

Сейтхали МАДУАН

ИЗ ИСТОРИИ ТОРГОВЫХ ВЗАЙМООТНОШЕНИЙ КАЗАХОВ С БУХАРОЙ В ПЕРВОЙ ПОЛОВИНЕ XIX В.

Бұл мақалада XIX ғ.
жартысында қазақтардың
хандығымен жүргізген
байланыстарының кейбір
қарастырылады.

бірінші
Бұхара
сауда
мәселелері

Bu makalade Kazakların XIX yüzyılın
birinci yarısında Buhara Hanlığıyla kurduğu
ticari ilişkileri üzerinde durulmuştur.

В начале XIX в. Бухара являлась одним из крупных торговых центров Средней Азии. В городе, для расположения иногородних купцов, приезжавших для торга, имелось множество караван-сараев. Они играли существенную роль в развитии внешней торговли, являлись не только торговыми помещениями, в которых производились как розничные, так и оптовые операции, но и складами для хранения товаров. Они также использовались под жилье. Характеризуя караван-сараи, посетивший в 30-е гг. XIX в. Бухару П.И.Демезон отмечал, что это были «... большие квадратные двухэтажные здания, их наружные стены, как почти все здания города, не имеют окон. Первые этажи заняты тесными глубокими кладовыми, двери которых выходят во двор, во втором живут купцы, ремесленники»[1.56].

Помимо Бухары, такие же караван-сараи имелись и в других крупных торговых центрах ханства: Самарканде, Шахрисабе, Ургута, Карши. Их нанимали у хозяина на длительный срок. Иногородние купцы устраивали себе в караван-сарайах постоянные конторы, где происходили их встречи с клиентами.

В 20-е гг. XIX в. в Бухаре было 25 караван-сараев, а в 40-е гг. их число увеличилось до 38. Это свидетельствует о том, что ведущая роль в развитии как внутренней, так и внешней торговли ханства оставалась, конечно, за Бухарой.

Торговые операции между приезжими торговцами и населением Бухары проводились не только в караван-сарайах, но и на базарах. Именно базары поражали воображение посещавших этот среднеазиатский город иностранцев. Бухарские базары того времени были не просто торговыми точками, где сбывались продукция и обменивались товары. Их статус был значительно шире. Являясь центрами ремесла и торговли, базары были также центрами политической жизни ханства, отражая все социальные контрасты общества [2. 40-42].

Благодаря развитой торговой инфраструктуре, Бухара в первой половине XIX в. превратилась в один из крупных пунктов транзитной торговли

Центральной Азии. В этом значительную роль сыграли установившиеся издавна тесные торговые отношения между степью и Бухарским эмиратом, не прекращавшиеся даже во время междоусобных смут и войн. Следует подчеркнуть, что именно торгово-хозяйственные мирные связи лежали в основе большей части взаимоотношений казахов с соседними узбекскими ханствами. “Общественное разделение труда между оседлоземледельческим и городским ремеслом, с одной стороны, и кочевым скотоводческим хозяйством, с другой, - подчеркивал В.С.Батраков, - ...повелительно диктовало необходимость мирного экономического общения, без которого ни кочевые, ни оседлые народы не могли обходиться сколько-нибудь долго. Поэтому те и другие всячески стремились поддерживать между собой, регулярные хозяйственные связи, преодолевая все возникающие перед ними препятствия” [3.3].

В рассматриваемый период Бухара являлась не только крупным торговым центром Средней Азии, но и также важным ремесленным центром. В эмиратах насчитывалось бесчисленное множество ремесленных мастерских, производивших самые различные виды продукции. Существовали ткацкие, золото - швейные, ювелирные, кожевенные, столярные предприятия. Их продукция имела важное значение как в деле обеспечения хозяйственных и бытовых потребностей местного населения, так и в развитии внешней торговли. В частности, на наличие активных торговых связей между Бухарой и казахами указывал П.И.Демезон. Он писал: “Торговля, которую ведут бухарцы с киргизами, значительна и, как кажется, особенно выгодна бухарцам. Киргизы поставляют в Бухарию овец, лошадей и верблюдов в обмен на пшеницу, джугару и другие бухарские товары”[1. 82]. Как видно отсюда, оседлое население ханства вело интенсивную торговлю с кочевниками-казахами, поставляя им ремесленную продукцию и, получая взамен скот, кожу, шерсть. Потребность кочевой степи в предметах оседлого производства удовлетворялась городскими ремесленниками Бухары и др. городов ханства.

