

## Balkan Savaşı'nda Yunan Donanması'nın Çanakkale Boğazı'na Saldırı Girişimleri ve Osmanlı Devleti'nin Aldığı Tedbirler\*

### Attacks of the Greek Navy on the Dardanelles during the Balkan Wars and Counter Measures taken by the Ottoman Empire

Ozan TUNA\*\*

#### Özet

Balkan Savaşları'nda Yunan donanması Ege Adaları'nı rahatça işgal etmek, Osmanlı donanmasının Balkanlar'daki ordusuna ikmal yapmasının engellemek ve hem kendisinin hem de müttefiklerinin Ege Denizi üzerinden icra ettiği sevkıyatı güvence altına almak için savaşın hemen başında Çanakkale Boğazı'nı abluka altına almıştır. Fakat savaşın ilerleyen günlerinde Osmanlı donanmasının karşı bir reaksiyon gösterememesi ve Bulgar ordusunun da Gelibolu'ya ilerlemesi üzerine Çanakkale Boğazı da Yunan donanması tarafından bir saldırı hedefi haline gelmiştir. Osmanlı Devleti ise bu tehlike üzerine Çanakkale Boğazı'nı karadan ve denizden sürekli takviye etmiştir. Çanakkale Boğazı'nın çok stratejik bir önemde olması nedeniyle Osmanlı Devleti bölgeye büyük hassasiyet göstermiş ve donanmasını da bu bölgeye kaydırmıştır. Fakat Osmanlı donanmasının Yunan donanması karşısında zayıf durumda olduğu için bu savunma tedbirleri de tam olarak yerine getirilememiştir. Yine de kara ve denizde alınan tedbirler ve Yunan donanmasının gücünün de sınırlı olması sebebiyle Yunanistan savaş esnasında Çanakkale Boğazı'na tam kapsamlı bir harekât düzenleyememiş sadece Çanakkale Boğazı'nı ablukada tutmakla yetinebilmiştir.

**Anahtar Kelime:** Kale-yi Sultaniye, Nara, Averof Kruvazörü, Delfin Denizaltısı, Amiral Condoriyotis

---

\* Bu makale 2016 yılında 9. Uluslararası Mübadele ve Balkan Türk Kültürü Araştırma Kongresi'nde sunulmuş olan bildirinin gözden geçirilmiş şeklidir.

\*\* *Arş. Gör.*, 19 Mayıs Üniversitesi, Fen-Edebiyat Fakültesi, Tarih Bölümü, Ozan.tuna@omu.edu.tr

### Abstract

The Greek Navy blockaded the Dardanelles at the very onset of the Balkan Wars in order to facilitate the invasion of the Aegean Islands and to prevent the Ottoman Navy to send supplies to its army in the Balkans. Another purpose of this move was to secure the shipment of supplies conducted both by itself and its allies. However, as the War progressed, the Ottoman Navy could not respond effectively and the Bulgarian Army advanced to Gallipoli, which made the Dardanelles a attack target for the Greek Navy. Thereupon, the Ottoman Empire continuously reinforced its position in the Dardanelles, both by sea and land. Since the Dardanelles was of great importance strategically, the Ottoman Empire paid special attention to it and sent its Navy to the region. However, the Greek Navy was superior compared to the Ottoman Empire at the time, which hindered all these defensive measures. Despite this fact, the Greek Navy could not operate at full capacity in the Dardanelles because of its limited power and the measures taken by the Ottoman Empire by sea and land. The Greek Navy was only able to blockade the Dardanelles.

**Key Words:** Kale-yi Sultaniye, Nara, Averof Cruiser, Delfin Submarine, Admiral Condoriotis

### Giriş

Çanakkale Boğazı'na yönelik tarih boyunca pek çok saldırı olsa da Çanakkale Boğazı'nı ilk geçen 19 Şubat 1807'de İngiliz amiral Duckwort komutasındaki 13 parça gemiden oluşan İngiliz donanması olmuştur. Bu filo, Çanakkale Boğazı'ndaki bataryaları susturup Nara'daki Osmanlı filosunu tahrip edip 20 Şubat 1807'de İstanbul'a geldi. Fakat Duckwort'un yanında kara birliği olmadığı için İstanbul'a karadan bir saldırı söz konusu olmamıştır. <sup>1</sup> Çanakkale Boğazı'na ciddi mahiyette bir diğer saldırı ise Türk-İtalyan Harbi'nde (1911-1912) -*Trablusgarb Savaşı'nda*- İtalyan donanması tarafından gerçekleştirilmiş olup 18 Nisan 1912'de ve 12 Temmuz 1912'de Çanakkale Boğazı tahkimatlarına ve şehre saldırmışlar fakat önemli bir başarı elde edememişlerdir.<sup>2</sup>

---

<sup>1</sup> Selahattin Çetiner, *Çanakkale Savaşı Üzerine Bir İnceleme*, Cem Offset Yayınevi, İstanbul 2000, s. 11; A. Thomazi, *Çanakkale Deniz Savaşı*, (Çev.) Hüseyin Işık, Genelkurmay Askeri Tarih ve Stratejik Etüt Başkanlığı Yayınları, Ankara 1997, s. 1

<sup>2</sup> Ahmet Oğuz, "Osmanlı İmparatorluğu'nda Çanakkale ve İstanbul Boğazlarının Savunulması İçin Yapılan İstihkâmlar ve Torpil/Mayın Yerleştirilmesi (1815-1915)", *100. Yılında Çanakkale Zaferi Sempozyumu*, 28-29 Nisan 2015, Harp Akademileri Basımevi, ss. 25-26

## 1-Çanakkale Boğazı'nın Savaştan Önceki Tahkimatı

Çanakkale Boğazı'nın denizden yapılacak olası bir saldırıya karşı savunulmasına yönelik ilk çalışmaların tarihi 17. yüzyıla kadar uzanır. İlk savunma düzeninin omurgasını kaleler oluşturmaktaydı. Ancak kale savaşlarının sona ermesi ve müstahkem mevkiilerin oluşturulması fikrinin ağırlık kazanmasıyla Çanakkale Boğazı'nın her iki yakasına inşa edilen bir dizi beton ve toprak mazgallı top mevzilerini –*tabya*- içermektedir. Hazırlıklar bu dönemde denizden karaya –*amfibi*- yapılacak bir harekâta karşı yetersiz olsa da kurmay subay ve topçular, amfibi harekâta karşı zihnî hazırlık yapıp muhtelif savunma düzenlerini tartışmışlardır.<sup>3</sup> Çanakkale Boğazı ve Gelibolu Yarımadası, Osmanlı Devleti'nin en iyi korunan noktalarından birisiydi. 1912 yılından önce Osmanlı Devleti'nin stratejik noktalarını savunan bir dizi müstahkem mevkiilerden birisi olan Çanakkale Boğazı, Bahr-i Sefid Kuvâ-yı Müretteb Kumandanlığı'na bağlı idi. Balkan Savaşı'na kadar olan mevcut savunma sistemi esas olarak kıyı savunma topları, su altı mayın tarlaları ile boğaza yöneltilmiş ve su kenarı boyunca istihkâm şeridi oluşturan projektörlerden ibaretti. <sup>4</sup> Boğazdaki tahkimatlar zayıf bir düşman kuvvetinin girmesini önleyecek kadar olup su üstü vasıtaları ile mayın, torpido, projektör, top, cephaneye, gözetleme istasyonları, komuta kontrol cihazları ve telsiz telgraf ihtiyaçları hat safhada idi. <sup>5</sup> Ayrıca obüs miktarı da az ve eski olmakla birlikte adi top ise hiç bulunmamakta idi. Mevcut 120 mm'lik obüsler ise eski olmasına rağmen nitelikleri yüksekti. <sup>6</sup> Fakat *Trablusgarb Savaşı* esnasında İtalyan donanmasının Çanakkale Boğazı savunmasını bombalaması sonrasında Boğaz'daki tabyalar ve savunma planları elden geçirilmişti. <sup>7</sup> Çanakkale Boğazı'nın denizden savunulması ise mayın ve torpidolarla sağlanmakta olup bu mayın hatlarının yerleri şamandıralar ile

<sup>3</sup> Edward J. Ericson, *Osmanlı Askeri Tarihi*, Çev. Mesut Uyar, Türkiye İş Bankası Kültür Yayınları, İstanbul 2014, s. 510; Figen Atabey, *Çanakkale Müharebelerinin Deniz Cephesi*, Türk Tarih Kurumu Yayınları, Ankara 2014, ss.29-30; İbrahim Başak Dağgözü, “15. ve 18. Yüzyıllarda Çanakkale Boğazı'nı Koruyan Büyük Askeri Yapılar ve Bataryaları”, *Yıldız Teknik Üniversitesi Mimarlık Fakültesi E Dergisi*, Cilt: 2, Sayı: 1, 2007, ss. 23-25

<sup>4</sup> Edward J. Ericson, *Gelibolu: Osmanlı Harekâtı*, Çev. Orhan Düz, Türkiye İş Bankası Yayınları, İstanbul 2015, s. 12; Edward J. Ericson, *I. Dünya Savaşı'nda Osmanlı Ordusu: Çanakkale, Kutül Amara ve Filistin Cephesi*, Çev. Kerim Bağrıaçık, Türkiye İş Bankası Kültür Yayınları, İstanbul 2009, s. 29

<sup>5</sup> Umur C. Karadoğan, *Türk Donanmasının Faaliyetleri (1914-1922)*, Gazi Üniversitesi, Sosyal Bilimler Enstitüsü, Tarih Ana Bilim Dalı, TC. Tarih Bilim Dalı, Basılmamış Yüksek Lisans Tezi, Ankara 2007, s. 42

<sup>6</sup> Ali Bal, “Balkan Harbinde Türk Ordusunun Lojistik Durumu”, *XIV. Askeri Tarih Kongresi Bildirileri*, (03-07 Aralık 2012- İstanbul), Genelkurmay Personel Daire Başkanlığı Atase Daire Başkanlığı Yayınları, Ankara 2014, ss. 497-503

<sup>7</sup> Ericson, *Osmanlı Askeri Tarihi*, s. 510

işaretlenip mayın hatları seri ateşli toplar ile savunulmakta iken Boğaz'ın en dar yerine projektörler ve seri ateşli toplar yerleştirilmiştir.<sup>8</sup>

## 2-Yunan Donanmasının Faaliyetleri

Yunan donanma komutanlarının savaştan önce yaptığı stratejik değerlendirmelerde Osmanlı donanmasının Ege Denizi'ne çıkmasını engellemek için ilk önce Limni Adası'nın ele geçirilmesi gerektiğinde karar kılınmıştı. Yunan ada filosunun merkezi olan Pire Limanı'nın Çanakkale Boğazı'na çok uzak olması ve hassas dönemlerde gidiş gelişlerin özellikle kış aylarında çok zor olması Yunan donanma komutanlarını böyle bir karar almaya zorlamıştır. <sup>9</sup> Çanakkale Boğazı'nı daha yakından ablukaya almak için Limni Adası'nın Mondros limanını büyük savaş gemileri için üs, Bozcaada'yı ise Yunan torpidobot ve muhripleri için tali bir üs olarak düşünmüşlerdi.<sup>10</sup> Böylece Çanakkale Boğazını ablukada tutacak asıl güç filotilla olacak idi. <sup>11</sup> Bu amaçlar doğrultusunda Yunan Donanması Amiral Condoriyotis komutasında 18 Ekim 1912'de Pire limanından Limni adasına doğru hareket etmiştir.<sup>12</sup> Ayrıca Pire ve Faleron limanlarında ise Osmanlı Donanması'nın bir taaruz ihtimaline karşı torpidobotlardan karakol hattı oluşturulmuştur.<sup>13</sup> Yunan Donanması Çanakkale

