

ANKARA'DA PİLOT BÖLGE SEÇİLEN KIZILAY KAVŞAĞINDA TAŞITLARIN FREN SİSTEMLERİNDEN ATMOSFERE ATILAN TOZLARDA ASBEST ANALİZİ VE SONUÇLARI

Nihat GEMALMAYAN

Mühendislik - Mimarlık Fakültesi, Gazi Üniversitesi, ANKARA

ÖZET

Taşıtların fren ve debriyaj (kavrama) sistemlerinde kullanılan ve sürtünme elemanı olarak adlandırılan balatalarda, %40-60 gibi büyük oranda "Asbest" bulunmaktadır. Frenleme veya kavrama sırasında sürtünme ve sonuçta aşınma yolu ile atmosfere atılan asbestli tozların çevreye verdiği tehlike de o oranda büyüktür. Bu tozlardan, başta trafik polisleri olmak üzere; yayalar, bölge sakinleri ve sürücüler büyük ölçüde etkilenmektedirler. Yapılan ölçümlerde, bu asbestli tozlarla birlikte çevreye atılan asbest liflerinin varlığı da saptanmış, ölçüm sonuçlarından bu tozların tehlikeli boyutta olduğu görülmüştür.

Anahtar Kelimeler: Fren sistemi, atmosferik kirlenme, asbest

ASBESTOS ANALYSIS AND RESULTS FOR THE DUST PARTICLES EXPOSED FROM THE BRAKE SYSTEM OF VEHICLES AT KIZILAY CROS-SECTION, SELECTED AS THE PILOT REGION IN ANKARA

ABSTRACT

The brake lining system referred to as the friction element in brake and clutch systems of the vehicles consists of significant quantities of "Asbestos" such as 40–60%. In that case the danger for the environment of asbestos dusts thrown out into the atmosphere by way of friction during braking or clutching and subsequently by corrosion increases. The existence of asbestos fibers thrown out with the asbestos dust was determined by the measurements and the measurement results indicate that these dusts exist at dangerous limits.

Keywords: Brake system, atmospheric pollution, asbestos