

الهدنات البحرية وأثرها على مشيخات الساحل المتصالح العربية في القرن التاسع عشر الميلادي
XIX. Yüzyılda Deniz Ateşkesleri ve Ateşkes Sahili Arap Şeyhlikleri
Üzerindeki Etkisi

*The Maritime Truces and Their Impact on the Sheikdoms of the Arabic
Trucial Coast in the Nineteenth Century*

Abdulla BIN ALI ALKHALIFA* 

ملخص

لقد تمكنت بريطانيا من إبرام معاهدات الهدنات البحرية مع مشيخات الخليج المتصالح على فترات متتالية من القرن التاسع عشر الميلادي والتي كان مردودها يصب في مصلحة مياه الخليج العربي في الوقت الذي كانت فيه البحرية البريطانية غير كافية لتغطية مياه الخليج العربي من أجل فرض السلم والأمن البحري دون التوغل في البر، وذلك ما كان يهم السياسة البريطانية من أجل مرور وعبور سفنها العسكرية والتجارية من جنوب الخليج العربي إلى شماله بسلاسة ودون أية عراقيل أمنية. تعتبر الهدنات البحرية ما بين بريطانيا ومشيخات الساحل المتصالح من أهم الروابط السياسية التي تمكنت من خلالها بريطانيا من فرض سيطرتها ونفوذها على الخليج العربي، والتي بدورها انعكست على السلم البحري من بعد تنفيذ أول المعاهدات التي تمكنت من خلالها لندن من ربط المشيخات الخليجية بها سياسياً وأمناً واقتصادياً منذ مطلع عام 1820م، كما أن معاهدات الهدنات البحرية استخدمت من قبل بريطانيا كأداة قانونية وسياسية ربطت من خلالها بريطانيا المشيخات الخليجية بصيغ قانونية وسياسية ملزمة، تتجلى أهمية البحث في تسليط الضوء على فترة الهدنات البحرية التي أتت كنوع من الصوابط الأمنية البحرية، وكذلك التعرف على موقف المشيخات العربية منها. يسعى البحث في معرفة الآثار السلبية على أفراد القبائل العربية جراء اضطراب الحالة الأمنية والسياسية المفروضة من قبل بريطانيا، إذ فرضت بريطانيا سيطرتها على مياه الخليج العربي، لمصلحتها في الحفاظ على سلامة أساطيلها وتجارتها العالمية، وغفلت عن مردود السلبات على المشيخات العربية. لقد حددت الإجابة على إشكالية البحث على الأسباب التي أدت إلى الهدنات البحرية وعلى ماذا تنص عليه. في حين بُني البحث على فرضية أن تلك الهدنات قد أحدثت تغييراً في مستوى الأمن، وكذلك قد أنهت التعديت البحرية في مياه الخليج العربي. لقد أسترز البحث الاعتدات

* Dr. Öğr. Üyesi, Bahreyn Üniversitesi
Araştırma Merkezi, Bahreyn.

E-mail: abalkhalifa@uob.edu.bh

 <https://orcid.org/0009-0002-2355-7349>

Corresponding Author/Sorumlu Yazar:
Abdulla Bin Ali Alkhalifa
Dr. Öğr. Üyesi, Bahreyn Üniversitesi
Araştırma Merkezi, Bahreyn Krallığı.

Submission/Başvuru:
19 Kasım/November 2023

Acceptance/Kabul:
04 Mart/March 2024

Citation/Atıf:
BIN ALI ALKHALIFA, Abdulla. "XIX. Yüzyılda Deniz Ateşkesleri ve Ateşkes Sahili Arap Şeyhlikleri Üzerindeki Etkisi." *Istanbul Journal of Arabic Studies (ISTANBULJAS)* 7, no. 1 (2024): 3-25

على المنهج التاريخي لتتبع الأحداث، والمنهج الوصفي التحليلي الذي يقوم على النقد والتحليل. وخلص البحث إلى أن الهدن البحرية قادت إلى حصول بريطانيا على صلاحيات واسعة، وبموجب ذلك أصبحت مياه الخليج العربي بحيرة بريطانية مغلقة.
كلمات مفتاحية: الخليج العربي، المشیخات العربية، بريطانيا، الهدنات البحرية، الأمن البحري.

Öz

Britanya, XIX. yüzyılın birbirini izleyen dönemlerinde Ateşkes Körfezi şeyhlikleri ile denizde ateşkes anlaşmaları akdetmeyi başardı. Bu anlaşmaların sonuçları, Britanya donanmasının kara topraklarına girmeden denizlerde barışı ve güvenliği sağlamak için Arap Körfezi'nin sularını kapsayacak yeterlilikte olmadığı bir dönemde Basra Körfezi sularının çıkarına oldu. Askeri ve ticari gemilerin Basra Körfezi'nin güneyinden kuzeyine herhangi bir güvenlik engeli olmaksızın transit geçişine ilişkin İngiliz politikası açısından önemli olan da buydu. Britanya ile Ateşkes Sahili şeyhlikleri arasındaki deniz ateşkesleri, Britanya'nın Basra Körfezi üzerindeki kontrolünü ve nüfuzunu empoze edebildiği en önemli siyasi bağlardan biri olarak kabul edilir. Bu durum ilk anlaşmaların uygulanmasından sonra deniz barışına yansımıştır. Bu sayede Londra, 1820'nin başlarından bu yana Körfez şeyhliklerini siyasi açıdan, güvenlik açısından ve ekonomik olarak kendisine bağlayabilmiştir. Deniz ateşkes anlaşmaları aynı zamanda İngiltere tarafından Körfez şeyhliklerini bağlayıcı hukuki ve siyasi formüllerle ilişkilendiren bir araç olarak da kullanılmıştır. Bu araştırmanın önemi, deniz güvenlik kontrollerinin bir biçimi olarak ortaya çıkan deniz ateşkesleri dönemine ışık tutması ve Arap şeyhliklerinin bu konudaki konumunu tespit etmesi açısından kendisini göstermektedir. Araştırma, Britanya'nın empoze ettiği güvenlikle ilgili ve siyasi durumdaki çalkantıların Arap kabile üyeleri üzerindeki olumsuz etkilerini göstermeyi amaçlamaktadır. Britanya, kendi filolarının güvenliğini ve küresel ticaretini korumak amacıyla Arap Körfezi'nin suları üzerinde kontrol sağlamış, ancak bu durumun Arap şeyhlikleri üzerindeki olumsuz sonuçlarını göz ardı etmiştir. Araştırmanın sorunsalı, denizdeki ateşkes anlaşmalarına yol açan nedenleri ve bu anlaşmaların içeriği ile sınırlandırılmıştır. Araştırma, bu ateşkeslerin güvenlik düzeyinde bir değişikliğe sebep olduğu ve Arap Körfezi'nde deniz saldırılarını sona erdirdiği hipotezine dayanmaktadır. Ayrıca araştırmada, olayların izini sürmek için tarihsel metodolojiyi ve eleştirel analiz ile tanımlayıcı analitik metodolojiyi kullanılmıştır. Buna göre, deniz ateşkeslerinin Britanya'nın geniş yetkiler elde etmesine yol açtığı ve Basra Körfezi sularının kapalı bir Britanya gölü haline geldiği sonucuna varılmıştır.

Anahtar Kelimeler: Basra Körfezi, Arap şeyhlikleri, Britanya, deniz ateşkesleri, deniz güvenliği.

Abstract

Britain was able to conclude maritime truces with the Trucial sheikhdoms in successive periods of the nineteenth century, whose outputs were in the interest of the waters of the Arabian Gulf at a time when the British Navy was insufficient to cover the waters of the Arabian Gulf in order to impose maritime peace and security without entering onto the land and that was what mattered to British policy for the passage and transit of its military and commercial ships from the south of the Arabian Gulf to the north in peace and without any obstacles threatening its security. The maritime truces between Britain and the Trucial Coast Sheikdoms are one of the most important political ties through which Britain was able to impose its control and influence on the Arabian Gulf, which in turn was reflected in the maritime peace after the implementation of the first treaties through which London could bind the Gulf sheikhdoms to itself politically, security-wise and economically since the early 1820s. The maritime armistices were used by Britain as a legal and political tool through which Britain linked the Gulf sheikhdoms with binding legal and political formulas. The importance of the research is to shed light on the period of maritime truces, which served as a form of maritime security regulations, as well as it helps to understand the position of the Arab sheikhdoms towards them. The research seeks to understand the negative effects on the members of Arabian tribes due to the disturbance caused by the security and political situation imposed by Britain. Britain maintained control over the waters of the Arabian Gulf to protect the security of its fleets and global trade, disregarding the negative repercussions on the Arab sheikhdoms. The research problem has been limited to the reasons that led to the maritime truces and their provisions. The research is based on the hypothesis that these truces have brought about a change in the level of security and have also put an end to maritime attacks in the waters of the Arabian Gulf. The research required adopting the historical method to follow the events, and descriptive analytical method, which is based on criticism and analysis. Finally, the research

concluded that maritime truces led to Britain acquiring extensive powers, making the waters of the Arabian a closed British lake.

Keywords: Arabian Gulf, Arab sheikhdoms, Britain, maritime truce, maritime security.

Extended Abstract

This study investigates how Britain has established its hegemony over the Trucial States and the treaties it has concluded with their rulers to exercise full control over the Arabian Gulf region, due to the vital strategic, and geographical location they are endowed with, overlooking the Arabian Gulf and being in close proximity to the vital Strait of Hormuz. This unique location has grown in importance over time, especially at times of war and peace, making the States highly coveted by Britain. This location has also been one of the key factors that prompted Britain to reformulate its strategy in the region and adopt a new strategy along the western coast of the Arabian Gulf in order to serve British interests since the second decade of the 19th century. This strategy is based on safeguarding Britain's interests under the changing geostrategic circumstances in its spheres of influence, which represent a vital artery for its empire in India. Britain has considered the Arabian Gulf region to be one of the front lines of defense, for its presence in the Indian subcontinent and East Asia, through which it has been able to impose its control over the Trucial States for nearly two centuries. Britain official policy towards the Sheikhdoms and the Trucial States has been initially characterized by flexibility; it has predominantly been commercial in nature rather than political, as Britain has only overseen the foreign affairs of the region and exercised its influence and dominance over the sea and coasts without interfering in the internal affairs of the Sheikhdoms and the Trucial States. This has been evidenced by the fact that it has not deployed ground forces in the area, for not getting involved in tribal conflicts. It appeared Britain back then that it concluded the peace treaty in 1820. However, Britain's policy gradually shifted away from flexibility when it sensed that its interests in the region were threatened by other powers and local forces. Since it was difficult for the Political Resident, whose headquarters was Bushehr in Persia, to monitor all the developments taking place in the Gulf region, Britain created the position of Native Agent to ensure that the sheikhs of the Sheikhdoms and the Trucial States adhere to the treaties. This Native Agent would keep track of maritime activities and catch up on the latest developments in the region. The appointment of Ali Reda as their first Native Agent in the Sheikhdom of Sharjah in 1823 AD marked the beginning of this role in the region. After almost fifteen years of signing the peace treaty in 1820, Arab tribes did not fully adhere to it, leading to hostilities at sea which affected pearling adversely. Pearl hunting represented the backbone of the economy of the Gulf Sheikhdoms before the discovery of oil. Britain, on the other hand, was so concerned that such hostilities might affect its vessels. Therefore, it concluded the first Maritime Truce treaty in 1835 with Arab tribes to end acts of aggression. Under this treaty, the Rulers of Sheikhdoms were bound to report any hostilities to Native Agents serving in the Gulf region. This treaty was subsequently renewed annually until 1843 when it was renewed for a period of ten years. Once it ended, the sheikhs of the Trucial Coast

