

Lojistik Merkez Konulu Lisansüstü Tezlerin Bibliyometrik Analizi

Bibliometric Analysis of Graduate Theses on Logistics Center

Beyza TEKELİOĞLU

Kırıkkale Üniversitesi, Mühendislik Fakültesi, Endüstri Mühendisliği Bölümü, beyzatekelioğlu023@gmail.com

Zeynep TAŞPOLAT

Kırıkkale Üniversitesi, Mühendislik Fakültesi, Endüstri Mühendisliği Bölümü, zeyneptaspolat4@gmail.com

Yusuf Bera SANLI

Yüksek Lisans, Kırıkkale Üniversitesi, Mühendislik Fakültesi, Endüstri Mühendisliği Bölümü, beraasanli@gmail.com

Emel GÜVEN

Dr. Öğr. Üyesi, Ostim Teknik Üniversitesi, Mühendislik Fakültesi, Endüstri Mühendisliği Bölümü, emel-gvn@hotmail.com

Tamer EREN

Prof. Dr., Kırıkkale Üniversitesi, Mühendislik Fakültesi, Endüstri Mühendisliği Bölümü, tamereren@gmail.com

MAKALE BİLGİSİ

Makale Geçmişi:

Geliş 18 Ağustos 2025

Düzeltilme 22 Aralık 2025

Kabul 23 Aralık 2025

Anahtar Kelimeler:

Lojistik Merkez, Bibliyometrik Analiz, YÖKTEZ.

© 2025 PESA Tüm hakları saklıdır

ÖZET

Lojistik merkezler; taşımacılık, depolama, dağıtım ve diğer lojistik hizmetlerin entegre biçimde sunulduğu, ulaşım ağlarının kesişim noktalarında yer alan stratejik alanlardır. Bu çalışmanın amacı, lojistik merkez konulu lisansüstü tezlerin akademik eğilimlerini ortaya koymaktır. Bu doğrultuda, Yükseköğretim Kurulu Ulusal Tez Merkezi (YÖKTEZ) veri tabanında 2005-2024 yılları arasında yayımlanan ve "lojistik merkez", "lojistik merkezi" ile "logistics center" terimlerini içeren toplam 90 lisansüstü tez bibliyometrik analiz yöntemiyle incelenmiştir. Tezler; yılı, türü, yayımlandığı üniversite, üniversite türü, konu, enstitü, ana bilim dalı, araştırma yöntemi ve anahtar kelimelere göre değerlendirilmiştir. İncelenen çalışmaların 41 üniversite ve 6 enstitü bünyesinde gerçekleştirildiği saptanmıştır. Bulgulara göre tezlerin 63'ü yüksek lisans, 27'si doktora düzeyindedir. Çalışmaların en çok devlet üniversitelerinde gerçekleştirildiği, İşletme ana bilim dalı ve işletme konusunun öne çıktığı tespit edilmiştir. Ayrıca, tezlerin büyük bölümünün 2023 yılında yapıldığı ve nitel araştırma yönteminin yaygın olarak kullanıldığı belirlenmiştir.

ARTICLE INFO

Article History:

Received 18 August 2025

Correction 22 December 2025

Accepted 23 December 2025

Keywords:

Logistics Center, Bibliometric Analysis, YÖKTEZ

© 2025 PESA All rights reserved

ABSTRACT

Logistics centers are strategic areas located at the intersection of transportation networks, where transportation, warehousing, distribution, and other logistics services are offered in an integrated manner. The aim of this study is to reveal the academic trends of postgraduate theses on logistics centers. Accordingly, a total of 90 postgraduate theses published between 2005 and 2024 in the Higher Education Council National Thesis Center (YÖKTEZ) database and containing the terms "logistics center" were examined using bibliometric analysis. The theses were evaluated according to year, type, university of publication, university type, subject, institute, department, research method, and keywords. It was determined that the examined studies were conducted within 41 universities and 6 institutes. According to the findings, 63 of the theses are at the master's level and 27 are at the doctoral level. It was found that the studies were most frequently conducted in state universities, with the Business Administration department and business administration topics being prominent. Furthermore, it was determined that the majority of the theses were completed in 2023 and that qualitative research methods were widely used.

GİRİŞ

Lojistik teriminin kökenine ilişkin literatürde farklı görüşler bulunmaktadır. Bazı kaynaklarda bu terimin, Latince kökenli mantık (logic) ve istatistik (statistics) kavramlarının birleşiminden türediği ifade edilirken, diğer bir görüşe göre Yunanca logistikos kelimesinden geldiği belirtilmektedir. Bu çerçevede lojistik, istatistiksel mantık temelli bir faaliyet alanı olarak tanımlanmaktadır. Tarihsel süreçte lojistik kavramı ilk olarak askeri literatürde ele alınmış ve özellikle 1950'li yılların ortalarına kadar yalnızca askeri faaliyetlerle sınırlı bir alan olarak değerlendirilmiştir. Günümüzde ise lojistik; bir ürünün kaynağından nihai tüketiciye ulaşmasına kadar geçen süreçte dağıtım, depolama, elleçleme, gümrük işlemleri, sigorta ve diğer destek hizmetlerini kapsayan çok boyutlu bir disiplin haline gelmiştir (Özekenci, 2022: 239). Küreselleşmenin etkisiyle lojistik faaliyetler, ekonomik, sosyal ve insani alanlarda sürekli bir değişim ve dönüşüm süreci yaşamaktadır. Bu süreçte ulaşım ve taşıma yöntemleri çeşitlenmiş, insan kaynaklarının potansiyeli ve uzmanlık düzeyleri sektörler arasında farklılık göstermeye başlamıştır. Bununla birlikte modern lojistik uygulamalarının kullanım oranı da bu değişimlere paralel olarak artış göstermektedir (Pınar ve Diken, 2020: 1385). Lojistik merkezler, lojistik faaliyetlerin farklı işletmeciler tarafından yürütüldüğü ve bu faaliyetlerin ortak bir alanda toplandığı özel bölgeler olarak tanımlanmaktadır. Bu merkezlerde planlama, yönetim ve taşımacılık faaliyetleri bütüncül bir yapı içerisinde yürütülmekte; depolar, antrepolar ve ulaşım terminalleri gibi tesisler sürecin temel bileşenlerini oluşturmaktadır. Çok modlu taşımacılığın önem kazanmasıyla birlikte lojistik merkezlerin sunduğu avantajlar da önemli ölçüde artmıştır. Lojistik merkezlerin temel işlevi, toplama ve dağıtım süreçlerinin tek bir noktadan yönetilmesi ve gümrük işlemlerinin daha etkin ve pratik bir biçimde gerçekleştirilmesidir (Dursun ve Gürsev, 2016: 558). Bu merkezler, ulusal ve uluslararası düzeyde faaliyet gösteren kuruluşlara önemli hizmetler sunmakta ve lojistik sektörünün gelişimine katkı sağlamaktadır (Paçacı ve diğ., 2023: 925). Son otuz yılda üretim teknolojilerinde yaşanan hızlı gelişmeler, hammadde tedarikinden ürünlerin müşterilere ulaştırılmasına kadar tüm süreçlerin hızlanmasına neden olmuştur. Bu gelişmeler lojistik sektöründe önemli bir büyümeyi beraberinde getirirken, söz konusu büyümeye yönelik en etkili çözümlerden biri lojistik merkezlerin kullanımı olmuştur (Dursun ve Gürsev, 2016: 565). Bu çalışmada, Lojistik Merkezler konusuna ilişkin Yükseköğretim Kurulu Ulusal Tez Merkezi (YÖKTEZ) veri tabanında yer alan çalışmalar dikkate alınarak bibliyometrik analiz gerçekleştirilmiştir. Araştırma kapsamında tezlerin enstitüsü, tez yılı, tez türü, anabilim dalı, kullanılan yöntemler, konu dağılımı ve üniversite türü gibi değerlendirme ölçütleri incelenmiştir. Çalışmanın ikinci bölümünde literatür taramasına yer verilmiş, üçüncü bölümde araştırma yöntemi açıklanmış, dördüncü bölümde elde edilen bulgular sunulmuş ve beşinci bölümde sonuçlar değerlendirilmiştir.

1. Literatür Taraması

1.1. Lojistik

Çalışmanın bu bölümünde, lojistik ve lojistik merkezler konularına ilişkin literatürde yer alan çalışmalar incelenmekte ve araştırmanın kuramsal temeli oluşturulmaktadır.

Ayvaz ve diğ., (2013) TL ağ tasarımı altında yapılan literatür çalışmalarını inceleyerek, stokastik TL ağ tasarım konusundaki literatürdeki boşlukları ortaya koymak ve bu alanda araştırma yapacak olan araştırmacılara rehberlik etmektir.

Şeker ve diğ., (2022) taşımacılıkta sürekliliğin sağlanmasında önemli bir rolü olan şoförlerin çizelgelenmesi problemi ele alınmıştır. Ele alınan problemde, İstanbul merkezli çıkış noktasından 31 farklı varış noktasına haftanın altı günü sefer düzenleyen bir lojistik firması için şoför çizelgelemesi yapılmıştır. Şoförlerinin izin hakları, yasal sınırlar ve dengeli çalışma prensipleri göz önünde bulundurularak matematiksel programlama modeli kurulmuştur.

Turgut ve Budak (2022) çalışmada, lojistik ve taşımacılığın karbon ayak iziyle ilişkili yapısını, sınırlarını ve gelişim eğilimlerini analiz etmek amacıyla kapsamlı ve sistematik bir literatür taraması gerçekleştirilerek bu doğrultuda kavramsal bir çerçeve sunmayı

hedeflemektedir. Sistematik literatür taramaları genellikle bir ya da birden fazla veri tabanına dayandırılmaktadır. Bu çalışmada ise Web of Science'da (WoS) bulunan makaleler analiz edilmiştir.

