

## Takvim-i Vekayi

GÜNCEL SAYI

Cilt: 11 Sayı: 1, 30.06.2023

YIL: 2023

### Araştırma Makalesi

Araştırma Makalesi


[2. Selçuklularda Sur Yapısı ve Mancınık](#)
[Samet İKİBEŞ\\*](#)

Sayfa : 5-26

[↓ PDF](#)

Araştırma Makalesi


[3. An Enterprise to the Loss of the People in Chios "Chios Port and Dock Company"](#)
[Arzu BAYKARA TAŞKAYA\\*](#)

Sayfa : 27-80

[↓ PDF](#)

### Kitap İncelemesi

Kitap İncelemesi


[4. Avrupa Türk-Hun İmparatorluğu](#)
[Muhammet KEMALOĞLU\\*](#)

Sayfa : 81-93

[↓ PDF](#)

### Derleme

Derleme


[5. Bulanık Mantık Kavramına Genel Bir Bakış](#)
[Hasan YILMAZ\\*](#) [Mustafa Ergin ŞAHİN](#)

Sayfa : 94-129

[↓ PDF](#)

### Konferans Bildirisi

Konferans Bildirisi


[6. Bir Vesayet Aracı Olarak Büyük Ortadoğu Projesi ve Terörizm Üzerine Bir Değerlendirme](#)
[Murat ŞENGÖZ\\*](#)

Sayfa : 130-148

[↓ PDF](#)

### Editöre Mektup

Editöre Mektup


[↓ Kapak Resmi İndir](#)

#### SAYI DOSYALARI

[Sayı Tam Dosyası](#)


266

81

0

#### Arşiv

[Cilt: 10 Sayı: 1, 30.06.2022](#)
[Cilt: 10 Sayı: 2, 31.12.2022](#)
[Cilt: 11 Sayı: 1, 30.06.2023](#)


## [1. Rusya'da Wagner Krizi ve Etki Alanı](#)

**Muhammet YILDIZ\***

Sayfa : 1-4

[↓ PDF](#)

### Amaç ve Kapsam

---

### Yazım Kuralları

---

### Etik İlkeler ve Yayın Politikası

---

### Ücret Politikası

**Takvim-i Vekayi (تقويم وقایع)**

# Rusya'da Wagner Krizi ve Etki Alanı

Muhammet YILDIZ\*



## Editöre Mektup

Takvim-i Vekayi  
ISSN: 2148-0087

Basım (Published): 30.06.2023  
Kabul (Acceptance): 25.06.2023  
Gönderi (Submitting): 25.06.2023

Cilt (Vol): 11  
No (Issue): 1  
Sayfa (Pages): 1-4

Adres:  
\*Recep Tayyip Erdoğan Üniversitesi,  
ORCID: 0000-0002-1340-0818

\*Sorumlu Yazar (Corresponding);  
E-mail: muhammet.yildiz@erdogan.edu.tr

Anahtar Kelimeler: Rusya, Wagner,  
Kriz.



## EDİTÖRE MEKTUP

### Rusya'da Wagner Krizi ve Etki Alanı

Rusya Federasyonu kendi içinde büyütüp beslediği paramiliter unsurlar ile problem yaşıyor. Bu, yeni bir gelişme değil. Esasında meselenin bu denli hal almasındaki en önemli sebep, Ukrayna Savaşı ve Rus Genel Kurmayı içindeki Ukrayna topraklarında yaşanan müdahale problemidir.

Wagner kurucusu ve bir zamanlar Putin'e yakın isim olan Prigojin, Rusya dışındaki askeri harekatlarda kendine bağlı unsurların önemsenmediğini hatta taktiksel

hatalarla ölüme sürüklendiğini ifade etmişti. Bu gelişmeler zamanla Rus Savunma Bakanlığı ve Genelkurmayı ile Wagner arasındaki bağları zayıflattı. Ancak meselenin büyüyerek bu yapılanmanın

Rusya içinde bir kalkışmaya cüret edeceği beklenmiyordu. Zira Wagner'in nüfusu ve parasal gücü bu aksiyona yeterli değildi.