<sup>8</sup> Deniz Müzesi Arşivi (DMA), *Defterler Bölümü: Erkan-ı Harbiye-yi Bahriye Dairesi Dosyası 1911-1912*, Defter No: 4733, Sayfa No: 5, 14 Mart 1912; DMA, *Mubasebe Kataloğu*, Dosya No: 2446, Sayfa No: 39, 15 Mayıs 1912; DMA, *Miülga-yı Bahriye Kataloğu*, Dosya No: 723, Sayfa No: 678, 17 Eylül 1912; DMA, *Miülga-yı Bahriye Kataloğu*, Dosya No: 723, Sayfa No: 678, 9 Eylül 1912; BOA, *BEO Kataloğu*, Dosya No: 4190, Gömlek No: 314202, Lef: 1, 7 Mart 1912

<sup>9</sup> Zisis Fotakis, *Greek Naval Strategy and Policy 1910-1919*, Routledge Publishing, USA 2005, pp. 46-50; Hazım İşgüven, "1908'den Sonra Osmanlı Devleti'nin Ege ve Doğu Akdeniz'deki Adalara Ait Siyasi ve Askeri Tutumu", *Silahlı Kuvvetler Dergisi*, Sayı: 215, Yıl: 84, 4 Ağustos 1969, s. 81

<sup>10</sup> ATASE, *BLH (Balkan Harbi) Kataloğu*, Klasör No: 264, Dosya No: 311, Fihrist No: 1-1, 19 Ekim 1912; İdris Bostan-Ali Karamahmut, *Trablusgarp ve Balkan Harplerinde İşgal Edilen Ege Adaları ve İşgal Teğrafları*, Stratejik Araştırma ve Milli Komite Yayınları, Ankara 2003, s. 366; Hüsnü Özlü, "Arşiv Belgeleri Işığında Balkan Savaşı'nda Ege Adalarının İşgal Süreci", *Çağdaş Türkiye Araştırmaları Dergisi*, XII/25, Güz 2012, s. 15; Birinci Dünya Savaşı'nda da müttefik donanması Çanakkale Boğazı'na saldırı için Limni, Bozcaada gibi Boğazönü Adaları'nı üs olarak kullanmıştır. Ayrıntılı bilgi için bkz; İskender Tunaboşlu, "Çanakkale Cephesinde Donanma Desteği", *Studies of the Ottoman Domain*, Cilt: 5, Sayı: 8, Şubat 2015, s. 28

<sup>11</sup> Başbakanlık Osmanlı Arşivi (BOA), *HR. SYS. Kataloğu*, Dosya No: 1959, Gömlek No: 11, Lef: 10, 25 Ekim 1912

<sup>12</sup> ATASE, *BLH Kataloğu*, Klasör No: 125, Dosya No: 14, Fihrist No: 2-33, 19 Ekim 1912; Afif Büyüktuğrul, *Osmanlı Deniz Harp Tarihi ve Cumhuriyet Donanması*, Cilt: 4, Deniz Basımevi, İstanbul 1984, s. 165

<sup>13</sup> Genelkurmay Başkanlığı, *Balkan Harbi Tarihi: Osmanlı Deniz Harekâtı 1912-1913*, VII. Cilt, Kara Kuvvetleri Komutanlığı Askeri Basımevi, İstanbul 1965, s. 70

Boğazı açıklarına geldiğinde ilk önce Bozbaada Adası (Aistratis) önlerinde manevralar yapıp Limni Adası önüne gelerek ada mutasarrıfına bir sonraki gün adanın işgal edileceğini bildirdi.<sup>14</sup> 21 Ekim 1912 tarihinde Yunan filosu Limni Adası'nın Mondros Limanı'na 500 kişilik bir askeri kuvvet çıkararak adayı işgal etmiştir. Adayı savunmakta olan askerler adanın merkezine çekilmiş ve daha sonra da etkisiz hale getirilmişlerdir. Osmanlı Donanması'ndan destek alamayan Limni Adası da Yunanlıların eline geçti.<sup>15</sup> Limni Adası'nın ele geçirilmesi ile birlikte 22 Ekim 1912 tarihinden itibaren Yunanlılar, Mondros Limanı'nı ileri bir üs ve adayı da bir ikmal üssü haline getirdiler. Limandaki ufak Kumbi Adası'nda bir telsiz istasyonu kurdular ve olası bir saldırıya karşı da Alago Adası dolaylarında torpidobot karakol hattı oluşturdular. Yunanistan'dan getirilen işçilerle de adada gemilerin onarımlarını yapıyor ve 4 adet 10 cm'lik topla da adanın savunmasını takviye ediliyordu.<sup>16</sup> Yunan Donanması'nın Limni Adası'nı ele geçirmesi Çanakkale Boğazı'nı doğrudan tehdit altına düşürürken Cezayir-i Bahr-i Sefid'in güvenliğini de olumsuz yönde etkilemiştir.<sup>17</sup>

Yunan donanması, Limni Adası'nı ele geçirmesinin ardından Çanakkale Boğazı'na çok yakın olan Bozcaada'yı hedef almış ve adayı ele geçirerek Çanakkale Boğazı'nın denizden ablukasını tamamlamıştı.<sup>18</sup> Yunanlılar Bozcaada'yı ele

---

<sup>14</sup> ATASE, *BLH Kataloğu*, Klasör No: 125, Dosya No: 14, Fihrist No: 2-34, 19-20 Ekim 1912; ATASE, *BLH Kataloğu*, Klasör No: 125, Dosya No: 14, Fihrist No: 2-34, 19 Ekim 1912; ATASE, *BLH Kataloğu*, Klasör No: 125, Dosya No: 14, Fihrist No: 2-49, 20 Ekim 1912; ATASE, *BLH Kataloğu*, Klasör No: 125, Dosya No: 14, Fihrist No: 2-34, 19 Ekim 1912; ATASE, *BLH Kataloğu*, Klasör No: 125, Dosya No: 14, Fihrist No: 2-34, 19 Ekim 1912; ATASE, *BLH Kataloğu*, Klasör No: 125, Dosya No: 14, Fihrist No: 2-34, 19-20 Ekim 1912; *DMA, Defterler Bölümü: Erkan-ı Harbiye-yi Bahriye II. Şube Müsevîdat Dosyası (1912-1913)*, Defter No: 4734, Sayfa No: 170, 3 Kasım 1912

<sup>15</sup> BOA, *HR.SYS. Kataloğu*, Dosya No: 1959, Gömlek No: 7, Lef: 3, 21 Ekim 1912; BOA, *HR.SYS. Kataloğu*, Dosya No: 1959, Gömlek No: 7, Lef: 9, 21 Ekim 1912; BOA, *HR.SYS. Kataloğu*, Dosya No: 1959, Gömlek No: 7, Lef: 11, 21 Ekim 1912; BOA, *HR.SYS. Kataloğu*, Dosya No: 1959, Gömlek No: 7, Lef: 13, 21 Ekim 1912; BOA, *HR.SYS. Kataloğu*, Dosya No: 1959, Gömlek No: 7, Lef: 21, 21 Ekim 1912; BOA, *HR.SYS. Kataloğu*, Dosya No: 1959, Gömlek No: 7, Lef: 19, 21 Ekim 1912; BOA, *HR.SYS. Kataloğu*, Dosya No: 1959, Gömlek No: 7, Lef: 1, 21 Ekim 1912; ATASE, *BLH Kataloğu*, Klasör No: 125, Dosya No: 14, Fihrist No: 2-51, 21 Ekim 1912

<sup>16</sup> Büyüktuğrul, *Osmanlı Deniz Harp Tarihi ve Cumburiyet Donanması*, s. 223; İşgüven, "1908'den Sonra Osmanlı Devleti'nin Ege ve Doğu Akdeniz'deki Adalara Ait Siyasi ve Askeri Tutumu", s. 81

<sup>17</sup> ATASE, *BLH Kataloğu*, Klasör No: 125, Dosya No: 14, Fihrist No: 2-40, 19 Ekim 1912; ATASE, *BLH Kataloğu*, Klasör No: 125, Dosya No: 14, Fihrist No: 2-50, 21 Ekim 1912

<sup>18</sup> ATASE, *BLH Kataloğu*, Klasör No: 125, Dosya No: 14, Fihrist No: 2-34, 19 Ekim 1912; BOA, *HR.SYS. Kataloğu*, Klasör No: 1959, Gömlek No: 7, Lef: 5, 21 Ekim 1912; BOA, *BEO Kataloğu*, Dosya No: 4110, Gömlek No: 308301, Lef: 4, 8 Kasım 1912; ATASE, *BLH Kataloğu*, Klasör No: 125, Dosya No: 14, Fihrist No: 2-34, 19 Ekim 1912

geçirdikten sonra limana giriş fenerlerini de sürekli yakarak bölgeyi tarassut altında bulunduruyorlardı.<sup>19</sup> Bozcaada'nın da ele geçirilmesi ile birlikte Yunan donanması Bozcaada'da muhrip ve torpidobot üssü kurarak Çanakkale Boğazı'nın birkaç mil ötesinde Çanakkale Boğazı'na girip çıkan gemileri kontrol etmeye başlamışlardır.<sup>20</sup> Bozcaada, Çanakkale Boğazı'na yapılacak bir çıkartma harekâtında sıçrama noktası olarak kullanılabilirdiği gibi Boğaz'ı ablukaya alacak filonun adanın kuzey ve güney üssünde barınmasına imkan sağlayacaktır.<sup>21</sup>

Limni ve Bozcaada'nın Yunan Donanması tarafından ele geçirilmesi, onlara muazzam bir gözetleme istasyonu gören alana sahip olmalarını sağlamasının yanında küçük gemileri için de barınak olma imkanı sağlıyordu. Ayrıca Yunan Donanması'nın bu faaliyetleri diğer adalardaki Müslüman halk ve memurların da adaları terk etmesine sebebiyet verecektir.<sup>22</sup> Yunan Donanması daha sonra savaş içerisinde Ege Denizi'nde Osmanlı Devleti'nin elindeki tüm adaları hedef alacak ve en son 15 Mart 1913'de Sisam Adası'nı ele geçirip Ege adalarının işgalini tamamlayacaktır.<sup>23</sup>

### 3-Osmanlı Donanmasının Faaliyetleri

Osmanlı Donanması savaştan önce tasarladığı strateji ile Çanakkale Boğazı'nı mümkün olduğu kadar uzaktan savunmayı düşünüyordu.<sup>24</sup> Savaş başladığı esnada Çanakkale Boğazı'nda Mesudiye zırhlısı komutanı Binbaşı Tevfik emrinde Mesudiye ve Asar-ı Tevfik zırhlısı ile Hamidabat torpidobotu bulunuyordu.<sup>25</sup> Fakat hem savaş gemilerinin sayısının yetersizliği hem de Bulgar ordusunun süratli ve devamlı bir şekilde ilerlemesi Osmanlı Donanması'nın

<sup>19</sup> Ali Haydar Emir, *Balkan Harbinde Türk Filosu*, Deniz Matbaası, İstanbul 1932, s. 197

<sup>20</sup> ATASE, *BLH Kataloğu*, Klasör No: 125, Dosya No: 5, Fihrist No: 2-34, 19 Ekim 1912; ATASE, *BLH Kataloğu*, Klasör No: 125, Dosya No: 14, Fihrist No: 2-34, 19 Ekim 1912; ATASE, *BLH Kataloğu*, Klasör No: 125, Dosya No: 14, Fihrist No: 002-34, 19 Ekim 1912; Fotakis, *Greek Naval Strategy and Policy 1910-1919*, p. 51

<sup>21</sup> Genelkurmay Başkanlığı, *Birinci Dünya Savaşı'nda Çanakkale Cephesi (Haziran 1914-25 Nisan 1915)*, V. Cilt, II. Kitap, Genelkurmay Başkanlığı Askeri Tarih ve Stratejik Etüt Başkanlığı Yayınları, Ankara 2012, s. 15

