

Ankara, Dil ve Tarih - Coğrafya Fakültesi, Coğrafya Bölümü
Tezi veren : Prof. Dr. Herbert Louis.

ANADOLU'DA KÜÇÜK ŞEHİR ARAŞTIRMALARI

Dr. HATİCE ÖZÇÖREKÇİ

Coğrafya İlmî Yardımcısı

Asıl konuya girmeden önce, küçük şehir tâbiri ile ne demek istendiğini, küçük şehrin mahiyetinin, özünün neden ibaret olduğunu araştırmaya çalışalım.

Malûmdur ki, istatistikte şehirler bu güne kadar nüfusları göz önünde bulundurulmuş sınıflara ayrılmış, çok büyük, büyük, orta küçük ve küçük şehirler diye vasıflandırılmışlardır. Bu sınıflamaya göre küçük şehirler nüfus bakımından bütün şehirlerin alt basamağını teşkil eden ve bazı coğrafyacılar göre alt hududu 2000, bazılarında göre 3000 - 5000 den başlatılmakla beraber üst hududu hemen daima 20,000 de nihayet bulan iskân merkezleri olarak görülmektedirler. Fakat şehirler arasındaki farkın yalnız bir nüfus farkından mı ibaret olduğu meselesi düşünülmeğe değer bir proplemdir. Pek tabiidir ki şehirler arasında ilk göze çarpan şey onların büyüklük ve küçüklükleridir. Ancak bu büyüklük ve küçüklük farkı yalnız kapladıkları yer bakımından ve nüfuslarından değil, bilhassa ana hatları ve taazzufları bakımındandır. Zira bütün şehirler aynı teşekküllere ve aynı ehemmiyete sahip değildirler. Gerçi hepsinde de civarlarının merkezi olmaları itibarile muhtelif teşekküller vardır. Fakat bu teşekküller ehemmiyetlerine göre artar veya eksilirler. Bazı şehirlerde daha fazla, bazılarında daha azdır. Meselâ nasıl her şehirde Üniversite yoksa, her şehirde' Lise de yoktur. Üniversite bulunan şehrin tesir sahası daha geniş, Lise bulunan şehrin tesir sahası ona göre daha dardır. Kültür bakımından böyle olduğu gibi sıhî bakımından da aynıdır. Bütün şehirlerde eczaneler, hastahaneler veya aynı kadroda hastahaneler bulunmaz. Hastahanesi olmayan bir şehrin hastaları, hastahanesi olan diğer bir şehre gitmeğe mecburdur. Bu suretle bu şehir bir başka şehrin tesir sahasına girmiş olur. Bu hal şehirdeki bütün diğer teşekküller için de böyledir. Şu halde bizim bütün şehirlerde birbirinin aynı olan teşekkülleri bulmamıza imkân yoktur. Ve bu itibarla büyük şehirle küçük şehir arasındaki fark ta bir kemmiyet farkı olmaktan çok daha ziyade bir keyfiyet farkıdır. Şu halde küçük şehirler nüfusa göre yapılan sınıflamada nasıl bütün şehirlerin alt basamağını teşkil ediyorlarsa, ehemmiyetleri bakımından da yine bütün şehirler arasında alt basamağı işgal etmekte ve köylerle orta şehirler arasında birer mutavassıt olarak görülmektedirler.

Şimdilik elde mevcut olan yukarıdaki tasnife dayanarak bizim şehirlerimiz arasında da bir ayırma yapacak olursak bunların pek çoğunun küçük şehirlerden ibâret olduğunu görürüz. Zira İstatistik Umum Müdürlüğü neşriyatına göre¹ Türkiye'de halen idarî manada 389 şehir vardır. Bunlardan yalnız 39 tanesinin nüfusu, 20,000 den fazla, 11 inin 15-20 bin arasında; geriye kalan 341 şehrin ise 15 binden de az bir nüfusa sahip oldukları görülmektedir. İdarî manada şehir adı altında toplanan bu toplulukların bir kısmı coğrafi manâda şehir olmasa dahi, Türkiye şehirlerinin büyük bir kısmının takriben yüzde 90 ının küçük şehirler olduğu açık bir hakikattir. Memleketimizde küçük şehir sayılarının böyle pek fazla olması, diğer taraftan orta ve büyük şehir sayılarının azlığı, bu şehirlerin Türkiye için oldukça büyük bir ehemmiyete sahip olacağı ve hatta kesif bir nüfusa sahip diğer kültür memleketlerinde orta şehirlerin ifâ etmekte oldukları bir takım vazifeleri, bunların yapacağı ihtimalini akla getirmektedir. Bundan başka küçük şehirler büyük şehirler gibi değildirler, kolaylıkla tetkik edilebilirler. Aynı zamanda bunların bir hususiyetleri yoktur. Genel karakterleri vardır. Birbirlerine çok benzedikleri için aralarında tipler ayırmak ta kabildir. Ve nihayet bunların tetkiki büyük şehirlerin ve bütün şehirlerin anlaşılması için faydalı olmaktadır. İşte bütün bu düşüncelerledir ki, böyle bir konu üzerinde çalışmak istendi, ve bu küçük deneme yapıldı. Ancak evvelce de söylendiği gibi sayıları pek fazla olduğundan, bunların hepsi üzerinde bir defada çalışmak mümkün olamayacağı için, araştırma güney, orta, ve kuzey Anadolu eşik arâzisi üzerinden seçilen 7 şehre inhisar ettirildi. Bu şehirler güneyde Çukurovanın ortasında kurulmuş olan Ceyhan'la yine güneyde dağlık bölge ile ovalık bölgenin birleştiği yerde kurulmuş olan Osmaniye, İç Anadolu'da step ortasındaki Nevşehir ve Bünyan'la, steple kuzey Anadolu eşik arazisi arasındaki intikal sahasında kurulmuş olan Sungurlu, kuzeyde ormanlık bir bölgede bulunan Safranbolu ve bir ova şehri olan Gümüşhacıköy'üdür.

Bilindiği gibi şehir: en kısa tâbiri ile çevresinin merkezidir. İster büyük ister küçük olsun iki mühim özelliğe sahiptir.

1 — *Şehrin vaziyeti*: Şehir sınırları dahilinde kalan ve bulunduğu yere göre özellikler kazanan kuruluşu, yapı tarzları, büyümesi ve sairesile alakalıdır.

