bu çalışmada, son yıllarda jeofizikte oldukça sık olarak kullanılan kuyu içi sismik tomografi yöntemi, oluşturulan sentetik yeraltı modellerine uygulanmıştır. Yöntemde, açılan iki kuyu arasındaki bölgenin hız değişimleri incelemek için farklı yapıda olan bölgeler modellenmiştir. Çalışmanın amacı, iki kuyu arasındaki bölgenin daha ayrıntılı olarak incelenmesidir. Kullanılan kuyu içi sismik tomografi metodunun kaynak alıcı geometrisi ortamın düşey ve yatay hız değişimlerini belirleyecek şekilde olmalıdır. Yani bölgede yüksek ışın miktarı yoğunluğu elde edebilmek için kaynak-alıcı geometrisi isteğe göre ayarlanabilmekte ve böylece inclenecek bölge daha iyi görüntülenebilmektedir. Kuyu içi sismik tomografi çözümü için bir bölgede açı-

lan iki kuyudan birinin içine ya da yüzeye kaynaklar, yüze ye ya da diğer kuyunun içine ise alıcılar yerleştirilir, (Şekil 1). ışının iki kuyu arasındaki bölgede doğrusal olarak ilerlediği kabul edilerek (maksimum uzaklığın küçük olması nedeni ile) alıcılara geliş zamanı saptanır. Bunun için geliş tirilen bir bilgisayar programı kullanılarak, iki kuyu arasındaki bölgede oluşturulan kaynak alıcı geometrisine bağlı olarak, ışınların kaynaktan alıcıya geliş zamanları kuramsal olarak hesaplanır. Bu çalışmada ayrıca hesaplanan zamanlara belirli oranda, yapay yeraltı modeline göre, gürültü eklenerek yöntemin çözüm gücünü araştırılmıştır. Daha sonra bu hesaplanan kuramsal zamanlardan yararlanarak ve böl-

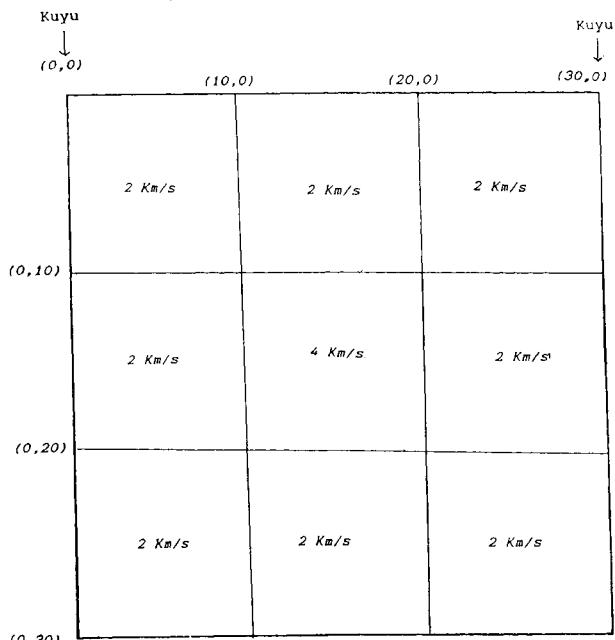


Şekil 1. Yüzey-kuyu içi ve kuyu içi sismik tomografi metodu için oluşturulan kaynak-alıcı düzeni.
Fig. 1. Shot and receiver array for cross-borehole and surface-crosshole seismic tomography method.



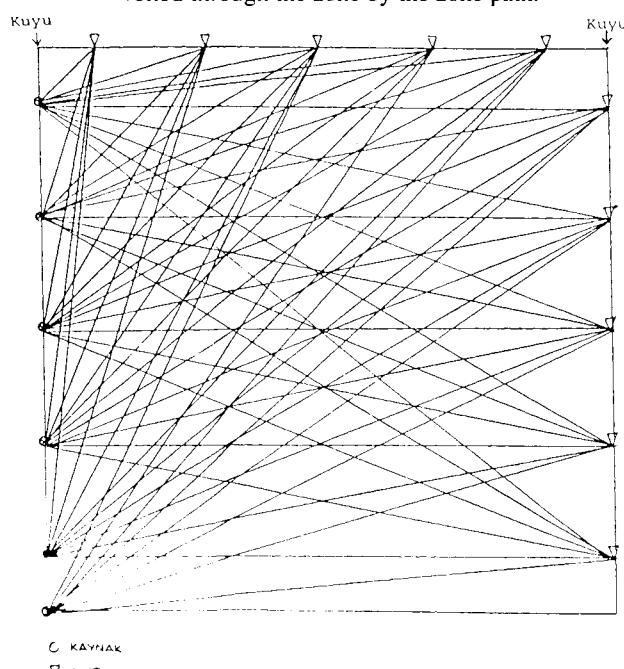
Şekil 2. Bölgenin kare yada dikdörtgenler şeklinde modellenmesi ve A-B, A-C, A-D, kaynak alıcı arasındaki düz işin yolu, di her hücrede işin izlediği yol uzaklığı.

Fig. 2. Region to be analyzed is modeled as rectangular zones. The straightline paths A-B, A-C, A-D, between a representative transmitter and receiver location are shown, d_i is the distance travelled through the zone by the zone path.



Şekil 3. 30x30 m bir alanda ($V= 2000$ m/s) yer alan, $V= 4000$ m/s hızı ve 10x10 m boyutlarında kare şeklindeki kuramsal yeraltı modeli (Model-I) ve I. hücre koordinatları.

Fig. 3. Synthetic underground model-I consisting of a 10x10 m square shape ($V= 4000$ m/s) in a 30x30 m background ($V= 2000$ m/s).



Şekil 4. Sismik tomografi çözümü için oluşturulan, 6 kaynak ve 10 alıcıdan oluşan kaynak-alıcı düzeni.

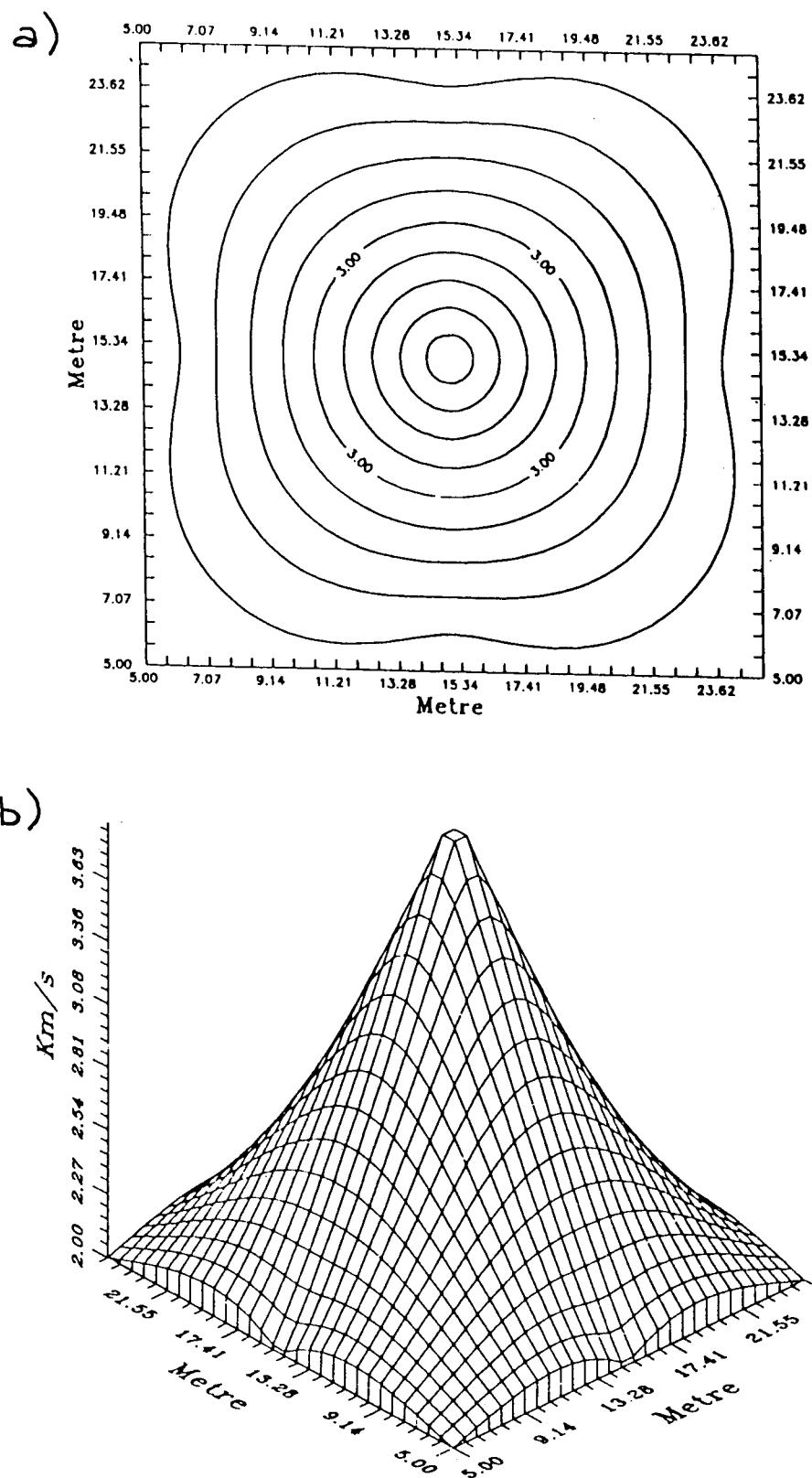
Fig. 4. The setup for crosshole seismic tomography illustrating the positions of sources on the surface and the receivers in the borehole.

geyi farklı hücrelere ayırarak en küçük kareler yaklaşımını kullanan bir program ile iki kuyu arasında hız farklılığı olan bölgenin anomalisi ortaya çıkarılmıştır. Çalışmanın son bölümünde kullanılan algoritma gerçek arazi verilerine uygulanmış ve uygun hız dağılıminin ortaya çıkartılması için değişik λ değerleri kullanılarak sonuç irdelemiştir. Böylece kuyu içi sismik tomografi çözümü, kaynak-alıcı arasında ilerleyen işinleri kullanarak bölgedeki hız dağılımlarını diğer bir deyişle hız anomalilerini ortaya çıkartmak için kullanılmaktadır. Ayrıca bölgenin aşağıdaki özelliklerde olması ile daha iyi ve güvenilir bir çözüme ulaşmamız mümkün olacaktır. Civar ortam ile anomali arasında fark edilebilir bir hız kontrastı olmalı, bölgедe yeterli bir işin yoğunluk miktarı olmalı, çözümün güvenirliğini artırmak için başlangıç modeli çok iyi seçilmelidir.