<sup>22</sup> BOA, *BEO Kataloğu*, Dosya No: 1959, Gömlek No: 7, Lef: 5, 21 Ekim 1912; ATASE, *BLH Kataloğu*, Klasör No: 125, Dosya No: 14, Fihrist No: 2-34, 19 Ekim 1912; Hilmi Bayur, *Balkan Savaşı'nda Türk Filosunun Durumu*, Türk Tarih Kurumu Yayınları, Ankara 1978, s. 96

<sup>23</sup> DMA, *Gemiler Bölümü: Erkân-ı Harbiye-yi Babriye II. Şube Müsemvidat Dosyası (1912-1913)*, Defter No: 4734, Sayfa No: 221, 2 Kasım 1912; Ali Fuat Örenç, "Ege Adalarının İdari Yapısı (1830-1923)", *Ege Adalarının İdari, Mali ve Sosyal Yapısı*, (Ed.) İdris Bostan, Stratejik Araştırma ve Etütler Milli Komitesi Yayınları, Ankara 2003, s.52

<sup>24</sup> Büyüktuğrul, *Osmanlı Deniz Harp Tarihi ve Cumhuriyet Donanması*, ss. 144-145

<sup>25</sup> ATASE, *BLH Kataloğu*, Klasör No: 297, Dosya No: 5, Fihrist No: 1-1, 17 Ekim 1912; Genelkurmay Başkanlığı, *Balkan Harbi Tarihi: Osmanlı Deniz Harekâtı 1912-1913*, s. 71

Karadeniz'e ağırlık vermesine neden olmuş, öncelik Varna Limanı'nın bombalanması ve Köstence'den gelen nakliye gemilerinin güvenliği olmuştur.<sup>26</sup> Diğer taraftan Varna Limanı'nda üstlenen Bulgar torpidobotlarının Karadeniz'deki Osmanlı sevkiyatına zarar verme ihtimali de Osmanlı donanmasının Karadeniz'e öncelik vermesine sebep olacaktır.<sup>27</sup> Daha da önemlisi Kasım 1912 başları itibariyle Bulgar ordularının Çatalca hattına ve Bolayır hattına dayanmaları Osmanlı donanmasının bütün önceliğini bu noktalara kaydırmış ve Çanakkale Boğazı'nın donanma gücü ile savunulması ve Ege Denizi'ne çıkış hususları ikinci plana itilmiştir.<sup>28</sup> Daha sonradan Çatalca Muharebesi'ni kazanılmasında ise Osmanlı Donanması'nın muharebe gücü önemli ölçüde etkili olmuş olup savaştan sonra Bulgarlar Büyükkçekmece'nin kuzeybatısında Osmanlı Devleti ile mütareke yapmak zorunda kalmışlardır.<sup>29</sup>

Bulgaristan ile yapılan mütarekenin ardından Osmanlı Donanması Çanakkale Boğazı ve Ege Denizi'ne öncelik vermeye başladı. Fakat ana filoyu oluşturan bazı gemilerin hasar görmüş olmaları Yunan Donanması ile kapsamlı

---

<sup>26</sup> ATASE, *BLH Kataloğu*, Klasör No: 131, Dosya No: 44, Fihrist No: 1-9, 20 Kasım 1912; ATASE, *BLH Kataloğu*, Klasör No: 131, Dosya No: 44, Fihrist No: 1-10, 20 Kasım 1912; ATASE, *BLH Kataloğu*, Klasör No: 131, Dosya No: 44, Fihrist No: 1-11, 22 Kasım 1912; ATASE, *BLH Kataloğu*, Klasör No: 131, Dosya No: 44, Fihrist No: 1-12, 22 Kasım 1912; ATASE, *BLH Kataloğu*, Klasör No: 131, Dosya No: 44, Fihrist No: 1-9, 20 Kasım 1912; ATASE, *BLH Kataloğu*, Klasör No: 131, Dosya No: 44, Fihrist No: 1-2, 16 Kasım 1912; ATASE, *BLH Kataloğu*, Klasör No: 131, Dosya No: 44, Fihrist No: 1-4, 15 Kasım 1912; Yusuf Hilmi Bayur, *Birinci Balkan Savaşı*, Cumhuriyet Yayınları, İstanbul 1999, s. 42

<sup>27</sup> ATASE, *BLH Kataloğu*, Klasör No: 131, Dosya No: 44, Fihrist No: 1-5, 19-20 Kasım 1912; ATASE, *BLH Kataloğu*, Klasör No: 131, Dosya No: 44, Fihrist No: 1-17, 24 Kasım 1912; ATASE, *BLH Kataloğu*, Klasör No: 297, Dosya No: 5, Fihrist No: 1-3, Tarih Yok.

<sup>28</sup> ATASE, *BLH Kataloğu*, Klasör No: 131, Dosya No: 14, Fihrist No: 2-40, 18 Kasım 1912; ATASE, *BLH Kataloğu*, Klasör No: 131, Dosya No: 44, Fihrist No: 1-3, 15 Kasım 1912; ATASE, *BLH Kataloğu*, Klasör No: 131, Dosya No: 44, Fihrist No: 1-4, 17 Kasım 1912; ATASE, *BLH Kataloğu*, Klasör No: 131, Dosya No: 44, Fihrist No: 1-7, 20 Kasım 1912; ATASE, *BLH Kataloğu*, Klasör No: 131, Dosya No: 44, Fihrist No: 1-8, 20 Kasım 1912; ATASE, *BLH Kataloğu*, Klasör No: 297, Dosya No: 5, Fihrist No: 3, 12 Kasım 1912; ATASE, *BLH Kataloğu*, Klasör No: 131, Dosya No: 44, Fihrist No: 1-1, 14-15 Kasım 1912; DMA, *Defterler Bölümü: Erkan-ı Harbiye II. Şube Müsevvidat Dosyası (1912-1913)*, Defter No: 4739, Sayfa No: 250, 10 Kasım 1912; DMA, *Defterler Bölümü: Erkan-ı Harbiye-yi Bahriye 2. Şube Müsevvidat Dosyası 1912-1913*, Defter No: 4739, Sayfa No: 251, 10 Kasım 1912

<sup>29</sup> ATASE, *BLH Kataloğu*, Klasör No: 131, Dosya No: 44, Fihrist No: 1-1, 24 Kasım 1912; ATASE, *BLH Kataloğu*, Klasör No: 131, Dosya No: 44, Fihrist No: 1-20, 24-25 Kasım 1912; DMA, *Gemiler Bölümü: Erkan-ı Harbiye-yi Bahriye II. Şubesine Ait Müsvedde Dosyası (1912-1913)*, Dosya No: 4734, Sayfa No: 127, 8 Aralık 1912

bir mücadeleye girişme düşüncesinin de önüne geçmiştir. <sup>30</sup> Osmanlı Devleti Donanma Komutanlığı, bu bağlamda Hamidiye kruvazörünün tamirde olması, Mecidiye kruvazörü ve Berk-i Sadvet torpido kruvazörünün Karadeniz’de bulunmasının yanında Asar-ı Tevfik ve Mesudiye zırhlılarının eski olması ve sahip olunan torpidobotların da kısa menzilli olması sebebiyle Yunan donanmasına karşı yapılacak hareketi ertelemeyi planlıyordu. <sup>31</sup> Donanma komutanlığı özellikle Hamidiye kruvazörünün hasarlı olduğu ve bu durumun savaş filusunda önemli bir eksiklik yaratacağını düşünerek en azından Hamidiye kruvazörünün onarımının bitene kadar ana filonun Çanakkale Boğazı’ndan çıkış yapmamasını ve şimdilik Yunan donanmasının Çanakkale Boğazı’nda çıkartma yapması muhtemel noktalara muhripleri göndermeyi uygun bulmuştur.<sup>32</sup> Fakat Yunan Donanması’nın hareket alanını genişletmesi üzerine Çanakkale Boğazı’ndan çıkış noktasında fikir birliği oluşmuş olup donanma komutanı Kale-yi Sultaniye’de bulunan Osmanlı donanmasının Yunan donanması ile mücadeleye hazır olduğu bildirmiştir.<sup>33</sup> Bunun üzerine Yunan Donanması’nın hareketlerine dair haberlerin de doğrudan Çanakkale Boğazı’nda bulunan donanma komutanına aktarılması talimatı verilmiştir.<sup>34</sup>

Donanmayı oluşturan savaş gemileri üzerinde yeni bir taksimat yapılmış olup harp filosunu oluşturan gemiler ve bu gemilerin sorumluluk alanları şu şekilde belirlenmiştir:

#### Ege Denizi’ne Hareket Edecek Filoyu Oluşturan Gemiler

Barbaros Hayrettin Zırhlısı (SMS Kurfürst Friedrich Wilhelm), Turgut Reis Zırhlısı (SMS Weißenburg), Asar-ı Tevfik Zırhlısı, Hamidiye Kruvazörü (Abdülhamidiye Kruvazörü), Mecidiye Kruvazörü (Abdülmecidiye Kruvazörü), Muavenet-i Milliye Muhribi, Yedigâr-ı Millet Muhribi, Numune-yi Hamiyet Muhribi, Gayret-i Vataniye Muhribi, Yarhisar Muhribi, Basra Muhribi, Taşoz

<sup>30</sup> ATASE, *BLH Kataloğu*, Klasör No: 82, Dosya No: 32, Fihrist No: 2-16, 20 Ocak 1913 (Kale-yi Sultaniye’de bulunan donanma komutan vekili Ramiz Bey’den gelen telgraf); Enver Ziya Karal, *Osmanlı Tarihi*, Cilt: 9, Türk Tarih Kurumu Yayınları, Ankara 1996, s.326

<sup>31</sup> ATASE, *BLH Kataloğu*, Klasör No: 296, Dosya No: 3, Fihrist No: 4-5, 25 Kasım 1912; ATASE, *BLH Kataloğu*, Klasör No: 296, Dosya No: 3, Fihrist No: 7-1, 25-26 Kasım 1912; DMA, *Umumi Evrak Kataloğu*, Dosya No: 221, Sayfa No: 134, 6-7 Aralık 1912

<sup>32</sup> ATASE, *BLH Kataloğu*, Klasör No: 131, Dosya No: 44, Fihrist No: 1-16, 24 Kasım 1912; ATASE, *BLH Kataloğu*, Klasör No: 131, Dosya No: 44, Fihrist No: 1-35, 30 Kasım 1912

<sup>33</sup> ATASE, *BLH Kataloğu*, Klasör No: 131, Dosya No: 1, Fihrist No: 37, 3-4 Aralık 1912 (Barbaros Hayrettin Zırhlısı süvarisinde donanma komutanına gönderilen telgraf); ATASE, *BLH Kataloğu*, Klasör No: 296, Dosya No: 3, Fihrist No: 18, 7 Aralık 1912

<sup>34</sup> DMA, *Defterler Bölümü: Erkan-ı Harbiye-yi Bahriyeye Mahsus Müsveddelik Defter 1912-1913*, Defter No: 4734, Sayfa No: 140, 3 Aralık 1912



Muhribi, Samsun Muhribi, Sultanhisar Torpidobotu, Sivrihisar Torpidobotu, Hamidabat Torpidobotu, İntibah Tamir Gemisi, Giresun Tamir Gemisi, Tır-i Müjgan Tamir Gemisi

Karadeniz'deki Sevkiyatı Muhafaza Edecek Gemiler

Berk-i Sadvet Torpido Kruvazörü, Bezm-i Alem Muavin Kruvazörü, Musul Torpidobotu, Akhisar Torpidobotu, Draç Torpidobotu, Berk-i Efşan Torpidobotu