2— *Şehrin vazifesi*: Çevresinin hayatını tanzim etmek ve bu faaliyete merkez olmaktır ki, bu ikincisi bir şehrin bilhassa en önemli hususiyetidir.

Bu güne kadar muhtelif coğrafyacılardan tarafından muhtelif yönlerden nazarı dikkate alınarak araştırılmış olan şehirleri biz burada biraz daha ayrı şekilde, yukarıda mevzuu bahis olan her iki hususiyeti göz

önünde bulundurmamak suretile tetkik etmek istiyoruz. Yalnız her hangi bir sebeple *vaziyet'in* bazan yavaş bazan hızlı deęişmeler gösterebileceğini düşünerek (meselâ büyük bir yangın ve bir zelzelenin yaptığı yıkıntı sonunda bir şehrin tamamen ayrı bir şekilde kurulması gibi) daha ziyade vazifesi üzerinde durduk, ve vaziyetinden mümkün mertebeye kısa bahsettik.

Şehirler çevrelerinin bir yönden deęil bir çok bakımlardan merkezliğini yapan topluluklardır. Her şeyden evvel şehir idarî bir bütündür. Ya bir vilâyet veya bir kaza merkezi olarak adlanmıştır. İdareten kendine baęlı bir çok iskân topluluklarının idarî merkezidir. Bütün bu yerler lâzım olduğu zaman resmî işleri için baęlandıkları merkeze gelirler. Böylece ilk iş olarak her şehrin idarî hudutları çizildi. Dięer taraftan bilindięi gibi şehir, doktorları, eczaneleri, dispanserleri ve hastahaneîri ile yine bütün çevresinde belli bir bölgenin sıhî merkezidir. Bu saha içindeki insanlar muayene ve tedavileri için çok defa bu merkeze gelirler. Bu bakımdan şehre gelen köylerin de tesbitile sıhî manâda nerelerin ihtiyaçlarını karşılayabildiğini gösteren bir ikinci hudut geçirildi. Aynı zamanda mektepleri ve sanatkârlarile çevresinin kültür merkezliğini yapan şehre hangi yerlerden talebe geldięi araştırılarak çevresinin kültür sahasını gösteren bir üçüncü hudut çizildi. Bütün bunlardan başka ve en önemlisi şehrin bir mübadele merkezi olması ve merkezî emtiaya sahip bulunmasile çevresinin iktisadî merkezliğini yapmasıdır. Şehrin bu en önemli merkezliğini tâyin etmek için de bir kaç hudut geçirildi. Bunlardan birinci hudut şehre haftanın her gününde gelen köyleri, ikincisi hafta pazarına iştirak eden köyleri, dięerleri de bir kaç hafta veya ayda bir gelenlerle yılda bir veya bir kaç defa gelenleri çeviren hudutlardır ki bunları geçirmek suretile de o şehrin ne kadar genişlikteki sahanın iktisadî merkezliğini yaptığı, ve bu bakımdan ne kadar nüfusun ihtiyaçlarını karşılayabildięi belirtilmeğe çalışıldı.

Bütün bunlardan sonra görüldü ki bizde küçük şehirler iki şekilde meydana gelmişlerdir. Bunlardan biri kuruluş tarihi çok eski olan şehirlerdir. Bunlar uzun zaman çevrelerinin geniş ölçüde merkezliğini yapmışlar fakat daha sonraları yakınlarındaki bazı küçük şehirlerin hızlı büyümeleri yanında daha çok büyümek imkânını bulamıyarak oldukları gibi kalmışlar veya küçülerek eski merkezîyetlerini de kaybetmişlerdir. Dięeri yakın yıllarda inkişaf ederek köy halinden şehirlige geçenlerdir. Birinciye nazaran sayıları çok daha fazla olan bu şehirler çok defa ziraî şehirlerdir. Bunlar bir yandan çevrelerinin iktisadî merkezliğini yapar, dięer taraftan topraęa baęlanır çiftçilik yaparlar.

Pazar merkezlerine 12-15 kilometre gibi çok yakın mesafelerde bulunan köyler, her zaman şehre gelebilmek imkânına sahip olduklarından en iyi durumdadırlar. Bunlar iktisadî faaliyetleri bakımından

diğer köylerden farklı olmamakla beraber şehre çok yakın olmaları itibarile "her zaman gelerek daha çok kazanç elde etmektedirler. Buna mukabil pazar merkezine meselâ 50-60 kilometre uzaklıkta olan köyler tabiatile her haftanın pazarına iştirak etmemekte , ve şehre seyrek gelerek zarar görmektedirler.

İnkişaflarını yakın yıllarda yapmış olan bu köylerin büyüyerek daha sonra bu günkü küçük şehirleri meydana getirmeleri memleket iktisadiyatının kalkınması bakımından çok önemli olmuştur. Çünkü bu nevi iskân merkezlerinin kurulup büyümesi ve bu arada yol sisteminin çoğalması ile bir çok köyler mahsûllerini satmak için yakın veya nisbeten yakın birer merkez bulmuş oldular. Bu merkez, onların satış yapmalarını kolaylaştırdığı için köylünün ziraâ hayatında da tabiatile bir kalkınma olmuştur. Ve nihayet evvelce yolların ve böyle çevresinin mahsûlünü toplayıp büyük şehirlere sevkeden küçük merkezlerin yokluğu yüzünden, meselâ Çukur ova gibi çok verimli bir ziraat bölgesinde, mahsûl çok olduğu yıllarda ihraç edilemediği için çürümekte, ve fakat buna mukabil aynı yılda, meselâ kuraklık gibi her hangi bir sebeple İç Anadolu'da kıtlık olursa, Çukurova mahsûlü buraya gönderilememekte ve halk bu yüzden sıkıntı çekmekte idi. Halbuki bu gün küçük şehirlerin doğuşu ile buralarda mahsûl toplanmakta, yolların çoğalmasile de her hangi bir yerin mahsûlü hemen bir başka yere gönderilmekte ve eski zorluk yok edilmektedir. Hulâsa, mevzu bahis küçük şehirlerin sayılarının artması, şimdye kadar, uzak mesafelerle bağlanmayı temin etmek, mübadeleyi satışı ve dolayisile iktisadiyatı kaldırmak yönlerinden çok ehemmiyetli olmuştur.