signed the Perpetual Peace Treaty in 1853, which asserted British hegemony over the Arabian Gulf region. The signatories to the Perpetual Peace Treaty pledged not to carry out retaliatory actions against any violations, but rather they must inform the Political Resident in Bushehr about them, who will take the necessary action in this regard. Perhaps what prompted the Rulers of Sheikhdoms to sign that treaty was their firm intention to cooperate on security to prevent maritime disputes, fearing that the region could descend into chaos and armed maritime disputes, which would affect the pearling season adversely. People in Sheikhdoms depend on pearling for their livelihoods. For this reason, after the subjugation of the Qawasim fleet, the number of ships dropped significantly, resulting in harsh economic conditions. The ships that were built after that were smaller and less able to sail long distances because of the restrictions imposed by Britain as part of the agreements that were signed with the Rulers of Sheikhdoms. The importance of this study lies in identifying the scope of British intervention in the Arabian Gulf region, Trucial Sheikhdoms, and emirates of the Trucial Coast with the aim of preserving maritime security. The study also sheds light on the period of maritime truces that served as a kind of maritime security controls, as well as identifies the position of the Arab sheikhdoms towards them. The research seeks to know the negative effects on the members of the Arabian tribes as a result of the security-wise and political instability imposed by Britain. The problem of the research lies in Britain's imposition of its control over the waters of the Arabian Gulf, for its interest in preserving the safety of its fleets and its global trade and neglecting the negative repercussions on the Arab sheikhdoms. The answer to the research problem was determined on the reasons that led to the maritime truces and what they stipulate, while the research is based on the hypothesis that these truces have caused a change in the level of security and have also put an end to maritime attacks in the waters of the Arabian Gulf. The research required the adoption of the historical method to ascertain facts and investigate incidents pertaining to the 19th century and the descriptive method that is based on criticism and analysis. Finally, the research concluded that maritime truces led to Britain obtaining broad powers, which made the waters of the Arabian Gulf a closed British lake.

الهدنات البحرية وأثرها على مشيخات الساحل المتصالح العربية

في القرن التاسع عشر الميلادي

المقدمة

تمتاز مشيخات ساحل عُمان بموقع جغرافي مميز له أهمية بالغة من عدة نواح أبرزها العسكرية والاقتصادية، وذلك بفضل موقعها الاستراتيجي التي تتمتع به والذي يقع على مدخل الخليج العربي حيث شكل من خلاله جانباً مهماً بالنسبة للدول الأوروبية التي لها مطامع في المنطقة بدءاً من البرتغاليين مطلع القرن السادس عشر الميلادي وحتى البريطانيين بداية القرن التاسع عشر الميلادي والتي كانت مصحوبة بأسطول بحري قوي وكبير مكنها من فرض سيطرتها على الكثير من البحار والمحيطات ومنها مشيخات ساحل عُمان التي ارتبطت معها بمعاهدة السلام البحري منذ شهر يناير 1820م التي كانت بمثابة حجر الأساس لقيام إمارات الساحل المتصالح، فيما امتدت تلك المعاهدة لتشمل مشيخات قريبة كالبحرين، من خلال تلك المعاهدة ارتفعت تجارة اللؤلؤ وتقلصت الهجمات على النقل البحري، ولكنها لم تؤدي إلى وقف التجاوزات ما بين القبائل العربية في مياه الخليج العربي.

عكست معاهدات الهدن البحرية ما بين بريطانيا ومشايخ الساحل المتصالح الأثر الإيجابي في نشاط التجارة ونبذ كافة أعمال التجاوزات والتعديت التي كانت تحدث في مياه الخليج العربي سيما في فترة الغوص، إذ تعهدت المشايخ العربية الموقعة على تلك الهدن بالالتزام التام بينودها وبصيغة دائمة، وكان لذلك مردود إيجابي على تجارتهم وكذلك على أمن مشيخاتهم من استتباب أمني مكنهم من التطلع لتنمية الدور التجاري الذي تمكنت المشيخات العربية من تحقيقه، وبفضله أصبحت موانئها قبلة لاستقبال التجارة العابرة للخليج العربي.

من خلال هذه الدراسة التي تسعى لتسليط الضوء على حقبة مهمة من تاريخ الإمارات العربية المتحدة وسوف توضح مدى أهمية الهاجس الأمني المهم للبريطانيين بهدف تأمين طرق تجارتهم، فيما كان التجاهل البريطاني الواضح في الحد من النزاعات والخلافات ما بين القبائل العربية على البر، بينما كان هدفها أن لا يمتد إلى مياه الخليج العربي وموانئه، ومن هذا المنطلق فأن المحور الأساسي لهذه الدراسة هو معرفة موقف بريطانيا من الهدنات البحرية، وما هو دور المقيمين السياسيين البريطانيين في الخليج العربي تجاه تلك الهدنات البحرية؟ وكيف كانت سياسة بريطانيا تجاه مشيخات وإمارات الساحل المتصالح؟ وما هو تأثير الهدنات البحرية على أمن ومستقبل الساحل المتصالح؟

لقد أتبع في هذه الدراسة المنهج التاريخي الذي من خلاله تم تتبع الأحداث التاريخية المهمة في القرن التاسع عشر الميلادي، وكما أتبع المنهج الوصفي التحليلي، والذي من خلاله تسعى الدراسة إلى تحليل الجوانب

السياسية والأمنية التي كانت قائمة في تلك الفترة، وتوضيح حقيقة المشاكل التي كانت تعانيها مشيخات الساحل المتصالح، وهذا ما سنحاول التعرف عليه في سطور هذه الدراسة.

معاهدة الهدنة البحرية لعام 1835م:

شهد مطلع العقد الثالث من القرن التاسع عشر الميلادي حدةً وضراوةً في الهجمات القتالية التي تنشب بين قبائل ساحل عُمان¹ وذلك حينما قام الشيخ سلطان بن صقر القاسمي في الأول من سبتمبر 1833م على رأس قوة مكونة من رجاله تصاحبها مجموعة من آل بوفلاسة من دبي بالهجوم على قبيلة بني ياس في أبو ظبي، لكن ذلك الهجوم لم يحقق أي نصر للقواسم وحلفائهم، بل بالعكس فقد تكبدوا خسائر جواء ذلك الهجوم، ورغم تلك الهزيمة فإنها لم تنبث من عزيمة القواسم بمعاودة الكزة مرة أخرى، ففي شهر نوفمبر من العام نفسه قام الشيخ سلطان بهجوم على بني ياس مستعيناً بقوات تتألف من رجاله وبمعاونة شيخ عجمان ولنجيه، واستمر هجومه حتى نهاية العام، غير أن هذا الهجوم كسابقه لم يحقق أي نصر، بل أعقبته الهزيمة للمرة الثانية، وهذا ما دعاه إلى عقد هدنة مع بني ياس عن طريق وكيله الشيخ محمد بن قضييب شيخ لنجه². ولم تدم هذه الهدنة سوى ستة أشهر، إذ قامت قوات بني ياس خلال شهر يونيو 1834م بالهجوم على القواسم مما أدى إلى رد القواسم على ذلك الهجوم واستولوا على عشر سفن تابعة لبني ياس في مناطق صيد اللؤلؤ، كما استولوا على محصولهم وأسروا بحارتها. وأسفر ذلك عن توقّف أعمال الغوص على طول الساحل والذي كان يمثل المصدر الوحيد لمعيشة سكان ذلك الساحل والخليج العربي قاطبة³.

لم تقتصر الأعمال الحربية على أكبر قوتين في ساحل عُمان (القواسم، بني ياس) بل امتدت حتى طالت السفن البريطانية التي أصبحت هدفاً لتلك الهجمات في الوقت الذي صاحبها انخفاض في عدد السفن العسكرية التابعة للأسطول البريطاني في الخليج العربي إلى سفينتين فقط، ولم تنفع التحذيرات التي أطلقها المقيم البريطاني

¹ يمتد ساحل عُمان والذي أطلقت عليه بريطانيا ساحل القراصنة مسافة 300 ميل من خور العديد جنوب شبه جزيرة قطر إلى الحد الجنوبي لرؤوس الجبال التابعة لسلطنة عُمان، وهو ساحل منخفض منبع كثير النتوءات وأشباه الجزر، لذلك قامت على هذا الساحل موانئ كثيرة اعتبرت ملاجئ طبيعية للسفن التي كانت تعمل في الصيد، والمدافعة عن أراضيها، مما حدا ببريطانيا أن تطلق عليه ساحل القراصنة نظراً لتعرض سفنها لعمليات اعتبرتها أعمال قرصنة. ويذكر جون بي كيللي أنه أول من أطلق هذا الاسم على المنطقة الساحلية بين رمس ودبي، لكن بعد ذلك أطلقت عليه بريطانيا اسم (الساحل المهادن Trucial Coast) وذلك بمقتضى معاهدة السلام العامة عام 1820م والتي عقدت مع زعماء شيوخ القبائل. للمزيد يمكن الرجوع إلى: علي محمد راشد، *الاتفاقيات السياسية والاقتصادية التي عقدت بين إمارات ساحل عُمان وبريطانيا 1806-1971م*، ط2 (الشارقة: منشورات اتحاد كتاب وأدباء الإمارات، 2004)، 121.

² فؤاد سعيد العابد، *سياسة بريطانيا في الخليج العربي خلال النصف الأول من القرن التاسع عشر* (الكويت: منشورات ذات السلاسل، 1981)، 1: 173.

³ مختارات من سجلات حكومة بومباي (332) (733/374)، (مكتبة قطر الرقمية، www.qdl.qa. وثيقة رقم: IOR/R/15/1/732)، تاريخ الدخول: 1 سبتمبر 2023.

صمويل هينيل (Samuel Hennell)⁴ لبني ياس والقواسم على حد سواء بضرورة وثق أعمالهما الحربية⁵، ولتدارك ذلك الموقف الخطير الذي بات يشكل تهديداً على السلامة البحرية فقد أخذت حكومة بومباي بانتهاج خطة لوضع حد يمنع تقادم الوضع، وذلك من خلال فرض سيطرة بريطانية أكثر مصحوبة بتواجدها العسكري في مياه الخليج العربي بهدف إيقاف المناوشات التي تحصل بين القبائل العربية، إلا أن مجلس مديري شركة الهند الشرقية البريطانية أبدى اعتراضه في أغسطس 1834م على تفعيل تلك الخطة التي كانت تهدف إلى فرض الأمن الفاعل في مياه الخليج العربي والنأي بحكومة بومباي من أن تجعل نفسها حكماً في النزاعات البحرية الحاصلة بين القبائل العربية في الخليج العربي⁶.

