

SERİ  
SERIES  
SERIE  
SÉRIE

Å

CİLT  
VOLUME  
BAND  
TOME

30

SAYI  
NUMBER  
HEFT  
FASCICULE

2

1980

İSTANBUL ÜNİVERSİTESİ

# ORMAN FAKÜLTESİ DERGİSİ

REVIEW OF THE FACULTY OF FORESTRY,  
UNIVERSITY OF ISTANBUL  
ZEITSCHRIFT DER FORSTLICHEN FAKULTÄT  
DER UNIVERSITÄT ISTANBUL

REVUE DE LA FACULTÉ FORESTIÈRE  
DE L'UNIVERSITÉ D'ISTANBUL



## FAKÜLTEMİZ ŞEREF DOKTORU

Em. o. Univ. Professor Dipl. Ing. Dr. nat. techn.

Franz HAFNER

Prof. Dr. Muzaffer SELİK

Memleketimiz ormancılık meslek ve bilim çevrelerinin yakından tanıdığı, değerli bilim adamı Prof. Dr. Franz Hafner'e, İ.Ü. Orman Fakültesi tarafından 26 Nisan 1979 tarihinde Üniversitemiz Hukuk Fakültesi Doktora merasim salonunda, Üniversitemiz temsilcileri, İstanbul'daki yabancı misyon, bilim adamları, meslek mensupları ve diğer konukların katıldığı bir törende «Ormancılık Şeref Doktorluğu» payesi tevcih olunmuştur.

Biz bu yazımızda Fakültemizin üçüncü «Şeref Doktorluğu» ünvanının sahibi Sayın Prof. Dr. Hafner'in yaşam ve bilim alemindeki yeri hakkında ayrıntılı bilgi vermek ve böylece kendisini memleketimiz ormancılık meslek çevreleri ve ilgililere daha iyi tanıtabilmeyi amaçlıyoruz.

Halen daha önce Müdürü bulunduğu Viyana, Hochschule für Bodenkultur (halen Universität für Bodenkultur) «Lehrkanzel für Forstliches Bau- u. Bringungswesen» den emekli Profesör Hafner, Avusturya'nın Kärnten eyaletinde Lavanttal'de Gösel'li bir orman memurunun oğlu olarak 16 Mart 1903'de dünyaya gelmiştir. Bu nedenle ormancılıkla ilişkisi, çocukluğundan başlayan Hafner 1914 - 1923 yıllarında Gymnasium'u bitirmiş ve birinci dünya harbini takip eden zor dönemde 1922 - 1926 yılları arasında Viyana'da Hochschule für Bodenkultur'da ormancılık tahsilini tamamlamıştır. Cihan harbi sonucu Avusturya - Macaristan imparatorluğu dağıtılmış ve Avusturya küçülmüş olduğu için mevcut olanaklar ve kadrolar eski imparatorluğun her yerinden gelen orman Mühendisleri tarafından doldurulmuştu. Bu sebeple iş bulmakta güçlük çeken genç Orman Mühendisi Hafner 1926 - 1928 arası Kärnten'de bir Orman İşletmesinde orman pratisyeni olarak, 1928 - 1929 yıllarında da Stelermark Langenwang'da Hohenwang özel orman işletmesinde müdür yardımcılığı görevinde çalışmış ve aynı zamanda ormancılık devlet imtihanını bu sırada başarımıştır.

Bu yıllarda ülkesinde hakim ve oldukça ümitsiz koşullardan ötürü, tam bu sırada memleketimizin Ayancık civarında takriben 40.000 ha. genişliğindeki Zingal bakir orman sahasının işletmesini üstlenen ve eleman aramakta olan «Belçika - Türk odun endüstrisi anonim şirketi «Zingal» teklifini kabul ederek Türkiye'ye gelmiştir. Ülkemize ilk geliş böyle gerçekleşen Hafner Zingal'de önce Taxötör olarak çalışmış, bir senelik bir süre bile geçmeden, planlama, Dekovil, yol, havai hat ve kaydırma oluklar işlerinin yürütülmesini üstlenmiştir. Ülkemizde geçirdiği 1929 - 1936 yıllarını kapsayan ve onun kendine özgü çok yönlülüğünü kanıtlayan bu «öncü dönem» Hafner'in kişilik ve daha sonraki meslek hayatını kuvvetle etkilemiştir.

