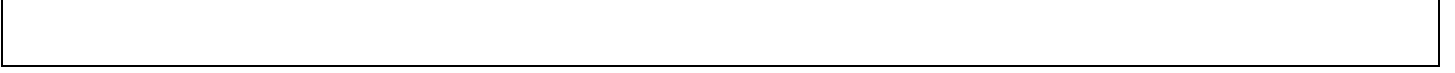


**İÇİNDEKİLER / CONTENT**

<b>Mükemmel/İdeal Şehir içi Ulaşım Sisteminin Diğerleriyle Karşılaştırılması: Toplam Seyahat Zamanları</b> <b>Ahmet Hakan SELÇUK.....</b>	<b>1-14</b>
<b>Deniz Çevresi İzleme Amaçlı Kullanılan İnsansız Suüstü Araçların SWOT Analizi</b> <b>Üstün ATAK.....</b>	<b>15-21</b>
<b>Toplu Ulaşımında Akıllı Kart Kullanımının Değerlendirilmesi ve Seul Örneği</b> <b>Bünyamin GÖL.....</b>	<b>22-31</b>
<b>Akıllı Ulaşım Sistemleri (AUS) Uygulamalarının Sektörlere Göre Dağılımı</b> <b>Mehmet TEKTAŞ, Necla TEKTAŞ.....</b>	<b>32-41</b>
<b>Sürdürülebilir ulaşımında önemli bir yere sahip olan bisikletin Gams küme kapsama modeli ile</b> <b>konumlandırılması: Gebze Teknik Üniversitesi örneği</b> <b>Bülent SEZEN, Burcu ERBEN.....</b>	<b>42-56</b>



**BANDIRMA  
ONYEDİ EYLÜL  
ÜNİVERSİTESİ**



**DergiPark**  
AKADEMİK  
ev sahipliğinde