شهدت الفترة من فبراير حتى أبريل 1835م تعرضاً لسفن أجنبية، سبع عشرة منها فارسية وسفینتان كانتا ترفعان العلم البريطاني، ووجهت أصابع الاتهام إلى قبيلة بني ياس في أبو ظبي باعتبارها متسببة في ارتفاع حدة التوتر وانفلات الأمن البحري في مدخل الخليج العربي، فما كان من المقيم البريطاني هينيل إلا أن وجه تعليماته إلى قائد القوات البريطانية في الخليج العربي (جون سويير John Sawyer) بالتعامل مع الوضع المتفجر، فباشر بقيادة العمليات العسكرية البحرية البريطانية في 16 أبريل 1835م ضد بني ياس في أبو ظبي. وبعد انقضاء العمليات العسكرية وصل هينيل إلى أبو ظبي يوم 19 أبريل على متن السفينة العسكرية البريطانية (أميرست Amierst) والتقى بشيخها خليفة بن شخبوط⁷، وعقد معه اجتماعاً طالبه فيه بالتعويض عما قامت به قبيلته. ووجه بإبقاء ثلاث سفن عسكرية بريطانية لفرض حصار بحري على أبو ظبي، ومن ثم توجه إلى باسيدو، فيما ظلت السفن البريطانية الثلاث مرابطة قبالة أبو ظبي طيلة شهر مايو إلى أن قام الشيخ خليفة بن شخبوط بدفع التعويضات⁸، وإيفاء لما تعهد به الشيخ خليفة بن شخبوط من دفع التعويضات، فقد قام والده الشيخ شخبوط بن ذياب في منتصف شهر مايو 1835م بالتوجه إلى باسيدو لدفع تلك التعويضات المفروضة على بني ياس، وصادف حين وصوله إلى هناك تواجد الشيخ سلطان بن صقر القاسمي الذي كان في ضيافة

⁴ صمويل هينيل كان أحد ضباط الجيش الهندي البريطاني من مواليد بريطانيا عام 1800م، أصبح مساعد المقيم البريطاني في بوشهر ثم تقلد منصب المقيم في الفترة ما بين 1838-1852م، شهدت فترة ولايته تزايد في النفوذ البريطاني في الخليج العربي وشهد إبرام الهدنات البحرية مع مشيخات الساحل المتصالح. توفي في سبتمبر 1880م. للمزيد يمكن الرجوع إلى:

Lawrence G. Potter, *The Persian Gulf in History* (New York: Palgrave Macmillan, 2009), 282.

⁵ جون. ب. كيلى، *بريطانيا والخليج 1745-1870*، تر: محمد أمين عبد الله (مسقط: وزارة التراث القومي والثقافة، 1979)، 1: 419-420.

⁶ زهدي عبد المجيد سمور، *تاريخ ساحل عُمان السياسي في النصف الأول من القرن التاسع عشر* (الكويت: منشورات ذات السلاسل، 1985)، 1: 222.

⁷ الشيخ خليفة بن شخبوط بن ذياب بن عيسى آل نهيان، وُلد في أبو ظبي وتولى الحكم بعد أخيه الشيخ طحنون في الفترة (1833-1845م)، وأصيب في أواخر حياته بمرض الجدري وتوفاه الله عام 1845م، وتسلم الحكم بعده ابن أخيه سعيد بن طحنون بن شخبوط (1845-1855م)، ومن ثم ابنه زايد بن خليفة الأول (1855-1909م)، للمزيد يمكن الرجوع إلى: صلاح عبد الحميد، *شخصيات أثرت الحياة الإماراتية* (القاهرة: أطلس للنشر والإنتاج الإعلامي، 2016)، 23-29.

⁸ ميخين فيكتور ليونوفيتش، *حلف القواسم وسياسة بريطانيا في الخليج العربي في القرن الثامن عشر والنصف الأول من القرن التاسع عشر*، تر: سمير نجم الدين سطاس (دبي: مركز جمعة الماجد للثقافة والتراث، 2009)، 516.

هينيل. ومن جانبه اغتتم نائب المقيم البريطاني فرصة وجود الشيخين في باسيديو ورأى أنها مناسبة لفرض تسوية بين الطرفين، وما كان بإمكان هينيل النجاح في تلك التسوية لولا وجود النية الصادقة لدى الشيخين تجاه عقد الصلح⁹.

وقد شجع نجاح نائب المقيم البريطاني هينيل في جمع شيخي أبو ظبي ورأس الخيمة على توسيع نطاق ذلك الاجتماع بدعوة كل من الشيخ عبيد بن سعيد آل بوفلاسة شيخ آل بوفلاسة ودبي¹⁰ وشيخ عجمان راشد بن حميد النعيمي، وبفضل رغبة الشيوخ المذكورين المجتمعمة والذين كانت لديهم رغبة صادقة في وقف أية أعمال عسكرية بحرية، وذلك لأن ما دعا إليه هينيل ليس دعوة المشايخ إلى التخلي عن حقوقهم أو الانتقاص منها، بل رأوا أن ما يرمي إليه المقيم البريطاني هو اتخاذ إجراءات تنظيمية تحت الجميع على الاستعادة منها في موسم الغوص، إما هينيل فلم يكن يريد أن يتجاوز قرار مديري شركة الهند الشرقية البريطانية السابق الداعي إلى عدم التدخل في شؤون القبائل العربية وتحديداً في المنازعات الحاصلة فيما بينهم¹¹، وكانت خطة هينيل التي لاقت استحسان شيوخ القبائل العربية تدعو لإقرار هدنة بحرية خلال موسم صيد اللؤلؤ لعام 1835م، والتي تقرر في مستهلها لمدة ستة أشهر، بحيث يبدأ موسم الغوص من 21 مايو ويستمر حتى 21 نوفمبر من العام نفسه، كما ألزمت تلك الهدنة بتكفل شيخ كل قبيلة بدفع تعويض مالي في حالة ارتكاب أي من رعاياه عدواناً بحرياً على أي طرف من الأطراف المتعاهدة، وبذلك فقد أحلت بريطانيا في العام نفسه مسمى (ساحل عُمان المتصالح) بدلاً من (ساحل القراصنة) معلنة بذلك قيام حالة الأمن البحري¹².

ونصت معاهدة الهدنة البحرية لعام 1835م على أربعة بنود هي كالتالي:

"البند الأول: ستتوقف جميع الأعمال العدائية البحرية ما بين شعوبنا ورعايانا من تاريخ التوقيع على الهدنة وحتى تاريخ 21 نوفمبر من العام نفسه، وسيجري خلالها تأجيل كافة المطالب التي يطالب بها البعض مؤقتاً.

البند الثاني: إذا قام أحد رعايانا بأي عمل من أعمال العنف في البحر ضد أي من رعايا المُوقَّعين على هذه الهدنة فإننا سنقوم في الحال بدفع التعويضات المناسبة الحاصلة عن هذا الضرر.

⁹ بدر الدين عباس الخصوصي، دراسات في تاريخ الخليج العربي الحديث والمعاصر، ط2 (الكويت: منشورات ذات السلاسل، 1984)، 1: 229.

¹⁰ الشيخ عبيد بن سعيد بن مكنوم بن بطي آل بوفلاسة ويرجع نسبهم إلى قبيلة بني ياس، انتقل الشيخ عبيد من أبو ظبي إلى دبي عام 1822م واستقر بها هو وآل بوفلاسة، وقد توفي عام 1836م. للمزيد يمكن الرجوع إلى: Grame Wilson, *Father of Dubai*: 23, Shaikh Rashid bin Saeed Al-Maktoum (Dubai: Media Prima, 1999)، وكذلك: كمال حمزة، دبي لؤلؤة الخليج (دبي):

دائرة الإعلام، 1977)، 10-11.

¹¹ "الخليج. تقارير عن المعاهدات السياسية القائمة بين الحكومة البريطانية والدول المجاورة على الساحل العربي" (V97) (132/40)، (مكتبة قطر الرقمية، www.qdl.qa، رقم الوثيقة: IOR/F/4/2121/100024، تاريخ الدخول: 2 سبتمبر 2023.

¹² ج. ج. لوريمر، دليل الخليج، القسم التاريخي (الدوحة: إعداد قسم الترجمة بمكتب أمير دولة قطر)، 1: 333-334.

البند الثالث: عند تعرّض أحد رعايانا إلى اعتداء بحري من قبل رعايا الأشخاص المؤقّعين على هذه الهدنة فلن نسعى للأخذ بالثأر، ولكننا سنقدم بشكوى إلى المقيم البريطاني في بوشهر أو إلى القائد العسكري في باسيدو لطلب التعويض من الضرر الحاصل وإنزال العقاب المناسب.

البند الرابع: ستكون هناك محاولة لوضع صيغة سلام دائم ما بين جميع الأطراف والتعهد بإبلاغ المقيم البريطاني أو قائد البحرية الملكية البريطانية في باسيدو مسبقاً بالعمز على استئناف الأعمال القتالية مع انقضاء فترة الهدنة¹⁴.

رغم كل ذلك فإن نائب المقيم البريطاني هينيل لم يكن مقتنعاً بمدى جدية تلك الهدنة رغم أنها من بنات أفكاره وهو مهندسها وواضعها حيز التنفيذ، وذلك عبر ما بعث به إلى حكومة بومباي لإعلامها بكل ما يتعلق بشأن الهدنة البحرية المؤقتة، وتولّدت شكوكه تلك من خشيته من مدى جدية شيوخ القبائل العربية على التقيد بها، لكنه ذكر لحكومة بومباي بأنها ستحد بعض الشيء من الاعتداءات والاضطرابات البحرية، وأن الجدوى منها هو تفعيل دور المقيم البريطاني حسب ما نصت عليه بنود الهدنة من لجوء الطرف المتضرر وتقديمه شكوى لديه، وعندها يقوم المقيم بتحصيل التعويضات المالية عن الأضرار التي تلحق بالطرف المتضرر، وبذلك سينشط دور المقيم وسيتمثل في لعب دور الوسيط بين القبائل العربية المتنازعة، وبالتالي سيكون النفوذ البريطاني صاحب الدور المحوري في مياه الخليج العربي¹⁵، وعلى أية حال فقد كان مردود تلك الهدنة إيجابياً، إذ ساد الهدوء في مياه الخليج العربي بفعل التزام الجميع ببنود المعاهدة حتى بعد انتهاء موسم الغوص، وجرى تجديد الهدنة البحرية لمرّة أخرى ولعام جديد، وذلك في 13 أبريل 1836م، وتعززت الهدنة بدخول طرف جديد هو شيخ أم القيوين عبد الله بن راشد بن ماجد المعلا كأحد الأطراف المؤقّعة على الهدنة البحرية. ولكي يضمن المقيم البريطاني حماية وصيانة تلك الهدنة فقد حدد طريقاً ملاحياً يقع ما بين جزيرة سري¹⁶ وجزيرة أبو موسى وأن تتعاون المشيخات العربية لتجنّب خوض أية نزاعات أو اضطرابات في تلك المنطقة، في حين سمح لنزاعهم البحري إن حصل أن يكون جنوب تلك المنطقة¹⁷.