Büyükçekmece'de Konuşlu Gemiler

İclaliye Gambotu, Necm-i Şevket Gambotu, Nurülbahir Gambotu, Zuhaf Korveti<sup>35</sup>

#### **4-Yunan Donanmasının Çanakkale Boğazı'na Saldırı Girişimleri ve Osmanlı Devleti'nin Aldığı Tedbirler**

Yunan donanmasının Çanakkale Boğazı'nı hedef almasının en önemli sebeplerinden birisi Çanakkale Boğazı'nın Osmanlı donanması tarafından muazzam bir savunma limanı olarak kullanılması ve bu liman üzerinden Yunanistan'a ya da Yunan donanmasına saldırı düzenleyebileceği ihtimali olmuştur.<sup>36</sup> Aynı zamanda Çanakkale Boğazı'ndaki Türk tahkimatlarının Çanakkale Boğazı önünde Yunan donanmasının Osmanlı donanması ile muhtemel bir muharebesinde Osmanlı donanmasına topçu desteği verecek olması sebebiyle Yunan donanması Çanakkale Boğazı'nı hedef almıştır.<sup>37</sup> Ayrıca Yunan deniz kuvvetlerinin Osmanlı deniz kuvvetlerinden stratejik ve taktik bakımdan üstün durumda olması da Yunan donanmasının Çanakkale Boğazı'na saldırı düzenleyebilecek öz güveni kendisinde bulabilmesine sebep olmuştur.<sup>38</sup>

---

<sup>35</sup> ATASE, *BLH Kataloğu*, Klasör No: 297, Dosya No: 5, Fihrist No: 3-2, Tarih Yok. ; ATASE, *BLH Kataloğu*, Klasör No: 297, Dosya No: 5, Fihrist No: 3-4, 12-13 Aralık 1912; ATASE, *BLH Kataloğu*, Klasör No: 297, Dosya No: 5, Fihrist No: 3-5, 12-13 Aralık 1912; ATASE, *BLH Kataloğu*, Klasör No: 297, Dosya No: 5, Fihrist No: 1-2, 22-23 Kasım 1912; ATASE, *BLH Kataloğu*, Klasör No: 297, Dosya No: 5, Fihrist No: 3-3, 1 Aralık 1912 ATASE, *BLH Kataloğu*, Klasör No: 296, Dosya No: 3, Fihrist No: 18, 14 Aralık 1912; ATASE, *BLH Kataloğu*, Klasör No: 297, Dosya No:5, Fihrist No: 3-3, 1 Aralık 1912

<sup>36</sup> Fotakis, *Greek Naval Strategy and Policy 1910-1919*, p. 47

<sup>37</sup> Büyüktuğrul, *Osmanlı Deniz Harp Tarihi ve Cumhuriyet Donanması*, s. 242

<sup>38</sup> Genelkurmay Başkanlığı, *Balkan Harbi (1912-1913): Harbin Sebepleri, Askeri Hazırlıklar ve Osmanlı Devleti'nin Harbe Girişi*, II. Cilt, Genelkurmay Basımevi, Ankara 1970, s. 184

Tüm bunları göz önünde bulunduran Yunan donanması, Çanakkale Boğazı'nın ablukasını tamamladıktan sonra ilk etapta Boğaz giriş istihkâmları olan Kumkale-Seddülbahir hattının gerisine asker çıkartarak bu hattı zorlamayı düşünmüştür.<sup>39</sup> Boğazın Anadolu yakasında Beşige Limanı Yunan donanması için önemli bir çıkarma noktası olarak belirlenmiş, aynı zamanda da Saroz Körfezi'ne de çıkarma yapılması da planlanmıştır.<sup>40</sup> Yunan donanması Çanakkale Boğazı'na düzenleyeceği çıkarma için Limni Adası ve ele geçirdiği diğer Ege adalarında nakliye gemileri ve askerleri hazır bulundurmıştır.<sup>41</sup>

Yunan Donanması'nın bölgeye yapacağı çıkarma ihtimali üzerine Osmanlı Devleti, Gelibolu Yarımadası'nı savunmak için bir ordu oluşturmuştur.<sup>42</sup> Osmanlı Devleti, Bolayır kıstağı ve Saroz körfezi, Kumkale ve Seddülbahir olmak üzere Yunan donanmasının saldırı yapabileceği üç nokta tespit etmiştir. Bu bölgelerdeki hâkim noktalara hafif piyade emniyet kuvvetleri yerleştirilip kuvvetli müfrezeler siperlere iyice mevzilenmişlerdir.<sup>43</sup> Çanakkale Müstahkem Mevkiine 28 cm'lik obüs topları ile 15.000 kişilik asker sevk edilmiş olup ilerleyen günlerde bölgeye yapılan top ve asker sevkiyatı devam etmiştir.<sup>44</sup> Saroz Körfezi'ne çıkartma yapılması ihtimaline karşı bölgede ikinci bir savunma hattı daha oluşturulmuştur.<sup>45</sup> Boğaz istihkâmlarının arka taraflarının müdafaası ise Bolayır taraflarına gözetleme müfrezeleri gönderilip Maydos hattında da askeri unsurlar bulundurulması uygun

<sup>39</sup> ATASE, *BLH Kataloğu*, Klasör No: 131, Dosya No: 44, Fihrist No: 49, 21 Kasım 1912; Yunan donanması savaş esnasında Çanakkale Boğazı haricinde Batı Anadolu'daki diğer Türk kıyılarını da zaman zaman ablukada tutmuştur. Ayrıntılı bilgi için bkz; ATASE, *BLH Kataloğu*, Klasör No: 294, Dosya No: 311, Fihrist No: 1-1, 19 Ekim 1912; ATASE, *BLH Kataloğu*, Klasör No: 125, Dosya No: 14, Fihrist No: 2-48, 24 Ekim 1912; ATASE, *BLH Kataloğu*, Klasör No:131, Dosya No: 44, Fihrist No: 1-27, 27 Kasım 1912

<sup>40</sup> ATASE, *BLH Kataloğu*, Klasör No: 131, Dosya No: 44, Fihrist No: 1-4, 17 Kasım 1912; BOA, *BEO Kataloğu*, Dosya No: 4147, Gömlek No: 311013, Lef: 1, 24 Şubat 1913; BOA, *BEO Kataloğu*, Dosya No: 4147, Gömlek No: 311013, Lef: 2, 23 Şubat 1913

<sup>41</sup> BOA, *BEO Kataloğu*, Klasör No: 4147, Gömlek No: 311013, Lef: 1, 24 Şubat 1913; BOA, *BEO Kataloğu*, Dosya No: 4147, Gömlek No: 311013, Lef: 2, 23 Şubat 1913; ATASE, *BLH Kataloğu*, Klasör No: 296, Dosya No:3, Fihrist No: 3-2, 25-26 Kasım 1912

<sup>42</sup> Ericson, *Gelibolu: Osmanlı Harekâtı*, s. 13

<sup>43</sup> Edward J. Ericson, *Dünya Savaş Tarihi*, Çev. Sare Levin Atalay, Timaş Yayınları, İstanbul 2011, s. 11

<sup>44</sup> ATASE, *BLH Kataloğu*, Klasör No: 131, Dosya No: 44, Fihrist No: 002-24, 25 Kasım 1912; ATASE, *BLH Kataloğu*, Klasör No: 131, Dosya No: 44, Fihrist No: 135, 6 Aralık 1912; BOA, *BEO Kataloğu*, Klasör No: 4125, Gömlek No: 309331, Lef: 1, 18 Aralık 1912

<sup>45</sup> ATASE, *BLH Kataloğu*, Klasör No: 127, Dosya No: 23, Fihrist No: 005-007, 15-16 Kasım 1912; ATASE, *BLH Kataloğu*, Klasör No: 127, Dosya No: 23, Fihrist No: 005-008, 15-16 Kasım 1912

görülmüştür.<sup>46</sup> Harbiye Nezareti, Çanakkale Boğazı Kuva-yi Mürettebe Komutanlığı altında kuvvetlerini yeniden düzenleyip 27. Piyade Tümeni, mürettep bir piyade tümeni ile Afyon, Çanakkale, Edremit redif piyade tümenleri hemen Yarımada'ya gönderilmiştir.<sup>47</sup> Çanakkale Boğazı mevzilerindeki top üstünlüğünü arttırmak için Çatalca'daki bazı toplar ve eski savaş gemilerindeki toplar sökülerek bölgeye gönderilmiş olup 27. Nizamiye Fırkası ve bu fırkaya mensup mitralyöz, telgraf, istihkam ve hücum kıtalarının da bölgeye gönderilmesi emredilmiştir.<sup>48</sup> Yapılan takviyelerle Yarımada'nın savunulabilmesi için Osmanlı Devleti'nin askeri kuvveti toplamda 27.000 tüfek, 38 makineli tüfek ve 102 topla teçhiz edilmiş 40.000 askere ulaşmış olup ayrıca yapılan takviyelerle Çanakkale Boğazı istihkâmlarının top kuvveti Yunan donanmasının sahip olduğu top kuvvetinden üstün duruma gelmiştir.<sup>49</sup> Gelibolu bölgesine ilave takviyelerin devam etmesi için bölgeye nakliye gemileri, istimbot ve römorkörler gönderilmiştir.<sup>50</sup> Gerek Osmanlı Devleti'nin aldığı bu tedbirler gerekse Rusya ve Avusturya-Macaristan İmparatorluğu'nun verdiği notalar üzerine Yunan donanması bölgeye çıkartma yapma imkânı bulamamışlardır. Ayrıca İngiltere'nin Akdeniz filosuna mensup savaş gemilerinin Bozcaada-Beşiğe istikametinde devriye gezmeleri Yunan Donanması'na hareket alanı bırakmamıştır.<sup>51</sup>

Yunan donanması, bölgeye bir çıkartma yapma imkanlarının azalması üzerine Çanakkale Boğazı'nı denizden zorlamayı denemiştir. Bunu ilk etapta sahip olduğu Delfin isimli denizaltı ile yapmaya çalışmıştır.<sup>52</sup> 30 Kasım 1912 tarihinde Yunan denizaltı gemisinin Çanakkale Boğazı'ndan geçmeye çalıştığı

---

<sup>46</sup> ATASE, *BLH Kataloğu*, Klasör No: 131, Dosya No: 44, Fihrist No: 49, 21 Kasım 1912

<sup>47</sup> Ericson, *Gelibolu: Osmanlı Harekâtı*, s. 13

<sup>48</sup> ATASE, *BLH Kataloğu*, Klasör No: 131, Dosya No: 44, Fihrist No: 44, 21 Kasım 1912; Afif Büyüktuğrul, "Yakın Tarihte Donanmamız", *Silahlı Kuvvetler Dergisi*, Yıl: 84, Sayı: 213, s. 61

<sup>49</sup> ATASE, *BLH Kataloğu*, Klasör No: 296, Dosya No: 3, Fihrist No: 18-2, 5 Aralık 1912; Ericson, *Gelibolu: Osmanlı Harekâtı*, s. 15

<sup>50</sup> ATASE, *BLH Kataloğu*, Klasör No: 247, Dosya No: 238, Fihrist No 11, Tarih Yok; ATASE, *BLH Kataloğu*, Klasör No: 247, Dosya No: 238, Fihrist No: 11-2, 22-23 Kasım 1912; ATASE, *BLH Kataloğu*, Klasör No: 247, Dosya No: 238, Fihrist No: 11-3, Tarih Yok; DMA, *Mülga-yı Bahriye Kataloğu*, Dosya No: 723, Sayfa No: 484, 2 Kasım 1912; DMA, *Mülga-yı Bahriye Kataloğu*, Dosya No: 723, Sayfa No: 483, 29 Kasım 1912