Bayraktutan ve Özbilgin (2015) lojistik yetkinlik, ülkelerin rekabet gücünü artırarak ticareti daha kolay ve çeşitli hale getirmektedir. Lojistik süreçlerin verimli olması; maliyetlerin düşmesi ve belirsizliklerin azalması, ekonomik, coğrafi ve kurumsal faktörlerle yakından ilgilidir. Bu çalışmada, ülkelerin lojistik performansını etkileyen temel faktörler ele alınmaktadır ve üç ana grupta sınıflandırılmaktadır: temel performans göstergeleri, faktör koşulları ve dış çevre koşulları.

Aylak ve diğ., (2020) endüstriyel dijitalleşme ve lojistik sektörü de dijital dönüşüm sürecine girdi. Tedarik zinciri, otomasyon, yapay zekâ ve sürücüsüz araçlar gibi alanlarda önemli gelişmeler yaşanıyor. Türkiye'de yapılan araştırmalar, 2017'den sonra lojistikte öne çıkan trendlerin Supergrid Lojistik, otonom lojistik, robotik sistemler, Nesnelerin İnterneti, Bulut Lojistik, Büyük Veri ve e-ticaret olduğunu gösteriyor.

Akandere (2021) yapılan analizler, dijitalleşme arttıkça işletmelerin yeşil lojistik uygulamalarını daha fazla benimsediğini ve bunun da lojistik performanslarını olumlu yönde etkilediğini gösteriyor. Kısacası, işletmeler dijitalleşmeye ve yeşil lojistiğe yatırım yaparak performanslarını daha da artırabilir.

Savaş ve Kelten (2023), çalışmalarında helal ürün pazarı, sağlık bilinci ve gıda güvenliği endişeleriyle hızla büyüdüğünü tespit etmişlerdir. Bu çalışma kapsamında helâl lojistiği farklı açılardan incelendiğinde 2010-2023 arasında en çok araştırma yapılan ülkelerin: Malezya, Endonezya, Hindistan ve Avustralya olduğu saptanmıştır. Çalışmada en çok kullanılan yöntem, yapısal eşitlik modellemesi olduğu gözlemlenmiştir.

Gül ve Eren (2017) çalışmasında bir kamu sektörüne ait depolama alanları seçimi için AHP ve hedef programlama (HP) yöntemleri birleştirilerek çok ölçütlü karar destek sistemi geliştirmiştir. İlk olarak, depoların öncelik sıralamaları AHP yöntemiyle belirlenmiş ve yedi farklı kriter kullanılmıştır.

Şen ve Esmer (2017) afetleri önlemek, zararları en aza indirmek ve normal hayata dönüşü sağlamak için etkili bir afet yönetimi stratejisi gereklidir. Afet lojistiği, doğru malzemelerin doğru zamanda ve doğru yere ulaştırılmasını sağlar. Bu çalışma, afet lojistiği konusundaki literatürü inceleyerek bu alandaki önemli çalışmaların ve özellikle yer seçimi üzerine yapılan model geliştirmelerin arttığını ortaya koymaktadır.

Eren ve Özbek (2013) bir işletme için en verimli üçüncü parti lojistik hizmeti (3PL) firma seçimi üzerine bir karar modeli geliştirmiştir. Model, nicel ve nitel verileri dikkate alarak, faktörler arasındaki bağımlılığı göz önünde bulunduran Analitik Ağ Prosesi (ANP) yöntemiyle oluşturulmuştur.

Özdemir ve diğ., (2020) TCDD'nin 6 lojistik merkezi için yapılan etüt ve fizibilite çalışmaları ele alınmıştır. Lojistik Master Planı doğrultusunda, bu merkezler Analitik Hiyerarşi Prosesi (AHP) ve TOPSIS yöntemleriyle değerlendirilmiş, AHS ile kriterlerin ağırlıkları belirlenmiş ve TOPSIS yöntemiyle yatırım sıralamaları oluşturulmuştur.

Koç ve Özceylan (2018) elektrikli araçların kullanımıyla birlikte Elektrikli Araç Rotalama Problemi (E-ARP) ortaya çıkmıştır. E-ARP, maliyetleri en aza indirerek en uygun rotaları bulmayı hedefler. Bu çalışmada, yeşil lojistik ve E-ARP üzerine yapılan çalışmalar incelenip, geleceğe dair araştırma önerileri sunulmuştur.

Oral ve diğ., (2021) Bu çalışmada, tehlikeli maddeler için en uygun depo yeri seçimi yapılmıştır. Kırıkkale'deki 4 bölge, toplamda 13 kriterin, AHP ve ANP yöntemleriyle değerlendirmesi yapılmış ve en uygun depo yeri olarak ikinci bölge belirlenmiştir. Ayrıca, AHP ve ANP yöntemlerinin karşılaştırılması literatüre katkı sağlamıştır.

1.2. Bibliyometrik Analiz

Bu bölümde, bibliyometrik analiz yönteminin farklı disiplinlerde ve araştırma alanlarında kullanımına ilişkin literatürde yer alan çalışmalara yer verilmiştir.

Aksungur ve diğ., (2024) insansız hava araçları konusundaki lisansüstü tezlerin bibliyometrik analizine yönelik bir çalışma yapılmıştır. Çalışmalar kapsamında insansız hava aracı kavramını içeren 341 adet çalışma değerlendirilmiştir.

Pınarcı ve diğ., (2024) Türkiye’de ekip çizelgeleme konusuyla ilgili lisansüstü tezlerin bibliyometrik analizi üzerine bir çalışma gerçekleştirmiştir. Bu çalışmada ekip çizelgeleme alanında en fazla araştırmanın 2008 yılında yapıldığı ve bu araştırmaların büyük bir kısmının yüksek lisans tezlerine dayandığı gözlemlenmiştir.

Doğan ve diğ., (2021) liderlik tarzlarının bibliyometrik analizini yapmışlardır. Bu çalışmada 1975-2020 yılları arasında WoS veri tabanında SSCI, SCI-EXPANDED ve A&HCI atıf indekslerine dahil edilmiş makaleler incelenmiş ve elde edilen veriler, VOSviewer 1.6.6 yazılımı kullanılarak haritalandırılmıştır.

Bohur ve diğ., (2023) yerel halkın turizme ilişkin yaklaşımlarını inceleyen literatür üzerine bibliyometrik analiz yapmışlardır. Bu çalışma, yerel halkın turizme yönelik yaklaşımını ve turizmin gelişimine verdiği desteği inceleyen makaleleri bibliyometrik analizi yardımıyla değerlendirilmiştir. Araştırmada, WoS veri tabanı üzerinden elde edilen makaleler analiz edilmiş, çalışma kapsamına uymayanlar elenmiştir.

Erturgut ve Gürler (2019) kent lojistiği alanındaki yayınların bibliyometrik analizi yapılmıştır. Çalışma kapsamında, WoS veri tabanından elde edilen 680 yayın analiz edilmiş ve bu yayınların anahtar kelimeleri, yazarları, atıf durumları, ülkeler ve yıllar bazında değerlendirilmiştir.

Gaferoğlu ve diğ., (2024) tsunami konulu lisansüstü tezlerin bibliyometrik analizi gerçekleştirilmiştir. Yapılan taramalar sonucunda *tsunami* başlığı altında 156 lisansüstü tez çalışmasına ulaşılmış, bunlardan 124’ü incelemeye uygun bulunmuş ve tezlerin türü, yılı, üniversitesi, enstitüsü, anabilim dalı, konusu ve yöntemlerine göre dağılımları analiz edilmiştir.

Avunduk (2023) Endüstri 4.0 ve inovasyon etkileşiminin uluslararası literatürdeki izleri: Bibliyometrik bir analizini yapmıştır. Bu çalışma, endüstri 4.0 ve inovasyon etkileşimini bibliyometrik analizle inceleyerek literatürdeki temaları ve araştırma açıklarını tespit etmeyi amaçlamaktadır.

Arman ve Bulgan (2022) ulusal literatür kapsamında engelsiz turizm konulu makalelerin bibliyometrik analizi yapılmıştır. Bu çalışma, 2012-2021 yılları arasında yayımlanan engelsiz turizm üzerine yapılan makaleleri bibliyometrik analiz yöntemiyle incelemeyi amaçlamaktadır. Araştırmada, ulusal literatürde YÖK Akademik ve Google Scholar veri tabanlarından tarama yapılarak toplam 58 makale incelenmiştir.

Köşker (2020) coğrafi işaretler alanındaki lisansüstü tezlerin bibliyometrik analizini yapmıştır. Bu çalışma, 2001-2019 yılları arasında YÖKTEZ veri tabanından alınan 45 coğrafi işaret konulu lisansüstü tezini analiz etmektedir.

Yıldız ve Özkan (2022) Türkiye’de turizm sektöründe mobbing konusuyla ilgili literatürdeki çalışmaların bibliyometrik analizi yapılmıştır. Bu çalışmanın amacı, Türkiye’de turizm sektöründe mobbing ile ilgili yapılan 63 araştırmayı bibliyometrik analiz yöntemiyle incelemek ve bu çalışmaların türlerini, yıllara göre dağılımlarını, anahtar kelimelerini, kullandıkları analiz yöntemlerini ve atıf sayılarını sayısal verilerle analiz etmektir.

Zeren ve Kaya (2020) dijital pazarlama: Ulusal literatürün bibliyometrik analizini yapmışlardır. Bu çalışmanın amacı, dijital pazarlama alanındaki ulusal literatürü sistematik bir şekilde inceleyerek akademik gelişmeleri ortaya koymaktır. Araştırma, dijital pazarlama ile ilgili makaleleri TR Dizin ve YÖKTEZ veri tabanlarından tarayarak toplamda 334 çalışmayı ele

almış ve bu çalışmalarda dijital pazarlama kavramına yer verilen başlık, özet ve anahtar kelimeler üzerinden bibliyometrik bir analiz gerçekleştirilmiştir.