أصبح الخط الذي وضعه هينيل فاعلاً وذلك لتقيد جميع القبائل العربية به، وقد أسبغ الصفة الرسمية عليه بعد مصادقة حكومة بومباي عليه، غير أن خط المنطقة السابقة لم يدم كثيراً إذ قام (الرائد جيمس موريسون Major James Morison) المقيم البريطاني الجديد في بوشهر (1835-1838م) والذي خلف هينيل برسم

¹⁴ ملخص لمراسلات تتعلق بشؤون الخليج 1801-1853م (V107) (344/214)، (مكتبة قطر الرقمية، www.qdl.qa، رقم الوثيقة: IOR/L/PS/20/C248C، تاريخ الدخول: 2 سبتمبر 2023.

¹⁵ سمّور، تاريخ ساحل عُمان السياسي، 224.

¹⁶ جزيرة سري هي ميناء صغير تابع لمدينة لنجه وموقع تلك الجزيرة مواز لرأس بستانه وتبعد عنه بحوالي أربعين كيلومتراً وكناتهما تابعتان لمنطقة لنجه. للمزيد يمكن الرجوع إلى: حسين بن علي بن أحمد الوحيدي الخنجي، تاريخ لنجه، ط2 (دبي: دار الأمة للنشر والتوزيع، 1988)، 33.

¹⁷ ليونوفيتش، حلف القواسم وسياسة بريطانيا في الخليج العربي، 522-524.

خط جديد أو منطقة غير التي أقرها سلفه، إذ تبدى من شعم في مسندم شمالاً حتى نقطة تقع على بُعد عشرة أميال جنوبي جزيرة أبوموسى، ويمتد إلى جزيرة صير أبونعير التي تبعد عن الشارقة مسافة 110 كيلومترات شمالاً¹⁸، ونتيجة لذلك فقد أسفر ذلك التقييد عن حصر مجال إبحار سفن القبائل العربية من واقع تركيز بريطانيا على حماية سفنها التجارية، وفي المقابل لم تكن تعير أية أهمية للجوانب السلبية التي تحصل للقبائل العربية على مياهاها، ومن أبرز تلك السلبيات انخفاض عدد السفن التجارية العربية المبحرة للعالم الخارجي والاتصال مع مناطق المحيط الهندي بما فيها بومباي مركز التجارة، وجراء ذلك فقد تراجع النشاط التجاري العربي فيما زاد النفوذ الفارسي في مياه الخليج العربي والذي لم تضع بريطانيا عليه أية قيود أسوة بالقبائل العربية، ولاسيما بعد رسم مسار الخط السابق إلى جزيرة أبو موسى الذي بدأ الفرس يطالبون بها ومن ثم احتلالها، كما أدى ذلك إلى تقطيع أواصر العلاقات الأسرية والقرابة العربية ولاسيما بين القواسم كقبيلة ما بين رأس الخيمة ولنجه وبعض القبائل العربية المقيمة على السواحل الفارسية، فأصبح ذلك الخط مانعاً للقواسم من مساعدة أبناء عمومته على الضفة الأخرى المطلّة على مياه الخليج العربي¹⁹.

اتّسمت الهدنة البحرية الأولى لعام 1835م بأنها صارت تتجدد سنوياً بشكل تلقائي واستمر ذلك حتى عام 1843م، فيما اعتاد المقيم البريطاني منذ عام 1836م على زيارة مشيخات الخليج العربي بشكل دوري كل ربيع لتجديد الهدنة ولكي يضمن عدم قيام أية اضطرابات بحرية، وكان يتقاسم الآراء مع شيوخ المنطقة عند تعرّض المنطقة لأي خطر، على أن دوره كان يقتصر على التوسط وتقريب وجهات النظر بين الأطراف المتنازعة²⁰.

معاهدة الهدنة البحرية الثانية 1843م:

استكمالا للهدنة الأولى التي أبرمت عام 1835م أبرمت الهدنة البحرية الثانية وتزامنت مع الوقت الذي شهدت فيه منطقة الخليج العربي عدة عوامل على مستوى الأمن في المنطقة وأبرزها الانسحاب المصري من الجزيرة العربية، ومن ثم بدء نشاط الدولة السعودية الثانية بقيادة الإمام فيصل بن تركي آل سعود الذي استطاع إحكام سيطرته على الجنوب الشرقي من جزيرة العرب، كما أن التغيير السياسي الذي حصل في البحرين مع تولّي الشيخ محمد بن خليفة آل خليفة الحكم فيها خلفاً للشيخ عبد الله بن أحمد آل خليفة، وكل تلك العوامل كانت مؤثرة على المستوى الأمني والسياسي على الخليج العربي رغم أنها نشأت من جهات لم تكن بالأساس من الأعضاء الذين شملتهم الهدنة البحرية الأولى²¹، فيما أدت تلك العوامل إلى اقتناع مشايخ الساحل المتصالح بجدوى ومنفعة الهدنة البحرية الأولى ومردودها الإيجابي على المستوى الأمني في مياه الخليج العربي، فكان ذلك هو العامل المحفّز على طرحهم واقتراحهم على المقيم السياسي جعل تلك الهدنة دائمة، إلا أنه كان للمقيم

¹⁸ Charles L.O. Buderı & Luciana T. Ricart, *The Iran- UAE Gulf Islands Dispute* (Boston: Brill N. J Hoff, 2018), 814.

¹⁹ ليونوفيتش، حلف القواسم وسياسة بريطانيا في الخليج العربي، 523-524.

²⁰ العابد، سياسة بريطانيا في الخليج العربي، 178-179.

²¹ سمور، تاريخ ساحل عُمان السياسي، 232.

السياسي هينيل رأي آخر وهو جعل الهدنة مشروطة بوقت معين ولمدة زمنية تحدّد بعشر سنوات وذلك على سبيل التجربة²²، الداعي لذلك هو عدم رغبة حكومة بومباي الالتزام بمبدأ الهدنة ولمدة طويلة، ما يعطي المقيم السياسي الذريعة والحجة للتدخل في شؤون المنطقة من خلال جعل مدة الهدنة قصيرة الأمد وليست طويلة أو دائمة²³.

استطاع المقيم السياسي هينيل إبرام الهدنة البحرية الثانية مع شيوخ قبائل الساحل المتصالح وجرى التوقيع عليها في 1 يونيو 1843م وبنفس شروط الهدنة الأولى، ولمدة لا تزيد عن عشر سنوات من تاريخ توقيعها²⁴، وفي الوقت نفسه ظلت بريطانيا بعيدة عن التدخل في النزاعات التي قد تحصل بين القبائل العربية على البر²⁵، وركزت جهودها على حماية الأمن البحري مع تجنّب الدخول كأحد الأطراف المشاركة في النزاعات التي تشب بين القبائل العربية على شواطئ الخليج العربي. وقد نصت بنود الهدنة البحرية الثانية على الآتي²⁶:

أولاً: يُمنع أيُّ اشتباك بحري مسلح ابتداءً من تاريخ توقيع الهدنة البحرية الثانية في الأول من يونيو 1843م ولمدة عشر سنوات (أي حتى شهر مايو 1853م).

ثانياً: تُقرّض عقوبة على كل من يخالف بنود هذه الهدنة بمجرد أن يُبلّغ بنياً الاعتداء إلى أحد رؤسائه.

ثالثاً: يتعهد زعماء القبائل العربية قبل توقيع أية اتفاقية مع أطراف أخرى بأن يُنقل مضمونها إلى المقيم البريطاني أو قائد الحامية البحرية في جزيرة قشم (باسيدو) حتى يكون الحكم الصادر بشأنها مطابقاً لتوجيهات المقيم أو القائد البحري.

رابعاً: يتعهد زعماء القبائل العربية في نهاية المدة المتفق عليها (السنوات العشر) ببذل كل ما في وسعهم لجعل هذه المعاهدة دائمة، وفي حالة عدم اتفاقهم تحال إلى المقيم البريطاني وذلك لتجديد الهدنة.

ورغم أن بنود الهدنة البحرية الثانية كانت واضحة إلا أنها غفلت في الوقت نفسه عن تضمينها نقطتين مهمتين؛ أولاهما هي حق كل شيخ قبيلة في نقل الأسلحة بالسفن والتي تم حظرها، وذلك بسبب أنه يعطي المبرر الكافي لخصومه في الهجوم على تلك السفن التي تُستخدم لذلك الغرض، وهذا يعد انتهاكاً للهدنة البحرية الثانية، أما ثانيتهما فهي ما يتعلق بمشكلة المديونين الذين يتركون دائنيهم من أصحاب السفن تهزّباً من السُلف²⁷

²² سيد نوفل، الأوضاع السياسية لإمارات الخليج العربي وجنوب الجزيرة (القاهرة، جامعة الدول العربية، 1967)، 2: 185.

²³ خالد السعدون، التاريخ السياسي للخليج العربي منذ أقدم حضاراته حتى سنة 1971م (بيروت، جداول للطباعة والنشر والتوزيع، 2012)، 283.

²⁴ "الخليج. تقارير عن المعاهدات السياسية القائمة بين الحكومة البريطانية والدول المجاورة على الساحل العربي"، (197) (132/39).

²⁵ فالح حنظل، المفصل في تاريخ الإمارات العربية المتحدة 1624-1910م (أبو ظبي، لجنة التراث والتاريخ، 1983)، 2: 523.

²⁶ C.U. Aitchison, *A collection of Treaties, Engagements, and Sanads Relation to India and Neighboring Countries: The Treaties Relations to Persia and the Persian Gulf* (India: Office of The Superintendent of Government Printing, 1983), 10: 250-251.

²⁷ السلف، التبنّام، الخرجية هي مصطلحات شعبية اعتاد أهل الخليج العربي على تداولها قديماً لتنظيم المعاملات المالية التي كان متعارفاً عليها بين العاملين في مهنة الغوص، حيث يقوم قائد السفينة أو مالكاها (النوخدة) بإعطاء مبلغ من المال للبحارة العاملين على

مما يضطر شيخ قبيلتهم للمطالبة بجلب وإحضار أولئك الأشخاص أو إلقاء القبض عليهم عند عودتهم من رحلة الغوص، وذلك الفعل يعد تدخلاً في الشؤون الداخلية للمشيخات الأخرى، ومما قد يؤجج النزاع فيما بينها من جديد، كما أن ذلك يحرم رجال القبائل أي المدنيين من حقوقهم أثناء مطالبة شيوخ قبائلهم بهم، وهذا ما عزّزه ودعمه المقيم البريطاني هينيل²⁸.