<sup>51</sup> BOA, *BEO Kataloğu*, Klasör No: 4117, Gömlek No: 308737, Lef: 1, 25 Kasım 1912; ATASE, *BLH Kataloğu*, Klasör No: 297, Dosya No: 5, Fihrist No: 006-005, 24-25 Kasım 1912; ATASE, *BLH Kataloğu*, Klasör No: 297, Dosya No: 5, Fihrist No: 006-005, 25 Kasım 1912; ATASE, *BLH Kataloğu*, Klasör No: 127, Dosya No: 23, Fihrist No: 005-008, 15-16 Kasım 1912; Bilal Şimşir, *Ege Sorunu: Belgeler (1912-1913)*, C. 1, Türk Tarih Kurumu Yayınları, Ankara 1989, s. 280

<sup>52</sup> ATASE, *BLH Kataloğu*, Klasör No: 294, Dosya No: 311, Fihrist No: 1-3, 31 Ekim -1 Kasım 1912; Erdinç Sancar, *21. Yüzyıl Stratejilerinde Türk Denizcilik Tarihi*, IQ Sanat Yayıncılık, İstanbul 2006, ss. 275-277

Seddülbahir işaret istasyonundan bildirilmiştir.<sup>53</sup> Diğer taraftan özellikle Osmanlı donanmasının Çatalca'dan Çanakkale'ye gelmesi ile birlikte Çanakkale Boğazı önünde tarassut yapan Yunan savaş gemilerinde artış görülmüştür.<sup>54</sup> Osmanlı donanmasının 1 Aralık 1912'de Çanakkale'ye intikal etmesi üzerine Yunan bahriye nezareti 11 ve 16 numaralı 85 tonluk torpidobotlarla boğaza girip Osmanlı donanmasına saldırmak istedi ise de Yunan donanma komutanı Condoriyotis adı geçen torpidobotların bu faaliyet için küçük olduğunu belirtmesi üzerine bu hareket uygulanamamıştır.<sup>55</sup> Yunan donanması aynı zamanda Osmanlı torpidobotlarına benzeyerek, Osmanlı bayrağı taşımış bir şekilde Çanakkale Boğazı'ndan geçip Nara Limanı'nda bulunan Osmanlı donanmasına saldırmak üzere planlar yapsalar da bunu gerçekleştirememişlerdir.<sup>56</sup> Yunan donanmasının Çanakkale Boğazı'na direkt taarruzu noktasında 18 Ocak 1913 tarihinde Mondros Deniz Muharebesi sonrasında Averof zırhlı kruvazörünün Çanakkale Boğazı önlerine kadar gelmesi örnek gösterilebilir. Savaştan geri çekilen Osmanlı donanmasını takip eden Averof zırhlısı, Çanakkale Boğazı istihkâmlarının ateş hattına kadar girmiş fakat gerek Mesudiye zırhlısının 24 ve 15 cm'lik topları ile yaptığı atışlar gerekse Averof Kruvazörü'nün Çanakkale Müstâhkeminin toplarından çekilmesi ile adı geçen gemi 17 mil mesafeden geri çekilmiştir.<sup>57</sup>

Osmanlı Devleti, Yunan donanmasının Çanakkale Boğazı'na denizden bir taaruz yapması ihtimaline karşı öncelikle Kumkale-Seddülbahir ve Eskihisar-

<sup>53</sup> Büyüktuğrul, *Osmanlı Deniz Harp Tarihi ve Cumhuriyet Donanması*, s. 221

<sup>54</sup> ATASE, *BLH Kataloğu*, Klasör No: 131, Dosya No: 44, Fihrist No: 1-30, 29 Kasım 1912; BOA, *BEO Kataloğu*, Dosya No: 4118, Gömlek No: 308815, Lef: 1, 29 Kasım 1912; BOA, *BEO Kataloğu*, Dosya No: 4118, Gömlek No: 318815, Lef: 2, 30 Kasım 1912; BOA, *BEO Kataloğu*, Dosya No: 4118, Gömlek No: 308815, Lef: 3, 29 Kasım 1912

<sup>55</sup> Genelkurmay Başkanlığı, *Balkan Harbi Tarihi: Osmanlı Deniz Harekâtı 1912-1913*, s.132

<sup>56</sup> ATASE, *BLH Kataloğu*, Klasör No: 296, Dosya No: 3, Fihrist No: 3-3, 12 Aralık 1912; BOA, *BEO Kataloğu*, Klasör No: 4113, Gömlek No: 309179, Lef: 1, 12 Aralık 1912; BOA, *BEO Kataloğu*, Dosya No: 4123, Gömlek No: 309123, 12 Aralık 1912

<sup>57</sup> DMA, *Gemiler Bölümü: Barbaros Hayrettin Zırhlısı Seyir Defteri (1910-1913)*, Defter No: 3640, Sayfa No: 84, 18 Ocak 1913; Y. Teofanidis-O. Ramis, *Türk- Yunan Deniz Harbi Hatıratı ve 1909-1913 Yunan Babri Tarihi*, (Çev.) Binbaşı Lütfi, Deniz Matbaası, İstanbul 1930, s. 105; Genelkurmay Başkanlığı, *Balkanlar Harbinde Osmanlı Donanmasının Deniz Muharebeleri*, Deniz Kuvvetleri Komutanlığı Basımevi, İstanbul 1981, s. 73; *Tasvir*, “Mondros Muharebe-yi Bahriyesi”, (20 Mayıs 1914), s. 3; Averof Kruvazörü, İtalyan Piza sınıfı bir savaş gemisi olup İtalya'da inşa edildikten sonra 1910 yılında Mısırlı bir Rum olan Giorgios Averof tarafından satın alınıp Yunanistan'a hediye edilmiş ve Yunan Donanması'nın amiral gemisi olmuştur. Ayrıntılı bilgi için bkz; Afif Büyüktuğrul, “Osmanlı-Yunan Silahlanma Yarışı”, *Belleten*, Cilt: XXXIX, No: 150, Ekim 1978, s. 730; Zafer Toprak, “Osmanlı Donanması, Averof Zırhlısı ve Ulusal Kimlik”, *Toplumsal Tarih Dergisi*, Cilt: 113, Sayı: 05, Mayıs 2003, ss. 13-14

İntepe arasında gözetlemeli ve müsademeli mayın hattı oluşturmuştur.<sup>58</sup> Daha sonradan ilave mayın hatları ile Çanakkale Boğazı kapatılmış ve mayınların yerleri şamandıralar ile belirlenmiş olup küçük torpidobotlara da mayın geçitlerini gözetleme görevi verilmiştir.<sup>59</sup> Diğer taraftan Yunan donanmasının çıkartma yapması muhtemel noktalara torpidobotlar gönderilip Çanakkale Boğazı'nın Bozcaada yönüne de mayın dökülmüş ve Çanakkale Boğazı'nın Rumeli yönüne de ilave projektörler yerleştirilmiştir.<sup>60</sup> Yunan donanmasının Saroz Körfezi'ne bir çıkartma yapmasının engellenmesi için İnci Burun ile Despot Burnu arasındaki 14000 m mesafeye 550 adet mayın döşenmesi tasarlanmış, fakat bu uygulanamamıştır.<sup>61</sup> Bunun yerine muhrip ve torpidobotlarla Saroz Körfezi'nin savunulması yoluna gidilecektir.<sup>62</sup> Çanakkale Boğazı'nın muhrip ve torpidobotlarla savunulması hususunda özellikle geceleri devriye gezilmesi ve gerektiğinde Çanakkale Boğazı istihkâmlarının topçu ateşi ile desteklenmesi öngörülmüştür.<sup>63</sup>

Çanakkale Boğazı'nın Delfin denizaltısı tarafından bir taarruza uğraması durumuna karşı küçük topların ateşe hazır halde bulundurmak üzere sahil torpidobotlarından müfrez birkaç geminin de muayyen noktalara hareket etmeleri bildirilmiştir.<sup>64</sup> Bölgenin denizaltıdan korunabilmesi için ilave tedbir olarak Çanakkale Boğazı'nın girişinin ağ çekilerek kapatılması da icap edilmekle

<sup>58</sup> Zafer Gülbahar-Enver Katırcıoğlu, *Türk Donanmasında Mayın Harbi: Düünü-Bugünü*, Deniz Matbaası, İstanbul 2009, s. 23

<sup>59</sup> DMA, *Mülga-yı Bahriye Kataloğu*, Dosya No: 723, Sayfa No: 674, 18 Eylül 1912; DMA, *Mülga-yı Bahriye Kataloğu*, Dosya No: 723, Sayfa No: 664, 29 Kasım 1912; BOA, *BEO Kataloğu*, Dosya No: 4232, Gömlek No: 317342, Lef: 1, 18 Ekim 1913; Hüsnü Özlü, "Arşiv Belgelerine Göre Harp Raporlarında Balkan Harbinde Osmanlı Donanmasının Çanakkale Boğazı'nı Savunması ve Ege Denizi Harekatı", s. 533

<sup>60</sup> ATASE, *BLH Kataloğu*, Klasör No: 127, Dosya No: 23, Fihrist No: 005, 4 Kasım 1912; ATASE, *BLH Kataloğu*, Klasör No: 296, Dosya No: 5, Fihrist No: 006-009, 24-25 Kasım 1912; ATASE, *BLH Kataloğu*, Klasör No: 296, Dosya No: 3, Fihrist No: 004, 24 Kasım 1912; ATASE, *BLH Kataloğu*, Klasör No: 188, Dosya No: 23, Fihrist No: 002-10, 14 Kasım 1912; DMA, *Defterler Bölümü: Erkan-ı Harbiye-yi Bahriyeye Mahsus Müsveddelik Defter (1912-1913)*, Defter No: 157, Sayfa No: 45, 19 Ocak 1913; DMA, *Umumi Evrak Kataloğu*, Dosya No: 221, Sayfa No: 134, 6-7 Aralık 1912

<sup>61</sup> ATASE, *BLH Kataloğu*, Klasör No: 131, Dosya No: 44, Fihrist No: 1-18, 24-25 Kasım 1912; ATASE, *BLH Kataloğu*, Klasör No: 296, Dosya No: 3, Fihrist No: 3-2, 5-6 Aralık 1912; Büyüktuğrul, *Osmanlı Deniz Harp Tarihi ve Cumburiyet Donanması*, ss. 271-272

<sup>62</sup> ATASE, *BLH Kataloğu*, Klasör No: 131, Dosya No: 44, Fihrist No: 1-4, 17 Kasım 1912

<sup>63</sup> ATASE, *BLH Kataloğu*, Klasör No: 296, Dosya No: 3, Fihrist No: 18, 7 Aralık 1912; ATASE, *BLH Kataloğu*, Klasör No: 296, Dosya No: 3, Fihrist No: 18-2, 5 Aralık 1912; ATASE, *BLH Kataloğu*, Klasör No: 296, Dosya No: 3, Fihrist No: 20, 3 Aralık 1912; ATASE, *BLH Kataloğu*, Klasör No: 296, Dosya No: 3, Fihrist No: 20-1a, Tarih Yok.