2. SİSMİK TOMOGRAFİDE TEMEL DENKLEMLER

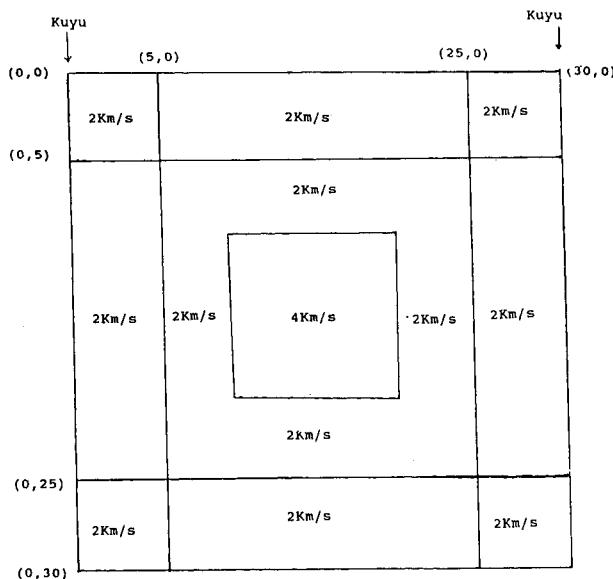
Bilindiği gibi kaynaktan alıcıya ilerleyen bir sismik sinyalin alıcıya geliş zamanı,

$$t_i = \int_{(i)} ds/V \quad (1)$$



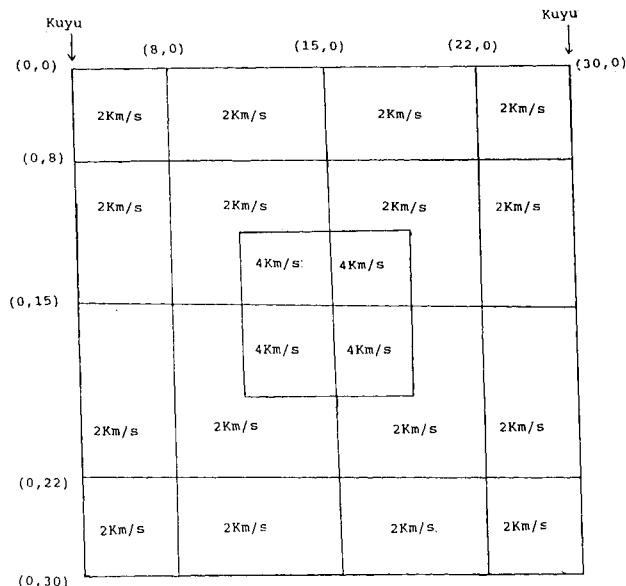
Şekil 5. Model-I'in ve I. hücre koordinatlarının kullanılması sonucu görüntülenen yapıının hız kontur eğrisi (a) yapıının hız değişimine bağlı olarak elde edilen üç boyutlu görüntümü. (b)

Fig. 5. Velocity image obtained using the model-I and coordinates of first cell. (a), three dimensional image depending on velocity. (b)



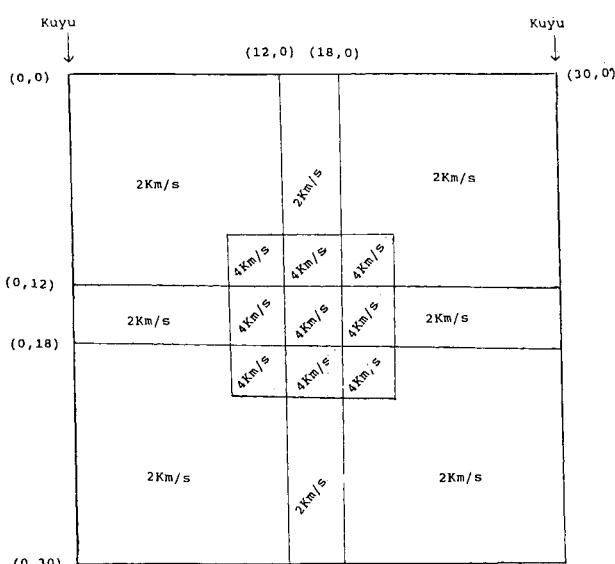
Şekil 6. Model-I'deki yapıyı ortaya çıkartmak için kullanılan 9 hücrenin koordinatları (II. hücre koordinatları)

Fig. 6. The coordinates of 9 cells (coordinates of second cell) to obtain an image of Model-I.



Şekil 8. Model-I'deki yapıyı ortaya çıkartmak için kullanılan 16 hücrenin koordinatları (IV: hücre koordinatları).

Fig. 8. The coordinates of 16 cells (coordinates of third cell) to obtain an image of Model-I.



Şekil 7. Model-I'deki yapıyı ortaya çıkartmak için kullanılan 9 hücrenin koordinatları (III: hücre koordinatları).

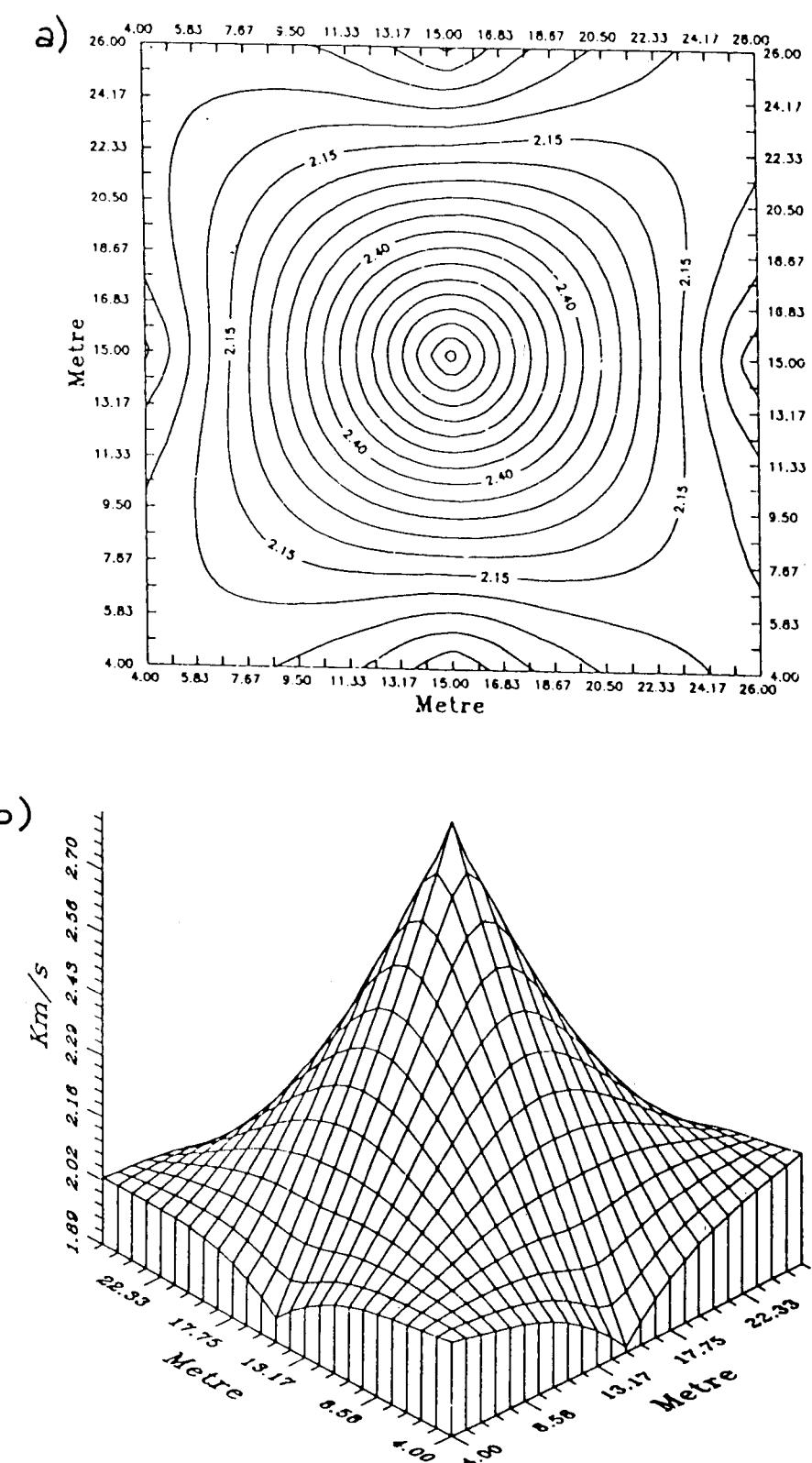
Fig. 7. The coordinates of 9 cells (coordinates of third cell) to obtain an image of Model-I.

tümlevi ile verilir. Model parametreleştirmesine bağlı olarak, değişik uygulamaları olan ters çözüm teknigiden hareket ederek, önce iki kuyu arasındaki bölgenin ($k= 1, 2, 3, \dots, n$) tane küçük hücreye ayırdığını düşünelim, (Bois 1971). Kaynak-alıcı arasında ilerleyen ışınların geçitleri hücrelerdeki uzunlukları ise $d_{i,k}$ olsun. Her bir k hücresi, hızın tersi olan $I_k = (1/V_k)$ yavaşılık (slowness) parametresi ile tanımlanır ise, iki kuyu arasındaki bölgeden geçen bir ışının kaynak-alıcı arasındaki seyahat zamanı,

