Farklı Geometriye Sahip Savaklarda Nümerik Modeller ile Elde Edilen Debi Katsavılarının İncelenmesi

Sevma Özdin¹ ©, Mücella İlkentapar ^{*2} © , Serhat Aksit ³ ©, Ahmet Alper Öner ⁴ ©

1 Erciyes Üniversitesi Mühendislik Fakültesi İnşaat Mühendisliği, KAYSERİ ¹² Ercives Üniversitesi Mühendislik Fakültesi İnsaat Mühendisliği, KAYSERİ ³ Abdullah Gül Üniversitesi Mühendislik Fakültesi İnsaat Mühendisliği, KAYSERİ ⁴ Erciyes Üniversitesi Mühendislik Fakültesi İnşaat Mühendisliği, KAYSERİ

(Alınış / Received: 27.08.2024, Kabul / Accepted: 25.11.2024, Online Yayınlanma / Published Online: 30.12.2024)

Anahtar Kelimeler Öz: Farklı tipleri bulunan savaklar, geometrik şekillerine göre geniş başlıklı, keskin Debi Katsayısı, kenarlı ve uzun başlıklı olarak sınıflandırılabilirler. Bu çalışmada, geniş başlıklı HAD, sayak akımına ait deney verileri, sonlu hacimler metoduna dayanan FLOW-3D paket Acık Kanal, programı kullanılarak modellenmiştir. Calışma kapsamında farklı ağ yapıları test Savak. edilmiş ve türbülans viskozitesinin hesaplanmasında Standart k- ϵ ve RNG k- ϵ FLOW-3D türbülans kapatma modelleri uygulanmıştır. Yapılan calısmalardan elde edilen en uygun ağ yapısı ile savak geometrileri çoğaltılarak; keskin kenarlı, geniş ve uzun başlıklı savaklar için su yüzü profilleri elde edilmiştir. Üç farklı geometriye şahip savaklarda Microsoft Excel ile Otahmin ve catahmin değerleri hesaplanarak yeni ca debi katsayısı formülleri önerilerek literatürde bulunan formüller ile karşılaştırılmıştır. Çalışma sonucunda debi katsayısı hesabında kullanılacak genel formüller de üretilmiştir. Keskin kenarlı ve geniş başlıklı savaklarda, Standart k-ε ve RNG k-ε türbülans kapatma modelleri kullanılarak elde edilen yeni formüllerin; literatürde bulunan formüllere nazaran deney sonuçlarına daha yakın değerler verdiği belirlenmistir.

Investigation of Discharge Coefficients Obtained by Numerical Models in Weirs With **Different Geometries**

Kevwords

Discharge Coefficient, CFD. Open Channel, Weir FLOW-3D

Abstract: Weirs, which are available in various types, can be classified according to their geometric shapes as broad-crested, sharp-crested, and long-crested. In this study, experimental data for flow over broad-crested weirs were modeled using the FLOW-3D software, which is based on the finite volume method. Various mesh configurations were tested, and the Standard $k-\varepsilon$ and RNG $k-\varepsilon$ turbulence models were employed for calculating turbulence viscosity. Following the determination of the optimal mesh configuration, weir geometries were replicated to generate water surface profiles for sharp-crested, broad-crested, and long-crested weirs. Discharge (Qestimate) and discharge coefficient (c_{d,estimate})values for the weirs with three distinct geometries were calculated using Microsoft Excel. Subsequently, new discharge coefficient (c_d) formulas were proposed and compared with existing formulas in the literature. As a result, generalized formulas for calculating discharge coefficients were developed. It was determined that the new formulas obtained for sharp-crested and broad-crested weirs using the Standard k - ε and RNG k - ε turbulence models provided values that aligned more closely with experimental results compared to the formulas available in the literature.

1. Giriş

Hidrolik mühendisleri tarafından akışı kontrol etmek, suyun debisini ölçmek, su seviyelerini düzenlemek ve istenmeyen taskınları önlemek amacıyla kullanılan kritik yapı elemanları savak olarak isimlendirilmektedir. Kanal eksenine dik olarak yerleştirilen bir ölçüm savağının yaklaşım kanalında ölçülen derinlik ile debi arasında belirlenen iliski vardımıyla akım tespit edilebilir. Savaklar, farklı geometrik sekillerde uygulanabilir ve keskin kenarlı, geniş başlıklı ve uzun başlıklı savaklar olarak sınıflandırılabilir. [1]. Keskin kenarlı savaklar ince bir düsey levha olup su napı savak üzerinden serbest bir şekilde dökülür. Geniş başlıklı savaklar, akım yönünde yeterli uzunlukta düz bir yüksekliğe sahip olup, bu savaklarda su geniş bir yüzey üzerinde akar. Uzun başlıklı savaklar ise geniş başlıklı savakların uzun bir türüdür ve bu savaklarda su daha uzun bir yüzey üzerinden akar. Her bir savak geometrisinin kendine özgü avantajları bulunmaktadır ve kullanım amacına göre uygun olan geometri seçilerek tasarım yapılmaktadır.