Afrika ve Ortadoğu dahil birçok bölgede Rusya adına önemli kazanımlar sağlayan bu yapılanma, Ukrayna Savaşı'nda tam tersi yönde yukarıdaki sebepleri bahane göstererek emir komuta zincirinden kopmaya başladı. Bu, Rusya'nın Ukrayna topraklarındaki durumunu bir zaman sonra zayıflatmaya başladı. En nihayetinde tabiri caizse Rusya, Ukrayna'da istediğini alamadığı gibi Batılı devletlerin Ukrayna safında savaşa müdahil olması ile ele geçirdiği toprakları kaybetmeye başladı.

Wagner isyanının Rusya dışındaki akisleri elbette önemli. Fakat Rusya içinde Putin'in prestiji ve halkın izlenimi noktasında gelecek açısından önemli sorunlar barındırma ihtimali yüksek. Özetle bu girişim, başarılı olsun veya olmasın; özelde Putin'in prestijini genelde ise Rus devletinin irtifa kaybetmesine sebep olmaktadır. Yıllarca derin bir güç ve sorgulanamaz izlenimi veren Putin'in bu yaşananlar ile artık eskisi kadar güçlü olmadığı düşüncesini yaratmaktadır.

Rusya devletinin kendi içinde yaşadığı genel sorunların askeri problemler üzerinden yansımaları, tabiri caizse patlak bir delikten fıskıran su gibi gün yüzüne çıkması Rusya'nın iç problemlerini bilmeyenler için ortaya çıkarmıştır. Hakikatte "Wagner'in bu girişimi, Rus devletini açık etmiştir." Rusya iç politikada yeni bir siyasi düzleme adım adım yürüdüğü gibi dış politikada da geri çekilme pozisyonlarına girebilir.

## **Türk-Rus ilişkileri bağlamında mevcut durum nasıl değerlendirilmeli?**

Rusya hiçbir zaman Türkiye'nin dostu değildir. Bunun tarihi ve kültürel birçok sebebi olduğu gibi jeopolitik olarak böyle bir şeyin olması da beklenemez. Zira 19. yüzyılda özellikle 1853 Kırım Harbi sonrası Rusların Osmanlı topraklarına doğru başlattığı politik hamleler bunun delilidir. İgnatiyev ve İlminsky gibi Rus diplomatlar üzerinden Orta Asya ve Kafkasya Bölgelerinde, hasılı Türk coğrafyasında yapılan kültürel ve jeopolitik işgaller ile birlikte 1. Dünya Savaşı öncesi Anadolu'yu parçalama girişimleri, yine Rus politikasının ürünüdür. Ancak bugün konjonktür farklı. Wagner, her ne kadar Rusya Devleti tarafından büyütülse de resmi bir organizasyon değil. Öyle ki geniş bir güç alanı olmadığı halde, Putin gibi güçlü bir lidere karşı başlatılan darbe girişiminde yer alması yalnız olmadığını, emperyalist güdümlü hareket ettiğini gösteriyor. Dolayısıyla Türkiye'nin bugün Rusya ile yakın ilişkileri, dış politika ve birçok ortak anlaşma yolculuğu, bu gayr-ı hukuki girişimde meşru Rus devletinin yanında olmasını gerektiriyor. Esasında Türkiye Rusya'dan çok kendisinin de defalarca maruz kaldığı, hukuksuz yapılan bu darbe girişimini tenkit etmek durumundadır.

Bir zamanlar ve hatta şu anda dahi Türkiye için aynı senaryoyu düşünen, emperyalistlerin koordine ettiği terör örgütleri veya gayr-ı resmi yapılanmaların uygulamaya koyduğu bu senaryolar yeni değildir. Tarihin her döneminde, farklı coğrafyalarda yaşanan siyasi ve iktisadi gelişmeleri kendi lehlerine çevirmek için başvurmuş olduğu sinsî planlardır.

