

ŞAHIS VE ŞİRKET İŞLETMELERİNDE BİNEK ARAÇ GİDER KISITLAMASININ YEVMİYE DEFTERLERİNE KAYIT EDİLMESİNDE GENEL MUHASEBE KAYITLARININ UYGULANMASI

APPLICATION OF GENERAL ACCOUNTING RECORDS IN RECORDING PASSENGER VEHICLE EXPENSE LIMITATIONS IN JOURNAL LEDGERS IN INDIVIDUAL AND COMPANY BUSINESSES

Ali ÖZBEK*

*Dr.Öğr.Üyesi, İstanbul Gelişim Üniversitesi, İktisadi İdari ve Sosyal Bilimler Fakültesi, Ekonomi ve Finans Bölümü, aozbek@gelisim.edu.tr, ORCID: 0000-0001-9183-6513

MAKALE BİLGİSİ	ÖZ
Gönderilme Tarihi 05.10.2025 Revizyon Tarihi 19.10.2025 Kabul Tarihi 20.10.2025 Makale Kategorisi Derleme Makale JEL Kodları K34 M40 M41	Günümüz işletme dünyasında A'dan Z'ye çoğu işletme birçok çalışma ve farklı eylemlerde bulunmaktadır. İşletmelerin gelirleri olduğu gibi giderlerinin doğru tespit edilebilmesi, işletmelerin yapacağı dönem karını ya da zararını oluşturabilmesi ve stratejilerin doğru belirlenebilmesi bakımından büyük önem arz etmektedir. Bu noktada işletmelerde muhasebe birimlerine düşen görevlerden birisi de gelir gider belgelerini doğru bir şekilde e-yevmiye, e-defteri kebir ve e-envanter defterlerine, bunun yanında ikinci sınıf işletme hesabı defter tutanlar içinse defter beyan sistemine zamanında, hatasız ve doğru bir şekilde kaydedilmesi gerekmektedir. Çalışmada muhasebe departmanlarında çalışanlar ve işletmeler açısından önemli gider kalemlerinden birisi olarak görülen işletme aktifine kayıtlı binek araçların kanunlardan doğan gider kısıtlamalarının örnek yevmiye kayıtlarıyla birlikte yevmiye defterlerine genel muhasebe kurallarına göre kayıt altına alınma şekilleri ve finansal tablolara olan etkisi incelenmiştir. Çalışmanın işletmeyle ilgili karar alma mekanizmalarına ve özellikle muhasebe departmanlarında çalışan tüm muhasebe meslek mensuplarına faydalı olacağı düşünülmektedir. Anahtar Kelimeler: Genel Muhasebe, Muhasebe Yevmiye Kaydı, Binek Araç

ARTICLE INFO	ABSTRACT
Received 05.10.2025 Revized 19.10.2025 Accepted 20.10.2025 Article Classification: Review Article JEL Codes K34 M40 M41	In today's business world, most businesses, from A to Z, engage in a wide range of activities and operations. Accurately recording both revenues and expenses is crucial for businesses to generate profits or losses for the period and to formulate sound strategies. One of responsibilities of accounting departments in businesses is to accurately record income and expense documents in the e-journal, e-general ledger, and e-inventory ledgers, as well as in the ledger declaration system for those holding second-class business accounts. This study examines the legally imposed expense restrictions on passenger vehicles, considered a significant expense item for accounting departments and businesses, and how they are recorded in journals according to general accounting principles, along with sample journal entries, and their impact on financial statements. This study is believed to be beneficial for business decision-making mechanisms and, in particular, for all accounting professionals working in accounting departments. Keywords: General Accounting, Accounting Journal Entry, Passenger Vehicle

Atıf (Citation): Özbek, A. (2025). “Şahıs ve Şirket İşletmelerinde Binek Araç Gider Kısıtlamasının Yevmiye Defterlerine Kayıt Edilmesinde Genel Muhasebe Kayıtlarının Uygulanması”, *Kapanaltı Dergisi*, (8): 22-29