Savaklar üzerindeki akım; serbest yüzey akışı, türbülans ve enerji kayıpları gibi birçok karmaşık faktörü içerir. Uygun tasarım modelini oluşturabilmek için akış profili, hız profili ve basınç alanının hassas bir şekilde öngörülmesi gerekmektedir. Savaklarda akımların analizi fiziksel deneyler ile gerçekleştirilebilmektedir. Ancak deneysel çalışmalar maliyetli ve zaman alıcı olabilmektedir. Günümüzde Hesaplamalı Akışkanlar Dinamiği, HAD, (Computational Fluid Dynamics – CFD) vöntemlerindeki gelismeler ile savakların modellenmesi kolaylasmıs zamandan ve maliyetten tasarruf edilmesini sağlamıştır. HAD ile yapılan analizler, c_d debi katsayısı gibi önemli hidrolik parametrelerinde hassas bir şekilde hesaplanmasına olanak tanımaktadır. Ayrıca HAD modelleri, savak geometrisinin değiştirilmesi gibi farklı parametrelerin etkisini kolayca analiz etme imkânı tanımaktadır.

Günümüze kadar, savak ve c_d debi katsayısı ile ilgili çok sayıda deneysel ve nümerik çalışma yapılmıştır. Azimi ve Rajaratnam [1], farklı savak modellerinde literatürden elde ettikleri deneysel verileri sayısal olarak analiz etmislerdir. Genis başlıklı savak için c_d debi katsayısını genis başlıklı savak uzunluğuna göre incelemislerdir. Debi katsayısının, savak genişliği ve memba bölgesindeki kret uzunluğuna bağlı olarak değiştiğini ifade etmişlerdir. Savak şekillerine göre cd debi katsayısı formüllerini aşağıdaki gibi bulmuşlardır.

Keskin Kenarlı Savaklarda C_d formülü;

$$
C_d = 0.767 + 0.215 \left(\frac{h}{L}\right) \tag{1.1}
$$

Uzun Başlıklı Savaklarda C_d formülü;

$$
C_d = 1.02[h/(h+p)]^{0.12} \tag{1.2}
$$

Formüllerdeki h memba kısmındaki akım yüksekliğini, L savağın uzunluğunu, p ise savak yüksekliğini ifade göstermektedir

Govinda Rao ve Muralidhar [2], Sonlu tepe genisliğine sahip savakların debi özelliklerini ayrıntılı bir sekilde analiz etmişlerdir. Bu analizde, önceki deney sonuçları kullanılarak savaklar keskin kenarlı, uzun ve geniş başlıklı olarak kategorize edilmiştir. Geniş başlıklı savak için debi katsayısı formülünü aşağıdaki gibi bulmuşlardır. Geniş Başlıklı savaklarda C_d formülü;

$$
C_d = 0.913 + 0.049 \left(\frac{h}{L}\right) \tag{1.3}
$$

Formüllerdeki h, savağın memba kısmındaki akım yüksekliğini, L ise savağın uzunluğunu ifade etmektedir. Ramamurthy ve ark. [3], keskin kenarlı savak akımını deneysel olarak incelemişlerdir. Çalışmalarında kret bölgesine yakın olan bölgede hız ve basınc dağılımlarını incelemislerdir. Calısmalarında, c_d debi katsayısının h/P oranına göre değiştiğini belirtmişlerdir. Yaptıkları çalışmada, h savağın membaındaki akım yüksekliğini, P ise savağın yüksekliğini belirtmektedir.

El-Alfy [4], ca debi katsayısının değişimini deneysel olarak incelemiştir. Dört farklı savak için farklı akım şartlarında 254 adet deney gerçekleştirmişlerdir. Çalışmalarında, debi katsayısı cd'nin H/Y oranına bağlı olarak değiştiğini tespit etmişlerdir. Geliştirdiği formüllerdeki debi katsayısının literatürde bulunan katsayılar ile uyumlu olduğunu belirtmiştir. Keskin kenarlı savaklar ve geniş başlıklı savaklar için aşağıdaki formülleri bulmuştur. Keskin kenarlı savaklarda 0.375 ile 1.47 arasındaki H/Y oranı için C_d formülü;

$$
C_d = 0.6184 + 0.1078H/Y
$$
\n(1.4)

Genis başlıklı savaklarda, H/Y oranı 0.3 ile 1.5 arasında ve H/w oranı 0.18 ile 0.33 arasında olduğunda C_d formülü;

$$
C_{d} = 0.5819 + 0.1677H/Y
$$

Formüllerde, H savak üstü su yüksekliği, Y kret yüksekliği ve w kret kalınlığı olarak ifade edilmektedir. Doğan [5], deneysel olarak yaptığı çalışmasında kret şeklinin c_d debi katsayısına etkisini incelemiştir. Calışmasında; 1/4 yuvarlatılmış savak, 1/2 yuvarlatılmış savak, düz savak ve keskin kenarlı savak olmak üzere

 (1.5)