Hotamışlı ve Efe (2015) duygusal zekâ ve liderlik ilişkisi bağlamındaki çalışmaların bibliyometrik analiz ile incelenmesini gerçekleştirmiştir. Bu çalışmanın amacı, 2001-2013 yılları arasında duygusal zekâ ve liderlik ilişkisinin ele alındığı çalışmaları bibliyometrik analiz yöntemiyle inceleyerek bu alandaki literatürün durumunu değerlendirmektir. Ayrıca, duygusal zekâ ve liderlik ilişkisi üzerine yapılan çalışma sayısının azlığına dikkat çekilmiştir.

Uzun ve diğ., (2024) oyun geliştirme konulu lisansüstü tezlerin bibliyometrik analizini gerçekleştirmişlerdir. Bu çalışmada 2008-2024 yılları arasında YÖKTEZ’de yayınlanmış olan oyun geliştirme konulu tezlerin bibliyometrik analizini sunarak, bu alandaki akademik çalışmaların genel eğilimlerini, en çok çalışılan konuları, tercih edilen kurum ve bölümleri, atıf alanlarını ve kaynak türlerini belirlemektedir.

Eren ve Gündüz (2024) kent dirençliliği konusunda yapılan lisansüstü tezlerin bibliyometrik analizi yapılmıştır. Bu çalışmanın amacı, YÖKTEZ’deki *kent dirençliliği* konulu lisansüstü tezleri inceleyerek bu alandaki akademik çalışmaların genel eğilimlerini, en fazla çalışılan konuları, kullanılan yöntemleri, tercih edilen üniversiteleri ve ana bilim dallarını belirlemektir. Ayrıca, tezlerin anahtar kelimelerinden hareketle bu alanda en çok odaklanılan temaları ortaya koymaktadır.

Sanlı ve diğ., (2024) siber güvenlik çalışmaları üzerine bibliyometrik analizini gerçekleştirmiştir. Bu çalışmada, YÖKTEZ’de yer alan *siber güvenlik* konulu lisansüstü tezleri bibliyometrik açıdan analiz ederek, bu alandaki akademik çalışmaların yıllara göre dağılımını, en fazla çalışma yapılan üniversite ve akademik birimleri, tercih edilen araştırma yöntemlerini ve konu başlıklarını ortaya koymaktır. Ayrıca, siber güvenlik alanındaki çalışmaların hangi enstitülerde ve ana bilim dallarında yoğunlaştığını inceleyerek, gelecekte bu konuda yapılacak akademik araştırmalara yol göstermeyi hedeflemektedir.

2. Materyal ve Metot

Bu araştırmada, 2005-2024 yılları arasında *lojistik merkez* başlığı altında yer alan çalışmalar, çeşitli parametreler doğrultusunda bibliyometrik olarak analiz edilmiştir. Çalışma kapsamında, 29.11.2024 tarihinde YÖKTEZ arşivindeki kayıtlara erişilmiştir. İncelenen tezlerin bibliyometrik analizi, tez türü, tez yılı, yayımlandığı üniversite, üniversite türü, enstitü, tez konusu, ana bilim dalı, kullanılan araştırma yöntemleri ve anahtar kelimeler kategorileri altında yapılmıştır. Türkiye genelinde, 2005-2024 yılları arasında hazırlanmış ve tez özetlerinde lojistik merkez, lojistik merkezi ve logistics center ifadelerine yer veren toplam 90 lisansüstü tez tespit edilmiştir.

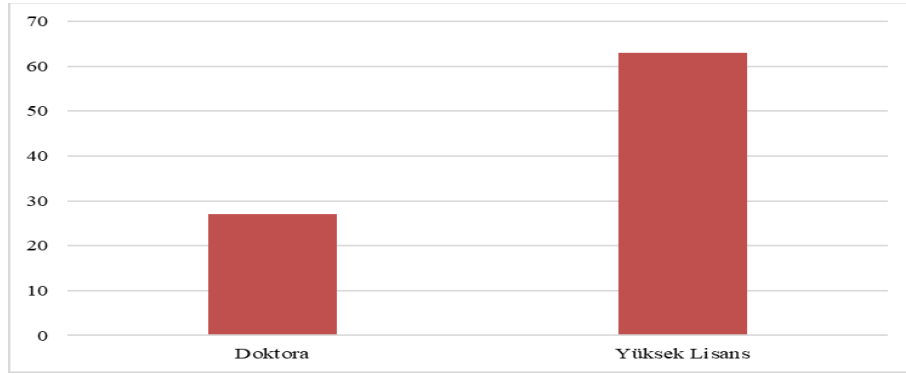
3. Bulgular

Bu bölümde, lojistik merkezler konulu lisansüstü tezlere ilişkin bibliyometrik analiz bulguları sunulmaktadır. İncelenen tezler; tez türü, yayımlanma yılı, üniversite, üniversite türü, enstitü, konu, ana bilim dalı ve kullanılan araştırma yöntemi gibi çeşitli kriterler açısından değerlendirilmiştir. Elde edilen bulgular, ilgili başlıklar altında şekiller aracılığıyla görselleştirilmiş ve açıklayıcı yorumlarla desteklenmiştir. Bu kapsamda, lojistik merkezler alanındaki akademik çalışmaların genel eğilimleri ve yoğunlaştığı alanlar ortaya konulmuştur.

3.1. Lisansüstü Tezlerin Türüne Göre Dağılımı

İncelenen lisansüstü tezlerin türüne göre dağılımı Şekil 1’de verilmiştir.

Şekil 1: Lisansüstü Tezlerin Türüne Göre Dağılımı

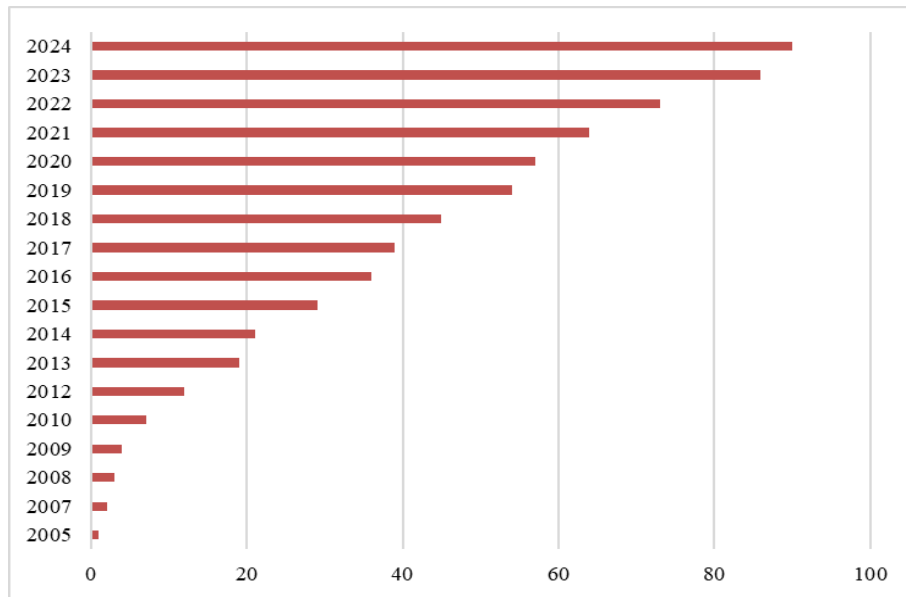


Çalışmada incelenen 90 lisansüstü tezin %30'unu (27 tez) doktora, %70'ini (63 tez) ise yüksek lisans tezleri oluşturmaktadır. Doktora ve yüksek lisans tezleri arasındaki oran farkının belirgin olduğu tespit edilmiş, lojistik merkez konusunun yüksek lisans düzeyinde daha çok tercih edilen bir araştırma konusu olduğu gözlemlenmiştir.

3.2. Lisansüstü Tezlerin Yıllara Göre Dağılımı

İncelenen lisansüstü tezlerin yıllara göre dağılımı Şekil 2'de verilmiştir.