1936 yılında mezun olduğu Hochschule für Bodenkultur'de Ormancılık İnşaat Mühendisliği Kürsüsüne katılarak Prof. Hauska'nın asistanı olmuştur. 1937'de «Or-

man dekovil yolları köprüleri» üzerine hazırladığı çalışma ile «Doktor» ünvanını almış, bunu takiben tekrar Türkiye'ye gelerek önce 1937 - 1938 yıllarında Ankara'da Orman Amenajmanı Şubesinde uzman, 1938 - 1939'da da Ayancık'da «Zingal» Şirketi Müdür yardımcısı olarak çalışmıştır.

1939 yılında Viyana'ya dönen ve 1941 yılına kadar aynı Kürsüdeki asistanlık görevini sürdüren Dr. Hafner 1941 yılında «Ormancılık İnşaat Mühendisliği» branşında Venia legendi yetkisini alarak Doçent olmuştur. 1942 yılına kadar 13 bilimsel makale yayınlamış ve Prof. Dr. Ing. L. Hauska'nın çıkardığı «Das forstliche Bauingenieurwesen» adlı eserin «Forstlicher Strassenbau, Die Bauausführung» adlı kısımlarını hazırlamıştır. 1942 yılında askere alınan Doç. Hafner İngilizlere esir düşmüş ancak 1946 yılında ülkesine dönebilmiş ve 1947 ortalarına kadar Steiermark'da orman amenajmanı olarak çalışmıştır. Aynı yıl merkezi Graz'da bulunan «Steiermark Eyalet Tarım ve Ormancılık Odasının ormancılık İnşaat ve Transport Bölümünü kurmuş ve bu kısmın yöneticisi olarak 1953 yılına kadar faaliyet göstermiştir. Böylece harp sonrası yıllarının güç şartları altında gerçekleştirilmesi gereken öncü çalışmalar yeniden Hafner'e düşmüş oluyordu. Onun bu çalışmaları Avusturya ormancılığı için son derece verimli olmuştur. Buradaki 5 1/2 yıllık faaliyeti süresince Hafner Steiermark da takriben 700 km. orman yolunu projelendirmiş ve yapımını gerçekleştirmiştir. Böylece ormancılıkta modern görüşlere göre sistematik yol şebekesi plânlaması çalışmaları başlamış ve Orta Avrupa ve Avusturya'da mekanize orman yollarının inşaatı için temel taşı konmuş oluyordu. Gerçekten de Avusturya Orman yollarının projelendirme ve inşaat metodlarının diğer birçok Avrupa ve Avrupa dışı ülkeler tarafından benimsenmesi Hafner'in değerli bir hizmeti olarak kalacaktır.

Kendisi bu faaliyetleri boyunca bir çok genç çalışma arkadaşını da yetiştirmiştir. Bu kimseler daha sonra Avusturya ormancılık tekniğinin önde gelenleri arasında yer almışlardır. Hafner daha sonra burada kazandığı tecrübe ve bilgilerini bilim alemine «Die Praxis des neuzzeitlichen Holztransportes» adlı kitabında toplayarak sunmuştur (Verlag Fromme, Wien 1953).

Onun bu eseri neğrinden sonra büyük ilgi görmüş ve birçok yabancı dillere, 1956 da Rusça'ya, 1958'de Hırvatça ve 1961'de de Slowakça'ya tercüme edilmiştir.

1/Ocak/1953'de Hafner Hochschule für Bodenkultur'de «Lehrkanzel für forstliches Bauingenieurwesen» başkanlığına (Halen: Lehrkanzel und Institut für forstliches Bauingenieurwesen und Waldarbeit) getirilmiştir.

