

# Restorasyon Konservasyon

Test

1. Doğu Roma İmparatorluğu'nun başkenti İstanbul'da, ilk inşa edilen su isale hatları hangi yıllarda ve kimler tarafından yapılmıştır?

.....  
.....

2. İstanbul'daki Bizans Dönemi sarnıçlarının, su ihtiyacını karşılamanın dışında hangi önemli işleve de sahip olduğu düşünülmektedir?

.....  
.....

3. Depolama olanakları açısından sarnıçlar kaçaya ayrılmaktadır?

.....  
.....

4. Diyarbakır tarihi kent merkezindeki surlar kaç bölümdür ve bugünkü sınırlarına hangi dönemde ulaşmıştır? Sonraki dönemlerde hangi mimari ve görsel elemanlar eklenmiştir?

.....  
.....

5. Diyarbakır surlarında kaç ana kapı vardır, adları nelerdir? Yanı sıra kaç tane poterne bulunmaktadır?

.....  
.....

6. Diyarbakır surlarıyla ilgili ilk çalışmalardan birini hangi araştırmacı yapmıştır? Buna göre Diyarbakır surlarında kaç burç bulunmaktadır?

.....  
.....

7. Fatih İlçesi, Süleymaniye 571 ada 6 parseldeki ahşap ev ve II. dönem ekinde örneği görülen Bağdadî Yapım Teknikleri ve yapım özellikleri nelerdir?

.....  
.....

8. Kariye Müzesi Malzeme ve Analiz Raporu'na göre yapının mimari elemanlardan alınan örnekler nelerdir? Hangi yöntemlerle analiz edilmiştir?

.....  
.....



1- İkinci yüzyıldan itibaren, kente su sağlayan isale hatları inşa edilmeye başlanmıştır; ilk olarak İmparator Hadrianus (II. yüzyıl), daha sonra Valens (IV. yüzyıl) ve I. Theodosius (IV. yüzyıl) dönemlerinde, kentin su ihtiyacı önemli oranda karşılanmıştır. 2- Sarnıçlar, engebeli bir araziye sahip olan kentte konut ya da kilise gibi binaların üzerine inşa edildiği alt yapıları da teşkil etmekteydi. 3- Açık su hazneleri ve kapalı yer altı hazneleri. 4- Dış Kale ve İç Kale olmak üzere iki bölüm; IV. yüzyıl. Surlara daha sonraki yüzyıllar da burçlar, destek elemanları, kitabe ve süslemeler eklenmiştir. 5- Dört ana kapı mevcuttur: Dağ Kapı; Urfa Kapı, Mardin Kapı ve Yeni Kapı. Poternelerin sayısı ise 25'tir. 6- Albert Gabriel. A. Gabriel, Dış Kale'de 82, İç Kale'de 18 burç tespit etmiştir. 7- Yarma Bağdadî Tekniği ve Çakma Bağdadî Tekniği. Yarma Bağdadî Tekniği'nde, taşıyıcı ahşap karkas sistemin iç yüzeyi el aletleriyle şekillendirilmiş ahşap levhalarla, Çakma Bağdadî Tekniği'nde ise, makinede hazırlanan ve birbirine paralel olarak çakılmış ince çitalarla oluşturulmuştur. 8- Suda çözünbilir tuzlar, basit spot testlerle; harç ve siva örnekleri, kızdırma kaybı, petrografik analiz ve elek altıyla; silikatlı agregalar, stereo mikroskopi.