dört farklı savak şeklini kullanmıştır. Yapmış olduğu deneyler sonucunda savak kret şeklinin ca debi katsavısı değisimi için önemli bir faktör olduğunu ve savağın yüksekliğinin artmasıyla debi katsayısında azalma olduğunu belirtmiştir. Bilhan ve ark. [6], keskin kenarlı dikdörtgen yan savaklarda 843 deneysel veri kullanarak yapay sinir ağlarıyla debi katsayılarını tahmin etmislerdir. İki farklı sinir ağı tekniğini kullanarak elde ettikleri sonucları karsılastırmıslardır. Calısmalarında, FFNN modelinin debi katsayısını tahmin etmede RBNN modelinden daha iyi performans sergilediğini vurgulamışlardır. Salmasi ve ark. [7], geniş başlıklı savaklarda cd debi katsayısını belirlemek için yapay sinir ağları ve genetik programlama yöntemlerini kullanmışlardır. Yaptıkları çalışmada 15 farklı savak geometrisinde elde edilen deneysel verileri kullanmış ve genetik programlama ile yaptıkları hesaplamaların yapay sinir ağlarına göre deneysel verilerle daha uyumlu olduğunu belirtmişlerdir. Al-Khatip ve ark. [8], genis baslıklı savaklarda c_d debi katsayısı ve c_y hız katsayısının nelere bağlı olarak değistiğini belirlemek amacıyla deneysel çalışma gerçekleştirmişlerdir. Genel denklemlerden elde edilen c_y hız katsayısı ve c_d debi katsayısı değerlerini, deneylerde elde ettikleri veriler ile karşılaştırdıklarında hata oranının %5' ten küçük olduğunu belirtmişlerdir. Hoseini ve ark. [9], geniş başlıklı savaklarda 2 farklı genişlik ve 15 farklı debi kullanarak deneysel çalışma yapmışlardır. Çalışmalarında debi katsayısını etkileyen parametrelerin savak genişliği, kret üzerindeki toplam enerii yükü ve savak uzunluğu olduğunu belirtmislerdir. Literatürde bulunan denklemlerle sayısal olarak elde edilen debi katsayılarının ve deneyde elde edilen debi katsayılarına yakın sonuclar verdiğini ifade etmislerdir

Bu çalışmada; İlkentapar [10]' ın Erciyes Üniversitesi Hidrolik Laboratuvarında bulunan 0.6x0.6x9.5 m ölçülerindeki açık kanal sisteminde deneysel olarak elde ettiği su yüzü profilleri ile FLOW-3D paket programında gerçekleştirilen analizlerden elde edilen su yüzü profilleri karşılaştırılarak uygun ağ yapısı belirlenmiştir. Belirlenen uygun ağ yapısında Standart k- ε ve RNG k- ε türbülans kapatma modelleri kullanılarak farklı geometrik boyutlarda ve farklı debilerde analizler gerçeklestirilerek veriler çoğaltılmıştır. Geniş başlıklı, uzun başlıklı ve keskin kenarlı olarak sınıflandırılabilecek savaklarda Microsoft Excel ile Qtahmin ve catahmin değerleri hesaplanmış ve yeni c_d debi katsayısı formülleri elde edilmiştir. Elde edilen formüllerden hesaplanan sonuçlar ile literatürde bulunan formüllerden elde edilen sonuçlar ile karşılaştırılmıştır. Çalışmada geliştirilen ca debi katsayısı formüllerinin doğruluğu, MARE, MSE, MAE, NSE, R² ve RMSE gibi farklı performans değerlendirme kriterleriyle test edilmiştir. Burada MARE ortalama mutlak bağıl hatayı. MSE ortalama karesel hatayı. MAE ortalama mutlak hatayı, NSE Nash-Sutcliffe verimlilik katsayısını, RMSE kök ortalama karesel hatayı, R² ise belirleme katsayısını ifade etmektedir.

2. Materyal ve Metot

2.1 Deneysel Veriler

Çalışmada kullanılan deney verileri; İlkentapar [10]'ın Erciyes Üniversitesi İnşaat Mühendisliği bünyesindeki Hidrolik Laboratuvarında bulunan 0.6x0.6x9.5 m boyutlarındaki açık kanal düzeneğinde (Şekil 1) gerçekleştirdiği calışmadan alınmıştır. Deneylerde 0.6x0.6x0.10 m, 0.6x0.3x0.10 m, 0.6x0.2x0.10 m, 0.6x0.15x0.10 m ölçülerine sahip 4 farklı yüksekliğe sahip geniş başlıklı savak kullanılmıştır. Deneylerde her savak geometrisi için 5 farklı debi ile çalışılmış ve su yüzü ölçümü yapılmıştır.

Sekil 1 ERÜ Mühendislik Fakültesi İnsaat Müh. Böl. Hidrolik Laboratuvarı Açık Kanal Düzeneği

2.2 FLOW-3D

Çalışma kapsamında sayısal çözümler FLOW-3D programı ile gerçekleştirilmiştir. FLOW-3D serbest yüzey akışlarını modellemek için geliştirilen akışkan hacmi (VOF Volume of Fluid) yöntemini kullanarak analiz yapmaktadır. Hesaplamalar, dikdörtgen hücrelerden oluşan üniform olmayan bir çözüm ağı üzerinde yapılmaktadır. Akışkana ait viskozite, yoğunluk, basınç gibi skaler büyüklükler kontrol hacminin (hücre) merkezinde yer alırken sadece hızlar (u, v, w) kontrol hacminin yüzeyinde hesaba katılmaktadır. VOF yöntemi ile serbest yüzeyin izlenmesi üç kısımdan oluşur. İlk olarak serbest yüzeyin yeri bulunur. Daha sonra bu yüzey, hava ve su arasında keskin bir arakesit olarak belirlenir. Son olarak bu arakesite sınır şartları uygulanır. Arakesit üzerinde sabit basınç sınır koşulları ve sıfır kayma gerilmesi uygulanmaktadır. Akışkan hacmi fonksiyonu F' nin değişimi diferansiyel olarak ifade edilmektedir. Standart k-ɛ, RNG k-ɛ, LES (Large Eddy Simulation) gibi çeşitli türbülans modelleri iceren programda analizler Standart k- ϵ ve RNG k- ϵ türbülans kapatma modelleri kullanılarak vapılmıştır.