Aynı yıl meslek çevrelerince tanınmış bir dergi olan «Allgemeine Forstzeitung» un baş yazarlığını da üzerine alan Prof. Hafner'in zengin deney birikimi ve bilgi hazinesini değerlendirme olanağı bularak, bunları bilim ve meslek çevrelerine sunduğuna şahit oluyoruz. Gerçekten bu yıllara ait olan çeşitli meslek dergilerinde yazılmış makale ve basılmış konferanslar halinde 60 kadar yayın, özellikle almanca konuşulan ülkelerde standart bir eser haline gelen «Forstlicher Strassen- und Wegebau» (Verlag Fromme, Wien, 1956) zikredeğer. Bu kitabında yazar makine kullanmak suretiyle imkân dahilinde sokulan yeni projelendirme ve İnşaat Metodlarını ilk olarak kapsamlı bir biçimde ele almıştır. Bunu 1957'de «Planiergeräte im forstlichen Strassen- und Wegebau» (Hedenigg'le birlikte) adlı broşürü takip etmiştir. 1964'de yazarın «Holztransport» adlı eseri ikinci baskısını yapmış, 1971 yılında da «Forstlicher Strassen- und Wegebau» ikinci defa basılarak büyük bir başarıya ulaşmıştır. Hafner ayrıca, 1963 yılından itibaren, «Österreichischer Forstkalender» in yayın müdürlüğünü yapmakta ve Hamburg'da yayınlanan «Forstliche Umschau» dergisinin de editörleri arasında bulunmaktadır.

Prof. Hafner'in bu güne kadar çeşitli meslek dergilerinde yayınlanmış ve esas itibarıyla orman transport ve inşaatı konuları, fakat aynı zamanda orman ve ormancılık tarihi meslek problemlerini de kapsayan makale ve kitap halinde yaklaşık 130 kadar eser ve yayını bulunmaktadır.

Hafner, hocalığı dışında 1967/1968 ve 1968/1969 yıllarını kapsayacak biçimde Hochschule für Bodenkultur Rektörlüğüne seçilmiş, daha sonra 1960/71 de iki yıl Prorektör olarak ve birçok defalar da Orman Fakültesi Senatörü olarak akademik görevler üstlenmiştir.

Üniversite hocası ve FAO eksperı olarak Hafner hemen bütün Avrupa ülkelerinde bulunmuş, iki defa Yugoslavya, bir defa Türkiye'ye gelmiş 1962'de Japon Orman ve Tarım Bakanlığının daveti üzerine Japonya'ya, 1971'de Fildişi Sahili ve Kafkaslarda incelemelerde bulunmuş, Romanya ve Finlandiya'da ilmi araştırma gezileri yapmış ve konferanslar vermiştir. Bütün bu bilimsel gezi ve konferanslar onun ilim dünyasında ne kadar tanınmış bir kişi olduğunu açık bir şekilde kanıtlamaktadır. Prof. Hafner'e bu verimli Hocalık hayatından 1973 Ekiminde Emenitus olarak ayrılıncaya kadar, pek çok *madalya*, *nişan* ve *şeref üyelikleri* tevcih olunmuştur. Bu cümleden olarak Avusturya Cumhuriyeti 1. derece Bilim ve Sanat Madalyası (1973), Universität für Bodenkultur şeref nişanı (Ehrering) 1974, Steiermark eyaleti büyük altın nişanı (1973) verilmiş ve Finlandiya Ormancılık Bilimleri Cemiyeti Şeref üyeliği (1970) ile ödüllendirilmiştir.

Fakültemizin şeref Doktoru Prof. Hafner'in buraya kadar açıklamaya çalıştığımız hayat hikayesinden, kendisinin ancak bir yönü, yani bilim ve meslek hayatındaki başarıları ortaya konulmaya gayret edilmiştir. Kendisini karakterize eden teknik uygulamalı bilimlerle olan sıkı bağlılığı, yorulmak bilmez gayretliliği, çok taraflılık ve tahammül gücü ile zamanımızda müstesna bir örnek teşkil etmektedir.

Üstün bilim adamı olarak dünyaca ünlü Hafner'i yakından tanıyanlar onun insan olarak ne kadar samimi, sıcak ve içtenlikli bir yaratılışa sahip olduğunu yakın şahididirler. Babacan tavırları ve alçak gönüllü kişiliği ona öğrenci ve çalışma arkadaşlarının içtenlikle bağlanmalarını ve onlar üzerinde bir babaya yakınsır bir otortiteye sahip olmasını sağlamıştır. Her zaman gençliğin mesleki ve diğer problemleri ile ilgilenerek herkes için ve topyekün meslek sorunları ile ilgili olarak elinden gelen katkıyı esirgememiştir. Pratik ormancılık meslek çevrelerinin takdir ettiği bir Hoca olarak Hafner birçok yetenekli öğrencisine meslek hayatına başlarken tavsiyeleriyle yardımcı ve destek olmuştur.