تمخضت الهدنة البحرية الثانية عن مردودات إيجابية على المستوى الأمني والاستقرار في مياه الخليج العربي، وهو ما أدى إلى انخفاض في عدد سفن الأسطول العسكري البريطاني، وذلك حسب التقرير الذي رفعه قائد الحامية البحرية البريطانية المتواجد في قاعدة باسيديو بجزيرة قشم إلى حاكم بومباي أواخر عام 1843م، والذي أوصى فيه بعدم إبقاء أية سفينة عسكرية في مياه الخليج العربي لمدة تزيد عن اثني عشر شهراً، كما تضمنت التوصية عدم إبقاء الطرادات في نوبات طويلة في موانئ - على حد زعمه - غير صحية كموانئ عدن وبوشهر، بل أن تظل في مياه البحر من أجل منع أعمال القرصنة وحماية سير التجارة البحرية. وأتت موافقة حاكم بومباي على بقاء سفينة واحدة في الخليج وأخرين تجوبان البحر الأحمر²⁹، ولتفعيل تلك التوصية قدم المقيم هينيل خطته لمراقبة مياه الخليج العربي والتي تتمثل في وجود ثلاثة طرادات على أن يُغادر أحدها مياه الخليج العربي إلى بومباي بداية كل يناير من كل عام ويُعاود المجيء مع نهاية شهر مارس بينما يُغادر الثاني ويعود نهاية شهر يونيو، وأن تجتمع الطرادات الثلاثة في الخليج العربي مع بداية موسم الغوص من أول شهر يوليو حتى أواخر شهر سبتمبر، بينما يُغادر الثالث بداية أكتوبر ويعود نهاية شهر ديسمبر³⁰.

ولم تكن الهدنة الثانية هي الأداة التي تمنع كافة النزاعات البحرية التي تشب ما بين المشيخات والقبائل العربية، وإنما قُننتها على كل حال، ولم يعد الوضع على ما كان عليه قبل الهدنتين الأولى والثانية بطبيعة الحال، وهذا ما كان يخطط له المقيم هينيل حتى من قبل إبرام الهدنة الثانية حين خاطب حكومة بومباي في شهر سبتمبر 1839م بأن تسند للطرادات البحرية البريطانية مهمة مراقبة السواحل الفارسية كما هو الحال المناطق بتلك الطرادات على السواحل العربية، لكن ذلك المقترح لم يلبّ للمقيم هينيل، بل وُوجه بالرفض من قِبَل حكومة بومباي، ولكن لما كانت الحكومة الفارسية لا تمتلك السيطرة على سواحل فارس التي تقطنها القبائل العربية فقد طلب حاكم إقليم فارس في أبريل 1846م من هينيل المساعدة البريطانية لكبح جماح القبائل العربية التي كانت لها السيطرة الفعلية على مياه الخليج العربي، وأمام عرض حاكم إقليم فارس فقد انتهزت حكومة بومباي تلك الفرصة والتي سنتيح لها تحقيق أمرين مهمين؛ أولهما تحسين العلاقات الدبلوماسية بين البلدين بعد

ظهر سفينته على سبيل الذين وذلك في فصل الشتاء لجلب وتوفير احتياجاتهم العائلية طوال فترة التوقف عن مزاوله مهنة الغوص والتي تمتد عادة طوال موسم الشتاء، ويسجل ذلك التسامح على ورقة تسمى (البُرّوة) المستنسخة من أصلها من اللفظ العربي (براءة) وبوجود شاهدين من الرجال لإثبات ذلك الذين. للمزيد يمكن الرجوع إلى: سيف مرزوق الشمالان، "صفحات من تاريخ الغوص في البحرين"،

مجلة الوثيقة 4، العدد 7 (1985م): 187.

²⁸ كيلي، بريطانيا والخليج 1745-1870، 643.

²⁹ العابد، سياسة بريطانيا في الخليج العربي، 180.

³⁰ كيلي، بريطانيا والخليج 1745-1870، 646.

ما مرت به من توتر وقتور، ولاسيما بعد تولّي محمد شاه الحكم في فارس (1834-1848م) والتي كانت قد شهدت فتوراً في عهد سابقه فتح علي شاه، وثانيهما إمكانية فرض السيطرة من قبل البحرية البريطانية على كامل مياه الخليج العربي بشقيه الشرقي والغربي³¹.

أدت النتائج الإيجابية للهدنة البحرية الثانية وجهود المقيم هينيل إلى أن تغطي جانبي الخليج العربي، وهذا ما اعتبره مكسباً حقيقياً لمخزجات الهدنة، وعلى إثر تلك النتائج المشجعة لسياسته أراد هينيل أن يفرض إجراءات مشابهة للمياه الشمالية من الخليج العربي والتي تقع تحت سيطرة الدولة العثمانية بحجة ملاحقة القراصنة العرب (على حد تعبير هينيل) والذين يُفَلِّتون من ملاحقة الطرادات إلى شمال الخليج العربي ولا ينالون عقاباً من قِبَل السلطات العثمانية، وبحجة تلك الذرائع فقد أجرى المقيم البريطاني في الخليج العربي اتصالاته وأواخر عام 1846م مع القنصل البريطاني في بغداد (هنري كريسيوك رولنسون Henry Creswicke Rawlinson)³² يحثه فيها بالسعي لمحاولة التوصل مع السلطات العثمانية في العراق والمتمثلة في والي بغداد محمد نجيب باشا³³ بأن تحصل بريطانيا على توافُق بشأن مطاردة من أسمتهم بالقراصنة داخل المياه التي تخضع لسيطرة العثمانيين أسوة بالتي حصلوا عليها من فارس، إلا أن والي بغداد واجه القنصل البريطاني بالرفض القاطع ومبدأً معارضته لأن ذلك لا ينسجم مع مبادئ القانون الدولي ويعطي الدول الأوروبية الحق في انتهاك الملاحة في المياه العثمانية وموانئها³⁴.

³¹ العابد، سياسة بريطانيا في الخليج العربي، 181-182.

³² ظهرت في القرن التاسع عشر مجموعة من الضباط النظاميين الذين اشتهروا كعلماء ومستشرقين وقادة عسكريين، ومنهم هنري رولنسون المولود في بريطانيا في 5 إبريل 1810م، وسافر إلى الهند عام 1827م كتمليذ عسكري يعمل بشركة الهند الشرقية البريطانية، وبعد مُضي 6 سنوات أُرسِل إلى فارس وهو برتبة ملازم مع مجموعة من الضباط البريطانيين لتنظيم قوات المشاة الفارسية. وعُيّن بعدها مبعوثاً سياسياً في قندهار بأفغانستان عام 1840م ولكن لم يطب له المقام هناك فطلب نقله إلى المنطقة العربية فنقل وعيّن في بغداد بمنصب قنصل، واشتهر بحبه وشغفه بالآثار والنقوش المسمارية، وأصبح أحد أهم العلماء فيها في عام 1847م وكان ممن يستطيعون قراءة النقوش التي كُتبت باللغة الفارسية القديمة، ويعتبر رولنسون أول من أشار إلى أن البحرين يمكن أن تكون دلمون التي وردت في النصوص المسمارية، مستنداً في ذلك إلى أساس الكتابات المسمارية وهي من أهم إنجازاته (موجز تاريخ آشور Out Line of the History of Assyria)، وتوفي في لندن بتاريخ 5 مارس 1895م. للمزيد يمكن الرجوع إلى: حسين فهد حماد، موسوعة الآثار التاريخية (عمان: دار أسامة للنشر والتوزيع، 2003)، 279-281. وكذلك إلى: قصي منصور التركي، الصلات الحضارية بين العراق والخليج العربي خلال الألف الثالث قبل الميلاد. التاريخ السياسي والحضاري (دمشق: صفحات للدراسات والنشر، 2008)، 109.

³³ تولى محمد نجيب باشا ولاية بغداد في الفترة (1842-1848م) خلفاً لعلي رضا باشا الذي نُقل إلى الشام. واستهل ولايته على بغداد بفرض الأمن مما أدى إلى زيادة التوتر بين العثمانيين والقاجاريين حكام فارس والتي اشتهرت في تلك الفترة بحادثة كربلاء إثر تدخل الفرس في العراق، في حين حاول نجيب باشا خلق توازن بين التدخلات الخارجية في العراق في تلك الفترة من قِبَل البريطانيين والفرنسيين. للمزيد يمكن الرجوع إلى:

Austen Henry Layard, *Early Adventure in Persia, Susiana and Babylonia* (London: International Publishers Limited 1887-1971, 1987), 380-386.

³⁴ سمور، تاريخ ساحل عُمان السياسي، 233.

معاهدة السلام الدائم عام 1853م:

كما سبقت الإشارة كانت معاهدة الهدنة البحرية لعام 1843م والممتدة لعشر سنوات فاعلة في بسط الأمن البحري على مياه الخليج العربي وكان مردودها واضحاً وملموساً وكبيراً على مشايخ الخليج العربي الموقّعين عليها على أمن مفاصت اللؤلؤ والتجارة التي كانوا يقومون بها، وكان المردود المالي مجزياً، كما أن بريطانيا أصبحت لها كلمة الفصل بالنظر إلى لزيادة نفوذها في السيطرة على مياه الخليج العربي والتي جعلها كقيلة بحماية المشيخات العربية الخليجية المنصوية تحت الهدنتين الأولى والثانية³⁵.

شهدت بداية النصف الثاني من القرن التاسع عشر الميلادي نشاطاً ملحوظاً من قبل الدولة السعودية الثانية، إذ أخذ الأمير عبد الله ابن الإمام فيصل بن تركي آل سعود بالسعي لمزيد من إحكام السيطرة على منطقة الساحل المتصالح وصولاً إلى صحار ومنطقة الباطنة في عُمان، وهذا ما أثار مخاوف مشايخ الساحل المتهادن، الأمر الذي دفعهم إلى كسب ود الشيخ محمد بن خليفة آل خليفة شيخ البحرين كي يكون موقفه لجانبهم³⁶.

تمكن الأمير عبد الله بن فيصل في يناير 1853م من الوصول إلى قلعة العانكة في منطقة البريمي واتخذتها الدولة السعودية الثانية مركزاً لها في تلك المنطقة، وصار يتواجد فيها القائد السعودي سعد بن مطلق المطيري³⁷، إذ كان الأمير عبد الله بن فيصل يصطحب معه جيشاً انطلق به من الإحساء نحو عُمان يرافقه أحمد السديري والي الإحساء، وقُدّر جيشه بثلاثة آلاف راكب جمل وما بين 300 إلى 500 خيال، واستغرقت رحلة وصولهم إلى واحة البريمي قرابة الشهر³⁸، ولدى وصول جيش الأمير عبد الله الفيصل إلى البريمي أرسل في طلب السيد ثويني بن سعيد بن سلطان آل بوسعيدي طالباً منه دفع الزكاة المستحقة على مسقط، كما دعاه بتسليم منطقة صحار العُمانية لعزان بن قيس (أحد أبناء عمومة السيد ثويني، وقيس هو أحد أبناء الإمام المؤسس أحمد بن سعيد)، كما ألزمه بدفع التكاليف المالية للحملة العسكرية والجيش القادم من الإحساء، وتعمّد الأمير عبد الله تقدير أن يكون المبلغ كبيراً حتى يجد العذر المبرّر لفرض سيطرته على منطقة الباطنة، كما دعا الأمير عبد

³⁵ جمال زكريا قاسم، مختارات من وثائق الكويت والخليج العربي المحفوظة في دور السجلات البريطانية (الكويت: سلسلة مطبوعات جامعة الكويت رقم: 8، 1972)، 10.

