

Başyazı

Sayın okurlarımız,

Teknik elemanların bir yıldır çözümlenemiyen en önemli sorunu Personel kanunu olarak kalmakta devam etmektedir. Bilindiği gibi girişilen bütün çabalar ve ikazlar sonuç vermemiş ve Teknik eleman personel kanunu ile bir çeşit cezaya çaptırılmıştır. Kanun tasarısına karşı öne sürdüğümüz bütün görüşler bugün maalesef doğru çıkmakta, Teknik eleman büyük bir hoşnutsuzluk içinde kamu sektöründen uzaklaşmak zorunda kalmakta hatta yurt dışına kaçmaktadır. Kısa süre içinde görülen bu tahribatı önleyebilmek için kanunda yer alan Yan Ödemelerden yararlanılmak istenmiş, ancak bugüne kadar hiç bir çözüm getirilememiştir. Son olarak mesleki kuruluşların ve soruna inanmış bazı

yetkililerin çabalarıyla çok sınırlı da olsa bazı kısa vadeli çözümler getirecek olan yan ödemeler tasarısı Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığınca Bakanlar Kurulu'na sevk edilmiş ancak bütün çabalara rağmen henüz bir sonuç elde edilememiştir.

Konuyu kökten çözümleyecek diğer bir gelişme de Personel Kanununun değiştirilmesi Çalışmalarıdır. Bu çalışmalarda görüşlerimize yer verilir, sorunları açıklamamıza ve tartışmamıza imkân sağlanırsa başarı kazanılacağına inanıyoruz. Böyle bir imkânın verilmesi aşağıdaki telgrafla Sayın Başbakan'dan ve ilgili Bakanlardan rica edilmiştir. Dileğimiz bu imkânların sağlanmasıdır.

Saygılarımızla

Maden Mühendisleri Odası
Yönetim Kurulu

Sayın Başbakan,

Personel kanunu özellikle Teknik personel arasında büyük huzursuzluk ve hoşnutsuzluk yaratmış, sonuç Teknik hizmetlerde büyüyen aksaklıklar ve eksiklikler doğurmuştur. Teknik eleman kuruluşlarının bütün çaba ve ikazlarının anlayış görmemesi bu ulusal menfaatlere aykırı sonucun sebebidir. Personel kanununun düzeltilmesi çabalarınızı olumlu buluyor ve destekliyoruz. Ancak görüşlerimiz alınmadan ve sorunlarımızı anlatmadan yapılacak bir değişiklik yeni sorunlar doğuracaktır.

Farklı görüşleri toplayarak birleştirici yönde çalışmayı prensip almış bir kimse olmanız, çok farklı sorunları olan bizlerin de görüşlerinin alınarak en iyi sonuca ulaşacağı ümidini vermiştir. Yurt için en yararlı bir çözümün getirilebilmesi ve yaratılan bu imkânın en iyi şekilde değerlendirilebilmesi için görüşlerimizi ilgililer nezdinde açıklamamıza imkân sağlanmasını istirham eder, saygılarımızı sunarız.

ICBY-125

105 mm ilâ 125 mm çapında,
22 m derinliğinde dikey ve
meyilli infilâk deliklerinin
açılması sırasında rastlanan



**DEĞİŞİK YAPI VE SERTLİKTEKİ KA-
YALARIN DELİNMESİ İŞLERİNDE
AZAMI VERİMLİLİK**

« ISBU - 125 » MODEL
PNÖMATİK-ROTATİF
DARBELİ MATKAPLAR
ile mümkündür.

Matkap kolununun dönüş hızını (27,40 veya 60 d/d),
delme gücünü (0 ilâ 1340 kg) ve beher vuruş kuv-
vetini (9,2 ilâ 12 kgm) kolaylıkla ayarlayabilirsiniz.

BELLİBAŞLI ÖZELLİKLER :

- Dayanıklı, su içinde çalışabilen, pnömatik dar-
beli âletleri hazırdir
 - Emniyetli toz toplama sistemi mevcuttur.
 - Çubuk ikmal mekanizmasını havi matkap çubu-
ğu kasası bulunur.
 - Ana ve yardımcı mekanizmalar hidrolik sistemle
çalışır.
 - Merkezi kontrol panosunu havi operatör kabini
mükemmelen ısıtılabilir.
 - Tek bir operatörle çalıştırılabilir.
- Yatay sathıtan ilibaren delme açısı 14° ilâ 104°
Ağırlık 4600 kg.

MADENCİLİKTE (demir ve demir ihtiva etmeyen
cevherler, kimya ve inşaat sanayiine mahsus ham
maddeler) ve her çeşit iklimde **İNŞAAT İŞLERİNDE**
« ISBU » - 125 » Model **MATKAP** çalışmalarınızda
yardımcınızdır.

V/O MACHINOEXPORT

**Moscow
USSR**

Matkap teçizatı hakkında fazla bilgi almak için müracaat :

Türkiye Müessifi :

TRANSMAXAN

Ahen ve Münih Han Kat 4

Karaköy - İstanbul Tel : 49 85 71

İzmir Fuarındaki Sovyet pavyonunda **MACHINOEXPORT** standını ziyaret ediniz.