2.2.1 Standart k-ε Türbülans Kapatma Modeli

Standart k-s türbülans modeli, özellikle yüksek Reynolds sayılı akışlarda daha iyi performans göstermekte ve sınır tabakası dışındaki bölgelerde gecerli olmaktadır. Standart k- ε türbülans kapatma modelinde kinetik enerji k ve kinetik enerji kayıp oranı ε için ayrı taşınım denklemleri yazılır. Standart k- ε modelinde, Reynolds gerilmesini hesaplayan türbülans viskozitesi formül 2.1 kullanılarak bulunur.

$$
\mu_{t} = \frac{\rho c_{\mu} k^{2}}{\varepsilon} \tag{2.1}
$$

Bu denklemde C_µ türbülans modeli sabitini ifade etmektedir. Türbülans kinetik enerjisi ile enerji kayıp oranını tanımlayan türbülans denklemleri, denklem 2.2 ve 2.3 ile tanımlanır. Bu denklemlerde, G türbülans kinetik enerjisi üretim miktarını ifade eder. Difüzivite terimleri ise denklem 2.4' te belirtilmiştir

$$
\frac{\partial}{\partial t}(\rho k) + \frac{\partial}{\partial x_i}(\rho k u_i) = \frac{\partial}{\partial x_j} \left(\Gamma_k \frac{\partial k}{\partial x_j} \right) + G_k - \rho \varepsilon
$$
\n(2.2)

$$
\frac{\partial}{\partial t}(\rho \varepsilon) + \frac{\partial}{\partial x_i}(\rho \varepsilon u_i) = \frac{\partial}{\partial x_j} \left(\Gamma_{\varepsilon} \frac{\partial \varepsilon}{\partial x_j} \right) + C_{1\varepsilon} \frac{\varepsilon}{k} G_k - C_{2\varepsilon} \rho \frac{\varepsilon^2}{k} - R
$$
\n(2.3)

$$
\Gamma_{\varepsilon} = \mu + \frac{\mu_t}{\sigma_{\varepsilon}} \; , \; \Gamma_k = \mu + \frac{\mu_t}{\sigma_k} \tag{2.4}
$$

2.2.2 RNG k-ε Türbülans Kapatma Modeli

RNG k- ϵ türbülans kapatma modeli, Standart k- ϵ türbülans kapatma modeli gibi, türbülans kinetik enerjisi k ve kinetik enerji kayıp oranı ε için iki ayrı kısmi diferansiyel taşıma denkleminin kullanılmasını gerektirir. Taşıma denklemlerinin şekli Standart k-z türbülans kapatma modeline benzerdir. RNG k-z türbülans kapatma modeli ile Standart k-ɛ türbülans kapatma modeli arasındaki temel farklar, kullanılan sabitlerin değerleri ve eklenen ilave terimlerdir. RNG (Renormalization Group) yöntemi, türbülans viskozitesinin daha geniş bir türbülans aralığında hesaplanmasını sağlamak amacıyla türetilmiştir ve bu nedenle Standart k- ε modeline kıyasla daha hassas sonuçlar verebilmektedir. Özellikle RNG modeli, düşük Revnolds savılarında ve dönel akıslarda daha ivi performans göstermektedir. Modeldeki ilave terimlerden biri, türbülans viskozitesinin hesaplanmasında yer alan geri dönüşüm (reynolds-stress) etkilerini temsil eden bir düzeltme terimidir. Bu düzeltme, türbülans kinetik enerjinin hızla dağıldığı bölgelerde modelin doğruluğunu artırır. Ayrıca, RNG modeli, türbülans kinetik enerji ve dağılım oranları için farklı bir eşitlik seti içerir. Bu farklılık, özellikle girdap çözünürlüğünün önemli olduğu akışlarda, daha gerçekçi sonuçlar elde edilmesine olanak tanır. Standart k- ϵ modeli ise daha basitleştirilmiş sabit değerler kullanarak genel mühendislik uygulamalarında kabul edilebilir doğruluk sağlamayı hedefler. RNG k- ɛ türbülans kapatma modelinde 2.2 ve 2.3 esitliklerinde bulunan difüzivite terimleri 2.5'teki gibi olur.

$$
\Gamma_{\varepsilon} = \alpha_{\varepsilon} \mu_{e} , \Gamma_{k} = \alpha_{k} \mu_{e}
$$
\n
$$
(2.5)
$$

Akışkanın viskozitesi(µ) ile türbülans viskozite(μ_t)' nin toplamı, efektif viskozite (μ_e) değerini verir. RNG k- ɛ türbülans kapatma modeli, Standart k-ɛ türbülans kapatma modeli ile karşılaştırıldığında aralarındaki en büyük fark, a denklemine ilave olarak gelen R terimidir. Bu fark ile formül, 2.6'teki gibi olmaktadır.

$$
\frac{\partial}{\partial t}(\rho \varepsilon) + \frac{\partial}{\partial x_i}(\rho \varepsilon_i u_i) = \frac{\partial}{\partial x_j} \left(\Gamma_{\varepsilon} \frac{\partial \varepsilon}{\partial x_j} \right) + C_{1\varepsilon} \frac{\varepsilon}{k} G_k - C^*_{2\varepsilon} \rho \frac{\varepsilon^2}{k}
$$
(2.6)

$$
C_{2\varepsilon}^* = C_{2\varepsilon} + \frac{c_{\mu \eta^3 (1 - \eta / \eta_0)}}{1 + \beta \eta^3} \tag{2.7}
$$

Burada n, türbülans kinetik enerjisinin üretim ve kayıp oranlarına dayanan bir fonksiyon olarak tanımlanır.