Şekil 2: Lisansüstü Tezlerin Yıllara Göre Kümülatif Miktarları

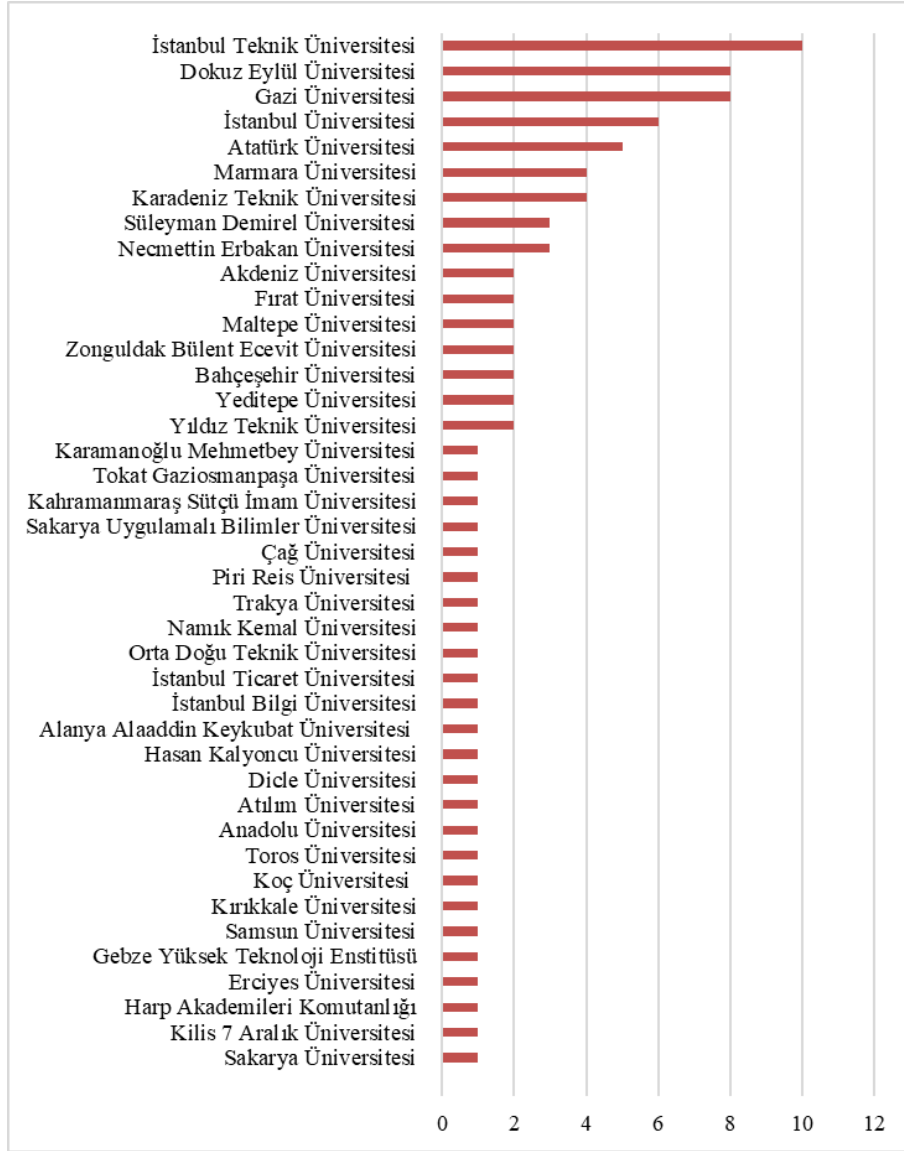


2005-2024 yılları arasında lojistik merkezler üzerine yazılmış lisansüstü tezlerin dağılımına bakıldığında, çalışmaların özellikle 2023 yılında yoğunlaştığı görülmektedir. %14,44 (13 tez) oranıyla en fazla çalışmanın yapıldığı yıl olan 2023, küresel tedarik zinciri krizleri, Türkiye'nin stratejik coğrafi konumu, ihracat hedefleri ve altyapı yatırımları gibi faktörlerin etkisiyle dikkat çekmektedir. Pandemi ve jeopolitik belirsizlikler, lojistik süreçlerin daha dayanıklı hale getirilmesini zorunlu kılarken, Türkiye coğrafi avantajlarını kullanarak verimli bir lojistik altyapı oluşturmayı hedeflemiştir. Yeni kara yolu, demir yolu ve hava yolu projeleriyle lojistik merkezlerin bağlantıları güçlendirilmiş; dijitalleşme ve sürdürülebilirlik odaklı projelerle sektör modernize edilmiştir. Bu çalışmalar, Türkiye'nin ticaret kapasitesini artırmayı ve küresel lojistikteki rolünü güçlendirmeyi amaçlamaktadır. En çok çalışmanın yapıldığı diğer yıllar sırasıyla %10 (9 tez) ile 2022, %8,89 (8 tez) ile 2015 ve %7,78 (7 tez) ile 2021 olmuştur. 2024 yılında ise %4,44 (4 tez) oranında çalışma yapılmış; diğer yıllarda yayımlanan tezler ise %54,45 (49 tez) oranıyla dağılım göstermiştir.

3.3. Lisansüstü Tezlerin Üniversitelere Göre Dağılımı

İncelenen lisansüstü tezlerin üniversitelere göre dağılımı Şekil 3'te verilmiştir.

Şekil 3: Lisansüstü Tezlerin Üniversitelere Göre Dağılımı

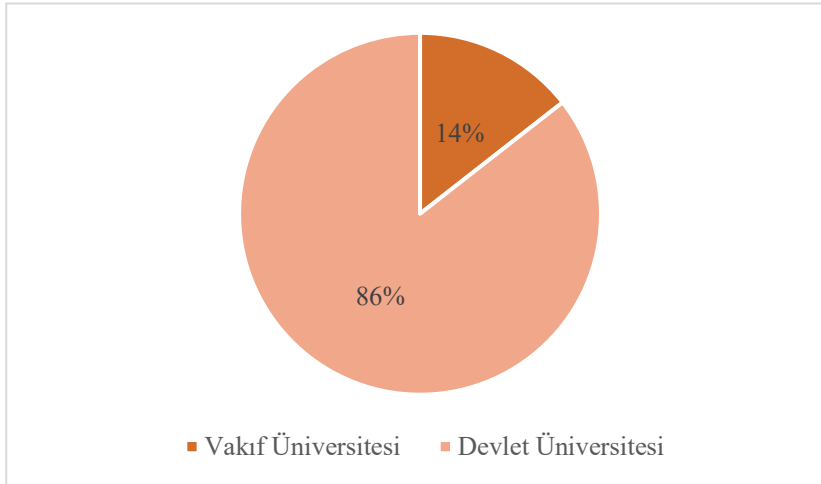


Çalışmada incelenen lisansüstü tezlerin %11,11'i (10 tez) İstanbul Teknik Üniversitesi (İTÜ) tarafından hazırlanmış olup, İTÜ bu alanda en fazla çalışma yapan üniversiteler arasında birinci sırada yer almıştır. Lojistik merkezler üzerine en çok çalışma yapan diğer üniversiteler ise %8,89 (8 tez) ile Gazi Üniversitesi, %8,89 (8 tez) ile Dokuz Eylül Üniversitesi ve %6,67 (6 tez) ile İstanbul Üniversitesi olarak öne çıkmaktadır. Diğer üniversitelerde gerçekleştirilen çalışmalar ise %64,44'lük (58 tez) bir oranla daha geniş bir dağılım göstermektedir. Lojistik merkezler üzerine yapılan çalışmaların İTÜ'de yoğunlaşmasının temel sebebi, üniversitenin bu alanda önemli projelere imza atmış olmasıdır. Özellikle İTÜ, Uluslararası Nakliyeciler Derneği (UND) ve Dünya Ulaştırma Araştırma Konferansı Derneği (WCTRS) ile iş birliği yaparak Lojistik Yönetimi Uluslararası Sertifika Programı'nı başlatmıştır. Bu program, lojistik sektöründeki nitelikli iş gücü ihtiyacını karşılamayı ve lojistik alanındaki yükseköğrenimi, araştırma faaliyetlerini sanayi gereksinimleriyle ilişkilendirmeyi amaçlamaktadır.

3.4. Lisansüstü Tezlerin Yazıldığı Üniversitelerin Türüne Göre Dağılımı

İncelenen lisansüstü tezlerin yazıldığı üniversitelerin türüne göre dağılımı Şekil 4'te verilmiştir.

Şekil 4: Lisansüstü Tezlerin Üniversite Türüne Göre Dağılımı

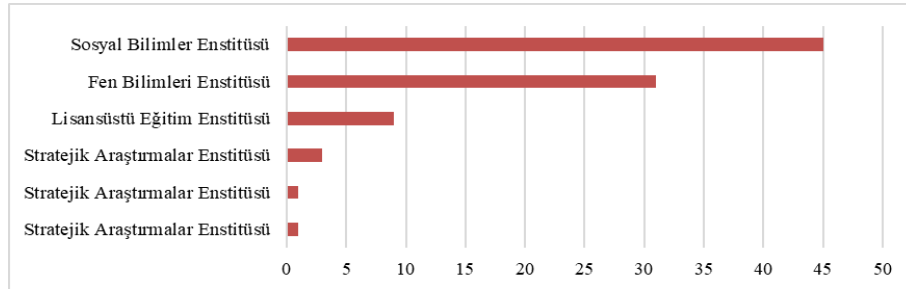


Çalışmada incelenen lisansüstü tezlerin %86'sı (77 tez) devlet üniversitelerinde, %14'ü (13 tez) ise vakıf üniversitelerinde hazırlanmıştır. Devlet üniversitelerinde lojistik merkezler üzerine yapılan çalışmalar, vakıf üniversitelerine kıyasla daha fazla olduğu gözlenmiştir. Bunun başlıca nedenleri, devlet üniversitelerinin sayıca fazla olması, araştırma odaklı akademik kültüre sahip olmaları ve kamu destekli fonlara daha kolay erişebilmeleridir.

3.5. Lisansüstü Tezlerin Enstitülere Göre Dağılımı

İncelenen lisansüstü tezlerin enstitülere göre dağılımı Şekil 5'te verilmiştir.

