

SINIR TİCARETİNİN BÖLGE EKONOMİLERİ ÜZERİNDEKİ ETKİSİ¹

İsa Yusuf Saydan, Ferhat Demir

Doktora Öğrencisi, Uluslararası Dublin Üniversitesi, Uluslararası İşletme ABD, efeyusufsoydan@gmail.com, ORCID: 0000-0002-5816-5065:

Yüksek Lisans Öğrencisi, Van Yüzüncü Yıl Üniversitesi SBE İktisat ABD, ferhatdemirresmi@gmail.com, ORCID: 0000-0001-9110-1322

Makale Bilgisi

Makale Tarihsel Süreci:

Geliş Tarihi:16/12/2022

Düzeltilme Tarihi:23/12/2022

Kabul Tarihi:30/12/2022

Anahtar Kelimeler: Sınır
Ticareti, Sınır Kapısı

JEL Kodları:A10,A12,A19

Özet

Sınır ticareti Türkiye'nin bölgeleri arasında oluşan kalkınma farklılıklarını en aza indirmek için komşu ülkeler ile yapmış olduğu bir dış ticaret biçimidir. Türkiye 1970 yıllarının sonlarına doğru başlamış olduğu sınır ticareti günümüze kadar gelişerek gelmiştir. Sınır ticareti avantaj ve dezavantajlara sahip olup yapılan illerde etkisini net bir şekilde göstermiştir. İllerle beraber bölgeye ve ülkeye oldukça önemli ekonomik ve sosyal dokunuşları olan bu faaliyetin üzerinde durulmasıyla faydalarının arttığı bilinen bir gerçektir. Bu çalışma sınır ticareti hakkında birtakım bilgileri aktarmayı amaçlamaktadır. Bu çalışmada sınır ticaretinin tanımı, amacı, avantaj ve dezavantajları açıklanmaya çalışılmış Türkiye üzerindeki çeşitli etkileri üzerinde durulmuştur. Kaynak taraması yapılarak konu hakkında bilgiler verilmeye çalışılmıştır.

THE EFFECT OF BORDER TRADE ON REGIONAL ECONOMIES

Article Info

Article history:

Received: 16/12/2022

Revised:23/12/2022

Accepted:30/12/2022

Keywords: Bordertrade,
bordercrossing

JEL Codes: A10,A12,A19

Abstract

Border trade is a form of foreign trade that Turkey has made with neighboring countries in order to minimize the development differences between its regions. The border trade, which Turkey started towards the end of the 1970s, has come to the present day by developing. Border trade has advantages and disadvantages and has clearly shown its effect in the provinces. It is a known fact that the benefits of this activity, which has very important economic and social touches to the region and the country along with the provinces, increase with the emphasis on it. This study aims to convey some information about border trade. In this study, the definition, purpose, advantages and disadvantages of border trade were tried to be explained and various effects on Turkey were emphasized. It has been tried to give information about the subject by scanning the sources.

¹ APA: Saydan, İ. Y. ve Demir, F. (2022). Sınır Ticaretinin Bölge Ekonomileri Üzerindeki Etkisi, *Uluslararası Sosyal ve Ekonomik Çalışmalar Dergisi*, 3, (2), 137-143.

GİRİŞ

Sınır ticaretinde sınır komşuları ülkeler sınırda bulunan bölge halkı için bir gelir kapısı ve istihdam olanağıdır. Bölgeler arası sosyo-ekonomi farklılıklarını gidermede katkı sağladığı için son derece önemlidir. Türkiye'nin sınır komşuları ile ilişkilerinin ortaya çıkmasıyla beraber uluslararası ilişkilerinin geliştirilmesi ve sınır hattında bulunan illerin ekonomik olarak ilerlemesini sağlamak amacıyla birçok sınır bölgesinde özellikle Doğu ve Güneydoğu Anadolu bölgelerinde önemli sınır kapıları açılmıştır. Sınır ticaretini önceleyen bu kapılarla iller ve bölgeler arasındaki kalkınma düzeyini etkileyen terör faaliyetleri, iklim ve yer şekillerinin etkisini en aza indirmek istenmiştir. Sınır ticaretinde büyük öneme sahip olan gümrük kapıları bölgelerdeki etkisini, bölge halkının ihtiyaçlarını ucuza ve kolaylıkla karşılamasına, iş imkanı elde etmesine vb. yönelik göstermiştir. Sınır ticareti yapılan illerde kalkınma farklı boyutlara gelmiştir. Ülkede kalkınma seviyesi yüksek derecede olan bölgelere sınır ticaretiyle aradaki fark indirilmiştir.