$$
\eta = S_{\varepsilon}^{\frac{k}{\varepsilon}} \tag{2.8}
$$

S_{ii}; şekil değiştirme hızı tansörüdür.

$$
S = \sqrt{S_{ij}S_{ij}}
$$
\n
$$
S_{ij} = \frac{1}{2} \left(\frac{\partial u_j}{\partial x} + \frac{\partial u_i}{\partial y} \right)
$$
\n
$$
(2.9)
$$
\n
$$
(2.10)
$$

$$
S_{ij} = \frac{1}{2} \left(\frac{J}{\partial x_i} + \frac{S u_i}{\partial x_j} \right) \tag{2.1}
$$

2.3 Performans Değerlendirme Kriterleri

Bu çalışmada kapsamında üretilen c_d debi katsayısı formüllerinin doğruluğu MSE, MARE, MAE, R², NSE, RMSE performans değerlendirme ölcütlerine göre hesaplanmıştır. MSE, MARE değerlerinin en küçük olması durumu ve $R²$ değerinin 1'e en yakın olması, tahminlerin son derece doğru ve güvenilir olduğunu işaret eder. Literatürde, NSE değerinin 0,3 ile 0,5 arasında olması düsük tahmin basarısını, 0,5 ile 0,7 arasında olması kabul edilebilir bir basarıyı, 0.7 ile 0.9 arasında olması yüksek tahmin basarısını ve 0.91'in üzerinde olması ise mükemmel tahmin başarısını ifade etmektedir [11]. RMSE değerinin sıfıra yakın olması durumu tahminin en iyi olduğunu belirtmektedir.

24 Hesaplama Ağının Tasarımı

Sayısal hesaplamalarda, tüm çözüm bölgesinde tek tip ağ sıklığı kullanılmıştır. Analiz üzerindeki ağ aralığının etkisini incelemek amacıyla, 2 cm, 1 cm, 0.5 cm ve 0.25 cm olmak üzere dört farklı ağ aralığı ile çözümler gerçekleştirilmiştir. Bu farklı ağ yoğunlukları ile elde edilen su yüzeyleri, deneysel olarak ölçülen su yüzeyleriyle karşılaştırılmış ve ortalama karesel hatalar (OKH) denklem (2.11) aracılığıyla hesaplanmıştır. Sonuç olarak, OKH değerleri 2 cm'lik ağ aralığı için 0.00148, 1 cm'lik ağ aralığı için 0.000639, 0.5 cm'lik ağ aralığı için 0.000145 ve 0.25 cm'lik ağ aralığı için 0.000035 olarak bulunmustur. İncelenen OKH değerlerine göre, en uygun ağ aralığının 0.5 cm olduğu belirlenmiştir. Ayrıca, 0.5 cm'lik ağ aralığı için çözüm süresi 0.25 cm'lik aralığa göre önemli ölçüde daha kısa olduğundan, tüm debiler için 0.5 cm ağ aralığı tercih edilerek çözümler yapılmıştır. Oluşturulan ağ yapısı Sekil 2' de gösterilmiştir.

$$
OKH = \sum_{i=1}^{n} \frac{(H_{i\delta l \text{c}} \ddot{u}m - H_{iFLOW-3D})^2}{n}
$$
\n(2.11)

Şekil 2 Ağ (Mesh) Aralığı Çalışması

2.5 Sinir Sartlarının Tanımlanması

Analiz bölgesinin fiziksel ve geometrik özelliklerini doğru bir şekilde temsil etmek için Xmin: Volume of Rate (debi), Xmax: Out-Flow (su cıkısı), Zmin: Wall (duvar), Zmax: Symmetry, Ymin: Symmetry, Ymax: Symmetry olarak yapılandırılmıştır. Calısma kapsamında FLOW-3D programında modellemeler 2 boyutlu olarak yapılmıştır. Debi, kanal genişliğine bölünerek cm³/sn/cm olacak şekilde birim genişlikten geçen debi değeri girilmiştir. Programda, Output sekmesindeki Hydraulic Data seçeneği üzerinden Restart Data Interval parametresi 0,1 olarak belirlenmiştir. Bu ayar sayesinde, 10 saniyelik toplam çözüm süresi boyunca, her 0,1 saniyede bir veri kaydedilerek analiz için gerekli sonuçların zamana bağlı olarak detaylı bir şekilde elde edilmesi sağlanmıştır.

2.6 Debi Katsayısı Hesabında Kullanılan Savak Geometrileri

Calisma kapsamında mevcut deney verileri kullanılarak uygun ağ yapısı belirlendikten sonra farklı geometrilere sahip savaklarda debi katsayısı hesabı yapabilmek amacıyla yeni savak boyutları belirlenmiştir. Bu amaçla, savak genisliği 0,6 m olarak sabit tutulmustur ve savak uzunlukları için 0,15, 0,20, 0,25, 0,50, 0,55, 0,60 ve 0,70 m secilmiştir. Savak yüksekliği, farklı savak uzunluklarına göre su sekilde belirlenmiştir: 0.15 m uzunluğundaki savak için 0.1, 0.2, 0.25 ve 0.3 m; 0.20, 0.25 ve 0.50 m uzunluğundaki savaklar için 0.1 m; 0.55 m uzunluğundaki savak için 0.1 ve 0.15 m; 0.60 m uzunluğundaki savak için 0.1 ve 0.15 m; ve 0.70 m uzunluğundaki savak için 0.05 ve 0.1 m yükseklik değerleri kullanılmıştır.