Aynı zamanda büyük bir kısmında şehirli halkın . yarısı veya üçte biri gibi ehemmiyetli bir kısmı bizzat çiftçi olan ve dolayisile hayvan besliyen bizim küçük şehirlerimiz, çevresinde iktisaden kendine bağlı olan sahaların mahsûllerini toplayıp kendinden daha büyük merkezlere sevk etmek, ve bir mübadele merkezi olması itibarile köylülerin yekdiğerile mübadelesini temin etmek bakımından, bu gün köyler arasında ve köylerle şehirler arasında birer mutavassıttırlar. Bu şehirlerin iktisaden en çok tesir altında bulundurdıkları saha, şehir içinde kurulan hafta pazarına iştirak eden köylerin kapladığı sahadır. Bu iktisadî tesir alanı muhtelif bölgelerdeki şehirlerde muhtelif büyüklükler gösterirler. Nitekim güney Anadolu'daki şehirlerden Ceyhan takriben 1500, Osmaniye 600, ve yine kuzey Anadolu küçük şehirlerinden Safranbolu 1500, Gümüşhacıköy'ü 1200 kilometre kare, Sungurlu takriben 3500 Nevşehir'de 5000 kilometre kare gibi çok geniş bir alanı tesirinde bulundurmaktadır. Bu demektir ki kenarlardaki şehirlerin takriben 1000-1500 kilometre karelik sahaları tesir altında bulundurmalarına mukabil iç Anadolu küçük şehirleri 3000-3500 kilometre kare dahilindeki yerlerin ihtiyaçlarını cevaplandırabilmektedirler. Ve yine kenarlarda en uzak

köyün merkeze olan mesafesi bir günlük takriben 30-35 kilometre olmasına karşılık İç Anadolu'da bu mesafe iki günlüktür. Ve 40-50 kilometreye kadar uzanmaktadır. Şu halde İç Anadolu'da daha uzak mesafelerden pazara gelmekte ve buradaki bir küçük merkez takriben 65-70 bin nüfusun ihtiyacına cevap verebilmekte, kenarlarda ise mesafenin kısalmaları tesir sahası da daraldığı için şehir ancak 25-30 bin nüfusun ihtiyaçlarını karşılayabilmektedir. İç Anadolu'da kenarlara nazaran böyle uzak mesafelerden pazara gelişin sebebinin nüfus kesafeti ile izah etmek mümkündür. Malûmdur ki Anadolu'da ve bilhassa kenarlardan yüksek arızalarla çevrili bulunan İç Anadolu'da suyun ehemmiyeti pek fazladır. Pek fazla ihtiyaç duyulan bu su kenarları iskân edilmiş olduğu içindir ki pazar merkezleri seyrek kurulmuştur. Kenarlarda ise hem nüfus daha kesiftir, hem de aynı zamanda münakaleye güçlük veren arızaların mevcudiyeti sık mesafelerle pazar kurulmasını zarurî kılmaktadır.

Her hangi bir merkezin çevresinde bulunan köyler hemen daima kendilerine en yakın olan şehri pazar merkezi olarak seçmekte, ve alım satım hususunda bu yakın merkeze gelmekte iseler de bazı sebepler dolayısıyla bu kaidenin dışına çıkıldığı da çok kere vâkidir. Eğer köye en yakın olan merkezin yakınında, kendinden daha üstün bir merkez varsa, bu takdirde köylü getirdiği mahsûlü bizzat çiftçi olan ve köy mahsûllerine pek az ihtiyaç duyan ve yakın merkezden ziyade bir kaç saat daha fazla yürümeyi tercih ederek uzak mesafelerden gelen alıcı ve satıcının toplandığı, fazla fiyatla ve kolaylıkla satış yapmanın mümkün olduğu, daha üstün merkeziyete sahip olan komşu şehre getirmeği tercih etmektedir. Bundan başka münakale güçlüğü de bazan daha uzak merkezi tercihe sebep olmaktadır. Aşılması güç 2-3 yüz metre iniş çıkışlar yapan bir silsilenin veya taşıdığı zamanlarda geçilmesi mümkün olmıyan akar suların mevcudiyeti bu cihetteki köylerin, yolunda böyle münakaleye güçlük veren engeller bulunmıyan daha uzak pazar merkezlerine istekle gitmelerine sebep olmaktadır. Hulâsa, köyler hemen daima kendilerine en yakın merkezi pazar merkezi olarak tercih ediyorlarsa da bazan münakale güçlüğü yüzünden daha uzak merkezleri, bazan da böyle bir güçlük olmamakla beraber sırf daha uygun fiyatla satış yapabildikleri merkezleri tercih etmektedirler. Bundan başka, pazar merkezleri her zaman için nazari olarak düşünüldüğü gibi çevrelerinin tamamen merkezinde bulunmazlar. Tabîî arızaların mevcudiyeti veya şehrin daha üstün merkezlere komşu bulunması veya rekabet dolayısıyla ekseriya iktisadî tesir alanının bir kenarına kaymaktadır. Meselâ Safranbolu pazar merkezi kendi tesir alanının batısına kaymıştır. Ve bu yönde iktisadî tesir alanını çok daraltmıştır. Çünkü bu tarafta hemen hemen hiç iskân edilmemiş, üzerinde yalnız yaylaların bulunduğu 1250-1500 metre yükseklikte bir silsile vardır. Bu silsile yüksekliği ile nasıl daimî iskânın doğuşuna

pek imkân vermezse, aynı zamanda gerisinde kalan insan topluluklarının pazar merkezine gelişini güçleştiren bir engeldir. Yine Ceyhan kaza merkezinin iktisadî tesir alanının batısına, Nevşehir'in ise doğusuna kayışı her iki şehrin bu cihetlerinde Adana ve Kayseri büyük merkezlerinin bulunuşundandır. Demek oluyor ki, yukarıda söylendiği gibi, bazan avâriz bazan büyük akar sular bazan da büyük merkezlere yakın bulunmak şehrin o yöndeki tesir alanını daraltmakta, ve onu iktisadî tesir sahasının bir kenarına kaydırmaktadır.