## *Takvim-i Vekayi*

Bugün Rusya'da yaşanan krizin olası bir iç savaşa sürüklenmesi, bölgede bir boşluk doğurursa, bu otorite boşluğu Batılı devletlerin mi Çin'in mi yoksa hangi güçlerin eline geçecektir. Çin, "kuşak yol girişimi" ile zaten bu coğrafyada. Türkiye yeni de olsa Türk Devletleri Teşkilatları ile bölge coğrafyasındaki paktını kurmuş ve yolculuğuna başlamıştır. Amerika Birleşik Devletleri, Sovyetlerin dağılması ile kavuştuğu gücünü, son düzlükte Çin ile paylaşma durumu ile karşı karşıya.

Özetle Türkiye... Bugün Rusya'da olan gelişmelere karşı soğuk kanlı hareket etmeli, ancak uluslararası hukuktan ayrılmamalıdır. Dış politika da dostluklar değil akılcı yaklaşımlar muhakkak olmalı, tarih boyunca emperyalizmin karşısında olduğu gibi dengeli politikasını da bu yönde şekillendirmelidir.



# Selçuklularda Sur Yapısı ve Mancınık

Samet İKİBES<sup>\*,1</sup>



## Araştırma Makalesi

Takvim-i Vekayi  
ISSN: 2148-0087

Basım (Published): 30.06.2023  
Kabul (Acceptance): 30.06.2023  
Gönderi (Submitting): 14.03.2023

Cilt (Vol): 11  
No (Issue): 1  
Sayfa (Pages): 5-26

### Adres:

<sup>1</sup>Kocaeli Üniversitesi, Sosyal  
Bilimler Enstitüsü.  
ORCID: 0000-0002-0116-9049

\*Sorumlu Yazar (Corresponding);  
E-mail: samet\_ikibes@hotmail.com

**Anahtar Kelimeler:** Selçuklular,  
Sur Duvarı, Mancınık, Kuşatma,  
Ortaçağ.



## TELHİS (ÖZ)

Yerleşim yerlerinin işgal gibi tehlikelerden korunması için sur duvarlarına ihtiyaç duyulmuştur. Sur duvarlarının boyutları, inşa tarihlerinden ve arazilerin yapısına göre değişiklik göstermesine karşın yapı itibariyle tarih boyunca aynı doğrultuda ilerlemiştir. Bu bakımdan Selçuklu sur yapıları da Bizans (Doğu Roma) gibi farklı medeniyetlerin kullanmış oldukları surlar ile yapı itibariyle benzerlik taşımaktadır. Surlar genel itibariyle seyirdim yerleri, burçlar ve kapılardan oluşmaktadır. Fakat daha karmaşık sur yapıları da bulunmaktadır. Seyirdim yerleri askerlerin surlar üzerinde yürümelerini, burçlar surların güvenliğini ve kapılar ise şehirlerden güvenli çıkış imkânı sağlayan bölümleridir.

Surların en büyük düşmanlarından biri mancınıklardır. Kuşatmalar esnasında mancınıklar, sur duvarlarını yıkma ve şehir halkını yıldırma amacıyla etkin bir şekilde kullanılmıştır. Tarih sahnesine ise M.Ö. 5-4. yy. da Çin de ortaya çıkmış ve Türkler yardımıyla Ön Asya ve Avrupa'ya yayılım göstermiştir. Mancınıklar genel itibariyle üç farklı tipte incelenmiştir. Bu tipler çekme sistemli, hibrit ve karşı ağırlıklı olarak isimlendirilir. Çalışma prensiplerine göre tipleri farklılık göstermektedir. Belirtilen üç farklı tip olasılıkla Selçuklular tarafından da kullanılmıştır. Ancak belirtmeliyiz ki Selçuklularda kullanılan mancınık tipleri hakkında bildiklerimiz kaynakların sınırlı sayıda vermiş oldukları bilgilerden öteye gitmemektedir.