Content of this journal is licensed under a Creative Commons Attribution-NonCommercial 4.0 International License

Giriş

İşletmeler gündelik hayatlarında birçok faaliyetle iştigal olmalarının yanı sıra kuruluş amaçlarına uygun olarak ana sözleşmeleri kapsamında iştigal ettiği faaliyet kollarında çeşitli işlerle meşgul olmaktadır (Özen ve Güngör, 2025). İşletme faaliyetlerinin esas amacı; işletmelerin mal satışı ya da hizmet satışından kaynaklanan gelirlerin elde edilmesi sonucu istenen karı elde edebilmektir. Kar elde etmeksizin işletmelerin hayatta kalabilmesi ya da yaşamsal fonksiyonlarını sürdürebilmesi pek mümkün değildir. Ayrıca işletmeler gelirlerini elde ederlerken bunun yanında çeşitli mal alımları, giderlere ve masraflara katlanmak zorunda kalmaktadırlar.

Genel muhasebe, işletmelerin finansal nitelikteki olaylarını ya da işlemlerini belirli kurallar çerçevesinde kayıt altına alarak, işletmenin finansal durum ve performansı hakkında karar alıcılara bilgi sunmayı amaçlamaktadır (Subaşı ve Mazlum, 2025). Bu amaç içerisinde sürekli olarak muhasebe sisteminin geliştirilmesi önem kazanmaktadır (Akdoğan ve Hiçyorulmaz, 2025). İşletmelerin yapmış oldukları giderler ise tanım olarak; işletmelerin belirli bir amaç ya da hedefleri uğruna yapmış oldukları aktif tükenmeler olarak ifade edilebilir. Giderlerin işletmelerin ana faaliyet konusuna uygun işlerde ve kanunların müsaade ettiği alanlarda yapılması zorunludur. Aksi takdirde giderlerin uygun yapılmaması halinde, vergi incelemeye yetkili görevliler tarafından giderler kabul edilmemekle birlikte cezai işlemlere konu olabilmektedir. Bu durum işletmeler açısından kayıp ve olumsuz bir durum olarak ifade edilebilir. İşletmeler bu tür istenmeyen durumlarla karşılaşmamak için yapmış oldukları giderleri usulüne uygun belgelerle; E-Fatura, E-Arşiv Fatura, E-İrsaliye, E-Bilet, E-Müstahsil, E-Serbest Meslek Makbuzu vb. gibi evraklara dayandırarak doğru ve hatasız bir şekilde yevmiye defterlerine kaydetmek zorundadır. Bu noktada işletmelerin yapmış oldukları ticari faaliyetlerle ilgili işletmenin aktifine kayıtlı olan binek araçların giderlerinin eksiksiz, noksansız ve güvenilir şekilde genel muhasebe kurallarına göre yevmiye kayıtlarının yapılması büyük önem arz etmektedir. Çünkü hatalı ve eksik yapılan kayıtlar hem muhasebe meslek mensuplarına hem de işletme sahiplerinin ya da yöneticilerinin cezai müeyyidelerle karşı karşıya kalmasına yol açabilmektedir. Bunun yanında giderlerin yanlış hesaplanması ya da yanlış yevmiye kayıtlarının yapılması işletmenin dönem net karının veya zararının hatalı olarak tespit edilmesine yol açar. Dolayısıyla işletmeyle ilgilenen iç ve dış paydaşların karar alma noktalarında hem güvensizliğe ve hem de finansal tablolara şüpheyle bakılmasına yol açabilmektedir.

Bu çalışma ticari işletmesi olan gelir vergisi mükelleflerinin ve kurumlar vergisi mükelleflerinin aktiflerine kayıtlı olan binek araçlarla ilgili gider kısıtlamalarının hem yasal mevzuat çerçevesinde indirecekleri giderlerinin noksansız ve hatasız bir şekilde hesaplanabilmesi hem de yapılacak yevmiye defterlerine dayanak olan yevmiye kayıtlarının genel muhasebe kurallarına göre doğru ve güvenilir yapılabilmesi bakımından önem taşımaktadır.