Buraya kadar az çok gözden geçirmeğe çalıştığımız bu bir kaç küçük şehrin kendi aralarında tiplere ayrılıp ayrılmıyacakları da düşünülebilir. Nitekim Avrupada küçük şehirler banyo şehri, üniversite şehri, zirâî şehir v. s. gibi çeşitli tiplere ayrılmışlardır. Fakat bunlar birbirlerine büyük bir benzerlik göstermeleri itibarile, memleketimizde bu çeşit tiplere ayrılmazlarsa da kendi aralarında vazifeleri bakımından onları bir kaç tipe göstermek mümkündür.

1. Hiç bir özellik göstermeyen, yalnız mevkii mübadeleye müsait olduğu için şehir olan küçük şehirler.
2. Yalnız özel bazı şeyler için pazar olan küçük şehirler.
3. Tesir bakımından daha ehemmiyetli olan ve orta şehre doğru bir ilerleme gösteren küçük şehirler.

Hiç bir özellik göstermeyen yalnız mevkii mübadeleye müsait olduğu için şehir olan küçük şehirler muayyen bir çevrenin merkezleridirler. Öyle merkezlerki iktisaden kendilerine bağlı bulunan yerlerin mübadelesini mümkün kılar ve iktisadî faaliyetlerini tanzim ederler. Yollarla daha büyük merkezlerle bağlı bulunmaları veya diğer bir tâbirle mühim yollar üzerinde bulunmaları dolayısıyla burada toplanan çevreleri mahsûllerini daha üstün şehirlere sevkederler. Bunların Türkiye küçük şehirleri arasında büyük bir ekseriyeti teşkil edecekleri şephesizdir.

İkinciye örnek Gümüşhacıköy'üdür. Bulduğu yerin tabîî durumundan dolayı büyük ekim sahaları bulunmayan bu şehir halkının mühim bir kısmının ayrıca dokumacılık ve ya kendir işleme zanaatları ile meşgûl olmaları, burada kendir satışının kolayca yapılmasını icabet-tirdiğinden yalnız bu mahsûlün alıcılığı hususunda şehir, çevresinde kendi ayarında ve hatta daha üstün derecedeki şehirlere tesir etmekte, fakat bütün diğer iktisadî faaliyetlerinde çevresindeki şehirlere bir kısmının tesir alanı içinde kalmaktadır. Böylece iktisadî merkeziyeti bakımından takriben ancak 30 bin nüfusun ihtiyaçlarına cevap verebilen şehir, kendir ticareti hususunda 40-50 binden fazla nüfusa cevap vermektedir. Bu itibarla Gümüşhacıköy'üne yalnız kendir satışı için çevresinin mühim bir pazarıdır demek lâzım gelir.

Nevşehir üçüncü tipe dahildir. Bu şehir uzaklara yaptığı tesir bakımından araştırdığımız şehirler içinde en önemli olanıdır. Zira hafta pazarına iştirak eden köyleri gösteren birinci derecede ehemmiyetli

tesir sahası, diğer şehirlerin hepsinden daha geniş, takriben 5000 kilometre keredir. Ve çevresinde 50-60 kilometre uzakta olan köyler de Nevşehir'in hafta pazarına iştirak ederler. Bundan başka yine diğer şehirlerden farklı olarak uzak ve en uzak münakale ile daha geniş sahalarına kadar da tesirini göstermektedir. Ve nihayet kenarlarda bir küçük şehir 30-35 bin, İç Anadolu'da 60-70 bin nüfusun iktisadî merkezliğini yaptığı halde Nevşehir 100 bine yakın bir nüfus topluluğunun bütün ihtiyaçlarını cevaplandırabilmektedir. Uzak ve en uzak münakalenin mevcudiyeti de şehre bir az evvel söylediğimiz gibi özel bir önem verir. Bunun mevcudiyeti demek, bir çok ihtiyaçlarını kendilerine yakın olan diğer şehirlerden temin eden köylerin, o şehirlerden temin edemedikleri daha mühim ihtiyaçları için buraya gelmelerine alâmettir ki bu da, bu hususiyete sahip olan şehrin daha üstün bir merkez olduğunu göstermekte ve bulunduğu bölgede küçük şehirden orta şehire doğru bir ilerlemeyi ifade etmektedir. Yukarıdan beri sayılan sebeplerle Nevşehir bir küçük şehir olmaktan ziyade, küçük şehirden orta şehire doğru inkişaf eden bir tip olarak tebâüz eder.

Bütün bunlardan başka bazı köylerin iktisadî manâda idareten bağlı buldukları merkezlere değil, daha ziyade nakil kolaylığının mevcut olduğu diğer merkezlere bağlandıkları görülmektedir. Meselâ Yozgat'ın Salmanlı nahiyesine bağlı 30 za yakın köylerle Çankırının 8-10 köyü yalnız ve yalnız bu münakale güçlüğünden dolayı Sungurlu pazarına gelmekte ve bütün ticarî muamelelerini bu merkezle yaptıklarıdır. Bu köyler yalnız idarî işleri için geçilmesi bir hayli güç olan engelleri aşarak idareten bağlı buldukları Yozgat ve Çankırı merkezlerine gittikleri ve alım satım hususunda her hafta Sungurlu pazarına geldikleri için iki merkez arasında çok zorluk çekmektedirler. Bu sebeple daha kuzeyde kalan Sungurlu idarî hududunun güney kısmının pazar hudûdile bir olarak daha güneyden geçirilmesi bu köylülerin işlerini kolaylaştırmak ve zamanlarını kaybettirmemek bakımından çok elverişli olacaktır. Bundan başka idarî hududunun birer ucunda kalan (60-70 kilometre mesafe gibi) köyler de yine uzaklık yüzünden kendi merkezlerine gitmeyip yakınlarındaki bir başka şehrin pazarına iştirak etmektedirler ki, bunları da uzak buldukları bu günkü idarî merkezlerinden alarak yakın buldukları şehirlere bağlamak çok daha iyi olacaktır. Bu itibarla halen Türkiye'de hafta pazarı kurulan yerleri tesbit ederek kaç kilometre kareye bir pazar kurulması lâzım geldiği hakkında bir fikir edinilmek istenmiş, bu maksatla alakadar dairelere baş vurulmuş, fakat bu müracaat sonunda, Türkiye'de her hafta pazar kurulan yerlerin henüz tesbit edilmemiş olduğu anlaşılmıştır.

İleride alakadar müessesenin, her hafta pazar kurulan yerleri tesbit etmesiyle bu işin yapılabilmesi her halde imkân dahiline girecektir.