# Fortification Structure and Trebuchet in Seljuks

Research Article

---

## ABSTRACT

---

Fortification walls were needed to protect settlements from dangers such as invasion. Although the dimensions of the fortification walls vary according to the construction dates and the structure of the lands, they have progressed in the same direction throughout history. In this respect, Seljuk fortifications are similar in structure to the fortifications used by different civilisations such as Byzantium (Eastern Rome). The fortification walls are generally composed of promenades, towers and gates. However, there are also more complex fortification structures. The promenades are the parts that allow the soldiers to walk on the walls, the towers are the security of the fortification and the gates are the parts that provide safe exit from the cities.

Trebuchets are one of the biggest enemies of fortifications. During the sieges, trebuchets were used effectively to destroy the fortifications and intimidate the people of the city. Trebuchets emerged in China the 5th-4th BC and spread to Asia Minor and Europe with the help of the Turks. Trebuchets are generally analysed in three different types. These types are named as traction system, hybrid and counterweight. Types differ according to their systems. These three different types were probably also used by the Seljuks. However, it should be noted that what we know about the types of Trebuchets used by the Seljuks does not go beyond the limited information provided by sources.

---

## KEYWORDS

---

Seljuks, Fortification Wall, Trebuchet, Siege, Medieval.



## 1. GİRİŞ

Barınma en temel ihtiyaçlarımızdan birini oluşturmakta ve başlangıçtan günümüze kadar temel bir sorun teşkil etmektedir. Barınma ihtiyacı yalnızca doğa olaylarından korunma amaçlı olmayıp aynı zamanda farklı etnik gruplar ile yaşanan rekabetten de kaynaklıdır. Barınma yapıları, zamanla değişime uğramış ve sistemin gelişmesiyle bağlantılı olarak savunma yönleri de geliştirilmiştir. Örneğin Neolitik Dönem Çatalhöyük konut mimarisi dikkate alındığında yapıların bitişik nizamda tasarlanmış olduğu hemen dikkati çeker. Çatalhöyük'te oluşturulan mimari düzen sayesinde dışarıdaki tehlikelere karşı korunma sağlanmıştır. Nitekim konutların duvarlarının belirli bir yüksekliği bulunacak ve bu durum sur etkisi oluşturacaktır (Görsel 1).<sup>1</sup> Bu bakımdan sur sisteminin gelişim aşamasının oldukça erken tarihlerde başladığını belirtebiliriz.

## 2. SUR YAPISI

Askeri sistemin gelişmesiyle birlikte yerleşim yerlerinin daha korunaklı tasarlanmasına ihtiyaç duyuldu. Bu bakımdan yerleşim yerlerinin etrafı ahşap çitlerle çevrildi ve zamanla çit formundan uzaklaşıp kerpiçten veyahut taşlardan tasarlanmış sur formuna dönüştürüldü.

Surların geçilmezliği açısından yerleşim yerlerinin konumlanacağı mevkinin de önemi bulunmaktaydı. Muhammed b. Mansur b. Şai'd (lakabı Mübarekşah) dayanıklılık gözetilerek yerleşim yerlerinin dağ ve tepelerde kurulması gerektiği ve zeminlerinin tünel kazılmaya müsait olmamasının önemini vurgular (Uyar, 2006, s. 221). Mübarekşah aktardıklarıyla yerleşim yerlerinin olabildiğince dayanıklı mevkilerde konumlanması gerektiğini belirtir. Nitekim dağ ve tepe gibi engebeli arazilerde konumlanan şehirlerin fethi zor olacak ve sert zemini sayesinde rakiplerince tüneller kazılıp surları yıkılamayacaktır. Ayrıca iyi bir yerleşim yeri, korunaklı yapısına ek olarak tünellere de sahip olmalıydı. Fakat tüneller, İsmaililer (Haşşasiler) gibi devleti

---

<sup>1</sup> Çatalhöyük konutlarıyla ilgili ayrıntılı bilgi için bakınız: Hodder, I., Peter P. (2010). 'History House: A New Interpretation of Architectural Elaboration at Çatalhöyük. Religion in the Emergence of Civilization: Çatalhöyük as a Case Study. I. Hodder (Ed.). 163- 186. New York: University of Cambridge Press.

olumsuz yönde etkileyen gruplar tarafından kullanımlarını engellemek için sürekli gözetim altında tutulmalıydı.