2.7 Debi Katsayılarının Hesaplanması

Debi katsayılarının hesaplanması için deneylerden elde edilen su yüzü ölçümleri ve yeni oluşturulmuş savak geometrilerin FLOW-3D programında çözülmesi ile elde edilen su yüzü sonuçları kullanılmıştır. Mevcut su yüzü profillerinden elde edilen su yükseklikleri kullanılarak ca debi katsayıları hesaplanmıştır. Debi katsayılarının hesaplanmasında formül 1.1.1.2. 1.3 ve 2.11 kullanılmıştır. Formül 1.1 ve 1.2 Azimi ve Rajaratnam [1], formül 1.3 Govinda Rao ve Muralidhar [2] tarafından önerilen formüller iken, formül 2.12 savaklar icin önerilen genel debi katsayısı formülüdür. Burada b savak genişliğini, H ise memba kısmındaki toplam enerji yükünü ifade etmektedir.

$$
C_d = Q/(b\sqrt{8/27}\sqrt{g}H^{3/2})
$$
\n(2.12)

3 Bulgular

3.1 Debi Katsayısının Hesaplanması için Formül Üretilmesi

Calisma kapsamında debi katsayısı ca' nin hesaplanmasında yeni formül olusturma isleminde savak geometrileri dikkate alınmıştır. Savak geometrileri h/L oranına göre sınıflandırılmış olup; h akımın kararlı hale geldiği durumda memba su seviyesini, L savak uzunluğunu temsil etmektedir. Buna göre, h/L oranı 0 ile 0.1 arasında olduğunda savaklar uzun başlıklı, 0.1 ile 0.4 arasında olduğunda geniş başlıklı ve 0.4 ile 2 arasında olduğunda ise keskin kenarlı olarak tanımlanmıştır. Elde edilen bütün su yüzü profillerinden belirlenen su yükseklikleri ve savak geometrileri kullanılarak Qtahmin ve catahmin değerleri hesaplanmıştır. Yapılan hesaplamalardan elde edilen sonuçlar performans değerlendirme kriterleri değerlendirilerek yeni ca debi katsayısı formülleri önerilmiştir. FLOW-3D'de analiz yapılırken türbülans kapatma modeli olarak Standart k- ε ve RNG k- ε modelleri kullanıldığından her iki analizden de elde edilen sonuçlara göre farklı ca katsayıları hesaplanmıştır. Debi katsayısı hesabı için üretilen yeni formüller 3.1-3.8 de verilmiştir. Formüllerdeki h akımın kararlı hale geldiği durumda memba su yüksekliğini, p savak yüksekliğini ve L savak uzunluğunu gösterir.

Standart k- ε türbülans kapatma modeline göre keskin kenarlı savakta;

$$
C_d = 1.025366 + 0.062949 \left(\frac{h}{L}\right) \tag{3.1}
$$

Keskin kenarlı savakta RNG k- ε türbülans kapatma modeline göre;

$$
C_d = 0.994254 + 0.90271 \left(\frac{h}{L}\right) \tag{3.2}
$$

Geniş başlıklı savakta Standart k- ε türbülans kapatma modeline göre;

$$
C_d = 1.011418 + 0.33974 \left(\frac{h}{L}\right) \tag{3.3}
$$

Geniş başlıklı savakta RNG k- ε türbülans kapatma modeline göre;

$$
C_d = 1.01118 + 0.237 \left(\frac{h}{L}\right) \tag{3.4}
$$

Uzun başlıklı savakta Standart k- ε türbülans kapatma modeline göre;

$$
C_d = 1.101133[h/(h+p)]^{-0.01007}
$$
\n(3.5)

Uzun başlıklı savakta RNG k- ε türbülans kapatma modeline göre;

$$
C_d = 0.817777[h/(h+p)]^{-0.20539}
$$
\n(3.6)

Genel savak formülü Standart k- ε türbülans kapatma modeline göre;

$$
C_d = 1.026838 + 0.43728 \left(\frac{h}{L}\right) \tag{3.7}
$$

Genel savak formülü RNG k- ε türbülans kapatma modeline göre;

$$
C_d = 1.009405 + 0.057083 \left(\frac{h}{L}\right) \tag{3.8}
$$

Standart k-ε türbülans kapatma modeli için üretilen formül 3.1, 3.3, 3.5 ve 3.7 ve savak tipine uygun olarak literatürde bulunan 1.1, 1.2 ve 2.12 formülleri kullanılarak hesaplanan ca katsayıları ve performans kriterleri Tablo 1'de verilmiştir

Tablo 1 Standart k- ε türbülans kapatma modeline c_d katsayıları ve performans kriterleri