<sup>64</sup> Y. Teofanidis-O. Ramis, *Türk- Yunan Deniz Harbi Hatıratı ve 1909-1913 Yunan Bahri Tarihi*, s. 149

birlikte<sup>65</sup> çalışmamızda Osmanlı Devleti'nin böyle bir önlem aldığını tespit edilememiştir. Osmanlı Devleti, denizaltıya önlem almak amacıyla ana filosunu korumak için Çanakkale Boğazı'ndan giriş çıkışlarda Çanakkale Boğazı'nın girişine savaş gemisi bulundurma yoluna gitmiştir.<sup>66</sup> Ayrıca Osmanlı harp filosunun Çanakkale Boğazı'ndan çıktığı esnada Osmanlı filosunun bir mil ötesinde bir muhrip borda hattı oluşturup ana filoya bir denizaltı saldırısının da önüne geçmesi planlanmıştır.<sup>67</sup> Diğer taraftan Yunan donanmasının denizaltı veya torpidobot ile Nara'daki Osmanlı donanmasına saldırması tehdidine karşı 3 zırhlı, 1 kruvazör 24 saat esasına göre sürekli nöbet tutmuştur. <sup>68</sup> Osmanlı donanması Delfin denizaltısına karşı 22 Aralık 1912'de Bozcaada'ya bir hareket düzenlemiş olsa da sıkıştırılan denizaltı 500 m'den Mecidiye kruvazörüne torpedo fırlatmıştır. Osmanlı donanması ise karşı saldırıda bulunsa da elinde su altı bombası olmadığı için denizaltıyı batıramamıştır.<sup>69</sup> Buna rağmen Yunan donanmasındaki denizaltının oluşturduğu tehdit, Osmanlı donanmasının bölgeyi temizleyip emniyete almasında bir engel oluşturmuştur.<sup>70</sup> Yunan donanmasının Ege Denizi'ne hakim olması Bulgar ordusunun da denizden sevkiyatını sağlamış olup Selanik'te bulunan Bulgar ordusunun Dedeğaç'a sevkiyatını sağlamıştır.<sup>71</sup> Yunan donanmasının Çanakkale Boğazı'na çok yakın bir noktaya sevkiyat

<sup>65</sup> *Donanma Mecmuası*, "Tahtelbahilere Karşı Mücadele ve Müfadaa Vesaiti", Cilt: 5, Sayı: 1, ss. 593-621

<sup>66</sup> Genelkurmay Başkanlığı, *Balkan Harbi Tarihi Osmanlı Deniz Harekâtı (1912-1913)*, ss. 134-145

<sup>67</sup> ATASE, *BLH Kataloğu*, Klasör No: 296, Dosya No:3, Fihrist No: 18, 7 Aralık 1912; ATASE, *BLH Kataloğu*, Klasör No: 296, Dosya No: 3, Fihrist No: 18-2, 5 Aralık 1912; ATASE, *BLH Kataloğu*, Klasör No: 296, Dosya No: 3, Fihrist No: 20, 3 Aralık 1912; ATASE, *BLH Kataloğu*, Klasör No: 296, Dosya No:3, Fihrist No: 20-1a, Tarih Yok

<sup>68</sup> Hüsnü Özlü, "Arşiv Belgelerine Göre Harp Raporlarında Balkan Harbinde Osmanlı Donanmasının Çanakkale Boğazı'nı Savunması ve Ege Denizi Harekâtı", S. 523

<sup>69</sup> ATASE, *BLH Kataloğu*, Klasör No: 82, Dosya No: 87, Fihrist No: 005-12, 22 Aralık 1912; ATASE, *BLH Kataloğu*, Klasör No: 82, Dosya No: 37, Fihrist No: 005-14, 22 Aralık 1912; Sancar, *21. Yüzyıl Stratejilerinde Türk Denizçilik Tarihi*, s. 280; Su altı bombaları muhriplerden denizaltının bulunduğu muhtemel noktalara atılıp suyun belirli derinliğinde patlayan bombalardır. Su altı bombaları eğer denizaltıya isabet ederse denizaltıyı batırma kapasitesine sahip olmakla birlikte çoğunlukla denizaltıyı su altında tutmak amacı ile kullanılmaktadır. Bu bombalar Birinci Dünya Savaşı'ndan itibaren daha aktif olarak kullanılmaya başlanacaktır. Ayrıntılı bilgi için bkz; Fraser M. Mckee, "An Explosive Story: The Rise and Fall of the Common Depth Charge", *The Northern Mariner/Le Marin Du Nord*, III, No: 1, January 1993, pp. 45-58

<sup>70</sup> Y. Teofanidis-O. Ramis, *Türk-Yunan Deniz Harbi Hatıratı ve 1909-1913 Yunan Babri Tarihi*, s. 149

<sup>71</sup> ATASE, *BLH Kataloğu*, Klasör No: 131, Dosya No: 3, Fihrist No: 44, Fihrist No: 1-28, 27-28 Kasım 1912; ATASE, *BLH Kataloğu*, Klasör No: 131, Dosya No: 44, Fihrist No: 63, 24-25 Kasım 1912; ATASE, *BLH Kataloğu*, Klasör No: 131, Dosya No: 63, Fihrist No: 1, 24-25 Kasım 1912

yapması Osmanlı Devleti'ni çok tedirgin etmiş olup bu durum Osmanlı donanmasının Çanakkale Boğazı'na gidiş sürecini hızlandırmıştır.<sup>72</sup>

Yunan donanmasının Çanakkale Boğazı'na diğer bir saldırı girişimi de Bulgar ordusunun Gelibolu Yarımadası'nın ele geçirip Yunan donanmasının Çanakkale Boğazı'ndan geçişini sağlaması şeklinde olacaktır.<sup>73</sup> 29 Ekim-2 Kasım 1912 tarihleri arasında meydana gelen Lüleburgaz Muharebesi'nden sonra Bulgar orduları bir koldan Çatalca hattına doğru ilerlerken diğer koldan Gelibolu Yarımadası'na doğru ilerleyip Şubat 1913 itibariyle 92.000 askerden oluşan 4. Ordu'yu Bolayır hattına yığmışlardı.<sup>74</sup> Bulgar ordularının Bolayır hattını zorlaması üzerine bölgeye Asar-ı Tevfik zırhlısı ile muhripler gönderilmiş olup Kale-yi Sultaniye'de bulunan Türk savaş unsurları Bulgar noktalarını bombardıman edip onların ilerleyişini durdurmaya çalışmışlardır.<sup>75</sup> Bolayır bölgesinde yaklaşık 22.000 kişilik bir Türk kuvveti bulunmasına rağmen bölgeden gelen raporlarda bu kuvvetin yeterli olmadığı belirtilmesi üzerine Bolayır'daki Türk kuvvetlerine sevkiyatlar yapılmış olup bölgenin Bulgar taarruzu ile düşmesi engellenmiştir.<sup>76</sup> Çatalca Savaşı'ndan sonra Bulgarlarla yapılan mütarekenin 3 Şubat 1913 tarihinde kaldırılması sonucunda Gelibolu-Bolayır noktasındaki Bulgar tazyikini azaltmak için Şarköy bölgesine geniş çaplı bir çıkartma yapılması uygun görülmüştür.<sup>77</sup> Çıkartmaya Osmanlı donanması da bilfiil katılmış olup donanmanın asli unsurları çıkartmadan önce ve çıkartma

<sup>72</sup> ATASE, *BLH Kataloğu*, Klasör No: 296, Dosya No: 003, Fihrist No: 003, 24 Kasım 1913; ATASE, *BLH Kataloğu*, Klasör No: 131, Dosya No: 44, Fihrist No: 070, 24 Kasım 1912; BOA, *BLH Kataloğu*, Klasör No: 414, Gömlek No: 308301, 4 Aralık 1912

<sup>73</sup> ATASE, *BLH Kataloğu*, Klasör No: 127, Dosya No: 23, Fihrist No: 005, 4 Kasım 1912; ATASE, *BLH Kataloğu*, Klasör No: 297, Dosya No: 19, Fihrist No: 10, 4 Kasım 1912; ATASE, *BLH Kataloğu*, Klasör No: 125, Dosya No: 19, Fihrist No: 27, 9-10 Kasım 1912; ATASE, *BLH Kataloğu*, Klasör No: 125, Dosya No: 14, Fihrist No: 002-040, Tarih Yok; *Tercüman-ı Hakikat*, "Çanakkale Boğazı", (24 Kasım 1912), s. 2

<sup>74</sup> Aram Andonyan, *Balkan Savaşı*, (Çev.) Zaven Biberyan, Aras Yayıncılık, İstanbul 1999, ss. 483-484; Ericson, *Gelibolu: Osmanlı Harekâtı*, ss. 16-18

<sup>75</sup> ATASE, *BLH Kataloğu*, Klasör No: 131, Dosya No: 44, Fihrist No: 1-7, 20 Kasım 1912; ATASE, *BLH Kataloğu*, Klasör No: 131, Dosya No: 44, Fihrist No: 1-8, 20 Kasım 1912; Türk Silahlı Kuvvetleri Tarihi, *Balkan Harbi Şark Ordusu: Birinci Çatalca Muharebesi*, Genelkurmay Basımevi, Ankara 1993, s. 23; *Tasvir*, "Kale-yi Sultaniye Türk Filosu", (18 Kasım 1912), s. 1

<sup>76</sup> ATASE, *BLH Kataloğu*, Klasör No: 127, Dosya No: 23, Fihrist No: 005-005, Tarih Yok; ATASE, *BLH Kataloğu*, Klasör No: 127, Dosya No: 23, Fihrist No: 005-002, 14 Kasım 1912; Ericson, *Gelibolu: Osmanlı Harekâtı*, ss. 16-18; Hüsnü Özlü, "Arşiv Belgelerine Göre Harp Raporlarında Balkan Harbinde Osmanlı Donanmasının Çanakkale Boğazı'nı Savunması ve Ege Denizi Harekâtı", *On Dördüncü Askeri Tarih Kongresi*, (03-07 Aralık 2012), İstanbul, ss. 523-555

<sup>77</sup> İlyas Demirsoy, *Muhtelif Harplerde Sahil Çıkartmaları*, Askeri Matbaa, İstanbul 1942, ss. 14-15; Genelkurmay Başkanlığı, *Balkanlar Harbinde Osmanlı Donanmasının Deniz Muharebeleri*, s. 77

esnasında bölgeyi bombalamışlardır.<sup>78</sup> Şarköy çıkartması başarılı olmuş olsa da Bolayır'dan Fahri Paşa'nın yaptığı taarruz başarısız olmuştur. Bu yüzden çıkartma da iptal edilmiş ve 10 Şubat 1913 tarihinde çıkartılan birlikler tekrar gemilere bindirilmiştir.<sup>79</sup>

Yunanistan'ın Çanakkale Boğazı'na dönük diğer bir saldırı girişimi ise hava araçları vasıtası ile gerçekleşmiştir. Yunanistan, savaştan önce meydana getirdiği tayyare filosu ile Çanakkale Boğazı ve diğer Osmanlı hudutlarını tehdit etmiş, bu meyanda 5 Şubat 1913 tarihinde Limni Adası'ndan havalanan teğmen Moutousis tarafından kullanılan Yunan tayyaresi Nara'daki Osmanlı donanmasını bombalamayı başarmıştır. <sup>80</sup> Bu tayyare yaklaşık iki saat havada kaldıktan ve 112 mil mesafe kat ettikten sonra denize inmiş ve bir Yunan muhribi tarafından gemiye alınmıştır.<sup>81</sup>

Yunan Donanması'nın Çanakkale Boğazı üzerinde oluşturduğu tehdit 13 Ocak 1913 tarihinde Hamidiye kruvazörünün icra ettiği akın hareketi ile bir nebze azalmıştır. Çünkü Yunan donanmasının bir kısım unsurlarının Hamidiye kruvazörünün peşinden Ege ve Akdeniz'e açılmış olması sebebiyle Çanakkale Boğazı'na saldıracak gemilerde de azalma olmuştur.<sup>82</sup> Fakat yine de Yunan donanması savaşın sonuna kadar Çanakkale Boğazı'nı ablukada tutmuş olup küçük ölçekte de Çanakkale Boğazı'na saldırı girişimlerinde bulunmuşlardır.<sup>83</sup>

## Sonuç

Çanakkale Boğazı, Osmanlı Devleti için her dönemde çok önemli stratejik bir nokta durumunda olmuştur. Özellikle savaş esnasında harice yapılan ikmal ve sevkیاتlarda önemli bir geçiş noktası haline gelmiştir. Bunun farkında olan