Ankara, Dil ve Tarih-Coğrafya Fakültesi, Abteilung: Geographie.
Das Thema stellte: Prof. Dr. Herbert Louis.

UNTERSUCHUNGEN AN ANATOLISCHEN KLEINSTAEDTEN

Dr. HATİCE ÖZÇÖREKCI

Bevor ich auf das eigentliche Thema eingehe, soll festgestellt werden, was unter dem Begriff "Kleinstadt," verstanden wird, was der Charakter einer Kleinstadt ist, und was die eigentliche Forschungsaufgabe war.

Bekanntlich teilt die Statistik bis heute die Städte ihrer Bevölkerungszahl nach in Gruppen und unterscheidet danach sehr grosse, grösse, mittlere, kleine und kleinste Städte. Nach dieser Aufteilung sind Kleinstädte Siedlungszentren, deren untere Bevölkerungsgrenze nach Ansicht mancher Geographen bei der unteren Bevölkerungsgrenze einer Stadt überhaupt, bei 2000 liegt, nach Ansicht anderer zwischen 3000-5000, deren obere Grenze aber allgemein um 20000 angesetzt wird. Es ist aber eine Frage, ob der Unterschied zwischen Städten nur in der verschiedenen grossen Bevölkerung liegt. Die verschiedene Grösse der Städte ist natürlich zunächst am auffallendsten. Aber die Verschiedenheit der Grösse beruht nicht nur auf der Grösse der Flächenausdehnung oder der Bevölkerungszahl, sondern vor allem auf der Grundform und den Einrichtungen einer Stadt. Nicht alle Städte haben die gleichen Einrichtungen und die gleiche Bedeutung. Da sie alle ein Zentrum ihrer Umgebung darstellen, sind sie dementsprechend verschieden aufgebaut. Die Zahl der Einrichtungen einer Stadt steigt oder fällt mit der Bedeutung der Stadt. Manche Städte sind wichtiger, andere weniger wichtig. So, wie nicht jede Stadt eine Universität hat, so hat auch nicht jede ein Gymnasium. Eine Stadt aber mit Universität hat einen weiteren Wirkungsradius, eine nur mit Gymnasium einen entsprechend engeren. Genau wie im Kulturellen ist es auch auf dem Gebiet der Gesundheitspflege: nicht alle Städte haben Apotheken, Krankenhäuser oder gleich grosse Krankenhäuser. In einer Stadt ohne Krankenhaus müssen die Kranken in eine andere Stadt gehen, die ein Krankenhaus besitzt. Dadurch kommt die betreffende Stadt in die Einflusszone der anderen. Genau das Gleiche gilt für alle anderen Einrichtungen der Stadt. Und darum ist es unmöglich, dass in allen unseren Städten die gleichen Institutionen zu finden sind. Deswegen ist der Unterschied zwischen Gross- und Kleinstadt

weniger ein Unterschied der Quantität als ein Unterschied in der Qualität. Stellen also die Kleinstädte bevölkerungsmässig die unterste Stufe der Städte überhaupt dar, so sind sie auch in ihrer Bedeutung die unterste Gruppe der Städte und ein Zwischenglied zwischen den Dörfern und den Mittelstädten.

Teilen wir auf Grund dieser Definition unsere Städte auf, so sehen wir, dass die grosse Mehrzahl Kleinstädte sind. Nach der Veröffentlichung des Zentralamts für Statistik ¹ hat die Türkei verwaltungsmässig 389 Städte. Nur 39 davon haben mehr als 20.000 Einwohner, 11 zwischen 20000-15000, und der Rest von 339 hat weniger als 15000 Einwohner. Selbst wenn ein Teil dieser Siedlungen, die verwaltungsmässig als "Städte," bezeichnet werden, im geographischen Sinn keine solchen sind, ist es eine klare Tatsache, dass ein grosser Teil der türkischen Städte, rundgerechnet 90%, Kleinstädte sind. Dass unser Land so viele Kleinstädte und demgegenüber so wenig Mittel- und Grosstädte besitzt, muss auf den Gedanken führen, dass möglicherweise diese Städte für die Türkei eine verhältnismässig grosse Bedeutung haben könnten und gewisse Aufgaben erfüllen könnten, die in anderen, dichter bevölkerten Kulturländern von Mittelstädten erfüllt werden. Andererseits sind Kleinstädte anders als Grossstädte und lassen sich leicht untersuchen. Ferner haben sie keine besonderen Eigentümlichkeiten; sie besitzen einen allgemeinen Charakter, und lassen sich in Gruppen zusammenfassen, da sie einander sehr ähneln. Schliesslich ist ihre Untersuchung wichtig für das Verständnis der Grosstädte und aller Städte überhaupt. Aus diesen Gründen heraus erschien eine Arbeit über ein solches Thema wünschenswert und so ist diese kleine Untersuchung entstanden. Da aber, wie oben gesagt, die Anzahl der Kleinstädte recht gross ist, und es daher unmöglich war, über jede einzeln zu arbeiten, beschränkt sich die Untersuchung auf 7 Städte im Süden, Norden und in der Mitte des anatolischen Plateaus. Es handelt sich um die Stadt Ceyhan, die im Süden in der Mitte der Çukurova liegt; um Osmaniye, ebenfalls im Süden, am Uebergang von der Bergzone zur Ebenenzone; um Nevşehir und Bünyan in der Mitte des Steppengebiets Inner-Anatoliens; um Sungurlu, das am Uebergang zwischen der Steppenzone und dem nordanatolischen Plateau liegt; um Safranbolu im Waldgebiet des Nordens, und um Gümüşhacıköy, eine Stadt in der Ebene im Norden.

Bekanntlich ist eine Stadt kurz gesagt die Zentrale ihrer Umgebung, und hat, sei sie gross oder klein, zwei wichtige Eigenschaften:

1) Die Situation der Stadt: diese hängt zusammen mit der Gliederung der Stadt innerhalb der Stadtgrenzen, und mit speziellen Eigen-

arten, die von der Lage der Stadt bedingt sind; ferner von der Bauweise, dem Wachstum der Stadt, u. a.

2) Die Aufgabe der Stadt: sie regelt das Leben ihrer Umgebung und ist das Zentrum dieser Aktivität. Vor allem das Zweite ist das wichtigste Charakteristikum einer Stadt.