| | C_{d} | MSE | RMSE | MARE | MAE | \mathbf{R}^2 | NSE |
|-----------------------------|---------|------------|-------------|-------------|---------------|----------------|------------|
| Keskin Kenarlı Savak | 0.76 | 0.00004700 | 0.006890 | 13.916584 | 0.006591 | 0838933 | 0.381964 |
| Literatür Formülü | | | | | | | |
| Keskin Kenarlı Savak | 102 | 0.00001100 | 0.003382 | 4359829 | 0.002011 | 0853303 | 0.851141 |
| Üretilen Yeni Formül | | | | | | | |
| Genis Baslıklı Savak | 0.91 | 0.00002500 | 0.005019 | 13.998362 | 0.003715 | 0.668544 | 0592410 |
| Literatür Formülü | | | | | | | |
| Genis Başlıklı Savak | 1.01 | 0.00003200 | 0.005654 | 8356126 | 0.002110 | 0.667354 | 0.482734 |
| Üretilen Yeni Formül | | | | | | | |
| Uzun Başlıklı | 1.02 | 0.00000300 | 0.001717 | 23.668904 | 0.001682 | 0.995660 | 0.528580 |
| Literatür Formülü | | | | | | | |
| Uzun Baslıklı Savak | 110 | 0.00000007 | 0.000272 | 3 081310 | 0 0 0 0 2 0 5 | 0992972 | 0.988150 |
| Üretilen Yeni Formül | | | | | | | |
| Genel Savak | 0.91 | 0.00002400 | 0.004926 | 14.622950 | 0.003885 | 0.944796 | 0.918369 |
| Literatür Formülü | | | | | | | |
| Genel Savak | 1.02 | 0.00001800 | 0.004199 | 7.515684 | 0.001823 | 0.943603 | 0.940689 |
| Uretilen Yeni Formül | | | | | | | |

RNG k- ϵ türbülans kapatma modeli için üretilen formül 3.2, 3.4, 3.6 ve 3.8 ve savak tipine uygun olarak literatürde bulunan 1.1, 1.2 ve 2.12 formülleri kullanılarak hesaplanan ca katsayıları ve performans kriterleri Tablo 2'de verilmiştir.

Keskin kenarlı savakta Standart k-a türbülans kapatma modeline göre oluşturulan modellemelerde, NSE değeri 0.85, R² değeri 0.85' tir. R² değerinin 1'e yakın olması ve NSE değerinin 0.7 ile 0.9 arasında olması, yüksek bir tahmin başarısına işaret etmektedir. RNG k- ϵ türbülans kapatma yaklaşım modeline göre oluşturulan modellemelerde, NSE değeri 0.96, R² değeri 0.97' dir. R² değerinin 1'e yakın olması ve NSE değerinin 0.91'in üzerinde olması, tahmin başarısının mükemmel olduğunu göstermektedir.

Genis baslıklı savakta Standart k- ϵ türbülans kapatma modeline göre olusturulan modellemelerde, NSE değeri 0.48, R² değeri 0.66' dır. R² değerinin 1'den biraz uzaklaşması ve NSE değerinin 0.3- 0.5 arasında olması düşük tahmin basarısı olarak vorumlanmıştır. RNG k-e türbülans kapatma modeline göre oluşturulan modellemelerde. NSE değeri 0.60, R² değeri 0.73' tür. R² değerinin 1'e yakın olması ve NSE değerinin 0.7 ile 0.9 arasında bulunması, modelin yüksek tahmin başarısına sahip olduğunu göstermiştir.

Uzun başlıklı savakta Standart k- ε türbülans kapatma modeline göre oluşturulan modellemelerde, NSE değeri 0.98, R² değeri 0.99' dur. R² değerinin 1'e çok yakın olması ve NSE değerinin 0.91' den büyük olmasından dolayı tahmin başarısının mükemmel olduğu anlaşılmıştır. RNG k-e türbülans kapatma modeline göre oluşturulan modellemelerde, NSE değeri 0.73, R² değeri 0.83' tür. R² değerinin 1'e yaklaşması ve NSE değerinin 0.7 ile 0.9

sevivesinde bulunmustur. Formül 2.12 kullanılarak hesaplanan debi katsavıları ve veni olusturulan formül ile hesaplanan debi katsayıları arasındaki ortalama fark ise %8.90 olarak tespit edilmiştir. RNG k- ε türbülans kapatma modeline göre, deney verilerinin Azimi ve Rajaratnam' ın [1]önerdikleri formül ve 2.12' de verilen formül ile hesaplanması sonucunda ortaya çıkan debi katsayıları arasındaki ortalama fark yine %32.00 olarak hesaplanmıştır. Formül 2.12 ile hesaplanan debi katsayıları ve yeni oluşturulan formül arasındaki fark ise %19.70 olarak belirlenmiştir.

Geniş başlıklı savakta, Standart k- ε türbülans kapatma modeline göre deney verilerinin formül 2.12 ve Govinda Rao ve Muralidhar [2] formülü ile karsılastırılması sonucunda, debi katsayıları arasındaki ortalama fark %10.00 olarak hesaplanmıştır. Yeni oluşturulan formülle formül 2.12 arasında hesaplanan debi katsayıları farkı ise %5.20 olarak belirlenmistir. Ancak, yeni formülün performans değerlendirme kriterlerine göre düsük tahmin basarısına sahip olduğu görülmüs ve bu nedenle çalışma kapsamında önerilmemiştir. RNG k- ϵ türbülans kapatma modeline göre, deney verilerinin formül 2.12 ve Govinda Rao ve Muralidhar [2] formülü ile hesaplanması sonucunda ortalama fark %10.00 olarak bulunmuş, yeni formül ile %5.30 fark ortaya çıkmıştır. Performans değerlendirme kriterleri bu durumda yüksek tahmin başarısını işaret etmektedir.