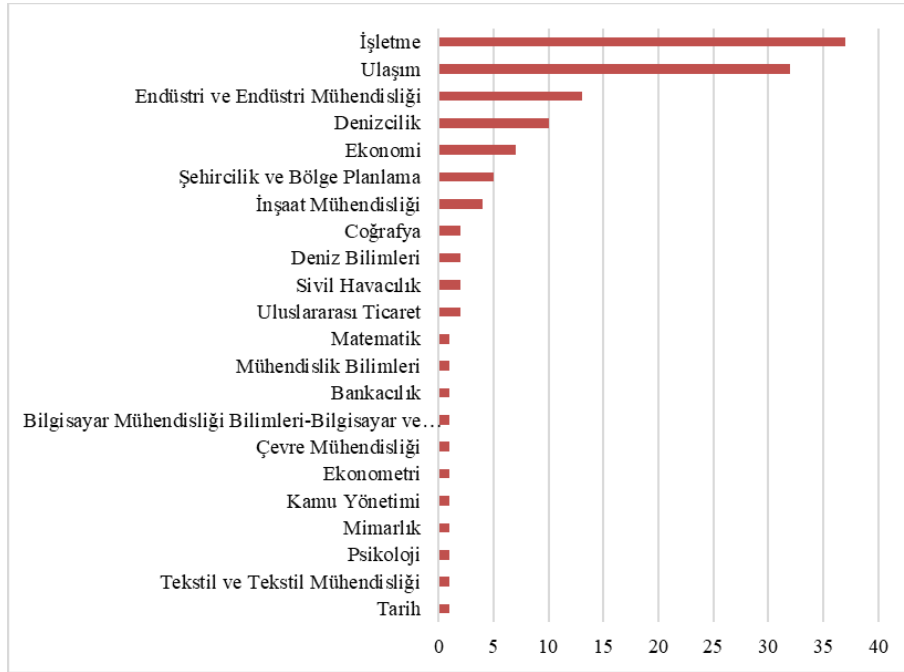
Şekil 5: Lisansüstü Tezlerin Enstitülere Göre Dağılımı



Çalışmada incelenen lisansüstü tezlerin enstitülere göre dağılımında, tezlerin %50'si (45 tez) Sosyal Bilimler Enstitüsü, %34,44'ü (31 tez) Fen Bilimleri Enstitüsü, %10'u (9 tez) Lisansüstü Eğitim Enstitüsü, %3,34'ü (3 tez) Deniz Bilimleri ve İşletmeciliği Enstitüsü, %1,11'i (1 tez) Stratejik Araştırmalar Enstitüsü ve %1,11'i (1 tez) Lisansüstü Programlar Enstitüsü bünyesinde hazırlanmıştır. Lojistik merkezler üzerine yapılan çalışmaların Sosyal Bilimler Enstitüsü'nde yoğunlaşmasının temel nedeni, bu merkezlerin topluma olan çok yönlü etkilerinin incelenmesidir. Tümenbatur (2021), Sosyal bilimler literatüründe lojistik merkezlerin yerel istihdam, toplumsal refah ve yaşam standartları üzerindeki etkileri çeşitli boyutlarıyla ele alınmaktadır. Bu çalışmalar, lojistik merkezlerin politik, yönetsel ve sürdürülebilirlik çerçevesindeki yansımalarını incelemenin yanı sıra, bireylerin davranış biçimleri ve tüketim alışkanlıklarında meydana gelen değişimleri de analiz etmektedir.

3.6. Lisansüstü Tezlerin Konulara Göre Dağılımı

İncelenen lisansüstü tezlerin konulara göre dağılımı Şekil 6'da verilmiştir.

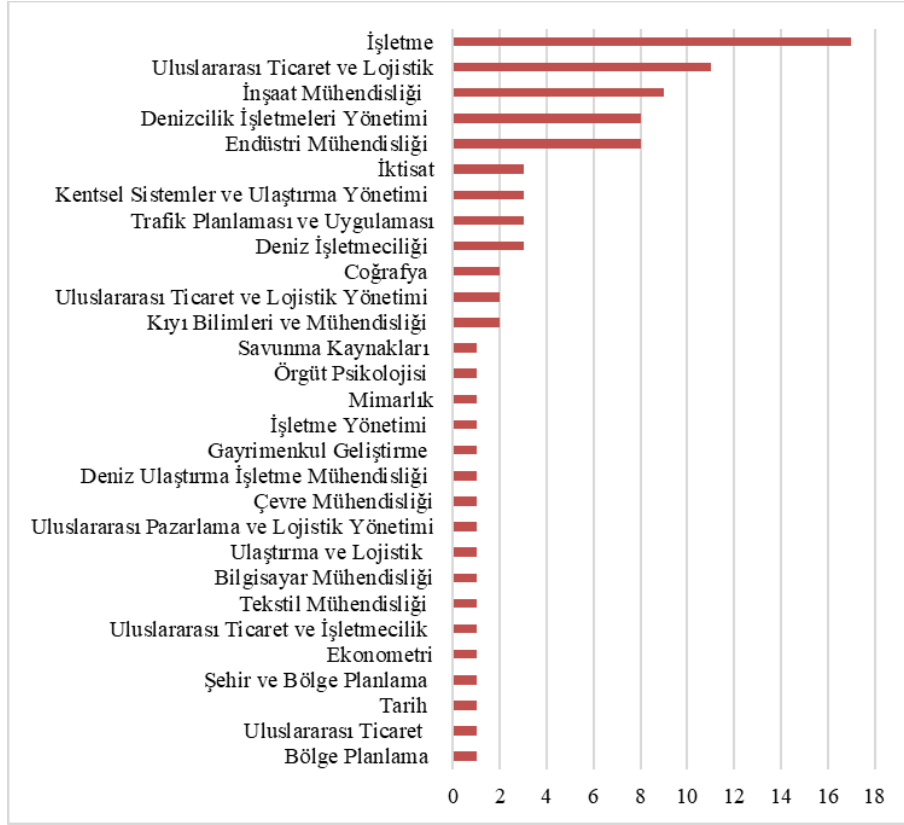
Şekil 6: Lisansüstü Tezlerin Konularına Göre Dağılımı

Çalışmada incelenen lisansüstü tezlerin konularına göre dağılımında, en çok tercih edilen konunun %29,13 (37 tez) oranıyla işletme olduğu görülmektedir. Lojistik merkezlerinde işletmenin önemi, tedarik zincirinin etkin yönetimi ve maliyetlerin optimize edilmesiyle ilgilidir. İşletmeler, verimlilik, hızlı hizmet, teknoloji kullanımı ve esneklik sayesinde rekabet avantajı elde etmektedir. Etkili lojistik yönetimi, riskleri azaltarak büyümeyi ve pazar payını artırmayı desteklemektedir. Kalite ve maliyet açısından başarılar elde etmeye çalışan işletmeler açısından lojistik, önemli bir rekabet unsuru olarak öne çıkmaktadır. Hızlı ve güvenli yük hareketine duyulan ihtiyaç, lojistik operasyonların önemini artırmakta; bu bağlamda ülkeler, rekabet avantajlarını artırmak amacıyla ulusal düzeyde lojistik planlamalar yapmakta ve programlar hazırlamaktadır. Etkin bir lojistik altyapısına sahip olmak, ekonomik ve kalkınma hedeflerinin gerçekleştirilmesine katkı sağlamaktadır (Yılmaz, 2019: 187). İkinci sırada %25,20 (32 tez) oranıyla ulaşım konusu yer almakta olup, bu konu, tedarik zincirinin verimli çalışması, maliyet kontrolü ve hızlı teslimat açısından kritik öneme sahiptir. Ulaşım optimizasyonu, taşıma maliyetlerini azaltırken zaman yönetimini iyileştirir ve küresel tedarik zincirinde esneklik sağlar. Bir yerin ulaşım imkanları, lojistik merkezlerin yer seçiminde belirleyici bir faktör olup, ulaşım modlarının çeşitliliği ve lokal ulaştırma modlarına sahip olma gibi konum özellikleri de büyük önem taşımaktadır (Erden ve Yüzer, 2021: 136). Üçüncü sırada ise %10,24 (13 tez) oranıyla endüstri ve endüstri mühendisliği konusu yer almaktadır. Endüstri mühendisliği, lojistik merkezlerinde süreçlerin optimize edilmesi, kaynakların etkin yönetimi ve maliyetlerin düşürülmesi için önemli bir rol oynamaktadır. Endüstri 4.0 teknolojileri, lojistik süreçlerde otomasyon ve veri analiziyle verimliliği artırırken, kaynakların daha etkin kullanımına olanak tanımaktadır. Ayrıca, makinelerin internet üzerinden iletişimde olması, *tam zamanında* lojistik hizmetlerinin daha verimli çalışmasını sağlamaktadır. Yeni taşıtlar, enerji kaynakları ve altyapılar da lojistiği önemli ölçüde etkilemektedir. Endüstri 4.0, lojistiğin yedi temel ilkesi olan doğru ürün, doğru miktar, doğru biçim, doğru zaman, doğru kaynak, doğru yol ve doğru fiyat unsurlarını etkileyerek lojistik süreçlerin verimliliğini artırmaktadır (Öztemel ve Gürsev, 2018: 148). Diğer konulardaki tezler ise %35,43 (45 tez) oranında bir dağılım göstermektedir.

3.7. Lisansüstü Tezlerin Ana Bilim Dallarına Göre Dağılımı

İncelenen lisansüstü tezlerin ana bilim dallarına göre dağılımı Şekil 7’de verilmiştir.