Surlar genel itibariyle duvarlar, burçlar ve kapılardan oluşmaktadır (Akarca, 1998, s. 131). Duvarlar, surların ana yapısını oluşturmakta ve boyutları arazinin durumuna ve inşa tarihine göre değişiklik göstermektedir. Sur duvarlarında askerlerin rahatça hareket edebilmesi için seyirdim yeri olarak isimlendirilen yürüyüş alanları bulunur (Görsel 2). Seyirdim yerlerinin genişliği, Eskiçağ mimarlarından Philon'a göre 3.10 m. Vitruvius'a göre ise iki askerin rahatlıkla geçebileceği ölçülerde tasarlanmalıdır (Akarca, 1998, s. 136; Vitruvius, 2005, 1.5.3.). Seyirdim yerlerinin ön cephesi, askerleri karşı mücadeleden koruma amaçlı korkuluk duvarlarıyla çevrelenmiştir. Korkuluk duvarlarının mazgallı ve pencereci olmak üzere iki ana tipi bulunur. Araştırmacılar, mazgallı tipin pencereci tipe nazaran daha önce kullanılmaya başlandığını ve pencereci tipin mancınığın icadıyla yani yaklaşık M.Ö. 4. yy.'da ortaya çıkmış olduğunu aktarmaktadır (Akarca, 1998, s. 140). Ancak bu durum tartışmaya açıktır. Nitekim Bronz Çağı uygarlığı olan Hititlerin sur sistemlerinde pencere tipi kullanmıştır. Örneklerin arttırıla bileceği de dikkate alınmalıdır.

## 2.1. Burçlar

Burçlar surların güvenliğini arttıran mimari yapılardır. Arazi yapısı ve iki burç arası okçu menzilleri gözetilerek konumlanmış ve menzilli silahlar yardımıyla sur boyunca koruma sağlamışlardır. Plan olarak farklı tip ve şekillerde tasarlanabilmişlerdir. Ancak yuvarlak planlı burç tipleri, köşeli tiplere (kare, çokgen vs.) nazaran daha iyi görüş açısı sunmuştur. Örneğin burç altı saldırısı olduğunu düşünelim. Köşeli tip burçlar içerisindeki askerler, mazgallardan kule altına tam olarak sağlıklı bir görüş açısı bulunamazlar. Aksine yuvarlak burçlar içerisinde bulunan askerler, mazgallardan burç altına daha geniş görüş açısı bulacak ve köşeli tiplere nazaran rakiplerine daha iyi müdahalede bulunacaklardır.

## 2.2. Kapılar

Sur duvarlarının belirli alanlarında kapılar bulunmaktadır. Mevcut kapılardan en önemlilerini ana kapılar oluşturmaya karşın dayanıklılık yönünden oldukça zayıflardır. Bu sebeple dayanıklılıklarını arttırma amaçlı belirli birtakım yollar izlenmiştir. Bu yolların en yaygın kapıların iki köşesine de burç eklenmesiyle gerçekleşir. Fakat kapıları savunmanın en etkili yolu yalnızca burç eklemek değildi. Nitekim avlu içerisinde kalan ve burçlarla desteklenmiş kapılar en etkili savunma tipini oluşturur. Burada amaç avlu sayesinde rakip askerlerin saldırı alanlarının daralması ve alanda sıkışan askerlerin burçların yardımıyla imha edilmesidir. Belirtmemiz gerekir ki avlu ne kadar fazla olursa ana kapılar da o kadar geçilmez olmaktadır.