Uzun başlıklı savakta, Standart k- ε türbülans kapatma modeline göre deney verilerinin formül 2.12 ve Azimi [1] formülü ile karsılastırılması sonucunda, debi katsayıları arasındaki ortalama fark %11.60 olarak hesaplanmıştır. Formül 2.12 ile yeni formül arasında %28.80 fark olduğu belirlenmiştir. RNG k- ϵ türbülans kapatma modeline göre, deney verilerinin formül 2.12 ve Azimi ve Rajaratnam [1] formülü ile hesaplanması sonucunda %11.60'lık bir fark bulunmus, veni formülle bu fark %22.30 olmustur. Yeni formüllerin performans değerlendirme kriterleri yüksek tahmin başarısına işaret etse de, ortalama farkın büyük olması nedeniyle bu formüller önerilmemektedir. Genel bir formül elde etmek amacıyla, Standart k- ϵ türbülans kapatma modeline göre deney verilerinin formül 1,3 ye Govinda Rao ye Muralidhar [2] formülü ile karsılaştırılması sonucu %13.10'luk bir ortalama fark tespit edilmistir. Formül 1.3 ile veni genel formül arasında hesaplanan debi katsavıları farkı ise %7.70 olarak belirlenmiştir. RNG k- ε türbülans kapatma modeline göre, deney verilerinin formül 1.3 ve Govinda Rao ve Muralidhar [2] formülü ile karşılaştırılması sonucu %13.10'luk bir ortalama fark bulunmuş, yeni genel formülle bu fark %7.80 olarak hesaplanmıştır.

4 Tartışma ve Sonuç

Bu çalışmada, mevcut geniş başlıklı savak deney verileri FLOW-3D paket programı ile çözülerek doğrulanmış ve yeni savak geometrileri belirlenerek Standart k- ϵ ve RNG k- ϵ türbülans kapatma modeline sayısal olarak çözümleme yapılmıştır. Elde edilen su yüzü profillerinden her bir savak için Microsoft Excel ile Qtahmin ve catahmin değerleri hesaplanarak yeni ca debi katsayısı formülleri önerilerek literatürde bulunan formüller ile karsılastırılmıştır. Bu calısma sonucunda, debi katsayısının hesabı icin kullanılabilecek genel formüller gelistirilmistir. Bu formüller, deneysel sonuclarla uyumlu olup literatürdeki meycut formüllerden daha basarılı sonuçlar vermiştir. Oluşturulan yeni debi katsayısı formüllerinin başarısı performans kriterlerine göre değerlendirilmiştir. Performans kriterleri açısından değerlendirilmesinin yanı sıra deneysel veriler literatürde bulunan formüller ve yeni üretilen formüler ile hesaplanarak aralarındaki farklar % olarak karşılaştırılmıştır. Her iki sonuca göre uzun başlıklı savaklar için literatürde verilen denklemlerin doğruluğu yeni üretilen denkleme göre daha fazladır. Geniş başlıklı savaklar, keskin kenarlı savaklar ve genel savaklar için üretilen formüller ise literatürde bulunan formüllere göre daha başarılı sonuç vermektedir. Türbülans modeli açısından yapılan değerlendirmelerde, RNG k- ϵ modeli, Standart k- ϵ modeline göre daha düşük hata oranlarıyla deneysel sonuçlara daha yakın değerler vermiştir. Özellikle geniş başlıklı savaklarda daha tutarlı sonuçlar elde edilmiştir.

Kaynakça

[1] Azimi, A.H., Rajaratnam, N., 2009. Discharge characteristics of weirs of finite crest length, Journal of Hydraulic Engineering, ASCE, 135(12): 1081-1085.

[2] Govinda Rao, N. S., Muralidhar, D., 1963. Discharge characteristics of weirs of finite crest width, Houille Blanche, 18(5), 537-545.

[3] Ramamurthy, S. A., Tim, U. S., Rao, M. V. J. 1987. Flow Over Sharp Crested Plate Weirs, Journal of Irrigation and Drainage Engineering, 113.

[4] El-Alfy, K.S., 2005. Effect of vertical curvature of flow at weir creston discharge coefficient, Ninth International Water Technology Conference, IWTC9, Sharm El-Sheikh, Egypt, 249-262.

[5] Doğan, Y., 2009. Savaklarda Kret Şeklinin Debi Katsayısına Etkisinin İncelenmesi, Fırat Üniversitesi, Fen Bilimleri Enstitüsü, Yüksek Lisans Tezi, Elazığ, 50 s.

[6] Bilhan, Ö., Emiroğlu, M.E., Kişi, Ö., 2010. Application of two different neural network techniques to lateral outflow over rectangular side weirs located on a straight channel. Advances in Engineering Software, 41, 831-837.

[7] Salması, F., Yıldırım, G., Masoodi, A., Parsamehr, P., 2013. Predicting discharge coefficient of compound broadcrested weir by using genetic programming (GP) and artificial neural network (ANN) techniques, Arabian Journal of Geosciences, 6, 2709-2717.

[8] Al-Khatip, İ., Gogus, M.., 2014. Prediction Models For Discharge Estimation In Rectangular Compound Broad-Crested Weirs, Flow Measurement and Instrumentation, 36, 1-8.

[9] Hoseini, S.H., Afshar, H., 2014. Flow over a Broad-Crested Weir in Subcritical Flow Conditions, Physical Syudy, Journal of River Engineering, 2(1), 1005-1012.

[10] İlkentapar, M., 2015. Açık Kanallarda Geniş Başlıklı Savaklar Üzerindeki Akımın Deneysel Ve Sayısal Modellenmesi. Erciyes Üniversitesi, Fen Bilimleri Enstitüsü, Yüksek Lisans Tezi, Kayseri, 130 s.

[11] Nash, J.E., Sutcliffe, J.V., 1970. River flow forecasting through conceptual models, Part 1: A discussion of principles J Hydrol 282-290