1. İşletmelerin Aktifine Kayıtlı Binek Araçların Gider Kısıtlamasına İlişkin Yasal Mevzuat

İş dünyasında işletmelerin birbirleriyle rekabet etmesi önemli bir durum kazanmıştır (Yüksel ve Borat, 2025). İşletmeler tabi oldukları ülkelerde çeşitli kanunlara ve mevzuatlara karşı sorumludurlar. Bu mevzuatlar ilgili işletmelerin giderlerini doğrudan ya da dolaylı yünden etkiledikleri için işletmelerin kar ya da zararlarının oluşmasında önemli rol oynarlar. Ülkemizde ise Vergi Usul Kanunu ve Gelir Vergisi Kanunu işletmelerin aktifine kayıtlı araçlarla ilgili binek araçların gider olarak gösterilmesine olanak sağlamıştır. Ancak bu olanak belirli şartlar ve koşullara tabi tutulmuştur.

Binek otomobiller bireyler tarafından günlük hayatta hem şahıs olarak hem de ticari faaliyetlerinde kullanılabilir (Ay ve Adıyaman, 2024). İşletmelerde binek araçlarla ilgili giderlerin kaydedilmesi hususunda daha önceki uygulamalarda büyük bir sınırlama getirilmezken, en son çıkan mevzuatla gider kısıtlamasına gidilmiştir. Gider kısıtlamasına gidilmesinin en büyük nedenleri ise; vergi idaresinin gelirlerini artırabilmesinin yanı sıra

işletmelerin masraf kalemlerini ve giderlerini kayıt altına alırken aşırıya kaçmasını engellemektir (www.turmob.org.tr, 2025).

Gider kısıtlamasına gidilirken her sene belli oranlarda artışlar yapılmaktadır. Böylece ülkemizde görülmekte olan enflasyona karşı gider kısıtlamasına ilişkin rakamlar güncellenmektedir (www.defterbeyan.gov.tr, 2025). İşletme aktifine kayıtlı binek araçların gider kısıtlamasına ilişkin güncel olarak aşağıda yer alan çeşitli gider kısıtlamaları yer almaktadır (www.muhasibetr.com, 2025):

- Araçlara ait akaryakıt, sigorta, kasko, tamir, bakım, servis vb. gibi giderlere ilişkin getirilen sınırlama,
- Araçlara ait aylık kiralamaya ilişkin giderlere getirilen sınırlama,
- Aktife kayıtlı binek araçlara ilişkin amortisman ayırmaya ilişkin giderlere getirilen sınırlama,
- Araçlara ait motorlu taşıt vergisi ödemelerine ilişkin giderlere getirilen sınırlama.

1.1. Araçlara Ait Akaryakıt, Sigorta, Kasko, Bakım-Onarım, Servis vb. gibi Giderlere İlişkin Getirilen Sınırlama

Muhasebenin gelişimiyle birlikte ticaret hayatının ilk başlangıcından günümüze kadar muhasebeye ait işlemlerin kaydedilmesi ve raporlanması önem kazanmıştır (Yardımcıoğlu ve Balsu, 2025). İşletmeler için temel olan genel muhasebe kayıtlarıdır (Doğan, 2011). İşletmeler mal ve hizmet satışları yaparlarken çeşitli gider kalemlerine katlanırlar. Bu gider kalemlerinden en önemlilerinden birisi de işletmeye ait binek araç giderleridir. Binek araçların akaryakıt, servis, tamir bakım giderleri olarak gösterilebilmesi için işletmenin aktifine kayıtlı olması gerekmektedir.