$$t_i = \sum_{k=1}^n I_k d_{i,k} \quad i=1,2,3,\dots,N \quad (2)$$

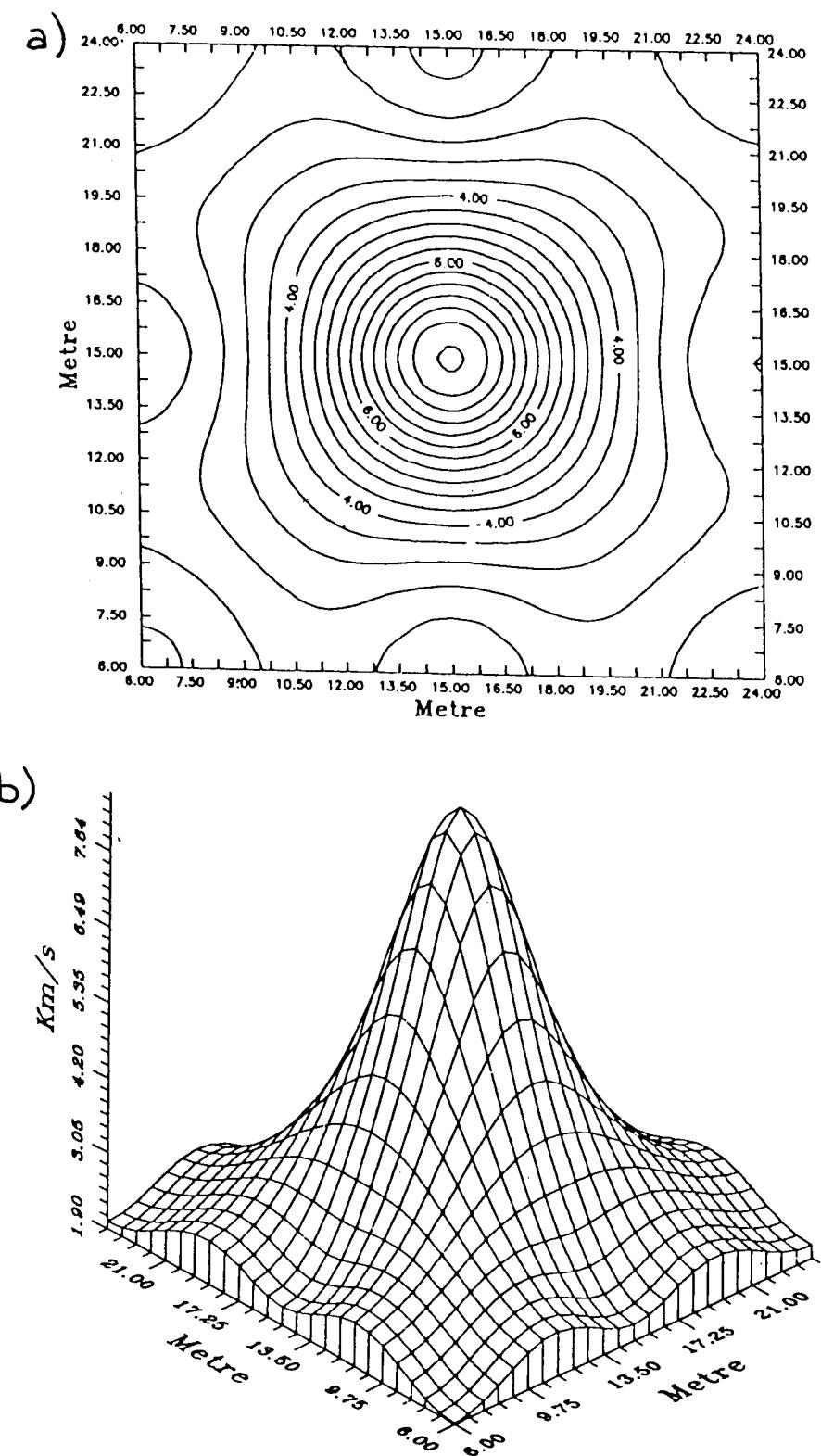
ile verilebilir. Böylece, t_i değerleri hücrelerdeki hız değerlerine göre elde edilmiş olur (Şekil 2). Basit bir şekilde temel şekil değiştirildiğinde, her bir hücrenin hız ifadesi ya da yavaşılık değerlerine ΔV_k kadar bir miktar eklendiğinde, t_i değerleri değişecektir. Bu değişim bir yönden ışın doğrultusunun değişimine, diğer yönden alınan hız değişimine neden olur. Buradaki birinci madde alınan yolun kısa olması nedeni ile ihmali edilebilir. Hesaplanan t_i zamanı ile ölçülen kayıtlardan elde edilen t'_i gözlenen zaman arasındaki farkın ($\Delta t = t'_i - t_i$) enküçük yapılması ile ΔI_k değişimleri

$$\sum_{i=1}^N d_{i,k} \Delta I_k = (t'_i - t_i) \quad (3)$$



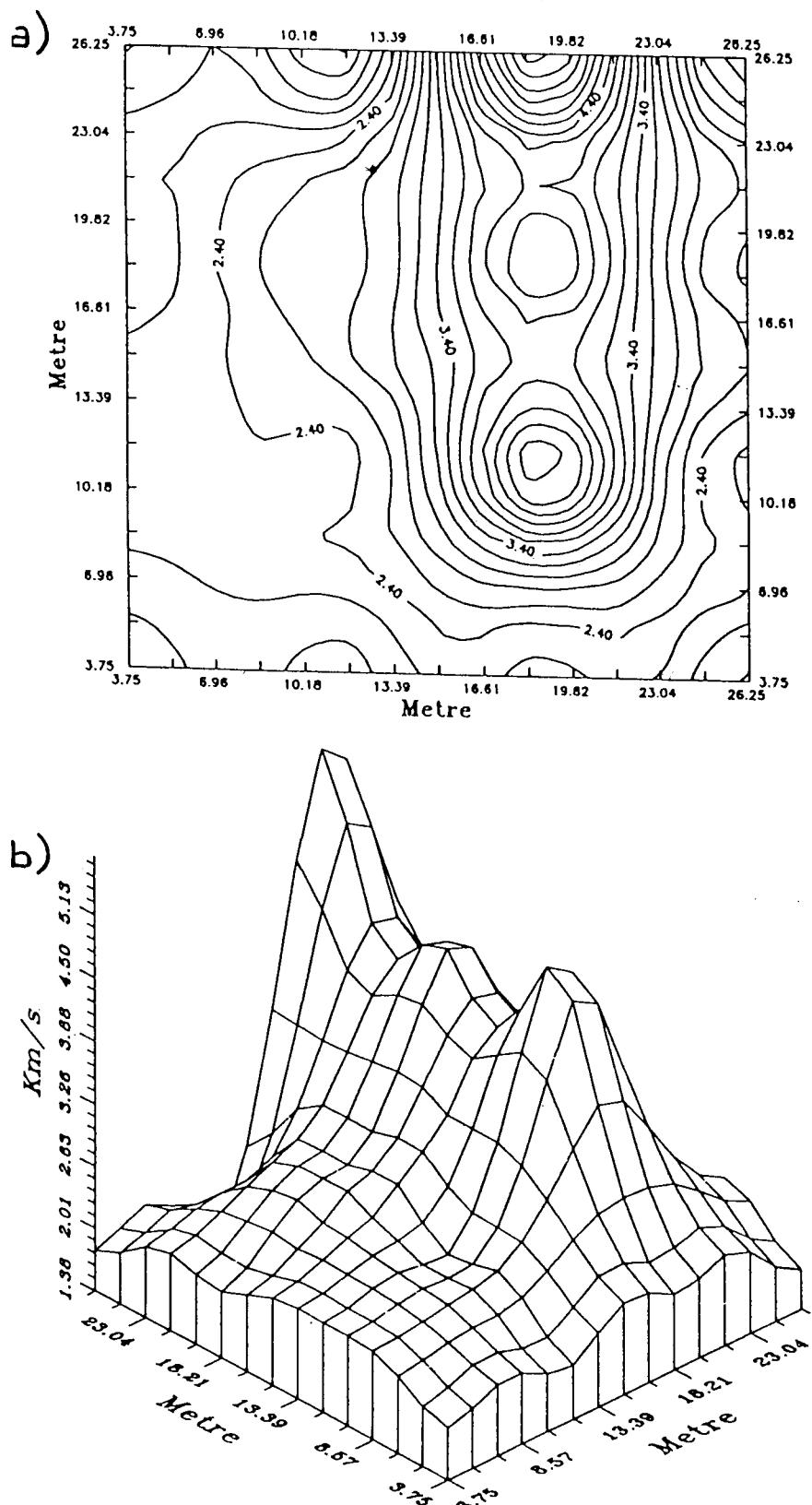
Şekil 9. Model-I'in ve II. hücre koordinatlarının sonucu görüntülenen yapınin hız kontur haritası (a), yapınin hız değişimi-
ne bağlı olarak elde edilen üç boyutlu görünümü (b).

Fig. 9. Velocity image obtained using the model-I and coordinates of second cell. (a), three dimensional image of Figure-
9a which depends on velocity (b).



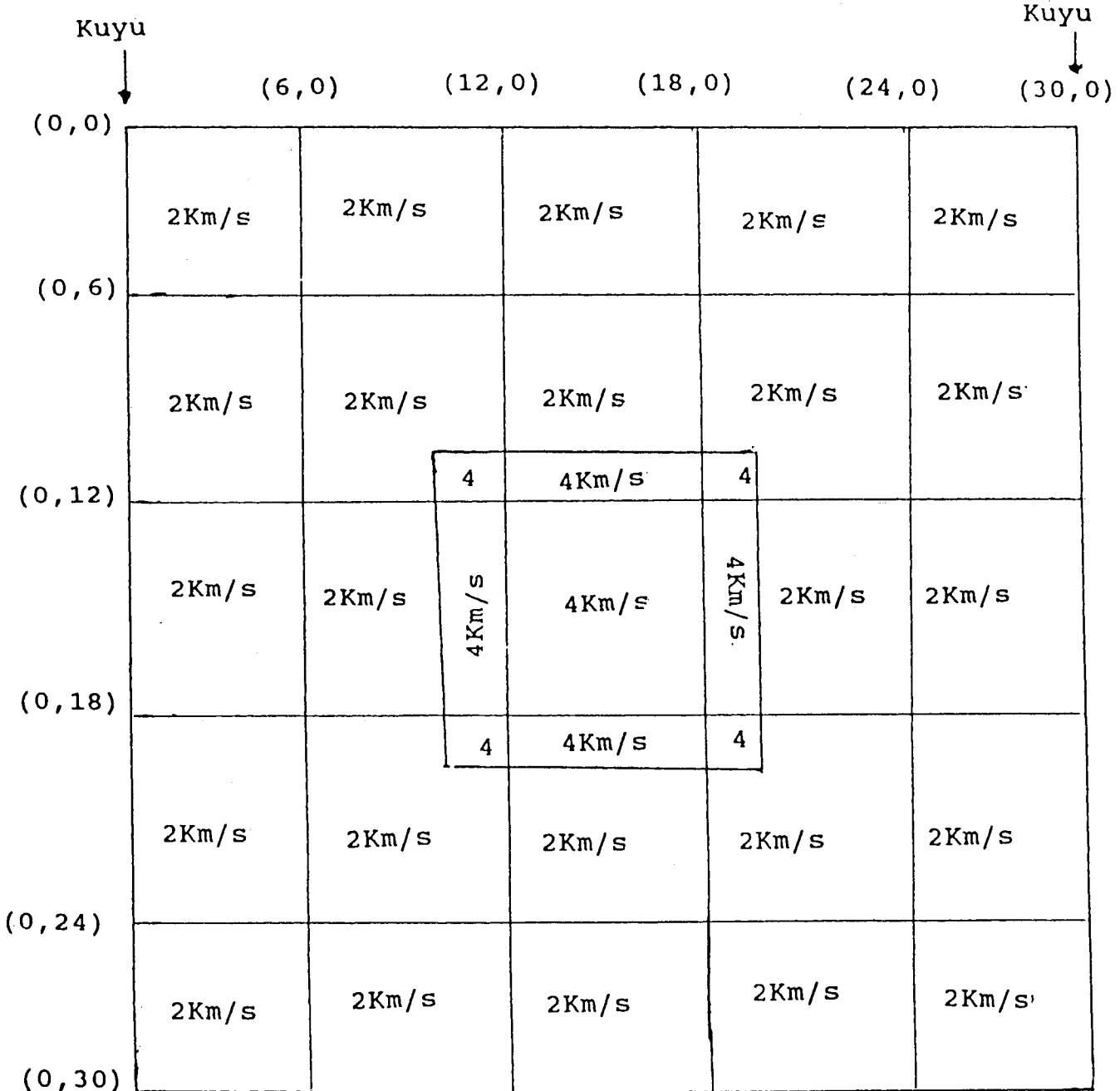
Şekil 10. Model-I'in ve III. hücre koordinatlarının kullanılması sonucu görüntülenen yapınin hız kontur haritası (a), yapıının hız değişimine bağlı olarak elde edilen üç boyutlu görünümü (b).