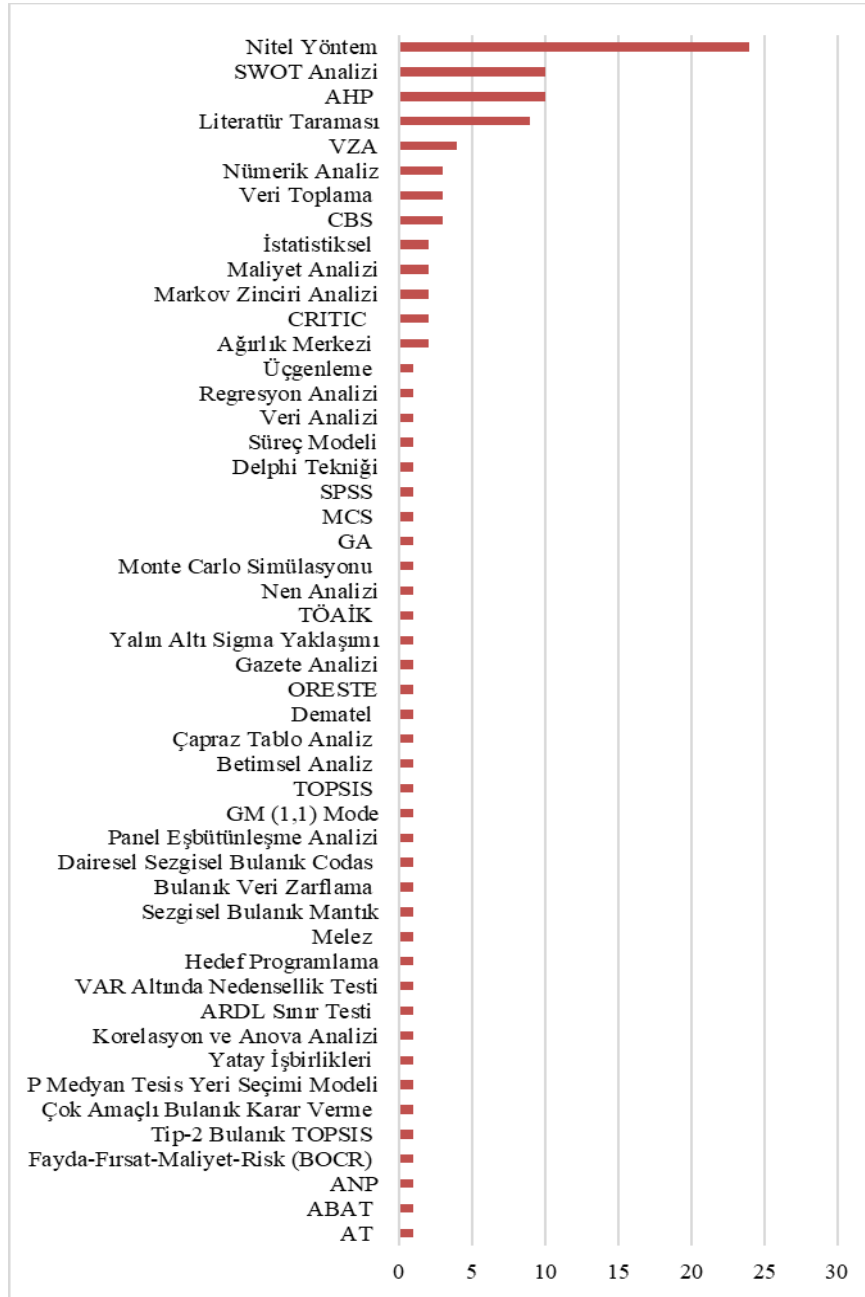
Şekil 7: Lisansüstü Tezlerin Ana Bilim Dallarına Göre Dağılımı



Çalışmada analiz edilen lisansüstü tezlerin ana bilim dalına göre dağılımında, en çok tercih edilen ana bilim dalının %19,32 (17 tez) ile İşletme olduğu görülmektedir. Lojistik merkezlerinde İşletme ana bilim dalının öne çıkması, tedarik zinciri yönetimi, verimlilik, maliyet kontrolü ve stratejik planlama gibi kritik alanlarda etkin çözümler sunmasından kaynaklanmaktadır. İşletme disiplini, lojistik süreçlerin optimize edilmesine, kaynakların verimli kullanılmasına ve risklerin yönetilmesine olanak tanıyarak lojistik ve tedarik zinciri yönetimi açısından temel bir rol üstlenmektedir. İkinci sırada %12,50 (11 tez) ile Uluslararası Ticaret ve Lojistik ana bilim dalı yer almaktadır. Bu alan, küresel tedarik zincirinin etkin yönetimi, uluslararası taşıma, gümrük süreçlerinin düzenlenmesi, farklı pazarlara entegrasyon ve ticaretin yasal risklerinin yönetimi gibi konularla lojistik süreçlerin global düzeyde optimize edilmesine katkı sağlamaktadır. Teknoloji ve bilimin hızlı gelişimi, uluslararası ticarete çağdaş lojistik yönetimini zorunlu hale getirirken, bu alanda görev alacak uzmanların kapsamlı bilgiye sahip olmalarını gerektirmektedir. Üniversitelerdeki Uluslararası Ticaret ve Lojistik bölümleri, lojistik ve ticaretin farklı alanlarında geniş bilgi birikimi sunarak bu ihtiyacı karşılamaktadır (Bedlek ve Bozyiğit, 2022: 237). Lojistik ile uluslararası ticaret arasındaki bu güçlü bağ, ticaretin karlı ve etkin şekilde gerçekleştirilmesinde kritik bir rol oynamaktadır (Bilgin ve Kazancı Sunaoğlu, 2022: 329). Üçüncü sırada ise %10,23 (9 tez) ile İnşaat Mühendisliği ana bilim dalı bulunmaktadır. Diğer ana bilim dallarındaki tezler ise %57,95 (51 tez) oranında bir dağılım göstermektedir.

3.8.Lisansüstü Tezlerin Yöntemine Göre Dağılımı

İncelenen lisansüstü tezlerin yöntemine göre dağılımı Şekil 8’de verilmiştir.

Şekil 8: Lisansüstü Tezlerin Yöntemine Göre Dağılımı

Lisansüstü tezlerde yöntemlere göre yapılan incelemelerde, en çok kullanılan yöntemin %21,43 (24 tez) oranıyla nitel yöntemler olduğu görülmektedir. Lojistik merkezlerle ilgili çalışmalarda, bu yöntemler sosyal, ekonomik ve operasyonel bağlamlardaki karmaşıklığı anlamak için tercih edilmektedir. Paydaşlar arası ilişkileri, çalışanların ve toplulukların deneyimlerini derinlemesine inceleyerek bağlama özgü içgörüler sunan nitel yöntemler, lojistik merkezlerin planlama ve işletme süreçlerindeki gözlemlenmeyen dinamikleri keşfetmeye olanak sağlamaktadır. Ayrıca, karar vericilerin düşünce süreçlerini anlamayı kolaylaştırarak insan odaklı ve bağlam temelli stratejiler geliştirilmesine katkıda bulunmaktadır. Örneğin, Kalkan (2018) tarafından gerçekleştirilen bu çalışmada, uzmanların katılımıyla odak grup görüşmeleri yapılmış ve nitel araştırma yöntemi kullanılmıştır. Görüşmelerde toplanan veriler MAXQDA programı ile analiz edilmiş olup katılımcılara toplam 19 soru yöneltilmiştir. İlk üç soru, farklı temsil gruplarının lojistik merkezin genel tasarımı hakkındaki görüşlerini almak ve lojistik merkezde bulunması gereken kurum ve kuruluşlara dair bilgi edinmek amacıyla hazırlanmıştır. Devamında, 15 soru; Yalova'da kurulması olası lojistik merkezin genel tasarımı,

işlevsel boyutları, tedarik zinciri, ekonomik açıdan uygun lokasyon tespiti, yönetmelik planlamaları, temel yapıların oluşumu, altyapı durumu, Yalova'nın lojistik merkez ihtiyacı ve bu bağlamda en uygun bölgenin belirlenmesi gibi konular çerçevesinde düzenlenmiştir. Bu kapsamda, Yalova'da lojistik merkez kurulmasına yönelik genel bir bakış açısı geliştirilmiştir. Son olarak, katılımcılara yöneltilen 19. soru, Yalova'da kurulması muhtemel bir lojistik merkezin maliyeti hakkındaki görüşlerini almak amacıyla hazırlanmıştır. Sorulara verilen yanıtlar Word dosyasına aktarılmış ve MAXQDA programı kullanılarak analiz edilmiştir. Elde edilen bulgular detaylı bir şekilde sunulmuş olup çalışmanın sonuçları, Yalova'nın lojistik merkez ihtiyacını ve bölgenin lojistik potansiyelini ortaya koyması açısından önemli bulunmuştur. Ayrıca, gerçekleştirilen nitel araştırma sayesinde belirlenen temaların ve bulguların, kullanılan analiz programı aracılığıyla kantitatif araştırmalar için veri kaynağı olarak kullanılabileceği görülmüştür.

İkinci sırada, %8,93 (10 tez) oranıyla SWOT analizi ve %8,93 (10 tez) oranıyla AHP yöntemi yer almaktadır. SWOT analizi, bir organizasyonun güçlü ve zayıf yönlerini, fırsatlarını ve tehditlerini değerlendiren stratejik bir yöntem olarak stratejik planlama, karar alma ve risk yönetimi süreçlerine rehberlik etmektedir. Lojistik merkezlerin planlanması ve yönetiminde sıklıkla kullanılan bu yöntem, merkezlerin kuvvetli ve zayıf yönler ile çevresel fırsatlar ve tehditleri belirleyerek stratejik karar alma süreçlerini desteklemektedir. Örneğin, Çekerol ve Gunyashev (2017), çalışmalarında, Kazakistan'ın lojistik köy, üs veya merkez kurulması açısından potansiyeli SWOT analizi yöntemiyle değerlendirmişlerdir. Karaduman ve Serçek (2024), ise yaptığı bu çalışmada, İstatistiksel Bölge Birimleri Sınıflandırması (İBBS) Düzey 2'ye göre TRC2 bölgesi olarak adlandırılan ve Diyarbakır ile Şanlıurfa illerini kapsayan bu bölgenin lojistik merkez senaryoları üzerine hazırlanmış fizibilite raporları çerçevesinde SWOT analizi verileri ve uzman görüşleri dikkate alınarak değerlendirmeye tabi tutulmuş; TRC2 bölgesinin tümleşik SWOT analizi çıkarılmıştır. Devam eden süreçte elde edilen veriler, SWOT-AHP bütünsel analizi yöntemiyle önceliklendirilmiş ve ulaşılan verilerin kıymetlendirilmesi yapılmıştır. AHP yöntemi ise karmaşık karar verme süreçlerinde çeşitli kriterlerin ve alternatiflerin karşılaştırılmasına dayalı bir yöntem olarak öne çıkmaktadır. Karar vericilerin her kriter ve alternatifin önem derecelerini belirlemelerine yardımcı olan AHP, sayısal değerlendirmelerle en uygun çözümü ortaya koymaktadır. Bu yöntem, lojistik merkezlerin konum seçiminden sürdürülebilir ulaşım kriterlerinin analizine kadar geniş bir yelpazede kullanılmaktadır. Örneğin, Paçacı ve diğ., (2022), lojistik merkez yer seçim kriterlerini belirlemek ve sürdürülebilir ulaşımı destekleyecek unsurları analiz etmek için AHP yöntemini uygulamıştır.