Bugün Steiermark Eyaletinin Ganz şehrinde eşiyle birlikte yaşamını sürdüren Prof. Hafner Fakültemiz, onun ikinci vatani saydığı, Memleketimiz ormancılığı pratiğinde fillen çalışarak yaptığı katkıları, ayrıca yanında birçok Türk Orman Mühendisinin yetişmesinde gösterdiği anlayış ve geçen emeği için de bu büyük bilim adamına Memleketimiz ormancılığı adına mütevazı de olsa bir şükran borcunu ödemiş olmanın gurur ve hazzını da birlikte duymaktadır.

Kendisini yakından tanımak olanağını bulmuş olmandan büyük bir bahtiyarlık duymakta olan yazar Fakültemizin Şeref Doktoru Sayın em. o. Univ. Prof. Dipl. Ing. Dr. Nat. Techn. Dr. forest h.c. Franz Hafner'e Türkiye Ormancılığı adına en iyi temennilerini sunmakla, her şeyden önce sağlık ve daha çok seneler yaratıcı gücünden bilim alemini, faydalandırma ve kişisel refahı ve saadeti için en iyisini dilerken, bütün Fakültemiz ve onun mensuplarının en kalbi dileklerine de tercüman olduğundan emin bulunmaktadır.

**Herrn em. o. Univ. - Prof. Dipl. Ing. Dr. nat. techn.**

**Franz HAFNER**

**wurde die Ehrendoktorwürde (Dr. forest h.c.) der  
forstwissenschaftlichen Fakultät der Universität  
Istanbul verliehen**

**von Prof. Dr. Muzaffer SELİK**

Herrn Univ. Professor Franz Hafner, der in der Türkei sowohl in forstlichen Berufs- wie auch Wissenschaftskreisen wohl bekannt ist und ein hohes Ansehen geniesst, wurde von der Forstlichen Fakultät der Universität Istanbul bei der Anwesenheit der zahlreichen Vertretern der Universität, der in Istanbul akkreditierten auslaendischen Missionen und der Persönlichkeiten der türkischen Forstwirtschaft sowie der anderen Gaeste in dem Festsaal der juristischen Fakultät am 26/ April/1979 die Würde eines Ehrendoktors der Forstwissenschaft (Dr. forest h.c.) feierlich verliehen.

Bei dieser Gelegenheit möchten wir über Wirken und akademischen Werdegang unseres Ehrendoktors etwas naecheres berichten.

Der emeritierte ordentliche Professor der Universität für Bodenkultur Dipl. Ing. nat. techn. Franz Hafner (Lehrkanzel für Forstliches Bau- und Bringungswesen) ist am 16. Maerz 1906 beim Gösel im Lavanttal, Kaernten geboren. Sein Vater war Forstmann. Hafner, als Sohn eines Revierförsters, der mit dem Forstberuf seit seiner Kindheit verbunden ist, besuchte 1914 - 1922 Gymnasium und studierte 1922 - 1926 Forstwirtschaft an der Hochschule für Bodenkultur in Wien.

In den schweren Nachkriegsjahren und nach dem Niedergang der oesterreichisch-ungarischen Monarchie waren die Stellenangebote im Forstberuf nicht ausreichend, so dass der junge Forstingenieur nur schwer eine Anstellung finden konnte. So war Hafner 1926 - 1928 die ersten 2 Jahren nach seiner absolvierung als Forstpraktikant in privaten Forstgrossbetrieben und zwar bei Waldbesitz der Grafen Henckel von Donnersmark beschaefigt. Von 1928 bis 1929 trat er als Forstassistent des Wirtschaftsführers bei der Waldherrschaft Hohenwang bei Langenwang in der Steiermark in Dienst und legte die Staatsprüfung für Forstwirte ab. Um diese Zeit suchte die belgisch-türkische Holzindustrie - AG «Zingal», die mit der Aufschliessung des ca. 4000 ha grossen, weitgehend unberührten Waldgebietes «Zingal» bei Ayancık am Schwarzen Meer beauftragt war, Forstingenieure. Die damalige nicht allzuviel aussichtsreichen Verhaeltnisse in eigenem Lande veranlassen den jungen Hafner dieses Angebot zu ergreifen. Als er ca. vor 50 Jahren in die Türkei kam, so fungierte er zu naechst als Taxator, nach Vorarbeiten für ein Wirtschaftsprogramm übernahm aber schon nach einem Jahr Planung und Bau von Waldbahnen, Wegen, Seilauflügen und

Riesen und führte Forsteinrichtung und Vermessungsarbeiten durch und bewies damit seine ihm bis heute eigene Vielseitigkeit.