Fig. 10. Velocity image obtained using the Model-I and coordinates of third cell (a), three dimensional image depending on velocity (b).



Şekil 11. Model-I'in ve IV. hücre koordinatlarının kullanılması sonucu görüntülenen yapının hız kontur haritası (a), yapının hız değişimine bağlı olarak elde edilen üç boyutlu görünümü (b).

Fig. 11. Velocity image obtained using the Model-I and coordinates of fourth cell (a), three dimensionel image depending on velocity (b).



Şekil 12. Modal-I'deki yapıyı ortaya çıkartmak için kullanılan 25 hücrenin koordinatları, (V. hücre koordinatları).

Fig. 12. The coordinate of 25 cells to obtain an image of Model-I

bağıntısından elde edilir. Bu denklem her işin için;

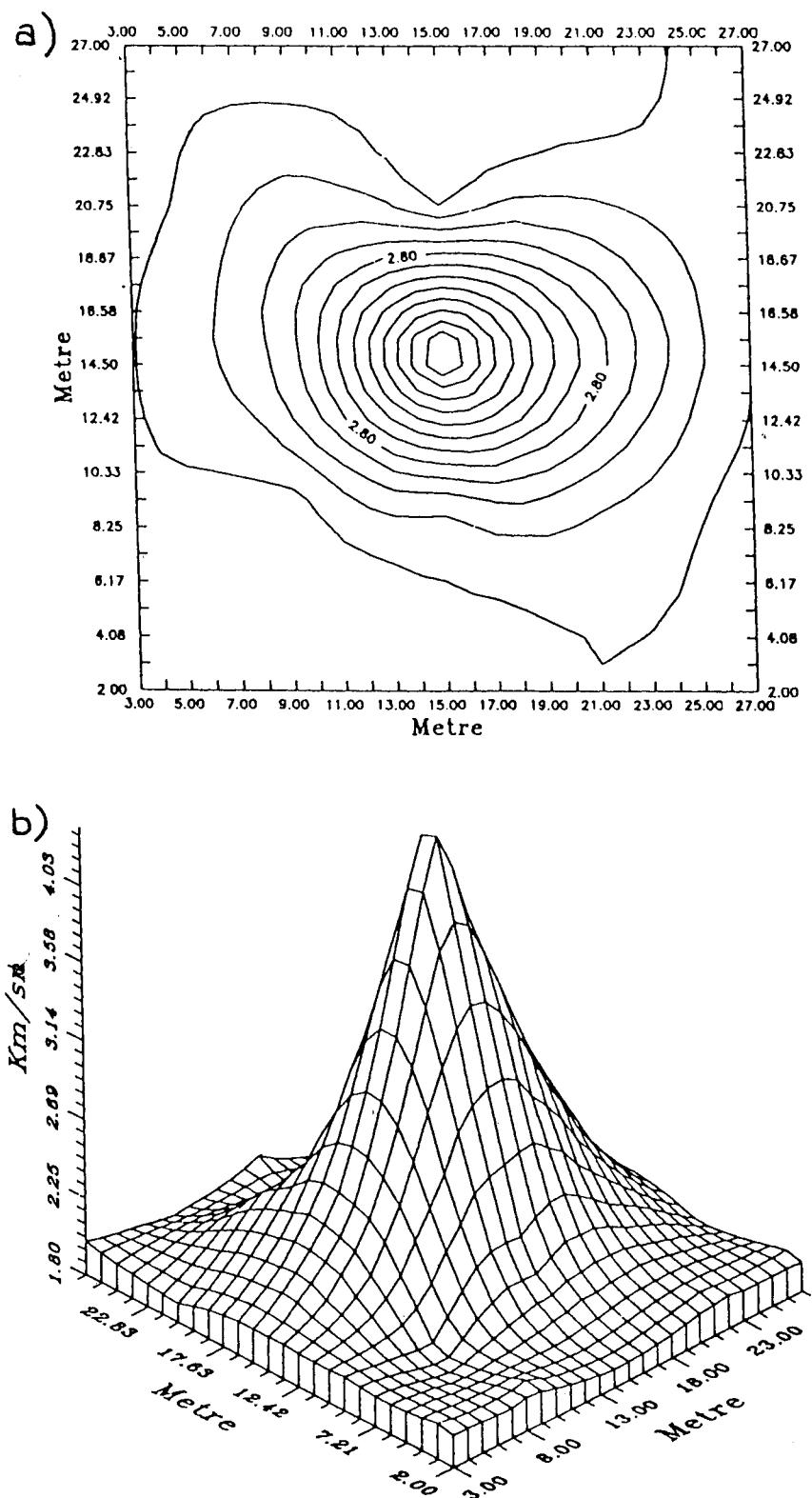
n

$$\sum_{k=1}^n d_{i,k} \Delta I_k = \Delta t_i \quad (4)$$

şeklinde doğrusal bir sistem oluşturur. Buradaki N denklem ya da işin sayısı, n bilinmeyen ya da her hücredeki hız değerlerinin sayısıdır. Biraz önce oluşturulan doğrusal sistem

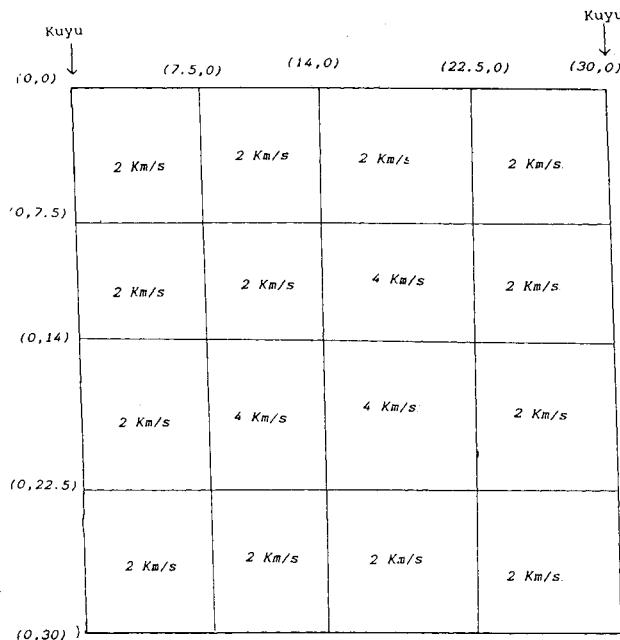
doğrudan doğruya çözülemez. Çünkü sistemin ($N > n$) aşırı tanımlı, ($n > N$) eksik tanımlı, ya da ($N = n$) tam tanımlı durumları söz konusudur. Doğrusal ve doğrusallaştırılmış bir çözüme giderken hesaplama sistemini oluşturmak için birbirinden çok farklı ΔV değerlerini almak sakıncalıdır, çözüm için bitişik hücre hız değerlerinin birbirine yakın olması ve değişimlerinin bir trend sunması gereklidir.

Birbirine bitişik iki hücrenin yatay veya düşey olarak aynı hızada olduğunu farz ederek ve temel denklemlere



Şekil 13. Model-I'in ve V. hücre koordinatlarının kullanılması sonucu görüntülenen yapının hız kontur haritası (a), yapının hız değişimine bağlı olarak elde edilen üç boyutlu görünümü (b).

Fig. 13. Velocity image obtained using the Model-I and coordinates of fifth cell (a), three dimensional model image depending on velocity (b).



Şekil 14. 30x30 m bir alanda ($V = 2000 \text{ m/s}$) yer alan, $V = 4000 \text{ m/s}$ hızla ve ters L şeklinde bir yapıya sahip olan teorik yeraltı modeli (Model-II) ve VI. hücre koordinatları.

Fig. 14. Synthetic underground Model-II consisting of inverse L shape ($V = 4000 \text{ m/s}$) in a 30x30 m background ($V = 2000 \text{ m/s}$).

bağlı olarak, farklı enküçük yapacak en küçük kareler yaklaşımının kullanılması ile,

$$S = \sum_{i=1}^N \left(\sum_{k=1}^n (d_{i,k} \Delta I_k - \Delta t_i)^2 + \lambda (\Delta I_k - I_m)^2 \right) \quad (5)$$

elde edilir. Buradaki I_m , incelenen bölge için verilen ortalama bir yavaşlık değeridir. Bu eşitlikte görüldüğü gibi λ , sonucu etkileyen önemli bir parametredir. $\lambda = 0$ alındığında esas sistem tam olarak çözülecek ve tüm ΔI 'ler kısıtlamalardan uzak serbest bir şekilde elde edilecektir. Buna karşın eğer λ çok büyük ise, bizi çözüme götürerek ΔI 'ler tamamen kısıtlanırlar ve diğer bir deyişle hepsi kendi arasında eşit değer alırlar. Bu iki uç arasında λ 'nın en uygun değerinin seçilmesi gereklidir. Ancak, bu değer herhangibir şekilde keyfi olarak seçilmemelidir. Hesaplama hataları gözönüne alınarak analitik bir şekilde saptanmalıdır. (5) bağıntısındaki S değerini enküçük yapmak için, çeşitli ΔI değerlerine göre türev alınır ve sıfır eşitlenir.

$$\frac{1}{2}(\partial S / \partial \Delta I_k) = \sum_{i=1}^N \left(\sum_{k=1}^n (d_{i,k} \Delta I_k - \Delta t_i) d_{i,k} + \lambda (\Delta I_k - I_m) \right) = 0 \quad (6)$$

sonuç olarak;

$$\sum_{i=1}^N \left(\sum_{k=1}^n d_{i,k} \Delta I_k \right) + \lambda \sum_{k=1}^n (\Delta I_k - I_m) = \sum_{i=1}^N d_{i,k} \Delta t_i \quad (7)$$

elde edilir. Bu eşitliğin dizeisel yazılımı ve aşağıdaki simgelerin kullanılması matematiksel gösterimi basitleştirir,

$$A = (d_{i,k}); \quad \Delta I = (\Delta I_k); \quad \Delta t = (\Delta t_i) \quad (8)$$

$$(N, n) \quad (n, 1) \quad (N, 1)$$

(4) eşitliği,

$$A \Delta I = \Delta t \quad (9)$$

şeklini alır. Bu halde (7) denklemindeki sistem düzenlenerek

$$(A^T A + \lambda \Omega) L = A^T T + \lambda I_m \quad (10)$$

şeklinde verilebilir. Buradaki Ω birim matris, L yavaşlık matrisidir. λ parametresinin fonksiyonu olarak çözüm,