<sup>78</sup> Hüsnü Özlü, "Balkan Savaşı'nda Osmanlı Donanmasının Marmara Denizi Harekâtı", *Askeri Tarih Araştırmaları Dergisi*, Yıl: 11, Sayı: 21, Şubat 2013, ss. 91-94

<sup>79</sup> ATASE, *BLH Kataloğu*, Klasör No: 86, Dosya No: 53, Fihrist No: 03-07, 9-10 Şubat 1913; Haluk Şehsuvaroğlu, *Deniz Tarihimize Ait Makaleler*, Deniz Basımevi, İstanbul 1965, s. 134; Osmanlı Devleti'nin uyguladığı kuşatma savaşları için ayrıca bkz; Edward J. Ericson, "From Kırkkilise To The Great Offensive Turkish Operational Encirclement Planning 1912-1922", *Middle Eastern Studies*, Vol: 4, No: 1, January 2004, pp. 45-64

<sup>80</sup> BOA, *BEO Kataloğu*, Dosya No: 4104, Gömlek No: 307726, Lef: 1, 24 Ekim 1912; BOA, *BEO Kataloğu*, Dosya No: 4104, Gömlek No: 307726, Lef: 2, 29 Ekim 1912; O. Manuel Gladerenco, "The Naval Dimension of Balkan Wars", *Pages of Military History*, Issue: 2, pp. 180-186

<sup>81</sup> H.W. Wilson, *Zirhlı Devrinde Deniz Muharebeleri 1850-1914*, C. 1, (Çev.) Lütfi Çelik, Kitap Yayınevi, İstanbul 2007, s. 384

<sup>82</sup> Fotakis, *Greek Naval Strategy and Policy 1910-1919*, pp. 48-50

<sup>83</sup> BOA, *BEO Kataloğu*, Dosya No: 4194, Gömlek No: 314492, 10 Temmuz 1913; BOA, *BEO Kataloğu*, Dosya No: 4183, Gömlek No: 313719, Lef: 1, 17 Haziran 1913; BOA, *BEO Kataloğu*, Dosya No: 4183, Gömlek No: 313719, Lef: 2, 17 Haziran 1913



Yunanistan, savaşın hemen başında Çanakkale Boğazı önüne hafif gemileri göndererek bölgeyi denizden abluka altına almıştır. Osmanlı donanması hem elinde üstün donanma gücünün bulunmaması hem de Karadeniz'deki duruma daha öncelik verilmesi nedeniyle Yunanistan'ın bu hamlesine karşılık verememiştir. Yunan donanması ise Osmanlı donanmasından bir karşılık görememesi üzerine Çanakkale Boğazı'na çıkartma yaparak donanmasını Boğaz'dan geçirip İstanbul'a yürüyerek Osmanlı Devleti'nin barışa zorlamak istemiştir. Fakat Çanakkale Boğazı, Osmanlı Devleti'nin en korunaklı noktası olması ve uluslar arası konjonktürün de uygun olmaması sebebiyle buna cesaret edemeyen Yunan donanması, münferit birkaç taarruzda bulunabilmiştir. Bu münferit harekâtları ise denizaltı, torpidobot ya da Averof zırhlı kruvazörü ile gerçekleştirmeye çalışsa da bunda da etkili olamamıştır.

Çanakkale Boğazı'nın müstahkem bir bölge olması, Osmanlı Donanması'nın büyük bir kısmının 1 Aralık 1912 tarihi itibarıyla Çanakkale'deki Nara üssünde demirli halde bulunması, Hamidiye kruvazörünün 13 Ocak 1913'ten itibaren Ege ve Akdeniz'deki Yunan noktalarına saldırması ve hepsinden de önemlisi Yunan donanmasının gücünün Çanakkale Boğazı gibi onlarca savunma hattında oluşan bir yere saldırabilecek bir güce sahip olmaması gibi nedenlerden ötürü Yunan donanması bölgeye tam kapsamlı bir saldırı düzenleyememiştir. Ayrıca Osmanlı devlet erkânının da Yunan tehdidi karşısında zamanında bölgeye müdahale etmesi bölgenin ciddi bir Yunan saldırısına uğramasını engellemiştir.

## **Kaynakça**

### **1)-Arşiv Belgeleri**

**a)-Genelkurmay Askeri Tarih ve Stratejik Etüt Başkanlığı Arşivi (ATASE)**

Balkan Harbi Kataloğu

**b)- Deniz Kuvvetleri Komutanlığı Deniz Müzesi Arşivi (DMA)**

Muhasebe Kataloğu

Mülga-yı Bahriye Kataloğu

Umumi Evrak Kataloğu

Defterler Bölümü: Erkan-ı Harbiye-yi Bahriye Dairesi Dosyası (1911-1912)

Gemiler Bölümü: Erkan-ı Harbiye-yi Bahriye II. Şube Müesvıdat Dosyası (1912-1913)

Defterler Bölümü: Erkan-ı Harbiye-yi Bahriyeye Mahsus Müsveddelik Defter (1912-1913)

Defterler Bölümü: Erkan-ı Harbiye II. Şubesine Ait Müsvedde Dosyası (1912-1913)

Gemiler Bölümü: Barbaros Hayrettin Zirhlisi Seyir Defteri (1910-1913)

**c)-Başbakanlık Osmanlı Arşivi**

BEO Kataloğu (Bab-ı Ali Evrak Odası)

HR.SYS. Kataloğu (Hariciye Nezareti Siyasi Kısım)

**2)-Süreli Yayınlar**

Tasvir

Tercüman-ı Hakikat

Donanma Mecmuası

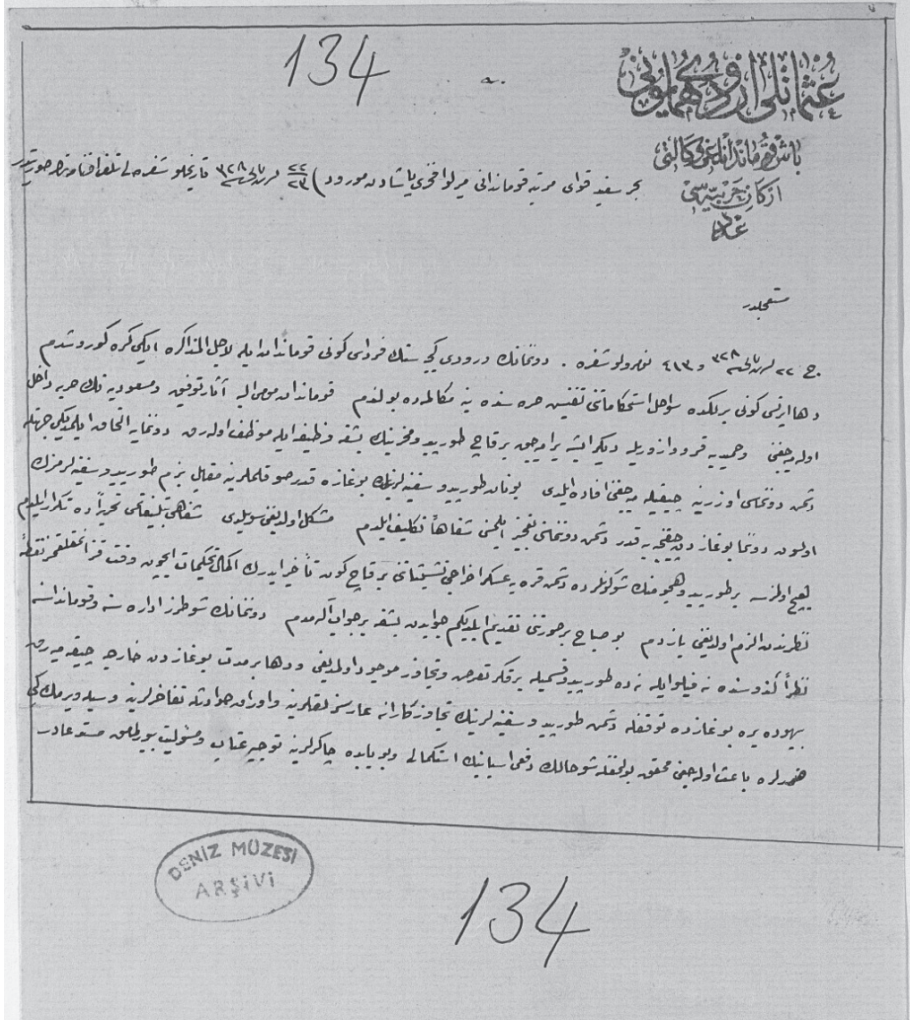
**3)-Tetkik Eserler**

- Andonyan, Aram; *Balkan Savaşı*, Çev. Zaven Biberyan, Aras Yayıncılık, İstanbul 1999
- Atabey, Figen; *Çanakkale Muharebelerinin Deniz Cephesi*, Türk Tarih Kurumu Yayınları, Ankara 2014
- Bal, Ali; “Balkan Harbinde Türk Ordusunun Lojistik Durumu”, *XIV. Askeri Tarih Kongresi Bildirileri*, (03-07 Aralık 2012-İstanbul), Genelkurmay personel Daire Başkanlığı Atase Daire Başkanlığı Yayınları, Ankara 2014, ss. 497-503
- Bayur, Hilmi; *Balkan Savaşı'nda Türk Filosunun Durumu*, Türk Tarih Kurumu Yayınları, Ankara 1978
- Bayur, Yusuf Hilmi; *Birinci Balkan Savaşı*, Cumhuriyet Yayınları, İstanbul 1999
- Bostan, İdris; Karamahmut, Ali; *Trablusgarp ve Balkan Harplerinde İşgal Edilen Ege Adaları ve İşgal Telgrafları*, Stratejik Araştırma ve Milli Komite Yayınları, Ankara 2003
- Büyüktuğrul, Afif; “Osmanlı-Yunan Silahlanma Yarışı”, *Belleten*, Cilt: XXXIX, No: 150, Ekim 1978, ss. 312-329
- Büyüktuğrul, Afif; “Yakın Tarihte Donanmamız”, *Silahlı Kuvvetler Dergisi*, Yıl: 84, Sayı: 213, ss. 58-63
- Büyüktuğrul, Afif; *Osmanlı Deniz Harp Tarihi ve Cumhuriyet Donanması*, Cilt: 4, Deniz Basımevi, İstanbul 1984
- Çetiner, Selahattin; *Çanakkale Savaşı Üzerine Bir İnceleme*, Cem Offset Yayınevi, İstanbul 2000
- Dağgülü, İbrahim Başak; “15. ve 18. Yüzyıllarda Çanakkale Boğazı'nı Koruyan Büyük Askeri Yapılar ve Bataryaları”, *Yıldız Teknik Üniversitesi Mimarlık Fakültesi E Dergisi*, Cilt: 2, Sayı: 1, 2007, ss. 22-43
- Demirsoy, İlyas; *Muhtelif Harplerde Sahil Çıkartmaları*, Askeri Matbaa, İstanbul 1942
- Emir, Ali Haydar; *Balkan Harbinde Türk Filosu*, Deniz Matbaası, İstanbul 1932