Diese «Pionierzeit» von 1929 - 1936, die er in der Türkei verbracht hat, hat Persönlichkeit und weitere Laufbahn Hafner's stark beeinflusst. Im Jahre 1936 trat er als Assistent an der Lehrkanzel für forstliches Bauingenieurwesen an der Hochschule für Bodenkultur bei Professor Leo Hauska in Dienst und erwarb den Doktorgrad mit einer Dissertation über Waldbahnbrücken. In darauf folgenden zwei Jahren liess sich Dr. Hafner von der Hochschule für Bodenkultur beurlauben, um wieder in der Türkei zuerst als Regierungsexperte für Staatsforste in der Abteilung für Forsteinrichtung in Ankara und dann als stellvertretender Direktor der Zingal - AG in Ayan. cik zu fungieren. 1939 kehrte Dr. Hafner an die Hochschule zurück und wirkte bis 1942 wieder als Assistent an der Lehrkanzel für forstliches Bauingenieurwesen. 1951 erwarb Hafner mit dem Buch «Forstlicher Strassenbau, Die Bauausführung des Sammelwerkes «Das forstliche Bauingenieurwesen» von Prof. Dr. Ing. Leo Hauska für das gesamte Fachgebiet die Lehrbefugnis und wurde Privatdozent für Bauingenieurwesen ernannt.

Im Jahre 1942 wurde Hafner zum Wehrdienst eingezogen und kehrte erst nach fünfjährige englischen Kriegsgefangenschaft zurück. Der Heimkehrer war bis Mitte 1947 als Forsteinrichter in Steiermark tätig. Mit dem im Jahre 1947 erfolgten Dienstantritt als Referent für Forstliches Bau- und Bringungswesen an der Kammer für Land- und Forstwirtschaft, Steiermark, Graz, fand Hafner ein neues Tätigkeitsfeld und folgt eine Zeit höchster Fruchtbarkeit für die österreichische Forstwirtschaft. Während seiner Dienstzeit in der Steiermark 1947 - 1953 baute er ca. 700 km. Forstwege und begann mit der systematischen Wegenetzplanung nach zeitgemässen Gesichtspunkten. Damit wurde der Grundstein zum mechanisierten Forstwegebau in Österreich bzw. Mitteleuropa gelegt. In dieser Periode bildete er auch seine jungen Mitarbeiter heran, die später er zu namhaften Vertretern der österreichischen Forsttechnik zählen würden.

Die ersten Versuche für Einsatz der amerikanischen Planiermaschinen beim Forstwegebau und die Erkennung der sich eröffnenden Erschliessungsmöglichkeiten des ländlichen Raumes bleiben ausschliesslich seine Verdienste. Es ist wieder Hafner zu verdanken, dass die österreichische Projektierungs- und Baumethoden für Forstwege von vielen anderen europäischen Ländern übernommen wurden. So war der Wegebau in der Forstwirtschaft in seinen Hauptzügen gelöst, doch war sein Interesse nicht einseitig. Bald darauf befasste er sich mit dem gesamten Gebiet des Bringungs- und Transportwesens und als fruchtbare Folge davon war die Abfassung des Buches «Die Praxis des neuzeitlichen Holztransportes, das im Verlag Fromme, Wien, erschien. Dieses Werk fand in der Folge so starke Beachtung, dass es bald in mehrere Fremdsprachen und zwar 1956 ins Russische in Moskau, 1958 ins Serbo-Kroatische in Sarajevo übersetzt wurde. Im Jahre 1961 erschien slowakische Übersetzung des gleichen Werkes.