Из городов ханства в степь вывозились рубашки, стеганные и ватные халаты, обувь и немало ювелирных изделий. Бухарские купцы привозили в казахские кочевья оправленные в серебро ножи, сабли, перстни с золотой и серебрянной инкрустацией, головные уборы (саукеле и др.) для казахских женщин, мужские головные уборы, различные украшения для конской упряжки и седел. Огромным спросом у казахов пользовались изделия из меди и бронзы. Среди кочевников особенно было широко распространены разнообразные предметы из листовой меди: котлы, большие и маленькие

кувшины, рукомойники, подносы с изящной орнаментальной гравировкой. Большим спросом у кочевников пользовались также чугунные изделия бухарских мастеров. Они отливали из чугуна лемехи для плуга, втулки для колес телег, котлы, светильники. Из стали и железа изготавливали оружие (сабли, кинжалы, ружье и т.д.), серпы, топоры, ножи, кетмены, иглы, гвозди.

Все эти предметы становились объектом купли-продажи в казахских кочевьях [4. 116-117].

Одним из древних ремесел в эмирата было изготовление предметов домашнего обихода. У казахов большим спросом пользовалась, прежде всего, керамическая посуда: чашки, тарелки, блюдца и др. изделия, очень искусно расписанные цветной глазурью. В казахские кочевья также поставлялись: белый и красный бухарский сафьян, различные сорта ковров самых разнообразных размеров [5.305].

Интенсивно развивалась торговля хлебом и рисом. Товарообмен в основном производился в казахских кочевьях, куда часто приходили купеческие караваны со среднеазиатскими товарами. Предметами торговли с казахами были также фрукты, различного рода сладости и пряности. В аулы привозились в значительном количестве чай, сушеные фрукты: урюк, изюм, фисташки, миндаль, а также свежие фрукты – виноград, яблоки, сливы, груши [6.38-39].

Следует отметить, что казахи были не только потребителями бухарских товаров, но и торговцами целого ряда изделий, производимых кочевыми мастерами. Это были конские сбруи из кожи, войлок, бурдюки, а также предметы мясо - молочные продукты. Но наиболее важным видом торговли, конечно же, был скот. Торговля скотом в городах ханства велась на специализированных рынках, таких, например, как «Кой-базар», «Ат-базар», рядом с которыми обычно располагался сенной базар. При этом, овцы для казахов были одним из главных предметов торговли. Они их поставляли не только в Бухару, но и другие среднеазиатские владения. По приблизительным подсчетам, казахи – ежегодно пригоняли в Бухару от 50000 до 100000 голов баранов. Управляющий присырдарьинскими казахами генерал О.Я.Оスマловский отмечал: «Что же касается до торговли наших сырдарьинских киргиз (казахов – С.М.) с бухарцами, то на это могу сказать, что торговля эта разными товарами. Киргизы присырдарьинские привозят в Бухару баранов, армячину, баскуры, а вывозят оттуда большей частью пшеничную муку, ковры, фрукты и прочее» [7].

Все торговые сделки между Бухарским ханством и казахами проводились исключительно представителями казахской знати. Начиная с середины XIX в. она начинает выполнять функции торговых буржуа, все более связывая себя с торговыми капиталом. Очень часто, они выполняли посредническую миссию между приезжавшими купцами и местным населением.

ЛИТЕРАТУРА

1. Демезон П.И. Записки о Бухарском ханстве. – М., 1983.
2. Сухарева О.А. Бухара XIX – начало XX вв. М., 1966.
3. Батраков В.С. Хозяйственные связи кочевых народов с Россией, Средней Азией и Китаем (с XV до половины XVIII вв.). – Ташкент, 1958.
4. Мейendorf Е.К. Путешествие из Оренбурга в Бухару. – М., 1975.
5. Небольсин П.И. Очерк торговли России со Средней Азией //ЗРГО. Т.Х. – Спб., 1855.
6. Добромыслов А.И. Города Сыр-Дарьинской области. Казалинск, Перовск, Туркестан, Аулие-Ата и Чимкент. – Ташкент, 1912.
7. ЦГА РК Ф. 383. Оп. 1. Д.31. Л. 3-4 об.

RESUME

Seithali M. (Turkistan)

About the History of Kazakh Trade Interrelations with Bukhara in the first Half of the 19 th Century

This article contains information about trade relations of Kazakhs with Bukhara Khanate in the first half of XIX century.