³⁶ مختارات من سجلات حكومة بومباي (494) (733/536)، مكتبة قطر الوطنية، www.qdl.qa، رقم الوثيقة: IOR/R/15/1/732، تاريخ الدخول: 3 سبتمبر 2023.

³⁷ أمر ببناء قلعة العانكة الشيخ سعيد بن طحنون آل نهيان شيخ أبو ظبي، وشهدت تلك القلعة معركة عُرفت باسم العانكة نسبة للقلعة، بدأت المعركة عام 1848م بين قوات بني ياس دفاعاً عن أرضهم وبين قوات سعد بن مطلق المطيري الذي كان أميراً على البريمي من طرف الإمام فيصل بن تركي آل سعود منذ عام 1838م وكان الظفر لقوات بني ياس في البداية، غير أن سعد بن مطلق ما لبث أن استولى على القلعة بعد التعزيزات التي وصلت إليه، لكن المطيري كقائد عسكري لم يدم كثيراً في البريمي حيث بعد عدد من السنوات أقصاه الإمام فيصل بن تركي لسوء تدبيره في البريمي. للمزيد يمكن الرجوع إلى: عثمان بن عبد الله بن بشر، عنوان المجد في تاريخ نجد (الرياض: دار الملك عبد العزيز)، 1981، 2: 248-276.

³⁸ كيلي، بريطانيا والخليج 1745-1870، 700.

الله لعقد اجتماع يضم مشايخ الساحل المتصالح لتثنيهم عن دعم ومساندة السيد ثويني في مقاومته³⁹، ولبي المشايخ دعوة الأمير عبد الله الفيصل للاجتماع باستثناء الشيخ سعيد بن بطي آل مكتوم شيخ دبي الذي مثله أحد أقاربه بدلاً منه⁴⁰. وتزامن ذلك الموقف مع وصول المقيم البريطاني (النجيب أرنولد بوروز كمبال Captin Arnold Burrowes Kembal)⁴¹ في 21 مارس 1853م إلى الشارقة على متن الطراد العسكري البريطاني (كلايف Clive) لمناقشة هدنة السلام البحري الدائمة، غير أن جميع مشايخ الساحل المتصالح لم يكونوا متواجدين في مشيخاتهم فقد كانوا مجتمعين بالأمير عبد الله الفيصل في واحة البريمي، وهو ما صعب على النقيب كمبال إمكانية الاجتماع بهم، كما أساءه تفضيلهم البقاء مع الأمير عبد الله⁴²، وهو ما دعاه للمسارعة بكتابة الرسائل لهم يطلبهم بالحضور للاجتماع به، ولم ينتظر إجابة المشايخ، بل ذهب إلى باسيديو في انتظار أن يصلوا هم إليه، غير أن المقيم البريطاني لم يتلق رداً إلا من إثنين من المشايخ هما الشيخ سلطان بن صقر القاسمي شيخ رأس الخيمة والشيخ حميد بن راشد النعيمي شيخ عجمان، اللذين قدما اعتذارهما عن عدم الحضور والاجتماع به بسبب ارتباطهما بالأمير عبد الله الفيصل. ومن جانبه بعث الأمير عبد الله برسالة إلى النقيب كمبال يخبره فيها أن باقي مشايخ الساحل المتصالح مرتبطون به ولا يمكنهم الحضور لمقابلته⁴³.

كان الرد الذي تلقاه المقيم البريطاني أرنولد كمبال من الأمير عبد الله الفيصل مرعباً له وذلك لتخوفه من مد الدولة السعودية الثانية نطاق سيطرتها تجاه مشيخات الساحل المتصالح والذين استطاع الأمير عبد الله كسب ودهم والذي يتبين من فحوى الرسالة السابقة، ومما زاد من الأمر تعقيداً هو تخوف النقيب كمبال من موقف الشيخ سلطان بن صقر القاسمي المساند للأمير عبد الله في دعم قيس بن عزان ضد السيد ثويني بن سعيد، وقاد ذلك التخوف المقيم البريطاني لمراسلة كل من الأمير عبد الله والشيخ سلطان مبدئياً قلقه الشديد واحتجاجه جراء ما يقومون به من أعمال يراها تضر وتهمش السيطرة البريطانية، وأتبع كمبال ذلك باتخاذ التدابير التي يراها لازمة لتعزيز الموقف البريطاني ودعم ومؤازرة السيد ثويني ضد الدولة السعودية الثانية،

³⁹ سمور، تاريخ ساحل عُمان السياسي، 240.

⁴⁰ لوريمر، دليل الخليج، القسم التاريخي، 1076.

⁴¹ النقيب أرنولد بوروز كمبال المقيم السياسي في الخليج العربي في الفترة (1852-1856م) من مواليد مدينة بومباي في 18 نوفمبر 1820م، وعمل ضابطاً في الجيش البريطاني، وأصبح مساعداً للمقيم البريطاني في الخليج ما بين العامين (1842-1852م)، ورفي عام 1851م لرتبة نقيب، وكان ممثلاً بريطانيا في هدنة السلم الدائمة المبرمة عام 1853م، وجرى نقله إلى بغداد عام 1859م لينقل منصب قنصل، ورفي لرتبة عقيد عام 1863م كما كان في عام 1873م مساعداً رسمياً لشاه فارس في زيارته إلى بريطانيا، وتوفي في لندن بتاريخ 21 سبتمبر 1908م. للمزيد يمكن الرجوع إلى:

Norman. C.B, *Kemball 'Sir Arnold Burrowes*, Revised by Alex May (U.K: Oxford Dictionary of National Biography, www.oxforddnb.com), Accessed on:4 Sept 2023.

⁴² كاليفين هـ. آلن، "أسلوب المصالحة البريطاني وأثره في تجزئة إمارات الخليج"، مجلة دراسات الخليج والجزيرة العربية 3، العدد 11 (1977): 80.

⁴³ كلي، بريطانيا والخليج 1745-1870، 700.

وتمثلت تدابيره بإرسال الطرادين العسكريين البريطانيين (كلايف Clive وتايجرز Tigris) إلى ساحل الباطنة بهدف القيام بدوريات المراقبة والحراسة لتأمين موقف السيد ثويني ومساندته ضد الأمير عبد الله⁴⁴.

كانت مبادرة الوساطة التي قام بها الشيخ سعيد بن طحنون آل نهيان بالتوسط لحل سلمي بين الموقعين السعودي- العُماني هي التي قادت لحقن الدماء والخروج بحل يُرضي الطرفين، ومثّل الجانب السعودي أحمد السديري والجانب العُماني شيخ صحار⁴⁵ وبحضور الشيخ سعيد بن طحنون، واستغرقت المفاوضات التي عُقدت في صحار أكثر من أسبوعين من منتصف شهر أبريل حتى 2 مايو 1853م⁴⁶ حتى تم التوصل على صيغة اتفاق بينهما. وكان أهم ما ورد في ذلك الاتفاق هو الاعتراف بالحكم السعودي على عُمان الداخلية التي تمتد من وادي الجيزي على طول حدود جبال الحجر إلى الباطنة حتى رأس الحد، مقابل الاعتراف بحكم السيد سعيد بن سلطان على عُمان ومسقط والشرقية وجعلان، كما تعهد السيد ثويني بدفع 60 ألف ريال كمتأخرات عن الزكاة المستحقة عليهم، وأن يدفع 14000 ريال سنوياً عن مسقط و8000 ريال سنوياً عن صحار⁴⁷. ونال الاتفاق رضا الطرفين، وتم إبلاغ النقيب كمبال بتلك المجريات في مقر إقامته في باسيدو⁴⁸.

قد اغتتم المقيم البريطاني أرنولد كمبال فرصة توصل الجانبين السعودي- العُماني لما سبق من اتفاق فعزم على مغادرة باسيدو متوجهاً إلى الساحل المهادن لطرح (هدنة السلام الدائمة Perpetual Treaty of Maritime Peace) مستفيداً من اتفاق صحار السابق، ومتوجساً - في الوقت نفسه - خوفاً من سعي الدولة السعودية الثانية للسيطرة على عُمان ومشيخات الخليج العربي والساحل المتهدان تحديداً⁴⁹، وذلك حسب الرسالة الصادرة من حكومة الهند في وقت سابق بتاريخ 6 مايو 1845م والتي جاء فيها: "قد يبدو أن فيصل بن تركي والذي باسمه تمت الحملة العسكرية الحالية لم يُتم حتى الآن فعل أكثر من إعادة تأسيس التفوق الوهابي كما كان الحال سابقاً في حياة والده الإمام تركي، أما إذا ظهر أن عزم فيصل بن تركي هو امتداد التفوق الوهابي إلى خارج الحدود السابقة ليستولي على ممتلكات حليفنا إمام مسقط فإن تدخلنا يجب أن يتم، ويجب إعطاء

⁴⁴ العابد، سياسة بريطانيا في الخليج العربي، 186.

⁴⁵ لوريمر، دليل الخليج، القسم التاريخي، 1076.

⁴⁶ مختارات من سجلات حكومة بومباي (496) (733/538)، مكتبة قطر الوطنية، www.qdl.qa، رقم الوثيقة: IOR/R/15/1/732، تاريخ الدخول: 5 سبتمبر 2023.

⁴⁷ ملخص لمراسلات تتعلق بشؤون الخليج الفارسي 1801-1853م (V132) (344/264)، مكتبة قطر الوطنية، www.qdl.qa، رقم الوثيقة: IOR/L/PS/20/C248C، تاريخ الدخول: 5 سبتمبر 2023.

⁴⁸ عبد الله بن صالح المطوع، عقود الجمان في أيام آل سعود في عُمان، تحقيق: فالح زكي حنظل (أبو ظبي: المجمع الثقافي، 1997)، 135-143.

⁴⁹ Donald Hawley, *The Trucial State* (New York: Twayne Publishers, 1970), 154.

تعليمات للسلطات المحلية للإعلان لفیصل بن تركي بأن إمساكنا عن الحرب والذي أدى حتى يومنا إلى تشجيعه لن يتم حدوثه أكثر من ذلك⁵⁰.

وحال وصول المقيم البريطاني النقيب أرنولد كمال إلى الساحل المتصالح (الشكل رقم 1) وجد رغبة شديدة من لندن مشايخه وبلا استثناء في التوصل إلى الهدنة البحرية الدائمة، وقام كمال بعقد اجتماع لوضع تلك الهدنة موضع التنفيذ، واستغرق التباحث بشأنها عدة أيام في الفترة من 4 حتى 9 مايو 1853م حتى تم التوقيع على معاهدة السلام البحري الدائم⁵¹، ووقع عليها كل من: الشيخ سلطان بن صقر القاسمي شيخ رأس الخيمة، الشيخ سعيد بن طحون آل نهيان شيخ أبو ظبي، الشيخ سعيد بن بطي آل مكتوم شيخ دبي، الشيخ عبد الله بن راشد المعلا شيخ أم القيوين، الشيخ حميد بن راشد النعيمي شيخ عجمان، وتضمنت تلك الهدنة بنوداً ثلاثة، هي⁵²:

أولاً: اتفق الجميع على وقف كل الأعمال العدوانية في البحر اعتباراً من 25 رجب عام 1269هـ الموافق 4 مايو 1853م.