Üçüncü sırada ise %8,04 (9 tez) oranıyla literatür taraması yer almaktadır. Literatür taraması, belirli bir konudaki mevcut araştırmaları inceleyerek bilgi birikimini derlemek ve analiz etmek amacıyla kullanılmaktadır. Bu yöntem, önceki çalışmaları özetleyerek araştırma boşluklarını tespit etmeye, teorik bir çerçeve oluşturmaya ve araştırma sürecine yön vermeye yardımcı olmaktadır. Örneğin, Yıldırım ve Erol (2016), tarafından gerçekleştirilen bu çalışmada, ilgili literatür taraması yapılarak Singapur'daki lojistik kümelenmesi ile Ankara Lojistik Üssü örnekleri karşılaştırılmıştır. Ayrıca, Ankara Lojistik Üssü'nün değer zinciri içerisindeki yerinin değerlendirilmesi amacıyla, Ankara Lojistik Üssü Yönetim Birimi ile mülakat gerçekleştirilmiş ve Üs içindeki 15 firma ile Üs dışındaki 1 taşımacılık, depolama ve dağıtım firması olmak üzere toplam 16 firma ile anket yapılmıştır.

4.Kelime Bulutu

İncelenen lisansüstü tezlerde en çok tekrar eden kelimeler Şekil 9'da verilmiştir.

Şekil 9: Kelime Bulutu



Yapılan bibliyometrik çalışmada, *lojistik* ve *merkez* kelimeleri en çok tekrar edilen kelimeler olarak kullanılmıştır. Kelime bulutu WordArt.com sitesinden yapılmıştır.

SONUÇ

Bu araştırmada, YÖKTEZ veri tabanında yer alan lojistik merkez konulu lisansüstü tezler, 2005-2024 yılları arasında bibliyometrik analiz yöntemiyle incelenmiştir. Tarama terimi olarak *lojistik merkez*, *lojistik merkezi* ve *logistics center* ifadeleri kullanılmış, arama alanı olarak ise özet kısmı seçilmiştir. Yapılan arama sonucunda toplam 90 lisansüstü teze ulaşılmıştır. Bu tezler; tez türü, yılı, yayımlandığı üniversite, üniversite türü, enstitü, konusu, ana bilim dalı, kullanılan araştırma yöntemleri ve anahtar kelimeler kategorilerine göre analiz edilmiştir. İnceleme sonucunda, tezlerin %70'inin (63 tez) yüksek lisans, %30'unun (27 tez) ise doktora düzeyinde olduğu belirlenmiştir. Lojistik merkez konulu çalışmalar içinde en fazla tez, %14,44'lük (13 tez) oranla 2023 yılında yapılmıştır. Lojistik merkez alanında en fazla çalışma yapan üniversite, %11,11 (10 tez) oranıyla İstanbul Teknik Üniversitesi olup lojistik merkez alanında en fazla çalışma yapan üniversiteler arasında birinci sırada yer almıştır. Ayrıca, yapılan çalışmaların %85,56'sı (77 tez) devlet üniversitelerinde, %14,44'ü (13 tez) ise vakıf üniversitelerinde hazırlanmıştır. Lisansüstü tezlerin en çok hazırlandığı enstitü %50 (45 tez) oranıyla sosyal bilimler enstitüsü iken, en çok tercih edilen konu ise %29,13 (37 tez) oranıyla işletme olmuştur. Çalışmada analiz edilen lisansüstü tezlerin ana bilim dalına göre dağılımına bakıldığında, en çok tercih edilen ana bilim dalının %19,32 (17 tez) oranıyla İşletme olduğu saptanmıştır. Kullanılan yöntemler arasında en fazla tercih edilen yöntem %21,43 (24 tez) oranıyla nitel yöntem olmuştur. Yapılan bibliyometrik çalışmada en çok tekrarlanan kelimelere bakıldığında ise *lojistik* ve *merkez* kelimelerinin daha çok anahtar kelime olarak kullanıldığı görülmektedir. Bu çalışmanın amacı, YÖKTEZ veri tabanında yer alan lojistik merkez konulu lisansüstü tezleri bibliyometrik analiz yöntemiyle inceleyerek alandaki akademik eğilimleri ve gelişim sürecini ortaya koymaktır. Çalışma, 2005-2024 yılları arasında hazırlanan tezleri çeşitli kriterlere göre analiz ederek, lojistik merkezler üzerine yapılan araştırmaların dağılımını, yoğunlaştığı konuları, tercih edilen araştırma yöntemlerini ve üniversiteler arasındaki dağılımını belirlemeyi hedeflemektedir. Elde edilen bulgular, lojistik merkezler alanında yapılan akademik çalışmaların genel eğilimlerini ortaya koyarak, gelecekteki araştırmalara yön vermek ve alandaki eksiklikleri tespit etmek için bir temel oluşturacaktır. Bu konuda yapılacak araştırmalarda, YÖKTEZ dışındaki bilimsel yayınlar ve farklı veri tabanlarının incelenmesi, daha kapsamlı ve derinlemesine sonuçlar elde edilmesini

sağlayabilir. Araştırma kapsamını genişletmek için yeni veri tabanları eklenebilir ve özenle seçilmiş farklı anahtar kelimeler kullanılabilir. Ayrıca, gelecekteki bibliyometrik analizlerde araştırma trendlerini anlamak amacıyla iş birliği ağları, atıf analizleri ve zaman serisi yöntemleri gibi tekniklerin kullanılması faydalı olacaktır. Bu yaklaşımlar, alanın gelişim yönelimlerini daha net bir şekilde ortaya koyabilir.

KAYNAKÇA

- Akandere, Gökhan (2021), "Dijitalleşme Düzeyi ve Yeşil Lojistik Uygulamaların Lojistik Performansa Etkisi", *Nevşehir Hacı Bektaş Veli Üniversitesi SBE Dergisi*, Sayı:4, s.1979-2000.
- Aksungur, Beyza Nur, Habibe Sever, Emel Güven ve Tamer Eren (2024), "İnsansız Hava Araçları Konulu Lisansüstü Tezlerin Bibliyometrik Analizi", *Türkiye İnsansız Hava Araçları Dergisi*, Sayı:1, s.21-29.
- Arman, Hatice ve Gülay Bulgan (2022), "Ulusal Literatür Kapsamında Engelsiz Turizm Konulu Makalelerin Bibliyometrik Analizi", *Ordu Üniversitesi Sosyal Bilimler Enstitüsü Sosyal Bilimler Araştırmaları Dergisi*, Sayı:3, s.2171-2200.
- Avunduk, Zehra Binnur (2023), "Endüstri 4.0 ve İnovasyon Etkileşiminin Uluslararası Literatürdeki Yansımaları: Bibliyometrik Bir Analiz", *Journal of Entrepreneurship and Innovation Management*, Volume: 12, Sayı:2, s. 59-80.
- Aylak, Batin Aylak, Yaşanur Kayıkcı ve Mehmet Ali Taş (2020), "Türkiye’de Lojistik Sektöründe Faaliyet Gösteren İşletmelerin Dijital Trendlerinin İncelenmesi", *Yaşar Üniversitesi E-Dergisi*, Sayı:57, s.98-116.
- Ayvaz, Berk, Sibkat Kaçtıoğlu ve Kemal Varol (2013), "Belirsizlikler Altında Tersine Lojistik Ağ Tasarımı Literatür Taraması", *İstanbul Commerce University Journal of Science*, Sayı:24, s.1-15.
- Baynal Doğan, Tuğba Gül, Sermed Doğan ve Ebru Aykan (2021), "Liderlik Tarzlarının Bibliyometrik Analizi", *Erciyes Akademi*, Sayı:1, s.161-189.
- Bayraktutan, Yusuf ve Mehmet Özbilgin (2015), "Lojistik Maliyetler ve Lojistik Performans Ölçütleri", *Maliye Araştırmaları Dergisi*, Sayı:2, s.95-112.
- Bedlek, Pınar ve Sezen Bozyiğit (2022), "Uluslararası Ticaret ve Lojistik ile Uluslararası Ticaret ve Lojistik Yönetimi Ana Bilim Dallarında Yazılan Tezlerin İncelenmesi", *Selçuk Üniversitesi Sosyal Bilimler Meslek Yüksekokulu Dergisi*, Sayı:1, s.236-253.
- Bilgin, Tuba ve Şerife Kazancı Sunaoğlu (2022), "Lojistik Performans ve Uluslararası Ticaret İlişkisi Üzerine Alanyazın İncelemesi", *Pamukkale Üniversitesi Sosyal Bilimler Enstitüsü Dergisi*, Sayı:53, s. 325-344.
- Bohur Süntar, Eda ve Esin Can (2023), "Yerel Halkın Turizme İlişkin Yaklaşımlarını İnceleyen Literatür Üzerine Bibliyometrik Analiz", *Journal of Travel and Tourism Research*, Sayı:22, s.62-95.
- Çekerol, Gülsen Serap ve Elman Gunyashev (2017), "Kazakistan Lojistik Sektörü ve Sektör Paydaşlarının Lojistik Köy ile İlgili Görüşlerinin SWOT Analizi ile Değerlendirilmesi", *Akademik Bakış Uluslararası Hakemli Sosyal Bilimler Dergisi*, Sayı:60, s.127-168.
- Dursun, Tolga ve Samet Gürsev (2016), "Pazarlamada Dağıtım Kanalları Yönetimi ve Lojistik Merkezlerin Gelişiminde Kümeleme Yaklaşımı", *Öneri Dergisi*, Sayı:45, s.555-568.
- Erden, Büşra ve Mehmet Ali Yüzer (2021), "Lojistik Merkezlerin Yer Seçiminde Ulaşım Bağlantılarının Rolü", *Erzincan Üniversitesi Sosyal Bilimler Enstitüsü Dergisi*, Sayı:20, s.133-146.
- Eren, Tamer ve Emir Hüseyin Özbek (2013), "Analitik Ağ Süreci Yaklaşımıyla Üçüncü Parti Lojistik (3PL) Firma Seçimi", *Atatürk Üniversitesi İktisadi ve İdari Bilimler Dergisi*, Sayı:1, s.95-113.
- Eren, Tamer ve Hakan Gündüz (2024), "Kent Dirençliliği Konusunda Yapılan Lisansüstü Tezlerin Bibliyometrik Analizi", *Resilience*, Sayı:1, s.73-82.
- Erturgut, Ramazan ve Hasan Emin Gürler (2019), "Kent Lojistiği Alanındaki Yayınların Bibliyometrik Analizi", *Selçuk Üniversitesi Sosyal Bilimler Meslek Yüksekokulu Dergisi*, Sayı:2, s.540-551.