İşletme aktifine kaydedebilmek için de aracın e-fatura, e-arşiv fatura, e-gider pusulası gibi belgelere dayandırılması ve yevmiye kaydının yani finansal muhasebe kayıtlarının yevmiye defterlerine yapılması gerekmektedir. Ayrıca bu tür belgelerin uygulanacak mükellef kapsamı 01.01.2018 yılı itibarıyla genişletilmiştir (Tektüfekçi, 2018). İşletmenin aktifine kayıtlı olmayan yani mükelleflerin şahsına ait olan binek araçlar gider konusu yapılamazlar.

Binek araçlara ilişkin olarak mükellefler; yapmış oldukları mazot, benzin gibi akaryakıt giderlerini, trafik ve kasko giderlerini, tamir, onarım, revizyon, yedek parça vb. gibi giderlerin %70'ini gider olarak kayıt altına alabilir. Geri kalan %30'luk kısım ise kanunen kabul edilmeyen gider olarak düşünülmesi gerekmektedir (Aslan, 2022).

1.2. Araçlara Ait Aylık Kiralamaya İlişkin Giderlere Getirilen Sınırlama

İşletmeler çalışanların iş yerlerine gidiş ve gelişlerinde, personel taşımacılığında, mal veya yük taşınması yaparlarken, temizlik malzemesi, elektrik malzemesi, tadilat malzemesi vb. gibi malzemeleri taşırlarken, yemek ve gıda ürünlerini taşırlarken benzeri ihtiyaçlardan ötürü binek araçlara ihtiyaç duyabilirler. Ayrıca binek araçlar işletmelerin ticari faaliyetlerinin yanı sıra kişisel ihtiyaçlar içinde kullanılabilir. Bu noktada kanunlar bakımından dikkat edilmesi gereken ayrı bir önem daha kazanmaktadır (Bayazıtlı ve Özdemir, 2008).

Binek araçlara ilişkin giderleri kayıt altına alabilmek için ya işletmenin aktifine kayıtlı binek araç olması ya da işletmenin yaptığı işle ilgili dışarıdan kiralama yoluna başvurulmasıdır. Kendi bünyesinde binek araç bulundurmamak istemeyen ya da yüksek alış maliyetlerinden ötürü bazı işletmeler ihtiyaçlarını karşılamak maksadıyla başka firmalardan aylık kiralamaya gidebilmektedirler. Bu durumu tercih eden mükellefler, 2025 yılı içerisinde binek araç giderlerinde aşırıya ve lükse kaçılmaması maksadıyla aylık kiralama giderlerine KDV hariç 37.000 TL sınır getirilmiştir. Böylece bu tutarın üstünde yapılan aylık kiralama bedellerinin giderlerinin kaydedilmesi mümkün olmamaktadır.

1.3. Aktife Kayıtlı Binek Araçlara İlişkin Amortisman Ayırmaya İlişkin Giderlere Getirilen Sınırlama

İşletmelerin aktifine kayıtlı araçlar kayıt altına alındıkları yıldan başlamak üzere amortisman ayrılması mümkündür. Amortisman ayırma; itfa payı, tükenme payı, aşınma payı ya da yıpranma payı olarak da bilinmektedir. Amortisman, aktife kayıtlı taşıtların bedelinin faydalı ömrüne yayma süreci olarak da görülebilir. Ayrıca amortisman ayırma yoluyla iktisadi

ŞAHİS VE ŞİRKET İŞLETMELERİNDE BİNEK ARAÇ GİDER KISITLAMASININ YEVMİYE DEFTERLERİNE KAYIT EDİLMESİNDE GENEL MUHASEBE KAYITLARININ UYGULANMASI varlıkların değer azalışları olarak da tanımlanabilmektedir (Akpınar, 2021).

Amortisman ayırma tutarı da aylık kiralama giderine benzer şekilde üst limit getirilmiş ve 7194 Sayılı Kanun'a göre bu tutarda 2025 yılı için 2.100.000 TL olarak tespit edilmiştir. İşletmeler belirlenen üst limit tutarlarını aşmamak kaydıyla binek araçlarına ilişkin amortisman tutarlarını uygun ve doğru bir şekilde hesaplayarak yevmiye defterlerine kaydedebilirler.