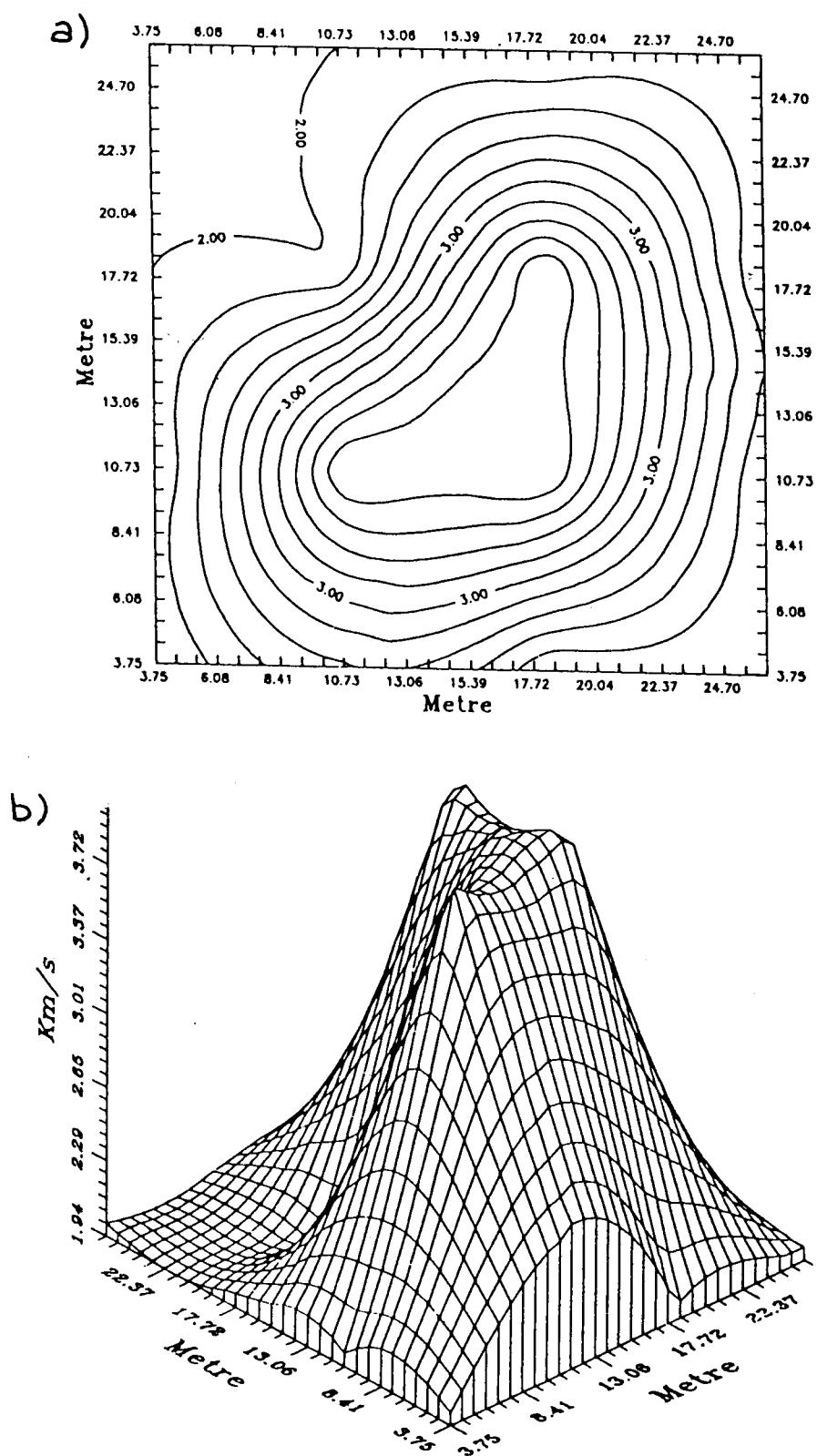
$$L(\lambda) = (A^T A + \lambda \Omega)^{-1} A^T T \quad (11)$$

şeklinde elde edilir.

UYGULAMALAR VE SONUÇLARI

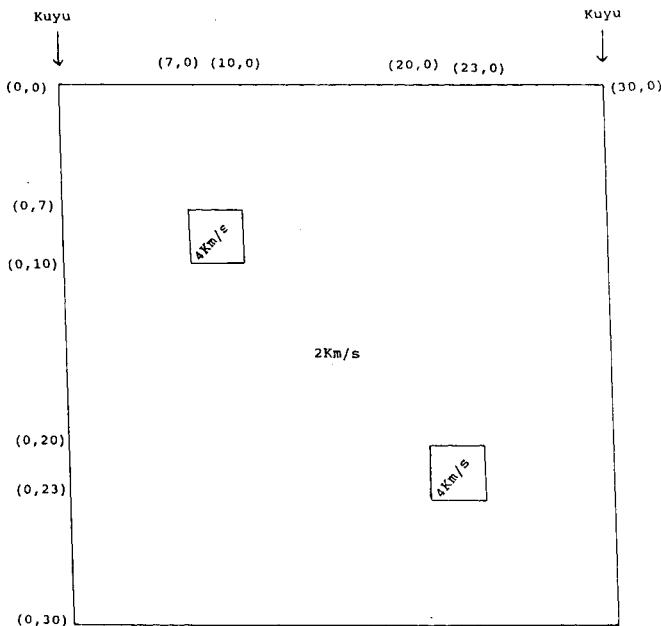
Çalışmanın ilk aşamasında kuyu içi sismik tomografi yönteminin uygulanacağı iki kuyu arasındaki bölge, çeşitli yapay yeraltı modelleri ile tanımlanmıştır. Oluşturulan bu modellerden birincisi (Model-I), Şekil-3'de görüldüğü gibi 10x10 m boyutlarında kare şeklinde bir yapıya sahiptir. Yapının hızı 4000 m/s, civar bölgenin hızı ise 2000 m/s olacak şekilde kendi içinde oldukça homojen ve iki bölge arasındaki hız kontrasti birbirinden oldukça farklı olarak verilmiştir. Bölgede oluşturulan kaynak-alıcı geometrisi bölgeli en iyi şekilde tanımlayacağı düşünülen bir geometride düzenlenerek Şekil-4'de verildiği gibi; 6 kaynak, 10 alıcı kullanarak bölgenin taranması işlemi toplam 60 işin elde edilerek yapılmıştır. Kuramsal modelde, iki kuyu arası ve kuyuların derinliği 30 m olarak alınmıştır.

İncelenen bölge önce kullanılan algoritma bağlı olarak değişik sayıda küçük hücrelere ayrılır. Bu bölgedeki her hücre, sabit bir hız ifadesi ile tanımlanmıştır. Kaynak-alıcı arasındaki bölgede bulunan kuramsal yeraltı modeline bağlı olarak kaynak-alıcı arasında ilerleyen işinin alıcıya varış zamanı, işinin düz ilerlediği kabul edilerek hesaplanır. Bu hesaplama işinin taradığı her hücre için yapılır ve kaynak-alıcı arasındaki işinin aldığı toplam yolun tersi, zamaña bölünerek ortalama yavaşlık (slowness) değerleri hesaplanır. Çalışmanın ilk bölümünde kuramsal olarak hesaplanan zamanlar, sanki arazide ölçülmüş gerçek zaman



Şekil 15. Model-II'in VI. hücre koordinatlarının kullanılması sonucu görüntülenen yapının hız kontur haritası (a), görünümüne bağlı olarak elde edilen üç boyutlu görünüm (b).

Fig. 15. Velocity image obtained using the model-I and coordinates of sixth cell (a), three dimensional image depending on velocity (b).



Şekil 16. 30x30 m bir alanda ($V= 2000 \text{ m/s}$) yer alan, $V= 4000 \text{ m/s}$ hızla ve 3x3 m boyutunda iki küçük kare şeklindeki kuramsal yeraltı modeli (Model-III) ve VII. hücre koordinatları.

Fig. 16. Synthetic underground model-III consisting of two small 3x3 m square shapes ($V= 4000 \text{ m/s}$) in a 30x30 m background ($V= 2000 \text{ m/s}$).

değerleri gibi kabul edilerek geliştirilen bir bilgisayar programında girdi verisi olarak işlenmiştir. Böylece programın ve algoritmanın çalışması ve çözüm gücünün irdelenmesi amaçlanmıştır. Programda kaynak-alıcı koordinatları belirlendiği gibi hücre koordinatları da istenen hücre sayısına göre otomatik olarak ayarlanabilmektedir. Böylece bölgede ilerleyen işinlerin kontrol edilmesi daha da kolay olmaktadır. Yukarıda anlatılan çalışma sisteme bağlı olarak, (11) denklemindeki $L(\lambda)$ 'nın çözümü, artık bölgenin değişik saýılarda küçük hücrelere bölünmesi ve A uzaklık matrislerinin oluşturulmasından ibarettir. Sonuçta elde edilebilecek parametre yavaþılık değeri yani bunun tersi olan hızın hesaplanması ile bölgenin hız dağılımı ortaya çıkartılacaktır.