Während bisher Städte von verschiedenen Geographen von verschiedenartigen Gesichtspunkten aus untersucht sind, wollen wir bei unserer Untersuchung von diesen beiden eben genannten Eigentümlichkeiten einer Stadt ausgehen. Nur haben wir mehr Gewicht auf die Aufgaben der Stadt gelegt und von der Situation möglichst kurz gesprochen, da wir uns vor Augen hielten, dass die Situation einer Stadt sich aus verschiedenen Gründen bald langsam, bald auch schnell verändern kann (z. B. kann infolge der Schäden durch einen grossen Brand oder ein Erdbeben eine Stadt ein ganz anderes Gesicht bekommen).

Städte sind Gemeinschaften, die nicht nur in einer, sondern in vielfacher Hinsicht die Zentralen für ihre Umgebung darstellen. Vor allem ist eine Stadt eine Verwaltungseinheit. Sie ist entweder eine Gouvernements (Vilâyet)- oder eine Bezirks (Kaza)- Stadt. Damit ist sie ein Verwaltungszentrum, zu dem zahlreiche andere Siedlungen verwaltungsmässig zugehören. Alle die dortigen Einwohner kommen, wenn erforderlich, zur Erledigung öffentlicher Angelegenheiten in ihre zuständige Zentrale. So sind zunächst einmal die Verwaltungsgrenzen jeder Stadt festgelegt. Weiter ist eine Stadt die Hygiene - Zentrale für einen ganz bestimmten Bezirk, da sie Aerzte, Apotheken, Dispensarien und Krankenhäuser hat. Die Bewohner eines solchen Bezirks kommen zur Untersuchung und Behandlung oft in ihre Zentrale. Stellt man fest, welche Dörfer zu diesem Zweck zur Stadt kommen, so hat man damit eine zweite Grenzlinie festgelegt, die anzeigt, wie weithin die Stadt die hygienischen Anforderungen ihrer Umgebung befriedigen kann. Untersucht man, von woher die Schüer in die Stadt kommen, die ja zugleich auch mit ihren Schulen und Handverkern die kulturelle Zentrale ihrer Umgebung ist, so ergibt sich eine dritte Grenzlinie, die die kulturelle Einflusszone der Stadt angibt. Schliesslich und vor allem aber ist die Stadt eine Zentrale des Warenaustauschs und die wirtschaftliche Zentrale ihrer Umgebung, da es in ihr die zentralen Güter gibt. Bei der Bestimmung dieser wichtigsten Zentralstellung der Stadt sind mehrere Grenzen zu überschreiten: zuerst die Grenze der Dörfer, deren Bewohner täglich in die Stadt kommen, dann die, die die wöchentlichen Marktbesucher abgrenzt, schliesslich die Grenzen der alle paar Wochen oder einmal im Monat oder auch nur ein- oder mehrere Male im Jahr in die Stadt Kommenden. Auf diese Weise versuchten wir festzustellen, wie gross die Zone ist, für die die Stadt das wirt-

schaftliche Zentrum darstellt; und die Bedürfnisse einer wie grossen Bevölkerung sie befriedigen kann.

Aus solchen Untersuchungen ergab sich, dass bei uns die Kleinstädte auf zweierlei Weise entstanden sind: die eine Gruppe umfasst die historisch sehr alten Städte. Sie sind durch lange Zeiten hindurch in weitem Umfang die Zentren ihrer Umgebung gewesen, dann aber konnten sie infolge des Anwachsens mancher Kleinstädte in ihrer Nähe nicht mehr viel weiter wachsen und sind geblieben, wie sie waren, oder haben sich sogar verkleinert und ihre alte Zentralstellung verloren. Andere haben sich in neuerer Zeit gebildet und sind aus Dörfern zu Städten geworden. Diese zahlenmässig viel zahlreicheren Städte sind häufig Agrarstädte, und sind einerseits das wirtschaftliche Zentrum ihrer Umgebung, andererseits aber bleiben sie an dem Boden gebunden und ihre Bewohner treiben weiterhin Landwirtschaft.

Dörfer in 12-15 Kilometer Entfernung von den Marktzentren stehen sich am besten, da ihre Bewohner jederzeit in die Stadt kommen können. Solche Dörfer unterscheiden sich in ihrer wirtschaftlichen Betätigung zwar nicht von anderen, aber da ihre Bewohner jederzeit in die nahegelegene Stadt kommen können, können sie viel mehr Geld verdienen. Demgegenüber können die Bauern in einer Entfernung von etwa 50-60 Kilometer natürlich nicht jede Woche zum Markt kommen und stehen sich wegen ihres selteneren Stadtbesuchs schlechter.

Dass solche Dörfer in der letzten Zeit gewachsen sind und so später die heutigen Kleinstädte aus ihnen entstanden sind, ist für den wirtschaftlichen Aufstieg des Landes sehr wichtig, denn durch die Schaffung solcher Siedlungszentren und durch deren Wachstum ist auch das Strassennetz zwischen den Städten enger geworden und zahlreiche Dörfer haben eine naheliegende oder verhältnismässig naheliegende Zentrale für den Verkauf ihrer Produkte gewonnen. Da eine solche Zentrale ihren Verkauf erleichtert, hat sich natürlich auch das landwirtschaftliche Leben der Bauern gehoben. Früher, als es noch kein Wegenetz gab und Kleinstädte, die die Produkte eines solchen Gebietes in die grossen Städte leiten, fehlten, verdarben in einem reichen Landwirtschaftsgebiet wie etwa der Çukurova in ertragreichen Jahren die Produkte, da sie sich nicht abliefern liessen. Wenn andererseits im gleichen Jahre infolge von Dürre oder irgendeinem anderen Grund in Inneranatolien eine Missernte war, so liess sich die Ernte der Çukurova nicht nach dorthin transportieren und das Volk dort hatte zu leiden. Mit dem Auftreten der Kleinstädte heutzutage, durch die die lokale Ernte gesammelt wird, und mit dem Zunehmen der Strassen, kann man die Ernte jedweder Gegend sofort in andere Gegenden senden und so die früher vorgekommenen Nöte verhindern. Zusammenfassend lässt sich also sagen, dass die Zunahme der Kleinstädte sehr wichtig

ist, da sie den Handels-Austausch auf weite Entfernungen hin ermöglichen und so die Wirtschaft heben.