ثانياً: تعهد كل شيخ بأن يأخذ على عاتقه معاقبة أي من رعاياه أو أتباعه في حالة قيامهم بارتكاب عدوان بحري على أشخاص أو ممتلكات رعايا أو أتباع الفريق الآخر في المعاهدة.

ثالثاً: اتفق الموقعون على هذه المعاهدة على أنه إذا ما هوجم أحد من رعاياهم من فريق آخر في المعاهدة فعليهم عدم الرد على ذلك الهجوم، بل يجب أن يتم تبليغ ذلك إلى المقيم البريطاني في الخليج العربي أو إلى قائد البحرية البريطانية في الخليج الذي يتولى بدوره تحصيل التعويضات اللازمة.

على الرغم من أن بنود الهدنة هذه كانت شبيهة ببنود الهدنة السابقة لعام 1843م إلا أن الجديد في هذه الهدنة هو الثالث والأخير الذي يعطي الحكومة البريطانية حق تعزيز الهدنة البحرية الدائمة والمراقبة الكاملة في تنفيذها، وتركت هدنة السلام البحرية الدائمة للأسطول العسكري البريطاني حق معاقبة الجهة المعتدية، كما أن هذه الهدنة قد جاءت مغايرة لسابقاتها من الهدن إذ قام حاكم عام الهند بالتصديق عليها بدلاً من المقيم البريطاني في الخليج العربي الذي حوّل من قبل بالتوقيع على ما سبق من معاهدات أو هدن بحرية. وقد دخلت تلك الهدنة حيز التنفيذ حينما نالت الموافقة عليها بمجلس الهند واستعراض موافقات حاكم عام الهند في 24 أغسطس 1853م⁵³، ولقد أتت تلك المعاهدة كوثيقة تم من خلالها تنظيم أسس العلاقات البريطانية في منطقة

⁵⁰ ملخص لمراسلات تتعلق بشؤون الخليج الفارسي 1801-1853م (V124) (344/248)، مكتبة قطر الوطنية، www.qdl.qa، تاريخ الدخول: 6 سبتمبر 2023.

⁵¹ Robert Hughes Thomas, *Historical and Other Information Connected with Place in the Persian Gulf* (Bombay: Printed for the Government at the Bombay Education Society's Press, 1856), 88-89.

⁵² C. U. Aitchison, *A Collection of Treaties Engagement*, 135-136.

⁵³ Briton Cooper Busch, *Britain and the Persian Gulf 1894-1914* (USA: University of California Press, 1967), 24.

الخليج العربي حتى المعاهدة المانعة التي أبرمت عام 1892م، واعتُبرت كذلك بداية السيطرة والتحكّم البريطاني الذي عرف بـ(عصر السُلّم البريطاني Britania Bax) على مشيخات الخليج العربي والتي أتاحت لها من خلالها السيطرة السياسية وعدم الإخلال بأمن الممرات المائية في الخليج العربي والتي توفّر طرق تجارتها إلى شبه القارة الهندية⁵⁴، وليس معنى هذا أن نظام المهادنات الذي انتهجته بريطانيا كان يخلو من العيوب أو الاختراقات، ومنها هذه المعاهدة الأخيرة للسلام البحري الدائمة لعام 1853م التي لم تربط مشايخ الساحل المتهادن بالمحافظة على السلام البحري تجاه من هم غير أعضاء بهذه الهدنة⁵⁵.

يمكننا القول بأن سياسية الحكومة البريطانية التي التزم بها النقيب أرنولد كيمبال من خلال الهدنة البحرية الدائمة لعام 1853م تقوم على أساس الحياد في المشكلات التي تقع داخل نطاق حدود مشايخ الخليج العربي، مع الحرص على استقلالها وسلامتها من أي اعتداء خارجي، كما أن بريطانيا كانت تأمل من معاهدة السلام البحرية الدائمة أن تضع حداً لما أسمته القرصنة البحرية، غير أنّ ما جرى بعد التوقيع على الهدنة السابقة هو خفض مستوى الاضطرابات البحرية في مياه الخليج العربي، مع استمرار المنازعات الداخلية والمناوشات البرية، في الوقت الذي أعطت بريطانيا فيه لنفسها الحق في لعب دور الوسيط بين القبائل العربية في حالة نشوب أيّ نزاع داخلي، الأمر الذي توسّعت فيه عند استعمال تلك الصلاحية مع تمرّسها في تلك المهمة، فأصبحت مع مرور الوقت قوة تنفيذية تُوقّع الجزاءات وتفرض الغرامات على نقيض بذلها الوساطة ما بين تلك القبائل⁵⁶.

الخاتمة:

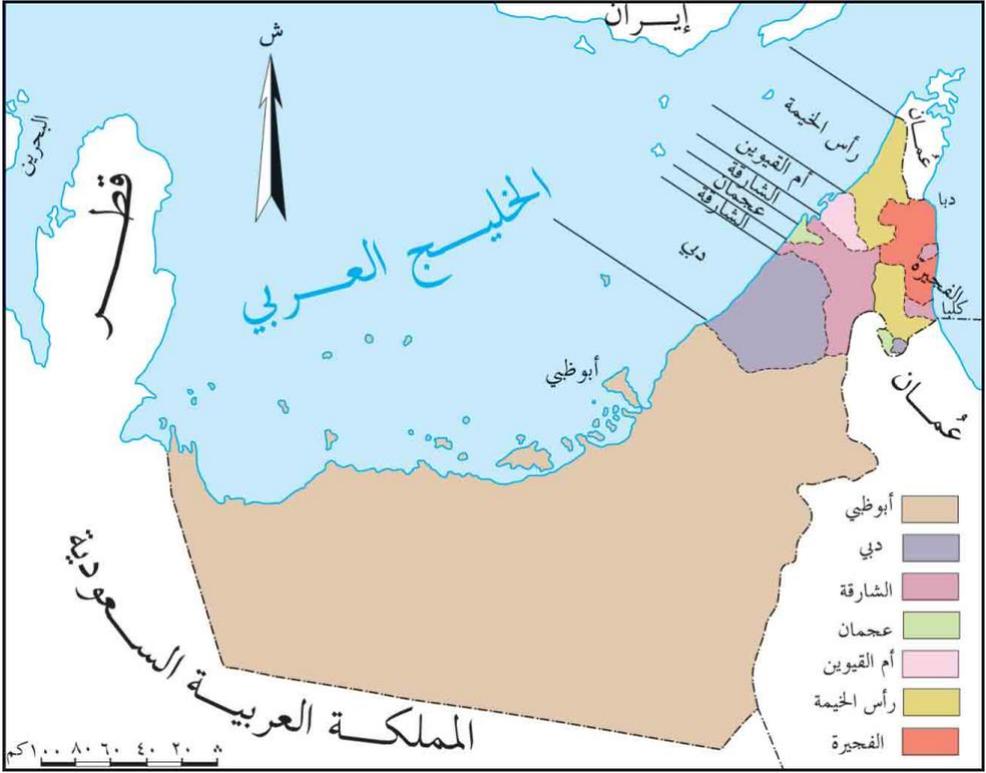
كان تأثير الهدنة البحرية لعام 1835م محدوداً ولم تقم تلك الهدنة بحل جميع التجاوزات الأمنية والسياسية في ما بين القبائل العربية في مشيخات الساحل المتصالح، فيما حدّت تلك الهدنة في بدايتها من النزاعات ولكن بعض التجاوزات التي تخللتها والالتزام الفعلي الذي كان مفقوداً ما بين مشايخ القبائل جعلتها بحاجة إلى تحديث، ولكن في مجملها كانت تلك الهدنة قد حملت المشايخ المسؤولية إلى حد كبير عن الأعمال المخلة بالأمن البحري، فيما أعقبت تلك الهدنة هدنة أخرى عام 1843م والتي نشطت فيها البحرية البريطانية ونجحت في تقليص الاضطرابات والخروقات البحرية ما بين القبائل العربية بفعل تمسك الجميع ببنود الهدنة الثانية.

لقد أتت الهدنة البحرية الدائمة لعام 1853م بمثابة حلف دائم بعد خوض تجربة الهدنتين السابقتين لوقف أعمال الاضطرابات وزعزعة الأمن البحري والتي لاقت ترحيباً من مشايخ إمارات الساحل المتصالح في الوقت الذي أقتصر الدور البريطاني على الأمن البحري، فيما فرضت بريطانيا إحالة الخلافات والنزاعات البحرية إلى المقيم السياسي البريطاني في الخليج العربي، في الوقت الذي لم يكن لبريطانيا الرغبة في التدخل في شؤون المشيخات وإمارات الساحل البرية بل تركتها لمشايخها.

⁵⁴ علي حسن الحمداني، دولة الإمارات العربية المتحدة: نشأتها وتطورها (الكويت: مكتبة الغلا، 1986)، 18-19.

⁵⁵ سمور، تاريخ ساحل عُمان السياسي، 243

⁵⁶ UK, J. C. Hurewitz, *Diplomacy in the Near and Middle East: A Documentary record, 1535-1914* (Cambridge Archive Editions, 1987), I: 143.



(الشكل رقم 1) التقسيمات الإدارية لدولة الإمارات العربية المتحدة، المجلد: الثالث، التاريخ والجغرافية والآثار،

ص 423، الموسوعة العربية <https://arab-ency.com.sy/ency/details/3416/3>، تاريخ الدخول: 7:

سبتمبر 2023.

Hakem Değerlendirmesi: Dış bağımsız.

Çıkar Çatışması: Yazar çıkar çatışması bildirmemiştir.

Finansal Destek: Yazar bu çalışma için finansal destek almadığını beyan etmiştir.

Peer-review: Externally peer-reviewed.

Conflict of Interest: The author has no conflict of interest to declare.

Grant Support: The author declared that this study has received no financial support.

المصادر والمراجع

آن، كالفين هـ. "أسلوب المصالحة البريطاني وأثره في تجزئة إمارات الخليج". مجلة دراسات الخليج والجزيرة العربية 3، ال عدد 11 (1977): 67-84.

بن بشر، عثمان بن عبد الله. عنوان المجد في تاريخ نجد. المجلد 2. الرياض: دار الملك عبد العزيز، 1981.

التركي، قصي منصور. الصلات الحضارية بين العراق والخليج العربي خلال الألف الثالث قبل الميلاد. التاريخ السياسي والحضاري. دمشق: صفحات للدراسات والنشر، 2008.