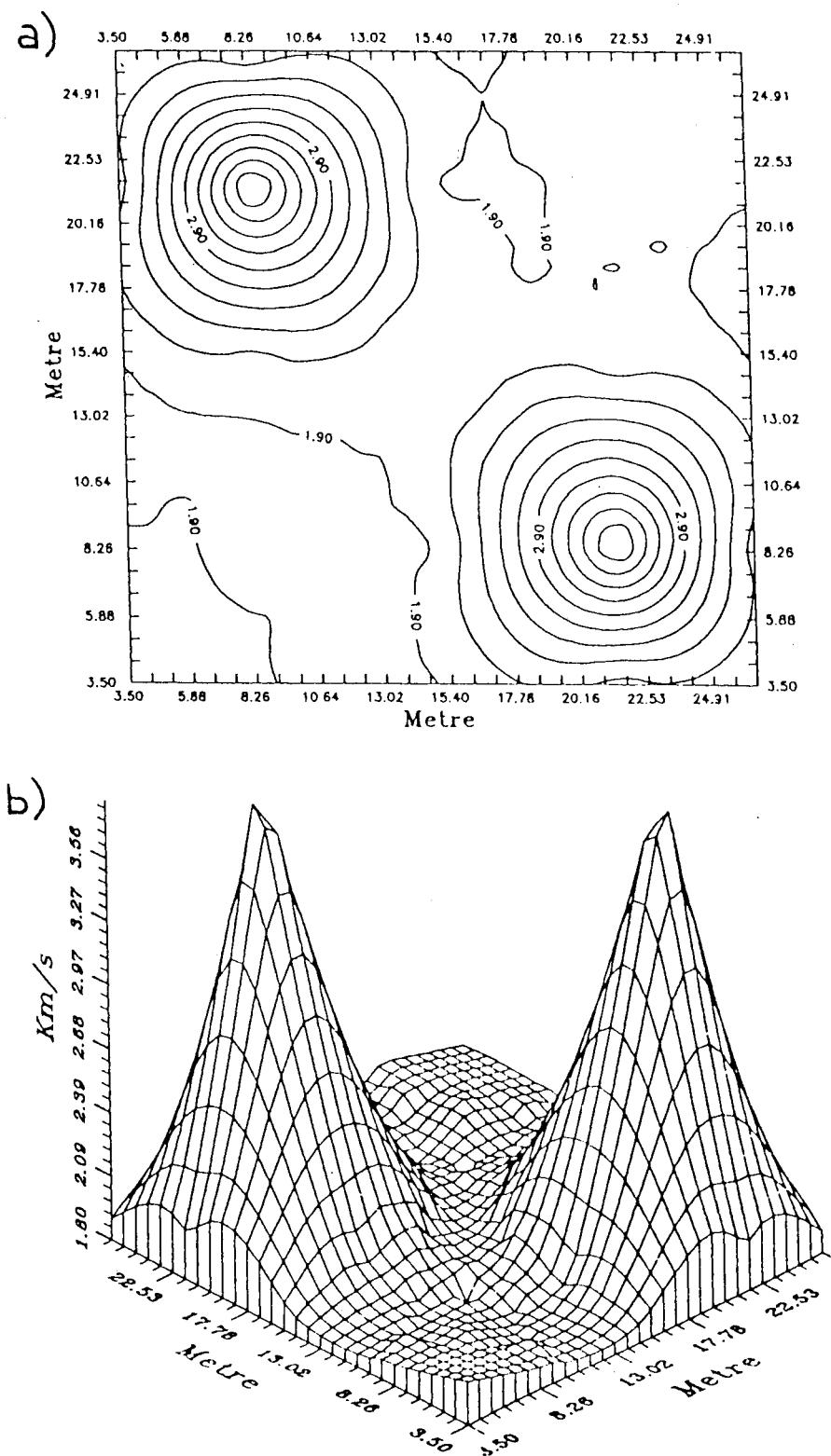
I. Model için hesaplanan hız dağılımları farklı hücre sayısı ve farklı hücre koordinatları için iki ve üç boyutlu olmak üzere Şekil-5a, b; 9a, b; 10a, b; ve Şekil 11a, b'de verilmiştir. Şekil-3'deki hücre koordinatları ve Model-I kullanılarak 9 hücre için çözüm Şekil-5a, b'de verilmiştir. Buradaki hücre koordinatları yapı sınırları ile çakışmaka ve tam bir hücre içinde tanımlanmakta olduğu için sonuç tam olarak elde edilmiştir. Ancak Şekil-6-7 ve 8'deki hücre koordinatları kullanıldığında yapı sınırları ile hücre sınırının tam olarak çakışmadığı ve sonuçta bölgedeki hız dağılımında ve hız değerlerinde bazı saçılımalar gözlenmiştir.

Tüm bu işlemler yapıldıktan sonra elde edilen sonuçlara bağlı olarak sırası ile Şekil 9a, b; Şekil 10a, b ve Şekil 11'de hız kontur eğrileri ve hız eş yükselti eğrileri çizilerek sonucun göz ile daha iyi ayrı edilmesi amaçlanmıştır. Eğrilerden de görüldüğü gibi kontur eğrilerinin yoğunlaştiği bölge seçilen kuramsal modelde hızın arttığı bölgeyi açık bir şekilde göstermektedir. Daha sonra aynı yapı modeli kullanılmış ve hücre sayısı 25'e yükseltilmiştir, (Şekil 12). Hücre sayısı arttırıldıktan sonra elde edilen hız dağılıminin daha iyi olduğu sonucu ortaya çıkartılmıştır, (Şekil 13a, b).

İkinci model olarak ters L şeklinde bir yapı modeli, kullanılmıştır, (Şekil 14). Bu modelde de yapının hızı 4000 m/s, civar ortamın hızı ise 2000 m/s olarak alınmıştır. Bu model için oluşturulan kaynak-alıcı geometrisi yine birinci modelin aynısıdır. Bölge 16 hücreye bölünmüş, hücre sınırları yapı sınırları ile tam olarak çakıştırılmış ve teorik modelin aynısı elde edilmiştir, (Şekil 15a, b).

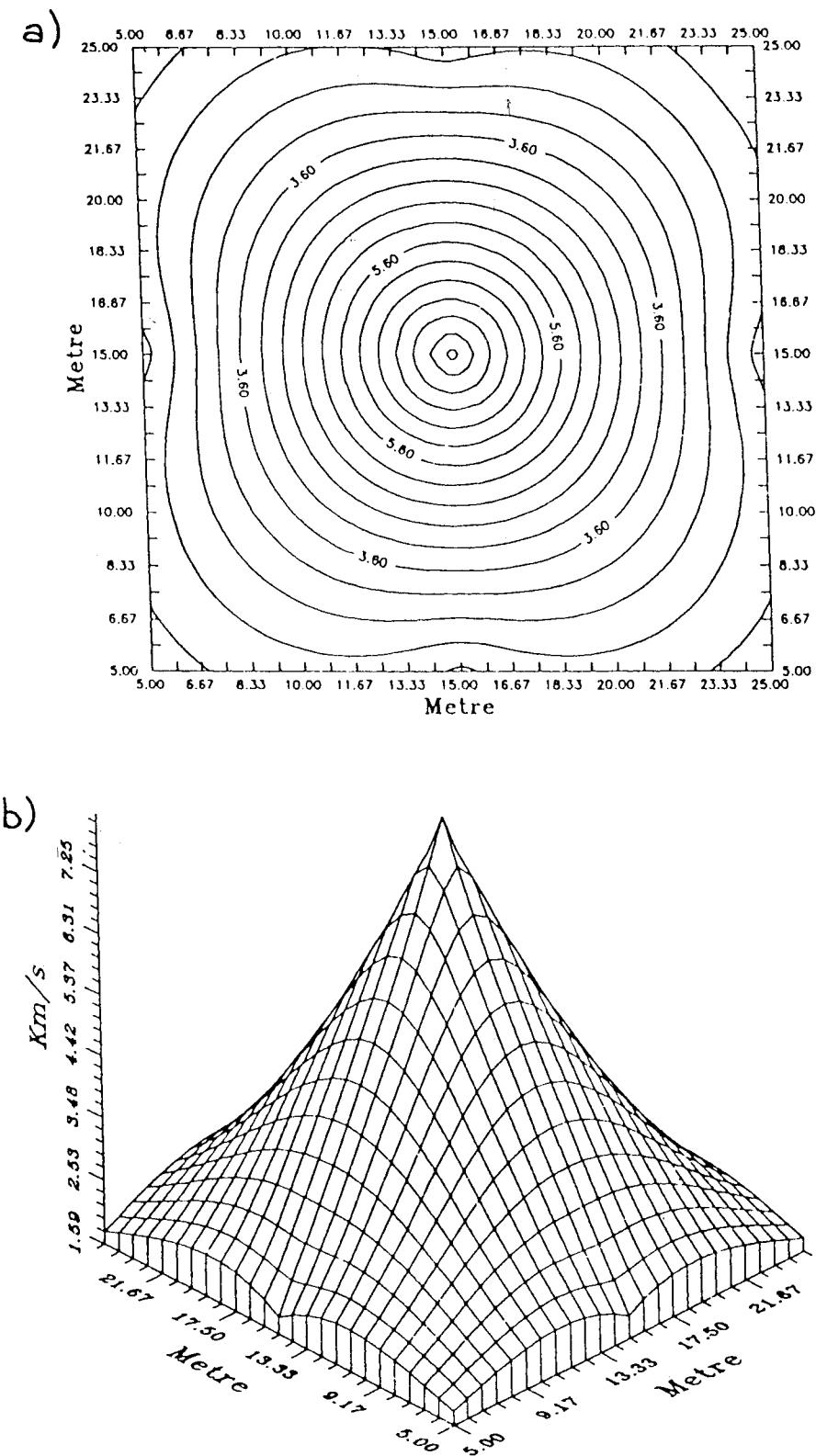
Bundan sonra oluşturan Model-III diğerlerine oranla çok daha küçük boyutlarda bölgein sol üst ve sağ alt köşesine yerleştirilmiş 3x3 m boyutlarında iki küçük kare şeklindeki yapı ortaya çıkartılmaya çalışılmıştır (Şekil 16). Bu modelde de küçük yapıların hızı 4000 m/s civar ortam hızı ise 2000 m/s alınarak hücreler arasında homojen bir trend sağlanmaya çalışılmıştır. 25 hücre sayısı için sonuçlar, hız kontur eğrileri ve eş yükselti eğrileri olmak üzere sırası ile Şekil 17a, b'de verilmiştir. Ayrıca buraya kadar yapılan hesaplamalarda verilerin hiç bir şekilde gürültü içermemiği ve arayüzeylerde yansima, kırılma ve diğer fiziksel kuralların çalışmadığı tamamen homojen bir ortamın varlığının kabulu yapılmıştır.

Oluşturulan modellerin kullanılması sonucu elde edilen sonuçlardan görüldüğü gibi hücre sayısı arttıkça çözüm gücü daha da artmaktadır. Eğer bölgede ilerleyen işin sayısını artırarak aynı işlemleri tekrarlayacak olursak sonuçların gerçek modele daha iyi uyum sağladığını ve bölgenin çok daha ayrıntılı olarak ortaya çıkartıldığını gözleyebiliriz. Bu zamana kadar yapılan kuramsal çalışmaların hiç biri daha önceden bahsedildiği gibi gürültü içermemekte ve oldukça ideal bir ortam ortaya koymaktadır. Bu idealliði biraz daha ortadan kaldırarak gerçek veriye daha yakın bir veri ortaya koymak ve algoritmanın çözüm gücünü araþturmak için I. Model kullanılarak hesaplanan ilk varış zamanlarına, varış zamanlarının % 10'u oranında zaman değeri gürültü olarak eklenmiştir (% 10'luk gürültü sadece yapı dışındaki ortamda ilerleyen işnlara eklenmiştir). Eklenen gürültü sonucunda Şekil-18a, b'de gözlendiði gibi yapının veri belli olmasına rağmen hız değişimlerinde anormal artışlar gözlenmiştir. Bunun için değişik λ değerleri kullanılarak her hücredeki hız değerleri ile zamana bağlı standart