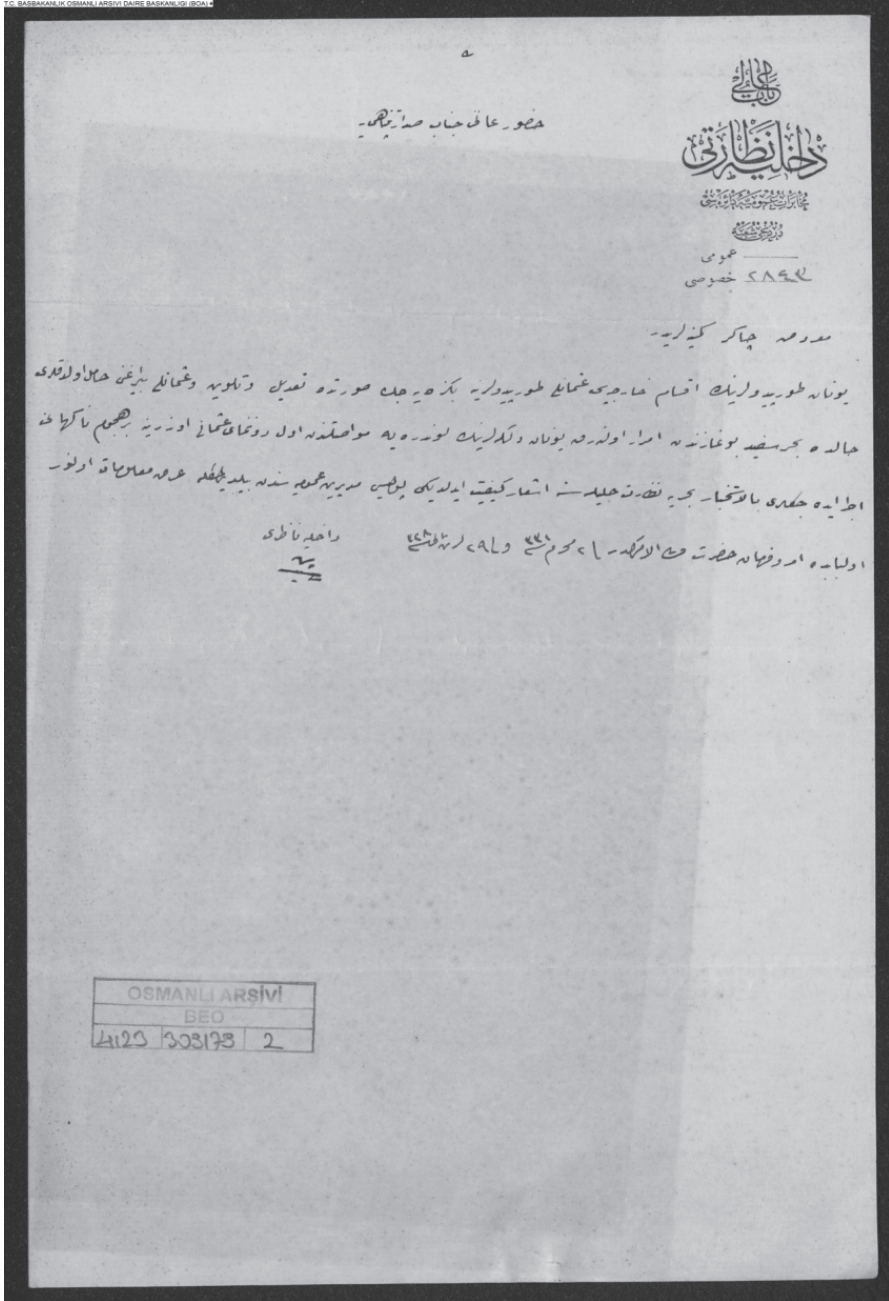
- Ericson, J. Edward, *Osmanlı Askeri Tarihi*, Çev. Mesut Uyar, Türkiye İş Bankası Kültür Yayınları, İstanbul 2014
- Ericson, J. Edward; "From Kırkkilise to the Great Offensive Turkish Operational Encirclement Planning 1912-1922", *Middle Eastern Studies*, Vol: 4, No: 1, January 2004, pp. 45-64
- Ericson, J. Edward; *Dünya Savaş Tarihi*, Çev. Sare Levin Atalay, Timaş Yayınları, İstanbul 2011
- Ericson, J. Edward; *Gelibolu: Osmanlı Harekatı*, Çev. Orhan Düz, Türkiye İş Bankası Kültür Yayınları, İstanbul 2015
- Ericson, J. Edward; *I. Dünya Savaşı'nda Osmanlı Ordusu: Çanakkale, Küt'ül Amara ve Filistin Cephesi*, Çev. Kerim Bağrıaçık, Türkiye İş Bankası Kültür Yayınları, İstanbul 2009
- Fotakis, Zisis; *Greek Naval Strategy and Policy 1910-1919*, Routledge Publishing, USA 2005
- Genelkurmay Başkanlığı, *Balkan Harbi (1912-1913): Harbin Sebepleri, Askeri Hazırlıklar ve Osmanlı Devleti'nin Harbe Girişi*, II. Cilt, Genelkurmay Basımevi, Ankara 1970
- Genelkurmay Başkanlığı, *Balkan Harbi Osmanlı Deniz Harekatı 1912-1913*, VII. Cilt, Kara Kuvvetleri Komutanlığı Askeri Basımevi, İstanbul 1965
- Genelkurmay Başkanlığı, *Balkanlar Harbinde Osmanlı Donanmasının Deniz Muharebeleri*, Deniz Kuvvetleri Komutanlığı Basımevi, İstanbul 1981
- Genelkurmay Başkanlığı, *Birinci Dünya Savaşı'nda Çanakkale Cephesi (Haziran 1914-Nisan 1915)*, V. Cilt, II. Kitap, Genelkurmay Başkanlığı Askeri Tarih ve Stratejik Etüt Başkanlığı Yayınları, Ankara 2012
- Gladerenco, O. Manuel; "The Naval Dimension of Balkan Wars", *Pages of Military History*, Issue:2, pp. 180-186
- İşgüven, Hazım; "1908'den Sonra Osmanlı Devleti'nin Ege ve Doğu Akdeniz'deki Adalar Ait Siyasi ve Askeri Tutumu", *Silahlı Kuvvetler Dergisi*, Sayı: 215, Yıl: 84, 4 Ağustos 1969, ss. 72-83
- Karadoğan, C. Umut; *Türk Donanmasının Faaliyetleri (1914-1922)*, Gazi Üniversitesi, Sosyal Bilimler Enstitüsü, Tarih Ana Bilim Dalı, Türkiye Cumhuriyeti Tarihi Bilim Dalı, Basılmamış Yüksek Lisans Tezi
- Kara, Enver Ziya; *Osmanlı Tarihi*, C. 9, Türk Tarih Kurumu Yayınları, Ankara 1996
- M. Mckee, Fraser; "An Explosive Story: The Rise and Fall of the Common Depth Charge", *The Northern Mariner/Le Marin Du Nord*, III, No: 1, January 1993, pp. 45-58
- Oğuz, Ahmet; "Osmanlı İmparatorluğu'nda Çanakkale ve İstanbul Boğazları'nın Savunulması İçin Yapılan İstihkâmlar ve Torpil/Mayın Yerleştirilmesi (1815-1915)", *100. Yılında Çanakkale Zaferi Sempozyumu Bildirileri*, (28-29 Nisan 2015), Harp Akademileri Basımevi, İstanbul, ss. 23-47

- Öreñç, Ali Fuat; “Ege Adalarının İdari Yapısı (1830-1923)”, *Ege Adalarının İdari ve Mali Yapısı*, (Ed.) İdris Bostan, Stratejik Araştırma ve Etütler Milli Komitesi Yayınları, Ankara 2003, ss. 32-53
- Özlu, Hüsnü; “Arşiv Belgeleri Işığında Balkan Savaşı’nda Ege Adalarının İşgal Süreci”, *Çağdaş Türkiye Araştırmaları Dergisi*, XII/25, Güz 2012, ss. 9-32
- Özlu, Hüsnü; “Arşiv Belgelerine Göre Harp Raporlarında Balkan Harbinde Osmanlı Donanmasının Çanakkale Boğazı’nı Savunması ve Ege Denizi Harekatı”, *On Dördüncü Askeri Tarih Kongresi*, (03-07 Aralık 2012), İstanbul 2012, ss. 523-555
- Özlu, Hüsnü; “Balkan Savaşları’nda Osmanlı Donanmasının Marmara Denizi Harekatı”, *Askeri Tarih Araştırmaları Dergisi*, Yıl: 11, Sayı: 21, Şubat 2013, ss. 91-94
- Sancar, Erdiñç; *21. Yüzyıl Stratejilerinde Türk Denizcilik Tarihi*, IQ Sanat Yayıncılık, İstanbul 2006
- Şehsuvaroğlu, Haluk; *Deniz Tarihimiz Ait Makaleler*, Deniz Basımevi, İstanbul 1965
- Şimşir, Bilal; *Ege Sorunu: Belgeler (1912-1913)*, Cilt: 1, Türk Tarih Kurumu Yayınları, Ankara 1989
- Teofanidis, Y.- Rami O. ; *Türk-Yunan Harbi Hatıratı ve 1909-1913 Yunan Babri Tarihi*, Çev. Binbaşı Lütfi, Deniz Matbaası, İstanbul 1930
- Thomasi, A. ; *Çanakkale Deniz Savaşı*, Çev. Hüseyin Işık, Genelkurmay Askeri Tarih ve Stratejik Etüt Başkanlığı Yayınları, Ankara 1997
- Toprak, Zafer; “Osmanlı Donanması, Averof Zırhlısı ve Ulusal Kimlik”, *Toplumsal Tarih*, Cilt: 113, Sayı: 05, Mayıs 2003, ss. 10-19
- Tunaboşlu, İskender; “Çanakkale Cephesinde Donanma Desteği”, *Studies of the Ottoman Domain*, Cilt: 5, Sayı: 8, Şubat 2015, ss. 21-47
- Türk Silahlı Kuvvetleri Tarihi, *Balkan Harbi Şark Ordusu: Birinci Çatalca Muharebesi*, Genelkurmay Basımevi, Ankara 1993
- Wilson, H.W. ; *Zırhlı Devrinde Deniz Muharebeleri 1850-1914*, C. 1, Çev. Lütfi Çelik, Kitap Yayınları, İstanbul 2007

EKLER



EK 1- DMA, *Umumi Evrak Kataloğu*, Dosya No: 221, Sayfa No: 134, 5-6 Aralık 1912 (Bahr-i Sefit Boğazı Kuva-yı Mürettebe Komutanı Fahri Paşa'nın Donanmanın Durumuna Dair Raporu)



BEO.004123.309179.002

EK 2- BOA, BEO Kataloğu, Dosya No: 4123; G6mlek No: 309179, 12 Kasım 1912 (Yunan torpidobotlarının Osmanlı torpidobotlarına benzeyerek Çanakkale Boğazı'nda Osmanlı gemilerine saldıracağına dair Dahiliye Nezareti'nden gelen yazı)









ارکان حربیہ بحریہ دائرہ سیاحتی شعبہ ستہ مخصوص مسودہ لکندر				
شعبہ نومردی	تاریخ تئیش	تاریخ تسودی	خلاصہ مال	بیشی
۱۶۰	۱۰/۱۲/۱۲	۱۰/۱۲/۱۲		۱۰/۱۲/۱۲
تفہ نہ زندہ				
<p>دوکانہ کلبہ در فرسنگ بدوہ برائے سید بریان دوسرا حوالہ در فرسنگ اولہ سوزندہ</p> <p>طریقہ نہ فرسنگ بدوہ دوکانہ کلبہ در فرسنگ اولہ بانوں بدوہ کلبہ در فرسنگ اولہ</p> <p>فی نہ کلبہ کتبہ زعبید زعبید اسناد زعبید زعبید بریان نہ کلبہ کتبہ</p> <p>تعمیرات فرسنگ اولہ کتبہ زعبید زعبید کتبہ ہونہ کتبہ</p>				
بانیہ ۱۰/۱۲/۱۲				

EK 6- DMA, Defterler Bölümü: Erkan-ı Harbiye-yi Bahriye II. Şube Müsevridat Dosyası (1912-1913), Defter No: 4734, Sayfa No: 140, 3 Aralık 1912 (Yunan donanmasının hareketlerine dair bilgilerin doğrudan Kale-yi Sultaniye’de bulunan donanma komutanına aktarılmasını belirten talimat)