- Gaferoğlu, İrem, Sude Kaya, Yavuz Baran Kalemli, Emel Güven ve Tamer Eren (2024), "Tsunami Konulu Lisansüstü Tezlerin Bibliyometrik Analizi", *Urban 21 Journal*, Sayı:2, s.153-164.
- Gül, Ergün ve Tamer Eren (2017), "Lojistik Dağıtım Ağ Problemlerinde Analitik Hiyerarşi Prosesi Yöntemi ve Hedef Programlama ile Depo Seçimi", *Harran Üniversitesi Mühendislik Dergisi*, Sayı:1, s.1-13.
- Gürler, Gülsüm Gürler (2014), "Vergi Bilincini Etkileyen Muhtemel Dışsal Etkenlerin Lojistik Regresyon Analizi ile Tespiti", *Akademik İncelemeler Dergisi*, Sayı:1, s.53-71.
- Hotamışlı, Mustafa ve Dilek Efe (2015), "Duygusal Zekâ ve Liderlik İlişkisi Bağlamındaki Çalışmaların Bibliyometrik Analiz ile İncelenmesi", *Çukurova Üniversitesi İktisadi ve İdari Bilimler Fakültesi Dergisi*, Sayı:1, s.101-121.
- Kalkan, İbrahim Polat (2018), *Lojistik Merkez Seçim Kriterleri Açısından Yalova İli Lojistik Merkez Yer Seçimi, Yüksek Lisans Tezi, T.C. Dokuz Eylül Üniversitesi Sosyal Bilimler Enstitüsü, İzmir.*
- Karaduman, Fatma ve Sadık Serçek (2024), "TRC2 Bölgesi Lojistik Köy Senaryolarının SWOT-AHS Bütünleşik Analizi ile Değerlendirilmesi", *İşletme Araştırmaları Dergisi*, Sayı:4, s.2507-2522.
- Koç, Çağrı ve Eren Özceylan (2018), "Yeşil ve Elektrikli Araç Rotalama Problemleri Üzerine Bir Literatür Taraması ve Araştırma Öngörülleri", *Gaziantep Üniversitesi Sosyal Bilimler Dergisi*, Sayı:3, s. 1041-1053.
- Köşker, Hasan (2020), "Coğrafi İşaret Konusunda Yazılmış Lisansüstü Tezlerin Bibliyometrik Analizi", *Journal of Humanities and Tourism Research*, Sayı:4, s.775-787.
- Oral, Nursena, Rabia Yumuşak, R ve Tamer Eren (2021), "AHP ve ANP Yöntemleri Kullanılarak Tehlikeli Madde Depo Yeri Seçimi: Kırıkkale İlinde Bir Uygulama", *Niğde Ömer Halisdemir Üniversitesi Mühendislik Bilimleri Dergisi*, Sayı:1, s.115-124.
- Özdemir, Sezgin, Bekir Keskin, Tamer Eren ve Evrencan Özcan (2020), "Türkiye'deki Lojistik Merkezleri Yatırım Önceliklerinin Değerlendirilmesinde Çok Ölçütlü Bir Karar Modeli Önerisi", *Demiryolu Mühendisliği*, Sayı: 12, s.83-94.
- Özekenci, Emre Kadir (2022), "Uluslararası Ticaret ve Yeşil Lojistik Alanında Yazılan Lisansüstü Tezlerin İçerik Analizi Yöntemiyle İncelenmesi: Ulusal Tez Merkezi Örnekleme", *Dokuz Eylül Üniversitesi Sosyal Bilimler Enstitüsü Dergisi*, 24, 238-266.
- Öztemel, Ercan ve Samet Gürsev (2018), "Türkiye'de Lojistik Yönetiminde Endüstri 4.0 Etkileri ve Yatırım İmkanlarına Bakış Üzerine Anket Uygulaması", *Marmara Fen Bilimleri Dergisi*, Sayı:2, s.145-154.
- Paçacı, Burçin, Serpil Erol ve Kürşat Çubuk (2022), "Sürdürülebilir Ulaşım ile Lojistik Merkez Yer Seçimi. *Toros Üniversitesi İİSBF Sosyal Bilimler Dergisi*", 9(Special Issue 2nd International Symposium of Sustainable Logistics "Circular Economy"), p.97-106.
- Paçacı, Burçin, Serpil Erol ve Kürşat Çubuk (2023), "Çok Modlu Taşımacılığa Uygun Lojistik Merkez Yer Seçimi İçin Bir Öneri: Türkiye Uygulaması", *Politeknik Dergisi*, Sayı:2, s.923-928.
- Pınar, Ahmet ve Ahmet Diken (2020), "Lojistik Performans Endeksi Kapsamında Lojistik Üslerin Türkiye Ekonomisine Etkisi Üzerine Bir İnceleme", *İstanbul Ticaret Üniversitesi Sosyal Bilimler Dergisi*, Sayı:39, s.1384-1406.
- Pınarcı, Ecem Şevval, Cem Tarık Vuruşkan, Emel Güven ve Tamer Eren (2024), "Türkiye'de Ekip Çizelgeleme Konulu Lisansüstü Tezlerin Bibliyometrik Analizi", *Harran Üniversitesi Mühendislik Dergisi*, Sayı:2, s.118-130.
- Sanlı, Yusuf Bera, Fırat Baltacı, Emel Güven ve Tamer Eren (2024), "Siber Güvenlik Çalışmaları Üzerine Bibliyometrik Analiz. *Bilişim Teknolojileri Dergisi*", Sayı:3, s.223-229.
- Savaş, Halil ve Zinnet Karakaş Kelten (2023), "Helal Lojistik ve Boyutları: Sistematiik Literatür Taraması", *Academic Platform Journal of Halal Lifestyle*, Sayı:2, s.78-94.
- Şeker, Ömer, Hacı Mehmet Alakaş, Ahmet Cürebal ve Tamer Eren (2022), "Dengeli İş Yüklü Ataması İçin Şoför Çizelgeleme Problemi: Bir Lojistik Firmasında Uygulama", *Journal of Turkish Operations Management*, Sayı:1, s.897-916.

- Şen, Gülhan ve Soner Esmer (2017), “Afet Lojistiği: Bir Literatür Taraması”, *The International New Issues in Social Sciences*, Sayı:5, s.231-250.
- Turgut, Aslıhan ve Tamer Budak (2022), “Lojistik ve Taşımacılığın Karbon Ayak İzi: Sistematik Bir Literatür İncelemesi”, *Kent Akademisi*, Sayı:2, s.916-930.
- Tümenbatur, Atiye (2021), “Orta Koridor Üzerindeki Demir İpekyolu Güzergahı ve Lojistik Merkez Yer Seçimi”, *Çukurova Üniversitesi Sosyal Bilimler Enstitüsü Dergisi*, Sayı:3, s.102-110.
- Uzun, Barancan, Emel Güven ve Tamer Eren (2024), “Oyun Geliştirme Konulu Lisansüstü Tezlerin Bibliyometrik Analiz”, *International Journal of Management Information Systems and Computer Science*, Sayı:2, s.143-164.
- Yıldırım, Kübra ve Demet Erol (2016), “Rekabet ve Değer Zinciri Çerçevesinde Lojistik Kümelenme Örnekleri Olarak Singapur Lojistik Kümelenmesi ve Ankara Lojistik Üssü”, *Trakya Üniversitesi Sosyal Bilimler Dergisi*, Sayı:2, s.395-420.
- Yıldız, Nilüfer ve Harika Özkan (2022), “Türkiye’de Turizmde Mobbing ile İlgili Literatürde Yer Alan Çalışmaların Bibliyometrik Analizi”, *Ekonomi Maliye İşletme Dergisi*, Sayı:2, s.357-368.
- Yılmaz, Fatih (2019), “Mekansal Anlamda Lojistik Merkez Kavramı ve Hadımköy Lojistik Merkezi”, *Kent Akademisi*, Sayı:1, s.186-199.
- Zeren, Deniz ve Nagihan Kaya (2020), “Dijital Pazarlama: Ulusal Yazının Bibliyometrik Analizi”, *Çağ Üniversitesi Sosyal Bilimler Dergisi*, Sayı:1, s.35-52.