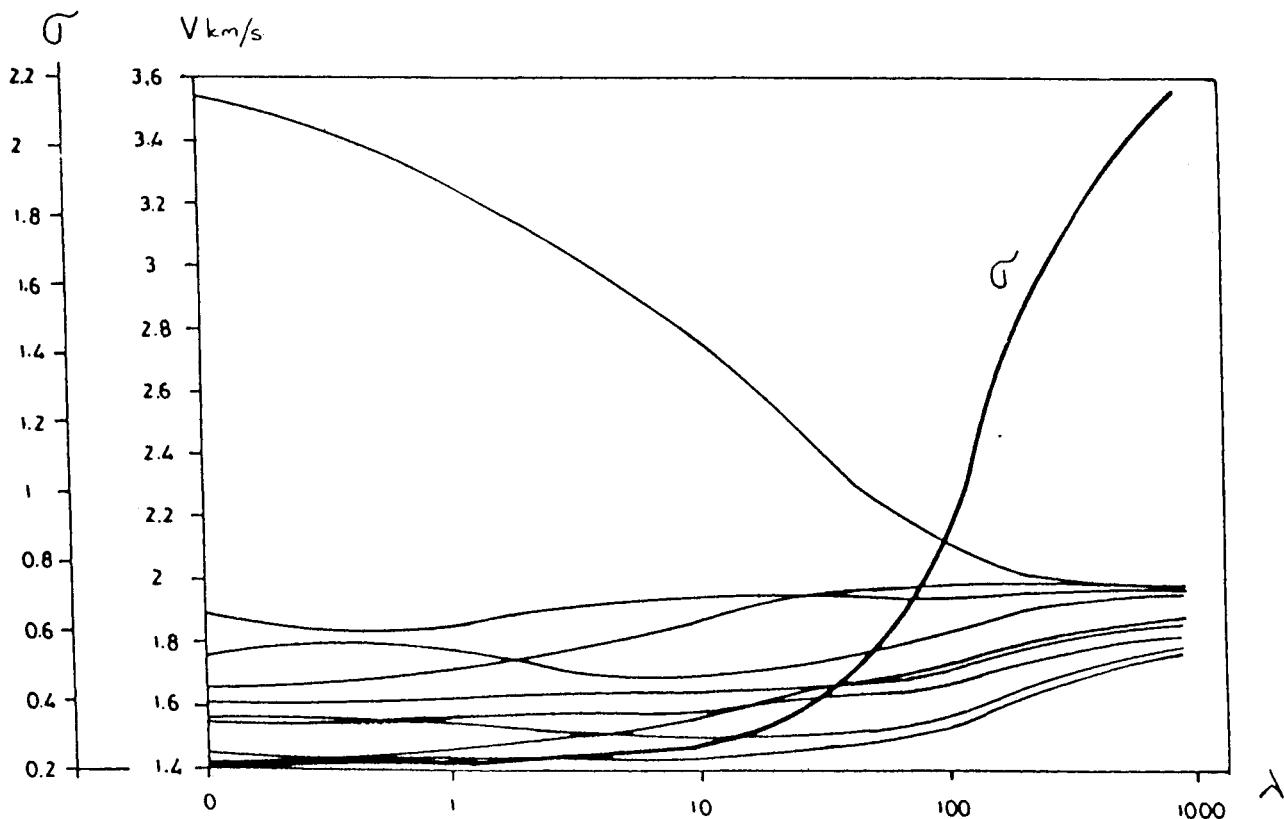
Şekil 17. Model-III'ün ve VII. hücre koordinatlarının kullanılması sonucu görüntülenen yapının hız kontur haritası (a), görüntülenmiş yapının hız değişimine bağlı olarak elde edilen üç boyutlu görünüm (b).

Fig. 17. Velocity of image obtained using the model-III and coordinates of seventh cell (a), three dimensional image of Figure-17a which depends on velocity (b).



Şekil 18. Şekil 3'deki Model-I'in ve I. hücre koordinatlarının kullanılması ile veriye % 10 gürültü eklenerek $\lambda = 0$ için elde edilen hız kontur eğrisi (a), yapının hız değişimine bağlı üç boyutlu görünümü (b).

Fig. 18. For $\lambda = 0$ velocity image obtained using Model-I in Figure-3, coordinates of first cell with % 10 noise is added to the data (a), three dimensional image depending on velocity (b).



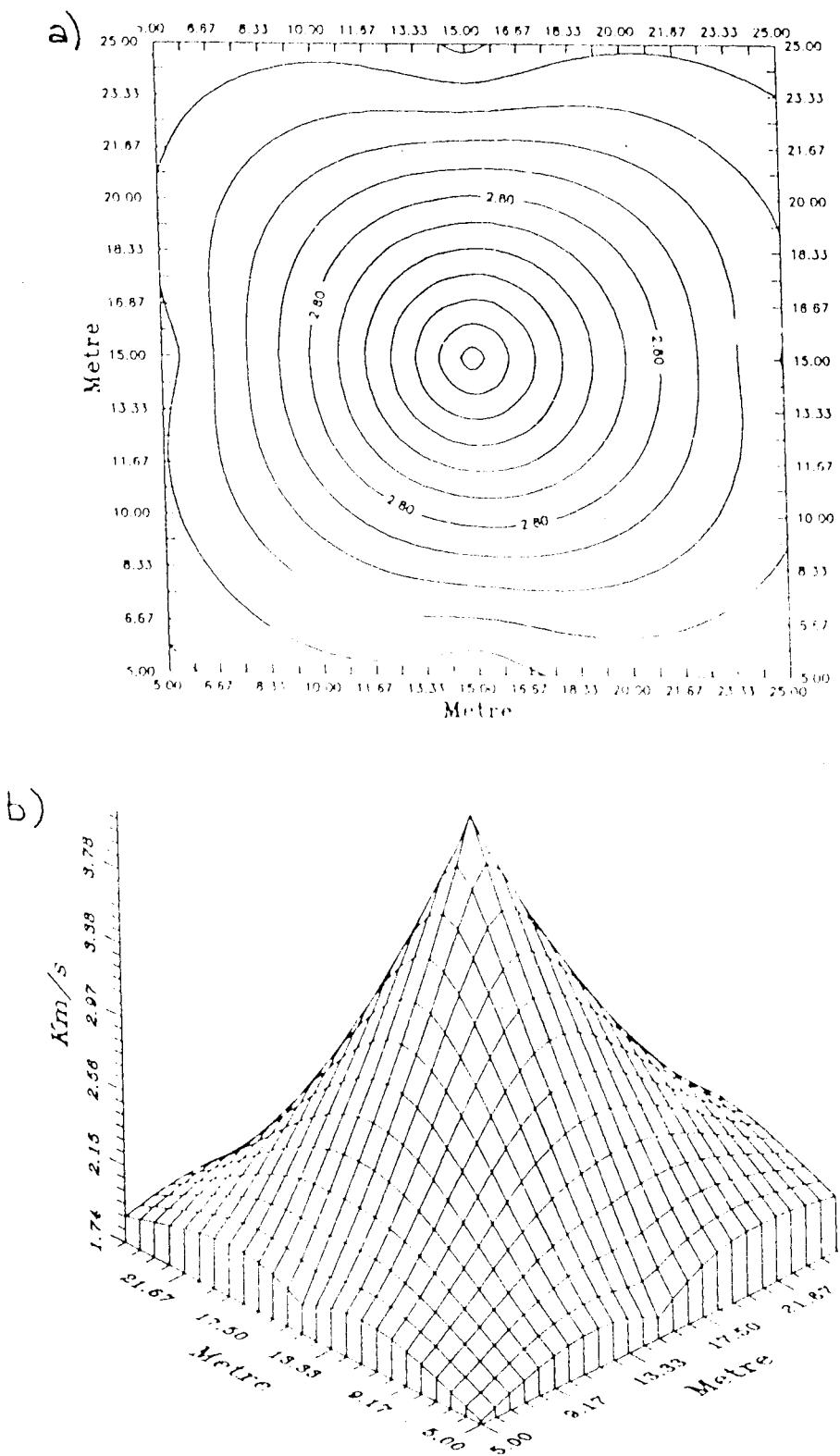
Şekil 19. Uygun yeraltı modelinin seçilmesi için kullanılan ödünlüşme eğrisi. Zamana bağlı standart sapma ve her hücredeki hız değerlerinin λ parametresine göre değişim grafiği.

Fig. 19. Trade-off curve obtained using proper underground model, according to parameter λ , graphics of standart deviation which depend on time and velocity in each cell.

sapma değerlerindeki değişimler irdelenmiştir. λ değerleri-
ne bağlı olarak oluşturulan bu değişim çizelgesinde (Şekil 19) görüldüğü gibi, artan λ değerleri ile model ayrımlılığı azalmakta ve zamana bağlı standart sapma değeri artmaktadır. Bölgeye ait en uygun hız modelini ortaya çıkartmak için standart sapma eğrisinin dönüm noktasının başlangıcına karşılık gelen $\lambda = 10$ değeri kullanılarak hesaplamalar yapılmış ve bölgeye ait en uygun hız modeli ortaya çıkarılmıştır (Şekil 20a, b).

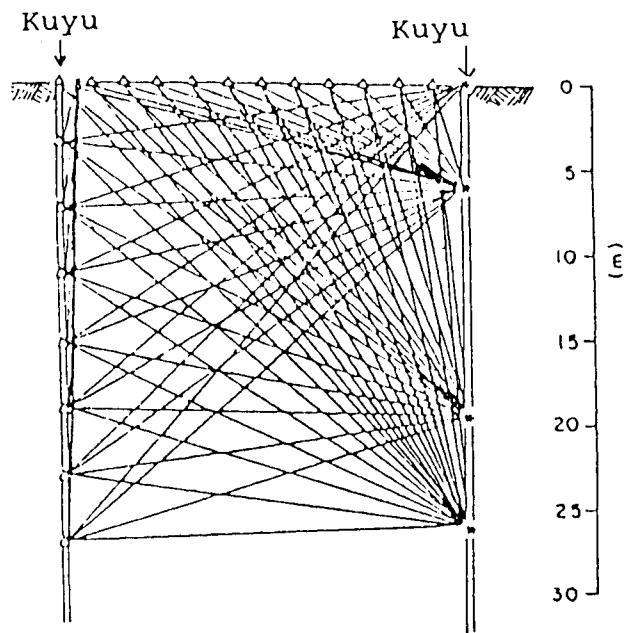
Çalışmanın son bölümünde kullandığımız algoritma gerçek arazi verilerine uygulanarak sonuçlar irdelenmiştir. Kullanılan gerçek arazi verileri İtalya-Roma yakınında açılmış iki kuyudan yararlanarak ve arazide Şekil 21'deki kaynak-alıcı geometrisi kullanılarak elde edilmiştir. Bölgede açılan kuyuların derinliği 30 m, iki kuyu arasındaki me-
safe ise 30 m olmak üzere 5 kaynak 16 alıcı kullanılarak
elde edilen sismik kayıtların ilk varış zamanları okunmuş
ve gözlenen veri şeklinde algoritmada kullanılmıştır. Bölge
önce 20 hücreye ayrılmış ve ortalama bir başlangıç hız de-
ğeri verilerek bölgenin hız dağılımı ortaya çıkartılmaya ca-
lışılmıştır. En uygun ve en doğru hız modelinin ya da hız

dağılımının tesbit edilmesi için değişik λ değerleri kullanılarak her hücredeki hız değişimini değişik λ değerlerine göre grafiklenmiş ve sonucun gözle ayrımlılığının daha net olmasına özen gösterilmiştir. Zira bilindiği gibi λ değeri bü-
yükçe çözüm en dik iniş (Steepest Descent) çözümüne, λ
sıfır yaklaşıken ise, kısıtsız enkükük kareler çözümüne yaklaşırlar. Bununla birlikte, gereğinden büyük seçilen λ de-
ğeri yavaş değişen bir hız dağılımı ortaya koyarken, model seçilebilirliğini de düşürecektir (Kuleli 1992). Sönüm para-
metresine bağlı olarak, model varyansının değişimi ve veri
uyumsuzluk fonksiyonun varyansındaki değişim, ödünlüş-
me eğrisi (trade-off curve) aracılığı ile izlenebilir. Şekil 22'den de görüldüğü gibi artan λ değerleri ile model ayrımlılığı azalmakta ve zamana bağlı standart sapma değeri artmaktadır. Bölgeye ait en uygun hız dağılımı σ_t standart
sapma eğrisinin dönüm noktasının başlangıcına karşılık
gelen λ değerine algoritmanın verdiği yanıt olarak alınmış-
tır. Burada $\lambda = 10$ değeri kullanılarak elde edilen hız mode-
li bölgeyi en iyi tanımlayan model olarak seçilmiştir. Böl-
geye ait hız kontur eğrisi ve hız eş yükselti eğrisi sırası ile
Şekil 23a ve b'de verilmiştir.