- حماد، حسين فهد. موسوعة الآثار التاريخية. عمان: دار أسامة للنشر والتوزيع، 2003.
- الحمداني، علي حسن. دولة الإمارات العربية المتحدة: نشأتها وتطورها. الكويت: مكتبة العُلا، 1986.
- حمزة، كمال. دبي لؤلؤة الخليج. دبي: دائرة الإعلام، 1977.
- حنظل، فالج. المفصل في تاريخ الإمارات العربية المتحدة 1624-1910م. المجلد 2. أبو ظبي: لجنة التراث والتاريخ، 1983.
- الخصوصي، بدر الدين عباس. دراسات في تاريخ الخليج العربي الحديث والمعاصر. المجلد 1. ط2، الكويت: منشورات ذات السلاسل، 1984.
- الخنجي، حسين بن علي بن أحمد الوحيدي. تاريخ لنجه. ط2، دبي: دار الأمة للنشر والتوزيع، 1988.
- راشد، علي محمد. الاتفاقيات السياسية والاقتصادية التي عقدت بين إمارات ساحل عُمان وبريطانيا 1806-1971م. ط2، الشارقة: منشورات اتحاد كتاب وأدباء الإمارات، 2004.
- السعدون، خالد. التاريخ السياسي للخليج العربي منذ أقدم حضاراته حتى سنة 1971م. بيروت: جداول للطباعة والنشر والتوزيع، 2012.
- سمّور، زهدي عبد المجيد. تاريخ ساحل عُمان السياسي في النصف الأول من القرن التاسع عشر. المجلد 1. الكويت: منشورات ذات السلاسل، 1985.
- الشملان، سيف مرزوق. "صفحات من تاريخ الغوص في البحرين". مجلة الوثيقة 4، العدد 7 (1985): 131-189.
- العابد، فؤاد سعيد. سياسة بريطانيا في الخليج العربي خلال النصف الأول من القرن التاسع عشر. المجلد 1. الكويت: منشورات ذات السلاسل، 1981.
- عبد الحميد، صلاح. شخصيات أثرت الحياة الإماراتية. القاهرة: أطلس للنشر والإنتاج الإعلامي، 2016.
- قاسم، جمال زكريا. مختارات من وثائق الكويت والخليج العربي المحفوظة في دور السجلات البريطانية. الكويت: سلسلة مطبوعات جامعة الكويت رقم (8)، 1972.
- كلي، جون ب. بريطانيا والخليج 1745-1870. ترجمة: محمد أمين عبد الله. المجلد 1. مسقط: وزارة التراث القومي والثقافة، 1979.
- لوريمر، ج. ج. دليل الخليج، القسم التاريخي. المجلد 1. الدوحة: إعداد قسم الترجمة بمكتب أمير دولة قطر، 1975.

ليونوفيتش، ميخين فيكتور. حلف القواسم وسياسة بريطانيا في الخليج العربي في القرن الثامن عشر والنصف الأول من القرن التاسع عشر. ترجمة: سمير نجم الدين سطات. دبي: مركز جمعة الماجد للثقافة والتراث، 2009.

مختارات من سجلات حكومة بومباي. الدوحة: مكتبة قطر الرقمية، www.qdl.qa. IOR/R/15/1/732
المطوع، عبد الله بن صالح. عقود الجمان في أيام آل سعود في عُمان. تحقيق: فالح زكي حنظل. أبو ظبي: المجمع الثقافي، 1997.

ملخص لمراسلات تتعلق بشؤون الخليج 1801-1853م. الدوحة: مكتبة قطر الرقمية، www.qdl.qa. IOR/L/PS/20/C248C

نوفل، سيد. الأوضاع السياسية لإمارات الخليج العربي وجنوب الجزيرة. المجلد 2. القاهرة: جامعة الدول العربية، 1967.

Kaynakça/References

Aitchison, C.U. *A collection of Treaties, Engagements, and Sanads Relation to India and Neighboring Countries: The Treaties Relations to Persia and the Persian Gulf*, Vol.X. India: Office of The Superintendent of Government Printing, 1983.
al-Ḥamdānī, ‘Alī Ḥasan. *Dawlat al-Imārāt al-‘Arabīyah al-Muttaḥidah: nash’atuhā wa-taṭawwuruhā*. al-Kuwayt: Maktabat al-‘Ulā, 1986.

al-‘Ābid, Fu’ād Sa’īd. *Siyāsāt Barīṭāniyā fī al-Khalīj al-‘Arabī khilāl al-niṣf al-Awwal min al-qarn al-tāsi ‘ashar*. Mujallad 1. al-Kuwayt: Manshūrāt Dhāt al-Salāsīl, 1981.

al-Khanjī, Ḥusayn ibn ‘Alī ibn Aḥmad al-Waḥīdī. *Tārīkh Linjah*. 2. bs. Dubayy: Dār al-Ummah lil-Nashr wa-al-Tawzī‘, 1988.

al-Khuṣūṣī, Badr al-Dīn ‘Abbās. *Dirāsāt fī Tārīkh al-Khalīj al-‘Arabī al-ḥadīth wa-al-mu‘āṣir*. Volume 1, 2. bs. al-Kuwayt: Manshūrāt Dhāt al-Salāsīl, 1984.

al-Muṭawwi‘, Allāh ibn Ṣāliḥ. *‘Uqūd al-jumān fī Ayyām Āl Sa’ūd fī ‘umān. taḥqīq: Fāliḥ Zakī Ḥanṣal*. Abwzby: al-Majma‘ al-Thaqāfī, 1997.

al-Sa’dūn, Khālīd. *al-Tārīkh al-siyāsī lil-Khalīj al-‘Arabī mundhu aqdam ḥaḍārātihi ḥattā sanat 1971*. Bayrūt: Jadāwil lil-Ṭibā‘ah wa-al-Nashr wa-al-Tawzī‘, 2012.

al-Shamlān, Sayf Marzūq. "Ṣafahāt min Tārīkh al-ghawṣ fī al-Baḥrayn." *Majallat al-Wathūqa*, 4, no. 7 (1985): 131-189.

al-Turkī, Quṣayy Maṣṣūr. *al-Ṣilāt al-ḥaḍārīyah bayna al-‘Irāq wa-al-Khalīj al-‘Arabī khilāl al-alf al-thālīth qabla al-Mīlād. al-tārīkh al-siyāsī wa-al-ḥaḍārī*. Dimashq: Ṣafahāt lil-Dirāsāt wa-al-Nashr, 2008.

- Älin, kalfyn H. "Uslüb al-muşälahah al-Baritänî wa-atharuhu fî tajzi'at Imärät al-Khalij." *Majallat Diräsät al-Khalij wa-al-Jazirah al-'Arabiyah*, no. 11 (1977): 67-84.
- Buder. Charles L. O. i & Ricart. Luciana T. *The Iran- UAE Gulf Islands Dispute*. Boston: Brill N. J Hoff, 2018. Busch, Briton Cooper. *Britain and the Persian Gulf 1894-1914*. USA: University of California Press, 1967.
- Ĥammäd, Ĥusayn Fahd. *Mawsu'at al-Äthär al-tärikhīyah*. 'Ammän: Där Usamah lil-Nashr wa-al-Tawzi', 2003.
- Ĥamzah, Kamäl. *Dubayy Lu'lu'ah al-Khalij*. Dubayy: Dä'irat al-I'lām, 1977.
- Hawley, Donald. *The Trucial State*. New York: Twayne Publishers, 1970.
- Hurewitz, J. C. *Diplomacy in the Near and Middle East: A Documentary record (1535-1914)*. Vol: I, UK: Cambridge Archive Editions, 1987.
- 'Abd-al-Ĥamīd, Şalāh. *Shakşiyät atharat al-ĥayāh al-Imärätīyah*. al-Qāhirah: Atlas lil-Nashr wa-al-Intāj al-I'lāmī, 2016.
- Ibn bishr, 'Uthmān ibn Allāh. *'Unwān al-Majd fī Tārīkh Najd*. Volume 2. al-Riyād : Dārāt al-Malik 'Abd-al-'Azīz, 1981.
- Kyly, Jün b. *Baritāniyā wālkhlyj 1745-1870*. Tarjamat: Muĥammad Amīn Allāh, Mujallad 1, Masqaţ: Wizärät al-Turāth al-Qawmī wa-al-Thaqāfah, 1979.
- Layard, Austen Henry. *Early Adventure in Persia, Susiana and Babylonia*. London: International Publishers Limited (1887-1971), 1987.
- Lürimar, J J. *Dalīl al-Khalij, al-qism al-tärīkhī*. Mujallad 1, al-Dawĥah: i'dād Qism al-tarjamah bi-Maktab Amīr Dawlat Qaţar, 1975.
- Lywnwfytsh, mykhyn Fiktür. *Ĥilf al-Qawāsīm wa-siyāsāt Baritāniyā fī al-Khalij al-'Arabī fī al-qarn al-thāmin 'ashar wa-al-niṣf al-Awwal min al-qarn al-tāsi' 'ashar*. Tarjamat: Samīr Najm al-Dīn şās. Dubayy: Markaz Jum'ah al-Mājid lil-Thaqāfah wa-al-Turāth, 2009.
- Mukhtārāt min sijillāt Ĥukūmat Būmbāy. al-Dawĥah: Maktabat Qaţar al-raqmīyah, IOR / R / 15/1 / 732 www. qdl. Qa.
- Mulakhkĥaş limurāslāt tata'allaq bi-shu'ūn al-Khalij 1801-1853. al-Dawĥah: Maktabat Qaţar al-raqmīyah, IOR / L / PS / 20 / C248C, www. qdl. Qa.
- Nawfal, Sayyid. *al-Awḏā' al-siyāsīyah li-Imärät al-Khalij al-'Arabī wa-Janūb al-Jazirah*. Mujallad 2. al-Qāhirah: Jāmi'at al-Duwal al-'Arabiyah, 1967.
- Oxford Dictionary of National Biography, www.oxforddnb.com.
- Qāsīm, Jamāl Zakariyā. *Mukhtārāt min wathā'iq al-Kuwayt wa-al-Khalij al-'Arabī al-mahfūzah fī Dawr al-Sijillāt al-Baritāniyah*. al-Kuwayt: Silsilat Maţbū'āt Jāmi'at al-Kuwayt raqm (8), 1972.

- Rāshid, ‘Alī Muḥammad. *al-Ittiḥādīyāt al-siyāsīyah wa-al-iqtiṣādīyah allatī ‘uqīdat bayna Imārāt Sāḥil ‘umān wa-Barīṭāniyā 1806-1971*. 2. bs. al-Shāriqah: Manshūrāt Ittiḥād Kitāb wa-Udabā’ al-Imārāt, 2004.
- Sammwur, Zuhdī ‘Abd-al-Majīd. *Tārīkh Sāḥil ‘umān al-siyāsī fī al-nisf al-Awwal min al-qarn al-tāsi’ ‘ashar*. Mujallad 1. al-Kuwayt: Manshūrāt Dhāt al-Salāsil, 1985.
- Thomas, Robert Hughes. *Historical and Other Information Connected with Place in the Persian Gulf*. Bombay: Printed for the Government at the Bombay Education Society's Press, 1856.
- Wilson, Grame. *Father of Dubi: Shaikh Rashid bin Saeed Al-Maktoum*. Dubi: Media Prima, 1999.