In einem grossen Teil unserer Kleinstädte betreibt ein grosser Prozentsatz der Bevölkerung, die Hälfte oder ein Drittel, selbst noch Landwirtschaft und züchtet im Zusammenhang damit auch Tiere. Da sie nun die Produkte der wirtschaftlich zu ihnen gehörigen Gebiete ihrer Umgebung sammeln und in die noch grösseren Zentren leiten, ferner als Tausch-Zentrum den Waren-Austausch der Dörfer untereinander ermöglichen, so sind sie heutzutage ein Bindeglied zwischen den Dörfern untereinander und zwischen Dorf und Stadt. Das wirtschaftlich am stärksten durch die Städte beeinflusste Gebiet ist die Zone, die die zum Wochenmarkt in die Stadt kommenden Dörfer umfasst. Diese wirtschaftliche Einflusszone ist in den Städten der verschiedenen Gebiete unterschiedlich gross. Sie beträgt bei den südanatolischen Städten Ceyhan rund 1500, Osmaniye 600, bei den nordanatolischen Kleinstädten Safranbolu 1500, Gümüşhacıköy 1200 qkm; bei Sungurlu aber Flächen von der Grösse von rund 3500 und bei Nevşehir sogar 5000 qkm. Das besagt also, dass die Städte 3 m Rand des Plateaus eine Einflusszone von rund 1000-1500 qkm haben, während die Kleinstädte Inneranatoliens die Bedürfnisse einer Zone von rund 3000-3500 qkm zu befriedigen haben. Während bei den Rand-Gebieten die Entfernung vom fernsten Dorf zur Zentrale zwischen 30-35 km, also einer Tagereise schwankt, beträgt sie in Inneranatolien rund 2 Tagereisen, d.h. 40-50 km. So kommt in Inneranatolien die Bevölkerung von weiter her zum Markt, und die dortigen kleinen Zentren erfüllen die wirtschaftlichen Bedürfnisse von rund 65-70000 Menschen, während an den Randgebieten die Entfernung geringer ist, darum die Einflusszone kleiner wird, und eine Stadt dort nur 25-30000 Menschen versorgt. Dass in Inneranatolien die Bevölkerung von so viel weiter her zu den Märkten kommt, lässt sich mit der Bevölkerungsdichte erklären. Bekanntlich hat das Wasser für Anatolien, und besonders für das von den Randgebieten durch hohe Berge getrennte Inneranatolien, eine besondere Bedeutung. Da wegen des stark benötigten Wassers dort nur die Ränder der Wasserläufe besiedelt sind, gibt es nur wenig Markt-Zentren. In den Randgebieten aber ist die Bevölkerung viel dichter, zugleich aber auch gibt es dort natürliche Hindernisse, die den Verkehr erschweren; darum war es notwendig, dort enger aneinanderliegende Märkte zu schaffen.

Es wählen zwar normalerweise die Dörfer in der Umgebung einer Zentrale fast immer die ihnen nächstliegende Stadt als Marktstadt und kommen zum Verkauf zu dieser nächsten Zentrale, aber diese Regel wird aus verschiedenen Gründen häufig durchbrochen. Wenn etwa in der Nähe der dem Dorfe am nächsten liegenden Zentrale eine noch grössere andere besteht, dann zieht es der Bauer vor, lie-

ber ein paar Stunden länger zu gehen und seine Waren in diese zentralere Nachbarstadt zu bringen, wo sich Käufer und Verkäufer aus entfernteren Gegenden sammeln, wo man besser, und leichter verkaufen kann, anstatt in die nächstliegende Stadt zu gehen, deren Bewohner ja selbst Bauern sind und daher wenig Bedarf nach Dorf-Produkten haben. Schwierig zu überwindende Steigungen öder Hänge von 200-300 Meter Höhe öder das Vorhandensein von Flüssen, die bei Hochwasser nicht zu durchfahren sind, führen fernerhin dazu, dass man lieber zu entfernteren Marktzentren geht, wo es derartige Verkehrsschwierigkeiten nicht zu überwinden gibt. Also: die Dörfer ziehen zwar fast immer die ihnen nächste Zentrale als Marktzentrum vor, wählen aber auch manchmal infolge von Verkehrshindernissen entfernter liegende Zentren; manchmal tun sie dies auch, wenn keinerlei Schwierigkeiten dieser Art vorliegen, nur weil sie in der grösseren Zentrale zu besserem Preis verkaufen können.

Ferner liegen diese Marktzentren nicht immer, wie man theoretisch erwarten sollte, genau in der Mitte, infolge des Vorhandenseins natürlicher Hindernisse öder der Nachbarschaft zu einer noch grösseren Zentrale, öder auch infolge genseitiger Konkurrenz, gleiten die Marktzentren meist an den einen Rand ihrer Einflusszone. So liegt das Marktzentrum Safranbolu am Westrand seiner Einflusszone, und dadurch wiederum hat sich die wirtschaftliche Einflusszone sehr verengt, denn dort befindet sich ein Bergzug von 1250-1500 Meter Höhe, der unbesiedelt ist, und auf dem sich nur ein paar Sommerlager befinden. Seiner Höhe wegen erlaubt dieser Bergzug keine dauernde Besiedlung, andererseits aber erschwert er den Gemeinden dahinter den Zugang zu dieser Marktzentrale. Dass die Landstadt-Zentrale von Ceyhan in den Westen der wirtschaftlichen Einflusszone, die von Nevşehir dagegen in den Osten gegliedert ist, hängt damit zusammen, dass in den genannten Richtungen die grossen Zentren Adana und Kayseri liegen. Also engt, wie oben gesagt, manchmal das Vorhandensein von natürlichen Hindernissen öder grossen Flüssen, manchmal aber auch die Nähe zu grossen Zentren die Einflusszone einer Stadt in der betreffenden Richtung ein, und diese Stadt kommt dadurch an den Rand ihrer Einflusszone.

Es lässt sich nun die Frage stellen, ob sich die bisher behandelten Klein-Städte nicht in verschiedene Typen aufteilen lassen. So scheiden sich in Europa die Kleinstädte in Badestädte, Fremdenstädte, Universitätsstädte, Agrarstädte, u. s. w. In unserem Land lassen sich solche Typen nicht herauschälen, da die Kleinstädte einander sehr ähneln; jedoch lassen sie sich ihrer Aufgabe nach in einige Typen scheiden :

- 1) Die Kleinstädte, die keinerlei Besonderheit aufweisen, sondern

A. Ü. D. T. C. Fakültesi Dergisi, F. 6

Städte nur deshalb geworden sind, weil sie für den lokalen Austausch günstig lagen.

