

Хейирбек ГАСЫМОВ
Дилавар АЗИМЛИ (Азербайджан)

МЕСТО И РОЛЬ ВОЛЖСКО-КАСПИЙСКОГО ТОРГОВОГО ПУТИ В
ЭКОНОМИЧЕСКИХ И КУЛЬТУРНЫХ ВЗАИМООТНОШЕНИЯХ
СЕФЕВИДСКОГО ГОСУДАРСТВА С МОСКОВСКИМ
ГОСУДАРСТВОМ

Мақалада тарих ғылымында маңызды мәселе болып есептелетін ортаазиялық Шығыс империялары, Азербайжан мен оның жанындағы мемлекеттер, соның ішінде Сефевиттер мемлекетінің Европа мен Азия елдері арасындағы сауда-экономикалық және мәдени байланыстары сөз болады.

Bu makalede tarih bilimindeki önemli konulardan biri sayılan Ortaasrdağı doğu imparatorlukları, Azerbaycan ile komşu devletler, özellikle Sefevitler devletinin Avrupa ile Asya devletlerine yapmış olduğu ticari-ekonomik ve kültürel ilişkiler söz konusu olur.

Торгово-экономические, культурные взаимосвязи империй средневекового Востока, охвативших территории Азербайджана и сопредельных стран, в том числе государства Сефевидов (1501-1736), со странами Европы и Азии представляют собой одну из важных проблем исторической науки. Актуальность всестороннего и глубокого изучения торгово-экономических и культурных отношений государства Сефевидов со странами Европы и Азии объясняется прежде всего с тем, что с историей этого государства непосредственно связана история азербайджанского и соседних с ним народов огромного региона. Международные торговые пути, связывавшие Центральную (Среднюю) Азию, Китай, Индию и побережье Персидского залива с бассейном Черного и Средиземного морей, а страны Ближнего и Среднего Востока через Дербентский проход и по Волжско-Каспийскому водному пути с Россией, проходили через территории государства Сефевидов, что оказывало положительное влияние на их внешнеэкономические и культурные связи. В то время здесь были сосредоточены знаменитые культурные, ремесленные, торговые центры и сырьевые ресурсы Азербайджана и всего Южного Кавказа, а также Ирана, что создавало благоприятные условия для поддержания тесных торгово-экономических, культурных связей со странами огромного региона. Таким образом, взаимные торгово-экономические, культурные связи государства Сефевидов со странами региона были, фактически, продолжением и одним из этапов многосторонних взаимоотношений, установившихся между цивилизациями Востока и Запада в глубокой древности. Гегемония

Османской империи на огромной территории Европы и Азии и великие географические открытия («открытие» европейцами в 1492-ом году в Индию) были факторами всемирного масштаба, давшими новый, сильный толчок политическим, торгово-экономическим, культурным взаимоотношениям народов. Эти события резко повысили роль Азербайджана в системе торгово-экономических, культурных взаимоотношений XVI столетия. Страны Европы, оставшиеся в стороне от океанской торговли, с конца XV-начала XVI века старались удовлетворить свои экономические интересы благодаря связям с Азербайджаном, найти альтернативные пути в Индию. А европейские страны (Испания, Португалия, Венеция, Генуя и др.), которые уже к этому моменту захватили монопольные позиции в океанской торговле, старались наладить и развить политические, торгово-экономические связи с государством Сефевидов, социально-экономическим, политическим, культурным, этническим центром которого был Азербайджан. Эти государства стремились создать антитурецкий блок с участием Сефевидской империи. Страны Европы, оставшиеся в стороне от океанской торговли, к началу XVI века начали искать новые пути в Индию. Одним из таких путей был нижеследующий: Восточная Европа-Белое море-Северная Двина-Волга-Каспийское море-территория Сефевидского государства-Индия. В этот период Сефевидская империя имела особое значение в производстве шёлка. Шёлк превратился в важный объект международной торговли. Купцы, прибывшие с разных миров, обосновались в больших городах Сефевидской империи. Шемахинская область имела особый роль в международной торговле. В городах Баку и Шемаха жило большое количество индийских купцов. Это-один из ярких показателей значения Азербайджана в торгово-экономических, культурных связях Индии со странами Европы. Индийские купцы имели свои каравансарай в Баку и Шемахе. В этот период Дербент потерял свое значение как морской порт, Баку превратился в главный порт на Каспийском море. В международной транзитной торговле возросла роль города Ареш (вблизи нынешнего Евлаха Азербайджанской Республики-ред.). По сведениям источников, в этом городе было до 800 объектов торговли и много караван-сараев. В торговых отношениях XVI столетия этот город обогнал Шемаху. Ареш посещало огромное количество зарубежных купцов. Среди этих купцов большинство составляли османские турки, сирийцы и индусы. Индийские купцы привозили сюда разные красители и пряности (1, 92-96). Индийские товары загружались в Баку на корабли и отправлялись в порт Астрахань. Шёлк-сырец, нефть и соль были основными товарами, которые вывозились из Баку в Северный Ирак, Центральную Азию, Индию,

Астрахань, Казань, Московское княжество, в страны Европы.