Türkiye'nin sınır kapıları şunlardır: Pazarkule Sınır Kapısı Edirne-Yunanistan, İpsala Sınır Kapısı Edirne-Yunanistan, Kapıkule Sınır Kapısı Edirne-Bulgaristan, Hamzabeyli Sınır Kapısı Edirne-Bulgaristan, Dereköy Sınır Kapısı Kırklareli-Bulgaristan, Sarp Sınır Kapısı Artvin-Gürcistan, Türkgozü Sınır Kapısı Ardahan-Gürcistan, Aktaş Sınır Kapısı Ardahan-Gürcistan, Muratlı Sınır Kapısı Artvin-Gürcistan, Dilucu Sınır Kapısı Iğdır-Nahcivan, Gürbulak Sınır Kapısı Ağrı-İran, Kapıköy Sınır Kapısı Van-İran, Esendere Sınır Kapısı Hakkari-İran, Habur Sınır Kapısı Şırnak-Irak, Derecik Sınır Kapısı Hakkari-Irak, Üzümlü Sınır Kapısı Hakkari Irak, Gülyazı Sınır Kapısı Şırnak Irak, Aktepe Sınır Kapısı Şırnak-Irak, Ovaköy Sınır Kapısı Şırnak-Irak, Karkamış Sınır Kapısı Gaziantep-Suriye, Cilvegözü Sınır Kapısı Hatay-Suriye, Yayladağı Sınır Kapısı Hatay-Suriye, Nusaybin Sınır Kapısı Mardin-Suriye, Akçakale Sınır Kapısı Şanlıurfa-Suriye, Öncüpınar Sınır Kapısı Kilis-Suriye, Çobanbey Sınır Kapısı Kilis-Suriye, Ceylanpınar Sınır Kapısı Şanlıurfa-Suriye, Mürşitpınar Sınır Kapısı Şanlıurfa-Suriye, Kumlu Sınır Kapısı Hatay-Suriye, Şenyurt Sınır Kapısı Mardin-Suriye. Türkiye'ye açılan bu kapılar çeşitli sektörlerle büyük katkı sağlamıştır. Ticaretin yanında, sağlık, sanayi, tekstil ve turizm sektörlerini genel olarak olumlu yönde etkilemiştir. Her yıl binlerce turist giriş çıkış yaptığı bu kapılardan bölge halkına büyük istihdam olanağını kazandırmıştır. Sektörler için son derece önem arz eden sınır kapılarının gelişimi devam etmektedir. Bu çalışmada sınır ticaretinin tanımı, amacı, avantaj ve dezavantajları açıklanmaya çalışılmış Türkiye üzerindeki çeşitli etkileri üzerinde durulmuştur. Bu kapsamda kaynak taraması yapılmıştır.

SINIR TİCARETİNİN TANIMI VE AMACI

1 Eylül 1993 tarihinde yayınlanan Resmi Gazetede sınır ticareti; “sınır ve kıyı illeri ile bunlara komşu illerin ihtiyaçlarının karşılanması amacıyla karşılıklı olarak yapılan işlemlerdir” olarak ifade edilmektedir (Kara, 2005: 63). Sınır ticareti, komşu ülkeler arasındaki anlaşmalar göz önünde bulundurularak gerçekleştirilen, “özel” olarak nitelendirilen ve sınırın iki tarafında bulunan ülke vatandaşlarının gereksinimlerinin karşılanmasına yönelik bir dış ticaret şeklidir.

Sınır ticareti ilk olarak 1978-1979 yıllarında yaşanan bazı gelişmeler ile Ağrı ilinde gerçekleştirildi. Ardından seri bir şekilde diğer sınır illerinde de sınır ticaretine başlandı. Suriye ile 1985 senesinde Gaziantep'in Karkamış ve Öncüpınar gümrük kapıları, aynı şekilde Suriye ile 1986 senesinde Hatay'ın Cilvegözü gümrük kapısı, İran ile 1987 senesinde Van'ın Kapıköy gümrük kapısı, İran ile 1988 senesinde Hakkari'nin Esendere gümrük kapısı, Gürcistan ile Artvin'in Sarp gümrük kapısı, Irak ile 1990 senesinde Şırnak'ın Habur gümrük kapısı,

Nahçıvan ile 1992 senesinde Iğdır'ın Dilucu gümrük kapısı, yine Suriye ile 1997 senesinde Şanlıurfa'nın Akçakale gümrük kapısı, Bulgaristan ile 1997 senesinde Edirne'nin Kapıkule gümrük kapısı faaliyete geçmiştir (Öztürk, 2006: s.111; Sürmen, 1996).