- 2) Kleinstädte, die Markt nur für spezielle Produkte sind.

3) Kleinstädte, die einen grösseren Einfluss ausüben und eine Entwicklung auf die Mittelstadt hin aufweisen.

Kleinstädte, die keine freie Besonderheit aufweisen, sondern Städte nur deshalb geworden sind, weil sie für den lokalen Austausch günstig lagen, sind die Zentren einer bestimmten Umgebung. Solche Zentren ermöglichen den Warenaustausch der wirtschaftlich zu ihnen gehörigen Plätze und regeln deren wirtschaftliches Leben. Da sie durch Strassen mit grösseren Zentren verbunden sind, öder, anders gesagt, an wichtigen Strassen liegen, leiten sie die Produkte ihrer Umgebung, die sich in ihnen sammeln, in die grösseren Städte weiter. Zweifellos bilden solche Städte den grössten Teil der türkischen Kleinstädte.

Ein Beispiel für den zweiten Typ ist Gümüşhacıköy. Da diese Stadt wegen der Naturbeschaffenheit ihrer Umgebung keine grossen Anbauflächen besitzt, und sich daher ein grösserer Teil der Stadtbevölkerung mit Weberei öder Hanfbearbeitung beschäftigt, und sich daher hier Hanf leicht verkaufen lässt, so beeinflusst diese Stadt nur wegen des Handels mit diesem Produkt auch andere Städte ihrer Umgebung von gleicher öder sogar noch grösserer Bevölkerungszahl, während sie in allen anderen wirtschaftlichen Dingen in der Einflusszone einiger dieser Städte ihrer Umgebung steht. So befriedigt diese Stadt, die ihrer wirtschaftlichen Lage nach höchstens 30,000 Menschen versorgen kann, auf dem Gebiet des Hanf-Handels die Bedürfnisse von 40-50,000 Menschen. Man muss also sagen, dass Gümüşhacıköy nur wegen des Hanf-Handels eine wichtige Marktstadt ihrer Umgebung ist. Nevşehir ist ein Beispiel für den dritten Typ. Von allen untersuchten Städten ist sie am bedeutendsten, was die Reichweite ihres Einflusses betrifft. Ihre in erster Linie bedeutsame Einflusszone, die durch die zum Wochenmarkt kommenden Dörfer umschrieben wird, ist viel grösser als bei den anderen Städten; sie umfasst rund 5000 qkm. Bauern aus 50-60 km. entfernt liegenden Dörfern kommen noch zum Wochenmarkt nach Nevşehir. Weiterhin weist sie wieder im Unterschied zu den anderen genannten Städten durch ihren Fernverkehr einen Einfluss, auf der viel weiter geht als sonst. Und schliesslich: während die Städte am Rande Anatoliens Wirtschaftszentren für Bevölkerungsmengen von 30-35,000 Menschen sind, in Inneranatolien diese Zahl auf 60-70,000 ansteigt, kann Nevşehir sämtliche Anforderungen einer Bevölkerung von fast 100,000 Menschen erfüllen. Das Bestehen von Fernverbindungen und fernsten Verbindungen gibt dazu, wie schon eben gesagt, der Stadt eine ganz besondere Bedeutung. Dass aber diese Verbindungen bestehen, zeigt an, dass die Dörfer, die viele ihrer Bedürfnisse in anderen, ih-

nen näher liegenden Städten befriedigen, für wichtige Dinge, die es in jenen Städten nicht gibt, eben nach Nevşehir kommen, und dies besagt wiederum, dass eine solche Stadt ein grösseres Zentrum ist, und dass hier eine Entwicklung von der Kleinstadt zur Mittelstadt vor sich geht. Aus diesen Gründen vertritt also Nevşehir einen Typ einer Kleinstadt, die zur Mittelstadt wird, und ist nicht mehr ganz eine Kleinstadt.

Weiterhin aber zeigt sich, dass manche Dörfer wirtschaftlich gesprochen, nicht zu ihren verwaltungsmässigen Zentren gehören, sondern zu anderen, zu denen bessere Verkehrsverbindungen bestehen. So kommen an die 30 Dörfer der Kreisstadt Salmana im Gouvernement Yozgat, und 8-10 Dörfer von Çankırı nur aus Verkehrsgründen zum Markt von Sungurlu und erledigen alle ihre Handelsgeschäfte dort. Da diese Dörfer lediglich zur Abwicklung von Verwaltungsgeschäften unter Bevältigung erheblicher Schwierigkeiten in ihre zuständigen Verwaltungszentren Yozgat oder Çankırı kommen, sonst aber für den Handel jede Woche zum Markt in Sungurlu gehen, entstehen ihnen erhebliche Komplikationen aus dieser zwiespältigen Lage. Es wurde daher diesen Dörfern grosse Erleichterung bringen und ihnen viel Zeit ersparen, wenn man den Südteil der weiter nördlich liegenden Verwaltungsgrenze von Sungurlu im Einklang mit der Marktgrenze noch weiter nach Süden verlegte. Da ferner die Dörfer an den beiden Enden der Verwaltungsgrenze (in Entfernungen von 60-70 km) der Entfernung wegen nicht in ihre zuständigen Zentren gehen, sondern am Markt einer anderen, näherliegenden Stadt teilnehmen, wäre es sehr gut, wenn man diese Dörfer von ihrer heutigen, entfernt liegenden Verwaltungszentrale abtrennte und sie an näherliegende Städte anschliesse. Es wurde daher festzustellen versucht, an welchen Orten in der Türkei jetzt noch Wochenmärkte abgehalten werden. Daraus sollte berechnet werden, auf wieviel Oquadratkilometer im Durchschnitt ein Marktplatz fällt, und so sollte festgestellt werden, wo zur Hebung des wirtschaftlichen Lebens noch neue Markorte geschaffen werden müssten. Hierzu wurde bei den in Frage kommenden Behörden abgefragt, man musste aber konstatieren, dass die Markorte der Türkei noch nicht aufgenommen sind. Eine solche Arbeit wird aber in Zukunft die fragliche Behörde sicher ausführen können, sobald die Orte, an denen Wochenmärkte abgehalten werden, einmal aufgenommen sind.