Mit dem ersten Januar 1953 wurde Hafner als neuer Vorstand der Lehrkanzel für forstliches Bauingenieurwesen an der Hochschule für Bodenkultur berufen, sein Erfahrungsschatz fand nunmehr Niederschlag in Fachschriftum und damit begann eine besonders reiche und umfassende literarische Tätigkeit. Neben zahlreichen Publikationen in Fachzeitschriften und abgedruckten Vorträgen ist besonders das Buch «Forstlicher Strassen- und Wegebau (Verlag Fromme, Wien 1956) zu erwähnen, in dem die durch Maschineneinsatz ermöglichten neuen Projektierung.

und Bauverfahren erstmalig ausführlich dargestellt werden. Dieses Buch wurde zum Standardwerk im deutschen Sprachraum. Im Jahre 1957 folgte die gemeinsam mit Hedenigg verfasste Broschüre «Planiergeraete im forstlichen Strassen und Wegebau. 1964 erschien das Werk «Der Holztransport» als zweite, neu bearbeitete Auflage des Werkes «Forstlicher Strassen - Und Wegebau im Jahr 1971 hatte wiederum eine grosse Erfolg Dazu kommen noch ca 130 Aufsätze in Fachzeitschriften, die sich vor allem mit dem forstlichen Bau und Bringungswesen, aber auch mit der Forstgeschichte (ein Lieblingsgebiet von unserem Ehrendoktor, das er gerne pflegt) und mit Standesfragen befassen. Hafner ist gleichzeitig seit 1953 Hauptschriftleiter der «Allgemeinen Forstzeitung», seit 1963 Bearbeiter des österr. Forstkalender» und Mitherausgeber des Referatenblattes «Forstliche Umschau», Hamburg.

Hafner war während seiner aktiven Lehrtätigkeit öfters mit akademischen höheren Aemtern bekleidet. So wurde er während der Studienjahren 1967/68 und 1968/69 zum Rektor der Hochschule für Bodenkultur, Wien gewählt, es folgten zwei weitere Jahre 1969 - 1971 Prorektor, er war ausserdem mehrfach Senator der Forstlichen Studienrichtung.

Als Hochschullehrer und FAO - Experte besuchte er nahezu alle Laender Europas, darunter zweimal Jugoslawien, einmal die Türkei und über Einladung des japanischen Ministeriums für Land- und Forstwirtschaft Japan. 1971 war Hafner als Experte an der Elfenbeinküste im Kaukasus tätig. Finnland und Rumänien gehören ebenso von ihm besuchten Laendern. Zahlreiche Studienaufenthalte und Vortraege in den entsprechenden Institutionen im Ausland sind mit ein Beweis für seine weltweite Anerkennung.

Unseren Ehrendoktor Prof. Hafner bis zu seiner Emeritierung 1973 von einer fruchtbaren Lehrtätigkeit als einer anerkannter Hochschullehrer wurde zahlreiche Auszeichnungen und Ehrungen verliehen. Darunter sind insbesondere Ehrenkreuz für Wissenschaft und Kunst 1. Klasse von Republik Österreich (1970), Ehrenring von Universität für Bodenkultur, Wien (1974), Grosses goldenes Ehrenzeichen von Bundesland Steiermark (1973), Ehrenmitgliedschaft der Finnischen forstwissenschaftlichen Gesellschaft (1970) zu nennen.

Mit dem bisherigen erwähnten wurde versucht, beruflichen Werdegang vom Hafner, mit anderen Worten nur eine Seite von ihm naemlich die Erfolge und Leitung in seinem wissenschaftlichen und beruflichen Leben darzustellen. Aus seinem Lebenslauf treten eine tiefe Verbundenheit zu den praktisch angewandten Naturwissenschaften technischer Praegung, rastlosen Fleiss, Vielseitigkeit und Ausdauer. Alle, den Menschen Hafner, der ein hervorragender Wissenschaftler weltweit anerkannt ist, naeher kennen, sind von seiner Liebenswürdigkeit und Freundlichkeit tiefst beeindruckt. Sein bescheidenes Wesen und seine verstaendnisvolle Persönlichkeit als Hochschullehrer und Chef hat ihm bei seinen Schülern und Mitarbeitern eine väterliche Autoritaet geschaffen. Die beruflichen und individuellen Probleme seiner Schülern sind ihm so sehr Anliegen, dass er sich für jeden einzelnen und für den gesamten Berufsstand jederzeit einsetzt. Als ein von der Praxis geschätzter Hochschullehrer verhalf Hafner vielen würdigen Absolventen durch seine Empfehlung zu einem guten Start ihrer beruflichen Laufbahn.