Sınır ticaretinin tarihçesi ele alındığında farklı dönemlerden söz etmek mümkündür. Bu dönemlerden birincisi 1979 ve 1997 yılları arası sınır ticaretinin başladığı ve kentlerde yayıldığı dönemdir. İlk sınır ticareti Türkiye'de 1978-1979 seneleri ile beraber ortaya çıkan döviz ile petrol krizlerinin etkisini bir nebze olsa azaltmak amacıyla Ağrı Valiliği ve İran devletinin Batı Azerbaycan Valiliği ile karşılıklı anlaşmaları üzerine bir takım ticari mala (sigara, canlı hayvan vb.) karşın akaryakıt (benzin, motorin ve fueloil vb.) alımıyla ilk adımlar atılmıştır (Sürmen, 1996; Milliyet Gazetesi, 24.03.1979).

İkincisi ise 2003 yılı ve sonrasıdır. 2003 yılından sonra ise Bakanlar Kurulunun 5408 sayılı Kararı'nda yeni bir düzenlemeden söz edilmiştir. Buna göre Doğu ve Güneydoğu Anadolu Bölgeleri'nde ülke sınırında bulunan 13 ilde "sınır ticaret merkezleri" kurulması kararlaştırılmıştır. Buradaki amaç ise kaçakçılığın çok olduğu bu iki bölgede kaçakçılığı en aza indirmek, bu bölgelerde dışa satımı artırmak ile ihtiyaçların karşılanması amacıyla ithalatı sağlamaktır (Hanoğlu, 2004). İthalat ve ihracat arasındaki farkı azaltmak için gayri resmi ticaret engellenmek istenmiştir.

Sınır ticaretinin bazı amaçlar doğrultusunda yapılır, bu amaçlar:

- Sınır illerinde bulunan insanların ekonomisini geliştirmek,
- Sınır illerinde bulunan insanların geçim seviyesini yükseltmek,
- Bölgede yaşayan halkın ihtiyaçlarının ivedilikle karşılanmasını sağlamak,
- Bölge insanının nakliye giderlerini en aza indirerek uygun fiyatlarla mal tedarik edebilme imkanının sağlanması,
- Kaçakçılığın engellenmesi,
- İş olanaklarının sağlanması,
- Ülkeler arası girişimciliği karşılıklı olarak arttırmak,
- Ticaret potansiyeline pozitif katkılarda bulunmak, (Tan ve Altundal, 2008: s.13-14).

Şeklinde sıralanabilir.

Sınır ticareti, özellikle sınır bölgesinde yaşayan insanların mal tedarikinde ucuz ve kolay temin ile o bölgedeki yerleşim alanlarının sosyal, kültürel ve ekonomik ilişkilerinin yanı sıra insani bağlarını güçlendirici bir fonksiyona sahiptir. Ancak sınır ticaretini yapabilmek için bazı şartların bulunması gerekmektedir. Bu şartlar(Bayhan vd., 2010: 468):

- Ekonomik anlaşmaların yanı sıra, dış ticarete yönelik bir anlaşma yapılmış olmalıdır.
- İki ülke birbiriyle aynı kara veya deniz sınırını paylaşmalıdır.
- Yalnızca bölgesel ve ya kentsel alanlarla ilgili olmalıdır.
- İhracat ve ithalatı gerçekleştiren kişi veya firmaların adresleri, sınıra yakın yerlerde olmalıdır.
- Sınırın iki tarafında yaşayan insanların gereksinimlerinin belirlenmesi ve bu gereksinimlerin giderilmesi için mal veya hizmet satışı olmalıdır.
- Ülkeler komşu olmalı, komşuluk ilişkileri iyi olmalı ve her iki ülke bu konuda irade göstermelidir.