В начальный период правления Сефевидов (1501-1555) Тебриз превратился в один из торгово-экономических и культурных центров Ближнего и Среднего Востока. Европейцы, побывавшие в Тебризе с целью торговли и путешествия, называли его «городом торговли», были очарованы красотой, многофункциональностью столицы огромной империи. Анонимный историк шаха Исмаила I (1501-1524) определяет население Тебриза ко времени завоевания его Сефевидами (1501) в 300 тыс. человек. Историк Хондемир считал Тебриз «самым благоустроенным из городов обитаемой четвертой части мира» (12, 231). Орудж-бек Баят называл Тебриз «столицей Востока», а население города до османской завоевание (до 1585.) исчисляется им более 80 тыс. душ по подсчетам Г.Ле-Стренджа (4, 29). Значительная доля продукции ремесла этого города шла на внешний международный рынок. С образованием Сефевидского государства ещё более возросла культурная роль Тебриза. Ко двору Сефевидских шахов (Исмаила I, Тахмасиба I) потянулись наиболее талантливые и образованные люди того времени, деятели науки и культуры многих стран и народов. Большим спросом у зарубежных купцов пользовались ковры, которые производились в Тебриз и в других городах Сефевидской империи. Азербайджанские ковры славились далеко за пределами этого огромного государства.

В этот период Московское княжество постепенно превращалось в страну международной транзитной торговли между странами Европы и Азии. Огромную роль в этой торговле играл Волжско-Каспийский маршрут. Торгово-экономические связи между странами Запада и Востока по этому маршруту способствовали одновременно взаимовлиянию культур разных народов. Значительную роль в торговле Азербайджана, других стран региона со странами Европы играли московские купцы. Торговая деятельность московских купцов сосредоточивалось в основном в городах Шемаха, Тебриз, Газвин, Кашан (11, 26-27).

Османская империя стремилась утвердиться на Кавказе, завоевать Астрахань и тем самым лишить Сефевидское государство и Московское княжество жизненно важных позиций на Волжско-Каспийском торговом пути. Османские султаны никак не могли согласиться с тем, что «шёлковый путь» всё ещё остается под контролем сефевидских шахов, восточные товары в страны Европы не по «традиционному», а по новому (Волжско-Каспийскому) маршруту и основным посредником в этой торговле является Московское княжество. Именно эти обстоятельства обострили османо-сефевидские противоречия в XVI-XVIII вв. (13, 502-503; 14, 437-439) (3-5).

Под воздействием этих обстоятельств с начала XVI века геополитическая обстановка в регионе резко изменилась и основным направлением внешней политики Османской империи стало азиатское. Османские султаны стремились закрыть Волжско-Каспийский торговый маршрут с помощью военно-политических мер, войн и занять монопольную, контрольную позицию в торгово-экономических связях Востока и Запада (7, 37; 13, 502). Османо-Сефевидские войны, которые начались сразу же после выхода на политическую арену региона Сефевидского государства, продолжались с перерывами даже после падения Сефевидской династии (эти войны прекратились в 1746-ом году, в период правления Надир-шаха Афшара-ред.), нанесли огромный урон экономическому, культурному потенциалу азербайджанского народа и других народов, живших в пределах огромной Сефевидской империи.

Правящие круги Османской империи лихорадочно искали пути выхода из сложившегося сложного положения. Султан Сулейман (1550-1566) был намерен претворять в жизни грандиозный план: Он собирался прорыть канал на месте, где реки Дон, Волга, Итиль приближались друг к другу до 50 километров. Таким путем Султан Сулейман хотел объединить Черное, Азовское и Каспийское моря и обеспечить главенствующую роль Османской империи в торговле Востока и Запада. Этот план был направлен в первую очередь против Сефевидского государства. Но при жизни Султана Сулеймана этот проект не удалось реализовать. Новый султан-Селим II в 1569-ом году попытался реализовать этот план, но флот, отправленный Селимом II, потерпел неудачу. Уместно отметить, что русские (в годы Советской власти-ред.) успешно претворили в жизнь этот «турецкий» проект только через 383 года в 1952-ом году (15. 33).