Unsere Fakultät die Verleihung der Ehrendoktorwürde dem Prof. Hafner empfindet die Genugtuung und betrachtet eine, sei es bescheidene, Danksage für seine geleistete praktische und wissenschaftlichen Beitrag zur Forstwirtschaft unseres

Landes, vom ihm als zweite Heimat betrachteten, sowie für sein Entgegenkommen und Verstaendnis und Mühe zur Ausbildung der bei ihm gearbeiteten türkischen Forstingenleure. Der Verfasser, der ihm persönlich und naeher kennt, glaubt sich als Sprecher der Fakultaetsangehöriger, sowie aller in türkischen Forstwirtschaft Taetigen und der türkischen Forstwirtschaft, wenn er em. o. Univ. Prof. Dipl. Ing. Dr. Nat. Techn. Dr. forest h.c. Franz HAFNER unser aller Dank für seine bisherige Arbeit ausspreche. Vor allem wünschen wir aber ihm Gesundheit und persönliches Wohlergehen. Möge es ihm in voller Schaffenskraft vergönnt sein, noch viele Ideen aus seiner überreichen Erfahrungsschatz zu publizieren.



**Em. O. Univ. Professor Dipl. Ing. Dr. nat. tech.  
Franz Hafner, recipient of Honorary Doctorate presented  
by the Faculty of Forestry, University of Istanbul <sup>(1)</sup>**

Faculty of Forestry, University of Istanbul presented the title of «Honorary Doctorate» to Prof. Dr. Franz Hafner, a well known scientist by the professional forestry and academic circles. The ceremony was held at the doctoral ceremonial lecture room of the Faculty of Law on the University main campus on April 26, 1979 with the presence of faculty members, distinguished scientists, foreign missions, dignitaries, professional foresters and other guests.

The objective of this paper is to present detailed information concerning the biography of Prof. Dr. Franz Hafner, the recipient of the third «Honorary Doctorate» presented by the Faculty of Forestry, University of Istanbul.

Professor Hafner who retired from «Vienna, Hochschule für Bodenkultur, Lehrkanzel für forstliches Bau- u. Bringungswesen» was born in Lavanttal, Kärnten, Austria on March 16, 1903 as the son of a forest officer from Gösel. Thus, his familiarity with forestry began during his childhood and after his graduation from Gymnasium (Senior Highschool) he completed his forestry education by attending the «Hochschule für Bodenkultur» in Vienna between 1922 and 1926 under the worse conditions after the first world-war. Austria became a small country with the collapse of the Austrian - Hungarian Empire followed by the First World war, and the limited number of vacant positions were already filled up by foresters returning from various parts of the old empire. For this reason Mr. Hafner as a young forest engineer had difficulty in finding a suitable job and worked as a forest technician for Forest Service at Kärnten between 1926 - 1928. He was later employed as the assistant manager by the Hohenwang private forest enterprise at Steirmark Langenwang between 1928 and 1929.

During those years that desperation prevailed in Austria Mr. Hafner accepted a job offered by «Zingal Industrial Timber Company» a Belgium - Turkish enterprise, and came to Ayancık, Turkey. He worked as a timber cruiser at the beginning of his employment with this company, and a year later became in charge of planning and running railroad, skyline and chute logging operations. His pioneering performance in this country between 1929 and 1936 proved his broad cultural background and strongly affected his personality as well as his succeeding academic career.

He became a teaching assistant to Prof. Hauska at the Department of Forest Enigneering of Hochschule für Bodenkultur in 1936 from where he graduated. In 1937, he recieved his Doctor's Degree by writing his dissertation on «Forest Railroads and Bridges» and came back to Turkey as a specialist to work for the Division of Forest Management in Ankara. In 1939 he became Assistant Director to the Zingal Timber Company.

---

(1) Translated from Turkish by A. Nihat Balci.

The same year, Dr. Hafner returned to Vienna and secured his Associate Professorship or «Docent Degree» in 1941 specializing on «Logging Engineering». He published 13 scientific papers until 1942 and wrote chapters on «Forstlicher Strassenbau» and «Die Bauausführung» in the book of «Das Forstliche Bauingenieurwesen» authored by Prof. Dr. Ing. L. Hauska. He enlisted in 1942 and was held captive by the British army until his release in 1946. Then he returned home and worked as timber cruiser in Steiermark until the middle of 1947. That year he founded the Forestry, Construction and Transportation Chapter of the «Steiermark Provence Chamber of Agriculture and Forestry» located in Graz, and served as president of this chapter until 1953. Thus, he had to take over again the pioneering attempts under difficult conditions of the post-war years. His efforts contributed invaluable services for the Austrian Forestry. Dr. Hafner accomplished the planning, designing and construction of forest roads of 700 km in length during his 5.5 year employment. Through his achievements, the foundation of mechanized forest road construction in Austria and Central Europe was laid down and the modern systematic forest-road planning was then initiated. Adaption of his modern planning methods in Forest road construction by other European and non-European countries will remain as the indication of his everlasting services in Forestry.