1.4. Araçlara Ait Motorlu Taşıt Vergisi Ödemelerine İlişkin Giderlere Getirilen Sınırlama

İşletmelerin binek araçlarla ilgili motorlu taşıtlar vergisini gider olarak kayıt altına alabilmesi için sadece kiralama yoluyla gelirini beyan eden mükellefler için geçerli kabul edilmektedir (Yaşar, 2024). Bunun haricinde diğer işletmelerde kullanılan binek araçlar için motorlu taşıtlar vergisinin gider konusu yapılması mümkün değildir. Bu noktada muhasebe meslek mensupları motorlu taşıt vergisini kanunen kabul edilmeyen gider olarak kayıt altına alması gerekmektedir.

2. Şahıs ve Şirket İşletmelerinde Binek Araç Gider Kısıtlamasının Yevmiye Defterlerine Kayıt Edilmesinde Örnek İşletme Olayları ve Genel Muhasebe Kayıtlarının Uygulanması

İşletmeler açısından önemli bir husus olan binek araç gider kısıtlamasının yevmiye defterlerine kaydedilmesinde genel muhasebe kayıtlarının uygulanış şekli aşağıda detaylı bir şekilde açıklanmaya çalışılmıştır.

2.1. Örnek Olaylara İlişkin Hesaplama ve Genel Muhasebe Yevmiye Kayıtları

Hizmet sektöründe turizm ve otel işletmeciliği üzerine faaliyet gösteren ABC işletmesi ihtiyaçlarını karşılamak amacıyla bir adet binek otomobili 2025 yılında 2.000.000 TL bedelle e-fatura karşılığında otomobil bayisinden satın almıştır. Satın alma bedelini, binek otomobil yetkili bayisine bankadan eft yaparak ödemiştir. Aynı yıl içerisinde binek otomobil için yapılan giderler aşağıda gösterildiği gibi gerçekleşmiştir:

- Taşıt Akaryakıt Gideri: 120.000 TL (KDV %20)
- Taşıt Tamir ve Revizyon Gideri: 100.000 TL (KDV %20)
- Taşıt Yedek Parça Gideri: 20.000 TL (KDV %20)
- Taşıt Kiralama Gideri: 60.000 TL (KDV %20) 12 AY
- Taşıt Motorlu Taşıtlar Vergisi Gideri: 8.000 TL

Araç Alımına İlişkin Yevmiye Kaydı

-----/-----		-----/-----	

254	Taşıtlar	2.000.000	
		102	Bankalar
			2.000.000
-----/-----		-----/-----	

2.2. Amortisman Hesaplaması

İşletmelerin binek otomobil araçlar için ayıracakları amortisman tutarları belirli bir üst limite tabidir. Bu tutar 2025 yılı için üst limit 2.100.000 TL'dir. İşletme 2.000.000 TL tutarında binek otomobil aldığı için üst sınırı geçmemektedir.

- Satın alma bedeli: 2.000.000 TL
- Gider yazılabilecek tutar: 2.000.000 TL
- Amortisman oranı: %20 (Faydalı Ömrü 5 Yıl)
- Gider yazılabilecek amortisman tutarı: $2.000.000 \times \%20 = 400.000$ TL

Amortisman Giderleri Yevmiye Kaydı:

-----/-----		-----/-----	

740	Hizmet Üretim Maliyeti	400.000	
		257	Birikmiş Amortismanlar
			400.000
-----/-----		-----/-----	

2.3. MTV Gider Hesaplaması

Motorlu taşıtlar vergisi, binek araçlar için kiralama yoluyla yapılmamışsa gider olarak yazılması mümkün değildir. Örnek olayda kiralama yapılmadığı için tüm ödenen motorlu taşıt vergisi, kanunen kabul edilmeyen gider olarak dikkate alınıp kaydedilmesi gerekmektedir.