Во второй половине XVI столетия Азербайджан не имел выхода к морям (имея ввиду, что Каспий является озером-ред.) и поэтому Волжско-Каспийский торговый маршрут имел для страны исключительное, жизненно важное значение. Этот маршрут был для Азербайджана и для всей Сефевидской империи «дорогой жизни», «окном в Европу».

Завоевание Казани (1552 г.) и Астрахани (1556 г.) Московским княжеством противоречило интересам Османской империи. Но это обстоятельство дало мощный стимул прямым торгово-экономическим и культурным связям между Московским княжеством и Сефевидским государством. Политические торговые круги Англии начали серьезно интересоваться перспективой развития торговых операций по Волжско-Каспийскому маршруту. Естественно, что здесь уже сталкивались интересы

русских и англичан. Обе стороны старались взять этот маршрут под свою контроль. Но взяло верх Московское княжество. Из дипломатических переписок между Москвой и Сефевидами становится ясным, что Московское княжество выделило в окрестностях Астрахани две особые гостиницы для восточных купцов-Гилянскую и Бухарскую. В этих гостиницах хранились восточные и западные товары, купцы вели бойкую торговлю (8, 42; 11, 15, 199, 279). Во второй половине XVI века Астрахань играла роль перевалочного пункта в товарообмене Московского княжества с Центральной Азией, Османской империей, Сефевидским государством. Другим центром восточной торговли являлась Казань. Из дипломатических переписок становится ясным, что во второй половине XVI столетия в Казани регулярную торговлю вели бухарцы, хивинцы, гилянцы, шемахинцы и «иранцы» (8, 45; 9, 23, 56, 103, 152, 153, 198-199, 241-242, 285, 295, 389; 11, 56-57, 101, 104, 108). Бурное развитие международной торговли по Волжско-Каспийскому маршруту противоречило текущим и перспективным планам Османской империи. Султан не был намерен отступать. Он и его преемники стремились претворить в жизнь свои стратегические планы на Кавказе (11, 28). Во второй половине XVI века Казань и Астрахань играли незаменимую роль в экономической жизни Сефевидской империи. Торговые караваны, вышедшие из Казани и Астрахани, следовали по маршруту Газвин-Шираз-Ормуз (Караваны, вышедшие из Москвы, доходили до Ормуза через три месяца). Военно-Морские силы Московского княжества, созданные в Астрахани, активно действовали на Каспийском море и обеспечивали безопасность торговых судов. Из Азербайджана в Москву, Европу и в Османскую империю вывозился в основном шёлк. Центральные рынки торговли шёлком действовали в городах Тебриз, Ардебиль, Шемаха и Ареш.

«Московская» компания англичан старалась расширить свою деятельность. В течение 1561-1581 гг. эта компания отправила шесть экспедиций в Сефевидскую империю. Преследуя разведывательные цели, английские «путешественники» обошли всю империю Сефевидов. Они даже добились встречи с шахом Тахмасибом I (1524-1576). Англичане добились от шаха и беглярбека Ширвана Абдулла-хана значительных льгот, но ликование английских купцов длилось недолго. Произошедшие геополитические изменения помешали реализации желаний англичан. Московское княжество оказывало активное сопротивление английской торговой экспансии. Особенно преуспел в этом Иван IV (1533-1584). Он ликвидировал торговые льготы, данные ранее англичанам. У Московского княжества были свои, перспективные планы насчет международной торговли, внешней политики...

Таким образом, в XVII столетии в торгово-экономических, культурных связях империи Сефевидов со странами Европы сыграли исключительную роль территории, ныне входящие в состав Российской Федерации. Известный исследователь сефевидско-московских отношений Н.И.Костомаров отмечает, что большие торговые караваны в юго-восточном направлении вышли из Москвы только с начала XVI столетия (5, 36; 3, 259-260). Исследователь пишет, что в течении XVI века эти связи были на очень высоком уровне развития. Оживление этих торгово-экономических, культурных взаимосвязей наблюдается в 80-х годах этого века. Именно в этот период Сефевидский шах Султан Мухаммед Худабенде (1578-1587) отправил своего посла Анди-бека в Москву. В 1586-1596 гг. произошли обмены послами этими государствами. Султан Мухаммед Худабенде, потерпевший неудачу в новой войне против Османской империи, хотел привлечь на свою сторону Московского князя. Он считал, что завоевание Баку и Дербента османскими войсками задевает также перспективные интересы Московского государства. Поэтому, Волжско-Каспийский маршрут попадал под контроль османских властей (13, 55; 3, 56). Но Московское княжество, потерпевшее поражение в Ливонской войне (1558-1583), его экономическая и политическая слабость помешали ему выступить вместе с Сефевидами против Османской империи.