Sınır Ticareti ve Ekonomik Sonuçları

Türkiye'nin sınır ticareti sonucunda bir takım avantaj ve dezavantajlar ile karşı karşıya kalmıştır. Sınır ticaretinin bazı avantajlarını şöyle açıklayabiliriz, sınır ticaretini vatandaşlar kolaylıkla ve cüzi bir para karşılığında yapabilir, dış alımlarda sadece bir vergi uygulaması yapılır bu da maktudur. Gümrük vergi oranı sıfırdır. Sınır ticareti dahilinde istinaden gerçekleştirilen dış alım ve satımlar bazı denetimlerden muaftır (ihracat-ithalat gibi). Sınır ticaretiyle ilgili kurallar kolaylaştırılmakla beraber, bürokratik muameleler dahil birçok uygulamadan kurtarılmıştır. Aynı zamanda nakliye ve iletişim avantajı vardır (Özçiloğlu ve Sakar, 2011).

Dezavantajlarını ise şu şekilde ifade edebiliriz, Türkiye sınır ticaretinde vergi kayıpları yaşamaktadır. Türkiye sınır ticaretinde 90'lı yılların sonunda akaryakıt ürünlerinin dış alımında vergi indrimi olmasından dolayı yaptığı sınır ticaretinden Maliye Bakanlığı'nın açıklamasına göre 3.5 milyar dolar kaybetmiştir (Tüzmen, 2003). Bir diğer dezavantaj ise akaryakıt piyasasında sınır ticareti ile ülkeye giren yakıtın iki ayrı piyasa oluşturmasıdır (Toskay, 2000). Bunların yanı sıra sınır ticareti yapmak isteyenler için de bazı dezavantajlar söz konusudur. Örneğin birçok ürüne sınır ticaretinde müsaade edilmemektedir. Devlet tarafından belirlenen ürünler kota bulundurulurken sınır ticaretine dahil olmuştur. Sınır ticaretinde bahsi geçen ürünler ise sınır ticareti yapılacak ülkeye ait olmalıdır (Özçiloğlu ve Sakar, 2011).

Sınır Ticaretinin Geliştirilmesi için Yapılabilecekler

Sınır ticareti Türkiye'nin özellikle Doğu ve Güneydoğu Anadolu bölgelerinde göçleri engellemek ve göç etmiş bölge halkını geri getirebilecek bir potansiyele sahiptir. Bölgenin birçok ili önemli derecede göç vermektedir. Buna engel olabilmek ve hali hazırda göç eden halkı geri getirebilmek için sınır ticareti geliştirilerek devam ettirilmesi lazımdır (Polat, 2000). Sınır ticaretinde, gerekli tedbirler alınarak kurallara uymayan ürünlerin ülkeye girişi engellenmelidir. Ürünlerin kalite kontrollerinin ile standart kontrollerinin uygun bir şekilde takip edilmesi gereklidir (İşsever, 1993). Sınır ticaretinin gelişiminin sağlanması için gerekli olan bir diğer konu ise bölge halkını ürünler hakkında bilgilendirmektir. Tüketici Koruma Yasası'nın gerekleri yerine getirilerek satıcı ve ürün bilgisi sağlıklı bir şekilde bölge halkına verilmelidir (Hürriyet, 1998). İdareden kaynaklı olumsuz durum ve uygulamalar sınır ticaretini aksi yönde etkilediği için bu tür idare kaynaklı yanlışlıklara engel olunmalıdır (Yılmaz, 1999). Doğu ve Güneydoğu Anadolu Bölgelerinde temel geçim kaynakları çoğunlukla hayvancılık ve tarım olduğundan ve bu da yetersiz bir biçimde olduğundan bölge ve ülke arasındaki kalkınma farklarını en aza indirebilecek potansiyele sahip sınır ticareti sürekli olarak devam etmelidir (Yıldırım, 2000).

Sonuç ve Öneriler

Türkiye'de bölgeler arası ekonomik fark değişkenlik göstermektedir. Türkiye bölgeler arasındaki bu farkı en aza indirmek ve aynı zamanda ülkede talebi fazla olup arz edilemeyen ürünleri tedarik edebilmek için sınır komşuları ile kara ve kıyı ticareti yapılmaktadır. Ülkeler arası dostluğu, ekonomik ve sosyal gelişmeyi arttıran bu ticaret ilişkisi, birbirine komşu olan ülkelerin sınır güvenliğine de katkıda bulunmaktadır.