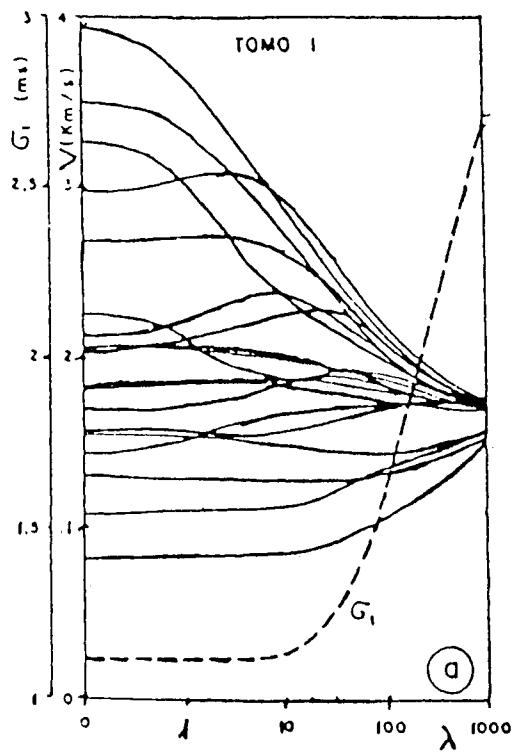
Şekil 20. Şekil 3'deki Model-I'in ve I. hücre koordinatlarının kullanılması ile veriye % 10 gürültü eklenerek $\lambda = 10$ için elde edilen hız kontur haritası, (a), yapının hız değişimine bağlı olarak elde edilen üç boyutlu görünüm (b).

Fig. 20. Velocity image obtained for $\lambda = 10$ using model-I. First cell coordinates and added data with noise % 10 (a), three dimensional image of Figure-20a which depends on velocity (b).



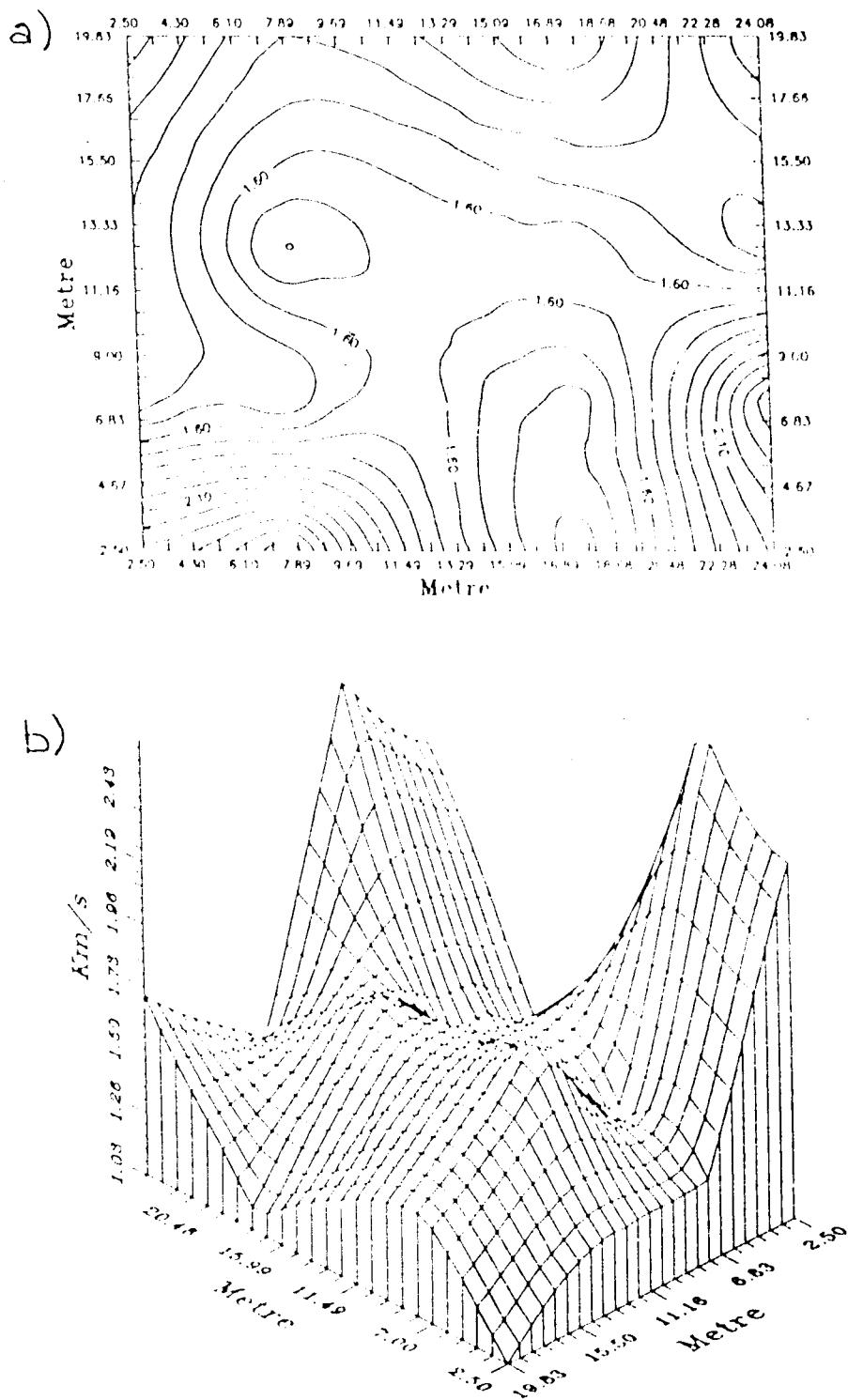
Şekil 21. Arazide, 5 kaynak ve 19 alıcı kullanılarak oluşturulan kaynak alıcı düzeni.

Fig. 21. The setup for borehole seismic tomography illustrating the positions of 5 sources on the surface and 19 receivers.



Şekil 22. Uygun yeraltı modelinin seçilmesi için kullanılan ödünlüşme eğrisi. Zamana bağlı standart sapma ve her hücredeki hız değerinin λ parametresine göre değişim grafiği.

Fig. 22. Trade-off curve obtained using underground model, according to parameter λ . Graphics of standart deviation which depends on time and velocity in each cell.



Şekil 23. Şekil-21'deki kaynak alıcı geometrisine bağlı olarak elde edilen iki kuyu arasındaki bölgenin hız anomali haritası (a), yapının hız değişimine bağlı olarak elde edilen üç boyutlu görünümü (b).

KAYNAKLAR

Bernabini, M. and Cardarelli, E. 1988, Tomografia-Seismica con Misure Dirette di Velocità In; Atti 60 convenaz, Geopisica Della Terra Solida, C.N.R., Roma, 595-607.

Bernabini, M., Cancaniccia, M. and Cardarelli, E. 1990, Seismic survey of some pillars of collisioum, Archeometry, 677-686.

Bernabini, M. and Cardarelli, E. 1990, Programma di Acquisizione Dati Per il Calculo Della Distanze Dei Percorsi Parziali e Totoli Del Raggio Sismica Uno Volta Decisa La Scompartimentazione de Effettue, Generale Prospezioni, Roma.

Bois, P., La Porte, M., Lavergne, M. and Thomas, G. 1971, Essai de determination automatique des vitesses sismiques par mesures entre puits, Geophysical Prospecting 19, 42-83.

Bois, P., La Porte, M., Lavergne, M. and Thomas, G. 1972, Well to seismic measurements, Geophysics 37, 471,480.

Bishop, T.N., Bube, K.P., Gutler, R.T., Langan, R.T., Love, P.L., Resnick, J.R., Shuey, R.T., Spindler, D.A. and Wyld, H.W. 1985, Tomographic determination of velocity and depth in laterally varying media, Geophysics 50, 903-923.

Bishop, I. and Styles, P. 1990, Seismic tomographic imaging of a buried concrete target, Geophysical Prospecting 38, 169-188.

Canitez, N. 1992, Jeofizikte modellemenin amaç ve kapsamı. Jeofizikte Modelleme Kollokyumu Ders Notları, İstanbul, 1992, 11-32.

Devaney, A.J. 1982, A filtered back propagation algorithm for diffraction tomography, Ultrasonic Img. 4, 336-350.

Devaney, A.J. 1984, Geophysical diffraction tomography, I.E.E.E. Trans. 22, 3-13.

Dines, K.A. and Lyle, R.J. 1979, Computerized geophysical tomography, Proceedings of the I.E.E.E. 67, 1065-1073.

Gustavsson, M., Ivansson, S., Moren, P. and Phill, J., 1986, Seismic borehole tomography measurement system and field studies, Proc. I.E.E.E. 74, 339-346.

Ivansson, N.S. 1985, A Study of methods for tomographic velocity estimation in the presence of low-velocity zones. Geophysics 50, 969-988.

Ivansson, N.S. 1986, Seismic borehole tomography theory and computational methods. Proc. Inst. Electr. Electron. Eng. 74, 323-338.

Kak, A.C. 1985, Tomographic imagining with diffracting and nondiffracting sources, In Haykin S. Ed., Array Signal Processing 351-428.

Kuleli, H.S. ve Canitez, N. 1992, Sismik tomografi, Jeofizikte Modelleme Kollokyumu Ders Notları, İstanbul, 1992, 215-223.

Mc Mechan, G.A. 1983, Seismic tomography in boreholes, Geophys. J. Roy. Astr. Soc. 74, 601-612.

Menke, W. 1984, The resolving power of cross-borehole tomography, Geophys. Res. Lett. 11, 105-108.

Peterson, J.E., Paulsson, B.N.P. and McEvilly, T.V. 1985, Application of algebraic reconstruction techniques to cross-hole seismic data, Geophysics 50, 1566-1580.

Ramirez, A.A. 1986, Recent experiments using geophysical tomography in fractured granite, I.E.E.E. 74, 347-451.