- Ödenen MTV: 8.000 TL (Kredi kartı ile ödenmiştir)

Muhasebe Kaydı:

-----/-----	

689 Diğer Olağan Dışı Gider ve Zar.	8.000
	329 Diğer Ticari Borçlar 8.000
-----/-----	

2.4. Akaryakıt Giderinin Hesaplanması

Binek araçlara ilişkin akaryakıt giderinin %70'i gider olarak yazılması mümkünken, %30'luk kısmının kanunen kabul edilmeyen gider olarak kayıt yapılması gerekmektedir. Belirlenmiş %30'luk oranın katma değer vergisi bakımından indirim konusu yapılması mümkün değildir (www.muhasebedunyasi.com, 2025).

Akaryakıt Gideri:

- Akaryakıt gideri: 120.000 TL x %70 = 84.000 TL (Gider)
- KKEG: 120.000 TL x %30 = 36.000 TL
- KKEG KDV: 24.000 TL x %30 = 7.200 TL

Muhasebe Kaydı:

-----/-----	

740 Hizmet Üretim Maliyeti	84.000
191 İndirilecek KDV	16.800
689 Diğer Olağan Dışı Gider ve Zar.	43.200
	329 Diğer Ticari Borçlar 144.000
-----/-----	

2.5. Tamir ve Revizyon Gideri

- Tamir Revizyon gideri: 100.000 TL x %70 = 70.000 TL (Gider)
- KKEG: 100.000 TL x %30 = 30.000 TL
- KKEG KDV: 20.000 TL x %30 = 6.000 TL

Muhasebe Kaydı:

-----/-----	

740 Hizmet Üretim Maliyeti	70.000
191 İndirilecek KDV	14.000
689 Diğer Olağan Dışı Gider ve Zar.	36.000
	329 Diğer Ticari Borçlar 120.000
-----/-----	

2.6. Yedek Parça Gideri

- Yedek Parça gideri: 20.000 TL x %70 = 14.000 TL (Gider)

ŞAHIS VE ŞİRKET İŞLETMELERİNDE BİNEK ARAÇ GİDER KISITLAMASININ YEVMİYE DEFTERLERİNE KAYIT EDİLMESİNDE GENEL MUHASEBE KAYITLARININ UYGULANMASI

- KKEG: 20.000 TL x %30 = 6.000 TL
- KKEG KDV: 4.000 TL x %30 = 1.200 TL

Muhasebe Kaydı:

-----/-----			

740 Hizmet Üretim Maliyeti	14.000		
191 İndirilecek KDV	2.800		
689 Diğer Olağan Dışı Gider ve Zar.	7.200		
		329 Diğer Ticari Borçlar	24.000
-----/-----			

2.7. Taşıt Kiralama Gideri

- Aylık Binek Araç Kiralama Gideri: 60.000 TL x 12 = 720.000 TL
- Gider yazılabilecek tutar: 37.000 TL x 12 = 444.000 TL + KDV
- KKEG: 720.000 - 444.000 = 276.000 TL
- KKEG KDV: 276.000 TL x %20 = 55.200 TL

Muhasebe Kaydı:

-----/-----			

740 Hizmet Üretim Maliyeti	444.000		
191 İndirilecek KDV	88.800		
689 Diğer Olağan Dışı Gider ve Zar.	331200		
		329 Diğer Ticari Borçlar	864.000
-----/-----			

3. Sonuç

İşletmelerin dönem karını ya da zararını etkileyen en önemli unsurlardan birisi de gider kalemleridir. Gider; faydası tükenmiş maliyet olup işletmenin karını olumsuz yönde etkilemektedir (Akdoğan ve Sultanoğlu, 2018). Gider kalemlerinin yevmiye defterlerine kayıt altına alınabilmesi için defterlere yevmiye kayıtlarının doğru ve hatasız bir şekilde çift taraflı kayıt sistemine göre kayıt altına alınması gerekmektedir. Çift taraflı kayıt sistemine göre, ilgili taraflar için ilgili hesaplar açılarak tüm kayıtlar sistematik bir şekilde defterlere kaydedilir (Söylemez ve Doğan, 2025).