Sınır ticareti bölge halkının ihtiyaçlarını zorlanmadan tedarik etmesinin yanı sıra, sınırın diğer kısmında kalan insanlarla akrabalık ve sosyal ilişkilerinin gelişmesini sağlamaktadır. Sınır ticaretinin bölge insanına en önemli faydalarından biri de bölgeye ucuzluğu ve istihdamı getirmiş olmasıdır. Bu ve benzeri faktörler, sınır ticaretinin gelişimini elzem kılmıştır. İlk

günden bu yana her ne kadar üstüne eklenerek devam etse de sınır ticaretinin eksik tarafları halen bulunmaktadır.

Çalışmanın ilham kaynağını oluşturan Doğu ve Güneydoğu Anadolu bölgelerinde bulunan sınır illerine bağlı ilçelerin bir kısmında sınır gümrük kapıları mevcut olup bir kısmında ise bulunmamaktadır. Bu durum bölge içindeki illerde bile dengesiz bir şekilde kalkınmaya sebep olmuştur. Ayrıca gümrüklerde yapılan uygulama yanlışlıkları ile gümrük kapılarının birçok olanaktan yoksun olması hem ticareti hem de turizmi olumsuz etkilemiştir.

Ülkenin geçmişten bu yana kalkınmasını etkileyen siyasal ve coğrafik olumsuzlukların neden olduğu kalkınma dengesizliklerini yok etmek için, sınır ticaretine engel olan bütün faktörlerin ortadan kaldırılması son derece önem arz etmektedir.

KAYNAKÇA

- Bayhan, M., Küçük Kaplan, İ., & Serinkan, C. (2010). Türkiye'de Sınır Ticaretinin İncelenmesi. *Kilis: 7 Aralık Üniversitesi, Uluslararası Sınır Ticareti Kongresi*, (s. 467-475).
- Hanoğlu, H. (2004). "Sınır Ticaret Merkezleri", *Gümrük Dünyası Dergisi*, Sayı:40.
- Hürriyet (1998); "Irak Mazotu İçin Şirket Kuruluyor", 29 Haziran.
- İşsever, Ö. (1993); "Sınır ve Kıyı Ticareti Üzerine bir Değerlendirme", *Gümrük Dergisi*, Sayı 6, Eylül.
- Kara, M. (2005). "Ekonomik Etkileri Açısından Türkiye'deki Sınır Ticareti'nin Değerlendirilmesi", *Dokuz Eylül Üniversitesi Sosyal Bilimler Enstitüsü Dergisi*, Cilt:7, Sayı:3, ss.60-79.
- Öztürk, N. (2006). "Türkiye'de Sınır Ticaretinin Gelişimi, Ekonomik Etkileri, Karşılaşılan Sorunlar ve Çözüm Önerileri", *ZKÜ Sosyal Bilimler Dergisi*, Cilt 2, Sayı 3, ss.107-127.
- Özçiloğlu, M., & Sakar, M. M. (2011). Sınır ticareti uygulaması sorunlar ve çözüm önerileri. *Girişimcilik ve Kalkınma Dergisi*.
- Polat, A. (2000); *TBMM Tutanak Dergisi*, Dönem 21, Cilt 24, Yasama Yılı 2, 27 Ocak.
- Sürmen, Y. (1996). "Türkiye'de Sınır ve Kıyı Ticaretinde Muhasebe İşlemleri", *Vergi Dünyası*, Sayı:176, Nisan, http://www.muhassebe.gen.tr/mevzuat/vuk/GenelYazilar/vukmd175_06.htm.
- Tan M. ve Altundal, F. (2008). Sınır Ticaretinin Gelişimi ve Mevcut Durumu, İTO Yayın No:2008-26, İstanbul.
- Tan M. ve Altundal, F. (2008). Sınır Ticaretinin Gelişimi ve Mevcut Durumu, İTO Yayın No:2008-26, İstanbul Zaman Gazetesi, "Çiçek: Toplantıda Sınır Ticaretinin Düzenlenmesine İlişkin Kararname Ele Alındı", 04.05.2009.
- Toskay, T. (2000); *TBMM Tutanak Dergisi*, 75. Birleşim, 04 Nisan.
- Tüzmen, K. (2003); *TBMM Tutanak Dergisi*, 22. Dönem, 1. Yasama Yılı, 24. Birleşim 21.01.
- Yıldırım, M. S. (2000); *TBMM Tutanak Dergisi*, Dönem 21, Yasama Yılı 2, Birleşim 115, 22.06.
- Yılmaz, Ö. (1999); "Sınırdaki Ticaret Skandalı", *Milliyet*, 6 Ekim.