Вскоре внутренние реформы и внешнеполитические успехи нового Сефевидского шаха Аббаса I Великого (1587-1629) привлекли внимание московских князей и они решили заключить с ним антитурецкий военный союз. В мае 1597-го года с этой целью в Газвин были отправлены В.В.Тюфикин и С.Емельянов. В составе московской делегации, возглавляемой В.В.Тюфикиным, было 75 человек. Взамен военного союза с Сефевидами Московская делегация должна была обеспечить сдачу городов Дербент и Баку Московскому княжеству. Москва претендовала и на Шемаху. В предполагаемом договоре также нашел свое отражение принцип неприкосновенности границ между двумя государствами (3, 55-58). Посланникам Москвы казалось, что трудное положение заставит Сефевидов принять предложения русских. И.П.Петрушевский отмечал, что воистине чувствительными и самыми решающими из военно-стратегических планов, стоявшими перед турками, был захват прикаспийских областей после овладения Южным Кавказом. Этим путем османские турки овладели бы главной торговой артерией региона (10. 265). Несмотря на создающуюся тяжелую ситуацию, дальновидный политик Аббас I отклонил «взаимовыгодные» предложения московской делегации. В Пресидском заливе Сефекиды добились знаменательной победы над португальцами. В результате

этой победы была восстановлена океанская торговля Сефевидского государства со странами Европы. Таким образом, начался новый этап в истории торгово-экономических, культурных отношений народов Ближнего и Среднего Востока, Кавказа.

ЛИТЕРАТУРА

1. Ашурбейли С.Б. Индийские купцы в средневековых городах Азербайджана и Ширвана. Народы Азии и Африки. № 4. М, 1964.
2. Ашурбейли С.Б. Экономические и культурные связи Азербайджана с Индией в средние века. Баку, 1990.
3. Бушев П.П. О русском посольстве в Иран в конце XVI столетия. Журн. «Народы Азии и Африки». №2. М, 1968.
4. Книга Орудж-бека Байата Дон Жуана Персидского. Перевод с английского, введение и комментарии О.Эфендиева и А.Фарзалиева. Баку, 1988.
5. Костомаров Н.И. Очерк торговли Московского государства в XVI-XVII столетиях. СПб, 1889.
6. Махмудов Я.М. Взаимоотношения государств Аккоюнлу и Сефевидов с западноевропейскими странами (вторая половина XV-начало XVII века). Баку, 1991.
7. Османская империя и страны Центральной, Восточной и Юго-Восточной Европы в XV-XVI вв. М, 1984.
8. Памятники дипломатических и торговых сношений Московской Руси с Персией. Под редакцией Н.Веселовского. Том I. СПб, 1890.
9. Памятники дипломатических и торговых сношений Московской Руси с Персией. Под редакцией Н.Веселовского. Том II. СПб, 1892.
10. Пигулевская Н.В., Якубовский А.Ю., Петрушевский И.П., Строева Л.В., Беленицкий Л.М. История Ирана с древнейших времен до конца XVIII века. Л., 1958.
11. Фехнер М.В. Торговля русского государства со странами Востока в XVI веке. М, 1956.
12. Эфендиев О.А. Азербайджанское государство Сефевидов в XVI веке. Баку, 1981.
13. Нисаметтин Меммедов Караманлу. ХВЫ-ХВЫЫЫ йцзйыллар Османлы-Сафевиди Савашлары. Сийасет. Анкара, 1999.
14. Minorsky V. Shayk Ali – efendi on the Safavids. Cambridge, 1917.
15. James J. Reid. Tribolism and Society in Islamic Iran 1500-1629. Printed in the United States of America. Copyright 1983 by the Regents of the University of California.

REZUME

K. Gasymov, D. Azimli (Azerbaijan)

**PLACE AND ROLE OF VOLGO–CASPIAN TRADE WAY IN ECONOMICAL AND
CULTURE RELATIONS OF SEFEVID STATE WITH MOSCOW STATE**

This article touches on the problem of middleasian East Empires Azerbaijan and its neighbour states considered very important in the history, namely Sefevid state's trade – economical and culture relationships between Europe and Asia.