Yıllar içerisinde teknolojinin gelişmesiyle birlikte bireylerin artan ihtiyaçları otomobilleri lüks tüketim malzemesi olarak görmekten uzak tutup artık bir ihtiyaç haline getirmiştir. Bu ihtiyaç neticesinde binek araçlarla ilgili giderlerin doğru, güvenilir ve şeffaf bir şekilde işletmelerde muhasebe kayıtlarına alınması gerekmektedir. Bu noktada işletmeler için önemli gider kalemlerinden birisi olarak da binek araçlara ait giderler görülebilir. Çalışmanın uygulama kısmında işletmelerin binek otomobilleri ile ilgili uymak zorunda olduğu kanuni zorunlulukların yanı sıra muhasebesel olarak yevmiye kayıtlarına tam, eksiksiz ve anlaşılır bir şekilde kaydedilmesine dair yevmiye kayıtları ele alınmıştır.

Binek otomobillerle ilgili kanunun öngörmüş olduğu gider kısıtlamaları bulunmaktadır. Bu gider kısıtlamalarına uymayan, hata yapan ya da gelişigüzel kayıt yapan mükellefler cezai yaptırımlarla karşı karşıya kalırlar. Çünkü fazla gider kaydı yapan mükellefler hem dönem karını azaltmış olacak hem de ödenecek vergisini azaltmış olacaktır. Bu nedenle gider hesaplamalarının kanuna uygun olarak yapılıp düzenlenmesi, yapılacak genel muhasebe kayıtlarının güvenilir ve sağlıklı olmasına yol açacaktır. İşletmelerin gelecekte cezai risklere maruz kalmaması ya da muhasebe denetimlerinde sorunlar yaşamaması adına binek otomobil gider kısıtlamalarına dikkat etmesi ve genel muhasebe kurallarına göre yevmiye defterine doğru bir şekilde kayıt altına alması gerekmektedir. Gelecekte bu yöndeki çalışmaların TFRS-1,

TMS-16 ve TMS-36 Uluslararası Muhasebe Standartlarıyla birlikte ele alınması kazanım açısından çalışmalara büyük önem katacağı düşünülmektedir.

Yazar Katkı Oranı (Author Contributions): Ali ÖZBEK (%100)

Yazarların Etik Sorumlulukları (Ethical Responsibilities of Authors): Bu çalışma bilimsel araştırma ve yayın etiği kurallarına uygun olarak hazırlanmıştır.

Çıkar Çatışması (Conflicts of Interest): Çalışmadan kaynaklı çıkar çatışması bulunmamaktadır.

İntihal Denetimi (Plagiarism Checking): Bu çalışma intihal tarama programı kullanılarak intihal taramasından geçirilmiştir.