EXTENDED ABSTRACT

Border trade is a form of foreign trade that Turkey has made with neighboring countries in order to minimize the development differences between its regions. The border trade, which Turkey started towards the end of the 1970s, has come to the present day by developing. Border trade has advantages and disadvantages and has clearly shown its effect in the provinces. It is a known fact that the benefits of this activity, which has very important economic and social touches to the region and the country along with the provinces, increase with the emphasis on it. Since the customs gates became operational in Turkey, it has endeavored to improve itself in border trade and has tried to eliminate the economic difference between the developed provinces of the country and the lagging border provinces.

In border trade, neighboring countries are a source of income and employment opportunity for the people of the region at the border. It is extremely important as it contributes to the elimination of socio-economic differences between regions. With the emergence of Turkey's relations with its border neighbors, important border gates have been opened in many border regions, especially in Eastern and Southeastern Anatolia regions, in order to improve international relations and to ensure the economic progress of the provinces located on the border line. With these gates, which prioritize border trade, it is desired to minimize the effects of terrorist activities, climate and landforms that affect the level of development between provinces and regions. Customs gates, which are of great importance in border trade, play an important role in meeting the needs of the people of the region cheaply and easily, obtaining job opportunities, etc. demonstrated towards. Development has reached different dimensions in the provinces where border trade is carried out. Turkey aimed to minimize the difference between border trade with regions with a high level of development.

The border gates that Turkey has opened in order to improve its international relations, to meet the needs of its provinces located in the border regions and to provide opportunities for its citizens living there are as follows: Pazarkule Border Gate Edirne-Greece, Ipsala Border Gate Edirne-Greece, Kapıkule Border Gate Edirne-Bulgaria, Hamzabeyli Border Gate Edirne-Bulgaria, Dereköy Border Gate Kırklareli-Bulgaria, Sarp Border Gate Artvin-Georgia, Türkgözü Border Gate Ardahan-Georgia, Aktaş Border Gate Ardahan-Georgia, Muratlı Border Gate Artvin-Georgia, Dilucu Border Gate Iğdır-Nahcivan, Gürbulak Border Gate Ağrı-Iran, Kapıköy Border Gate Van-Iran, Esendere Border Gate Hakkari-Iran, Habur Border Gate Şırnak-Iraq, Derecik Border Gate Hakkari-Iraq, Üzümlü Border Gate Hakkari Iraq, Gülyazı Border Gate Şırnak Iraq, Aktepe Border Gate Şırnak-Iraq, Ovaköy Border Gate Şırnak-Iraq, Karkamış Border Gate Gaziantep-Syria, Cilvegözü Border Gate Hatay-Syria, Yayladağı Border Gate Hatay- Syria, Nusaybin Border Gate Mardin-Syria, Akçakale Border Gate Şanlıurfa-Syria, Öncüpınar Border Gate Kilis-Syria, Çobanbey Border Gate Kilis-Syria, Ceylanpınar Border Gate Şanlı Urfa-Syria, Mürşitpınar Border Gate Şanlıurfa-Syria, Kumlu Border Gate Hatay-Syria, Şenyurt Border Gate Mardin-Syria. These doors opening to Turkey have made a great contribution to various sectors. In addition to trade, it has generally positively affected the health, industry, textile and tourism sectors. From these gates, where thousands of tourists enter and exit every year, shopping, treatment, vacation etc. to the provinces located on the border. Citizens of neighboring countries, who came for many purposes, have provided the people of the region with great employment opportunities. The development of the border gates, which are extremely important for the sectors, continues to provide economic contribution to the provinces, the region and the country located on the border line in Turkey.

This study aims to convey some information about border trade. By specifying the customs gates in Turkey, the customs gates in the Eastern and Southeastern Anatolia Regions were emphasized. In this study, the definition, purpose, advantages and disadvantages of border trade were tried to be explained and various effects on Turkey and certain regions were emphasized. It was tried to give information about the subject by scanning the source and it was ended by giving suggestions with the result.