

UMÜFED

ULUSLARARASI
BATI KARADENİZ
MÜHENDİSLİK
VE FEN BİLİMLERİ
DERGİSİ

Değerli Okurlarımız,

Uluslararası Batı Karadeniz Mühendislik ve Fen Bilimleri Dergisi'nin yedinci cilt birinci sayısını yayınlamanın mutluluğunu yaşıyoruz.

Gönderilen makaleler arasından altı makale bu sayımızdaki hakemler tarafından yayınlanmaya değer bulunmuştur.

Şevket Onur KALKAN ve Lütfullah GÜNDÜZ tarafından hazırlanan ilk çalışmada 3 mm uzunluğunda fiziksel geri dönüşümlü elde edilmiş tekstil tipi cam lifi kullanılarak üretilen çimentolu hafif kompozit harçların fiziksel ve mekanik özelliklerinin yanında harçların doğrudan alev maruz bırakılması sonucu taşıyabildiği en büyük sıcaklıklar ve bu sıcaklıklara karşılık gelen ağırlık kayıpları tespit edilmiştir. Bu çalışmada, atık karton harçlarda çimento, agrega ve dolgu malzemeleri ile birlikte kompozit harç hazırlanmasında kullanılan ana bileşendir. Ayrıca, yüksek sıcaklık etkisinde yanmayı geciktirme ve duman oluşumunu engellemek amacıyla toz formda alüminyum trihidrat (ATH) kullanılmıştır. Cam liflerin çimentolu kompozit harçların yüksek sıcaklık dayanıklılığı üzerindeki etkisini belirlemek amacıyla atık karton yerine ağırlıkça %0, %0,25, %0,50, %0,75, %1,00, %1,50, %2,00, %3,00, %4,00 ve %6,00 oranlarında cam lifi kullanılarak 10 farklı kompozit harç karışımı üretilmiştir. Çalışma sonuçlarına göre, lif oranı arttıkça harçların su emme ve görünür gözeneklilikleri azalmış, eğilme dayanımları beklendiği üzere artmıştır. Lif kullanımının artması, alev maruz kalan yüzeyde oluşabilecek en büyük sıcaklık değerini 902 °C'den 1088 °C'ye kadar çıkarabilmiştir. Bunun yanında, malzemenin yüzey sıcaklığındaki artışa rağmen lif kullanımı ile doğrudan alev maruziyet sonrası harçların ağırlık kaybı azalmıştır.

İsmet SEZER tarafından hazırlanan ikinci makalede, DME'nin buji ile ateşlemeli motorlarda yakıt veya yakıt katkısı olarak kullanılması üzerine yapılan çalışmaların sonuçlarından derlenmiştir. Bu derleme çalışması buji ateşlemeli motorlarda DME kullanımının özellikle CO emisyonu üzerindeki etkilerini araştırmayı amaçlamaktadır.

Özlem ÖZKAN ÖNÜR tarafından hazırlanan üçüncü makalede, Osmanlı sivil mimarisinin özgün bir örneği olan İbrahim Kaya Evi'nde analiz ve tespit çalışmaları yapılmış, yapının korunmasına yönelik temel sorunlar belirlenmiş ve değerlendirilmiştir. İbrahim Kaya Evi'nin rölöve, restorasyon ve restitüsyon projelerinin hazırlanması, gelecekteki restorasyon uygulamalarına bilimsel bir temel oluşturması ve rehberlik etmesi bakımından büyük önem taşımaktadır. Planlanan restorasyon çalışmalarının, yapının tarihi ve kültürel değerlerini koruyarak Taraklı'nın kültürel mirasının gelecek kuşaklara aktarılmasında ve korunmasında kritik bir rol oynayacağı öngörülmektedir. Bu sayede hem yerel toplumun kültürel kimliğinin güçlendirilmesi hem de bölgenin turistik potansiyelinin artırılması hedeflenmektedir.

Dergimize çalışmalarını gönderen değerli yazarlarımıza, hazırlanmasında emeği geçen alan editörlerine ve kıymetli vakitlerini ayırarak makaleleri değerlendiren hakemlerimize teşekkür ediyoruz. Sonraki sayılarda siz değerli okurlarımızın önerileriyle ve gönderecekleri makalelerle desteklerini esirgemeyeceklerinden eminiz. Bu vesileyle gelecek sayımızın Aralık 2025 tarihinde yayınlanması planlandığını hatırlatıyor, gelecek sayıya da çalışmalarınızı bekliyoruz. Uluslararası Batı Karadeniz Mühendislik ve Fen Bilimleri Dergisi'nin bu sayısının da ilim dünyasına hayırlı olmasını diliyorum, saygılarımla sunuyorum. 18.07.2025

BAŞ EDITÖR

Doç. Dr. Eyüp Burak CEYHAN

Bartın Üniversitesi Mühendislik Mimarlık ve Tasarım Fakültesi

Bilgisayar Mühendisliği Bölümü