He trained many young foresters during his academic and professional assignments. His young students later attained outstanding positions among the leaders of Austrian technical forestry. Professor Hafner presented his precious experiences and knowledge to the world of forest sciences by publishing his book named «Die Praxis des neuzeitlichen Holztransportes» (Verlag Fromme, Wien 1952).

His book attained a high reputation and was translated into other languages such as Russian in 1956, Slavonian and Croatia in 1958.

On January 1, 1953 Professor Hafner was appointed the head of «Lehrkanzel für forstliches Bauingenieurwesen» (or presently «Lehrkanzel und Institut für forstliches Bauingenieurwesen und Waldarbeit») at the «Hochschule für Bodenkultur».

The same year, Professor Hafner became editor in chief for the well known scientific forestry periodical «Allgemeine Forstzeitung» and had a chance to transmit his vast experiences and knowledge to the scientific and professional readers. During those years, he published about 60 scientific papers in various periodicals. Among others, his book named «Forstlicher Strassen und Wegebau, Verlag Fromme, Wien 1956» has been used as a usual text book in German speaking countries. He was the first to initiate and discuss in his book the new methods of planning and construction using machinery and modern equipment. In 1957 he and Hedenigg wrote a booklet of «Planiergeräte im forstlichen Strassen und Wegebau». The second editions of his books «Holztransport» and «Forstlicher Strassen- und Wegebau» were published in 1964 and 1971 respectively. Professor Hafner has been the Managing Editor for «Österreichischer Forstkalender» since 1963 and served on the Editorial Staff of the forestry periodical «Forstliche Umschau» published in Hamburg.

Until now, Professor Hafner has published 130 papers in various periodicals and books mainly on forest transportation and construction. Some of these publications focus on various historical forestry problems.

Besides his teaching assignments, Professor Hafner held several administrative positions. In fact, he was elected President for the »Hochschule für Bodenkultur« and he served two terms of 1967-1968 and 1968-1969. He was also in the Senate

as Former - President between 1969 and 1971, and later he represented his faculty as senator.

As a University professor, scholar and an FAO expert, Hafner visited almost all European countries. He has been twice to Yugoslavia, once to Turkey, and he went to Japan in 1962 upon the invitation of Japanese Ministry of Forestry and Agriculture. He also went to the Ivory Coast, Caucasus, Romania, and Finland for scientific investigations and to deliver lectures. All of his accomplishments clearly indicated his universal recognition. Until his retirement as emeritus in 1973, many medallions, honors, and honorary memberships were awarded to Professor Hafner; such as Austrian Republic Science and Art medal (1973), Honor Medal (Ehrenring) from Universität für Bodenkultur (1974), Great Gold Medal of Steirer Province (1973), and Honorary Membership of Finnish Association of Forestry Sciences (1970).

The accomplishments of Professor Hafner's career were given here chronologically. This is just one side of his life story. The other aspect of his distinguished personality may be characterized by his invaluable contributions to applied sciences, and his great endurance in scientific endeavor.

Individuals who have been close to him and had the opportunity to know this internationally recognized scientist, are the witnesses of his sincere, warm and pleasant personality. His fatherly and modest attitude earned him great respect among his students and colleagues. He has been always helpful to young foresters for overcoming their personal as well as professional problems. He was esteemed as a beloved teacher by his young colleagues because of his willingness to render guidance to promising young students.

Our college and Turkish foresters now feel proud and happy for presenting this humble degree as a token of his precious services to the foresters and forestry profession of his second home country - Turkey.

The author is particularly very happy and honored to know em. O. Univ. Prof. Dipl. Ing. Dr. nat. Techn. Dr. forest h.c. Franz Hafner and on behalf of our faculty members expresses his best wishes for his personal happiness, and the continuance of his outstanding contributions to forest sciences.