KAYNAKÇA

- Akdoğan, H., & Hiçyorulmaz, E. (2025). "Küçük ve Mikro İşletmeler İçin Finansal Raporlama Standartlarının (KÜMİ FRS) Diğer Standartlarla (TFRS-BOBİ FRS) Kavramsal Çerçeve ve Finansal Tablolar Açısından Karşılaştırılması". *Fiscaoeconomia*, 9(1), 185-200. doi:10.25295/fsecon.
- Akdoğan, N., & Sultanoğlu, B. (2018). "Kar Tanımının Muhasebe Kuramındaki Gelişimi ve Günümüzde Finansal Raporlardaki Sunumunun Karşılaştırmalı Olarak İncelenmesi". *Muhasebe Bilim Dünyası Dergisi, Özel Sayı 20*, 641-677.
- Akpınar, A. (2021). "İşletmelerde Binek Otomobillerin Amortisman Uygulamaları". *Muhasebe ve Finans İncelemeleri Dergisi*, 4(2), 165-182. doi:10.32951/mufider.978989
- Aslan, M. (2022). "Otomobil Fiyatlarının Düşürülmesinde Vergi Geliri Azaltılmadan Tercih Edilebilecek Vergilendirme Yöntemleri". *Journal of Public Finance Studies*, 68, 1-31. doi: 10.26650/mcd2022-1163592
- Ay, M., & Adıyaman, G. (2024). "Binek Otomobillerin VUK'a Göre Alım-Satım, Kiralama ve Gider Kısıtlaması Uygulamaları". *Muhasebe ve Vergi Uygulamaları Dergisi*, 17(1), 99-129. doi:https://doi.org/10.29067/muvu.1292612
- Bayazıtlı, E., & Özdemir, F. S. (2008). "Binek Otomobillerinin Vergi Düzenlemeleri Karşısındaki Durumu, Kıst Amortisman Uygulaması ve Bir Öneri". *Muhasebe ve Vergi Uygulamaları Dergisi*, 1(2), 23-48.
- Doğan, A. F. (2011). "Tekdüzen Muhasebe Sisteminde Gider ve Maliyet Hesaplarına Eleştirel Yaklaşım". *Trakya Üniversitesi Sosyal Bilimler Dergisi*, 13(2), 131-152.
- Özen, S., & Güngör, A. (2025). "Şirketlerin Dijital Dönüşümünde Akıllı Teknolojinin Rolü ve Örgüt Performansına Etkisi". *İşletme Araştırmaları Dergisi*, 17(3), 2150-2164. doi:0.20491/isarder.2025.2087
- Söylemez, S. Y., & Doğan, S. (2025). "Osmanlı İmparatorluğu'nda Muhasebe Eğitimi ve Çift Yanlı Kayıt Sistemi: Muhtasar Usul Defteri Üzerine Bir İnceleme". *Muhasebe ve Finans Tarihi Araştırmaları Dergisi*(29), 69-108.
- Subaşı, Ş., & Mazlum, H. H. (2025). "Muhasebe Paket Programlarının Sınıflandırılması Açısından İşletmelerde Dijital Dönüşüme Bakış". *Denetim ve Güvence Hizmetleri Dergisi*, 5(1), 80-98.
- Tektüfekçi, F. (2018). "Türkiye'de E-Dönüşüm Sürecinde Elektronik Belge Defter Kontrolü ile Denetimi Üzerine Bir İnceleme". *İzmir Katip Çelebi Üniversitesi İktisadi ve İdari Bilimler Fakültesi Dergisi*, 1(1), 101-119.
- Yardımcıoğlu, M., & Balsu, Ö. (2025). "Accounting Through History: Development and Transformation". *Journal of Western European Social Sciences*, 2(1), 196-209.
- Yaşar, S. (2024). "Binek Otomobillerde Kdv Uygulaması ve İndirim Kısıtlaması". *İzmir Serbest Muhasebeci Mali Müşavirler Dayanışma Dergisi*, 7(1), 141-158.
- Yüksel, N., & Borat, O. (2025). "Üretim Karması Optimizasyonu: Kısıtlar Teorisi İle Rekabet Gücü ve Bir İşletmede Uygulaması". *Journal of Technology and Applied Sciences*, 8(1), 289-299. doi:10.56809/icujtas.1677673

İnternet Kaynakları:

- https://www.turmob.org.tr/arsiv/mbs/resmigazete/-binek_oto_rehber.pdf. (02.07.2025).
- www.defterbeyan.gov.tr, Binek Araçlara İlişkin Amortisman Gider Kısıtlamasına Yönelik Kullanım Kılavuzu. (30.08.2025).
- <https://www.muhasebetr.com/yazarlarimiz/umitzafer/024/> (05.06.2025).
- <https://muhasebedunyasi.com/arac-gider-kisitlamasi/> (25.08.2025).