Gizli tahliye kapıları da surlarda bulunan bir diğer kapıları oluşturmada ve şehirden güvenli ve gizli çıkış imkânı sağlamaktaydı. Haçlılar, Antakya surlarını (1098) ihanet sonucu aşmış ancak bu esnada iç kaleyi henüz ele geçirememişlerdir. Selçuklu Antakya Valisi Yağısayan, uyanır uyanmaz çıkan kargaşalara şahit olmuş ve iç kalenin de düştüğünü sanıp dağ tarafında bulunan kapıdan şehri terk etmiştir (Öngül, 2016, II. s. 29). Sultan Muhammed Tapar ile Musul Emiri Çökürmüş arasında yaşanan anlaşmazlık sonucu Çökürmüş şehri teslim etmemiş bunun üzerine Sultan Muhammed Tapar Musul'u Kuşatmıştır. Çökürmüş, kuşatma esnasında surlarda bulunan küçük kapılardan askerlerini çıkartıp sultanın askerlerine saldırtmıştır (Sevim ve Merçil, 1995, s.104). Aktarılan tarihsel kayıtlar hem kalelerde hem de surlarda gizli tahliye kapılarının bulunduğu delili niteliğindedir.

## 3. KUŞATMA

Kuşatma, herhangi bir yerleşim yerinin ablukaya alınmasıdır. Bu bakımdan gerekli görüldüğü takdirde kuşatılan şehrin etrafı hendekler veyahut ahşap çitlerle çevrilebilirdi. Kuşatmalar mühim meseleler olduklarından dolayı öncesinde belirli ön hazırlığa ihtiyaç duyulur. Örneğin kuşatılacak şehrin konumu, erzak stokları ve hali hazırda bulunan asker sayıları hakkında bilgiler toplanmalıdır. Sarp arazide bulunan şehirler, kuşatma gereçlerinin kullanımını zorlaştırır ve buna ek olarak üstünlüğün kuşatılan tarafa geçmesine neden

olur. Erzak stokları ve asker sayıları birbirleriyle doğru orantılıdır. Erzak stokları ne kadar bol olur ise güç ile bağlantılı olarak hüküm altındaki asker sayısı da fazla olacak ve kuşatma altında geçen günler kısmen olumlu yön seyredecektir. Ancak kuşatma altında geçen günlerin sayısı arttıkça şehir halkı ve askerler bu durumdan psikolojik olarak olumsuz yönde etkileyeceğini de söylemeliyiz.

Bütün kuşatma hazırlıkları yapılır ve sonra şehir tamamen kuşatıldığı zaman yıkım hareketi hemen cereyan etmez öncelikle sulh yolu aranırdı. Bu yolla kuşatan taraf, sahip olduklarını ön plana çıkarıp (kuşatma silahları gibi) gücünü kuşatılan tarafa sergiler ve sulhun daha hayırlı olduğuna ikna etmeye çalışırdı. Eğer ki anlaşmaya varılamaz ise işte o zaman savaş kaçınılmaz olurdu. Fakat karşı taraf kuşatmayı bertaraf edemeyeceğini anladığı zaman, aman dileme (canının bağışlanması şartıyla teslim olma) olanağı da tanılıyordu. Süleymanşah (1084-1085) Antakya'yı mücadele ile karşılaşmadan teslim almış ancak iç kaledekiler belirli bir süre direniş göstermelerine karşın aman dileyerek teslim olmuşlardır (Urfalı Mateos, 2000, CXXII).

Haçlı Seferleri, yabancılar tarafından gerçekleştirilen kuşatmaların masumane olmayan yönlerini göstermektedir. Haçlılar, 1097 yılı içerisinde İznik'i kuşatmış ve şehir halkını yıldırım amaçlı öldürdükleri Selçuklu askerlerinin başlarını mancınıklar ile şehre fırlatmışlardır (Anonim Haçlı Tarihi, 2013, s.68) (Görsel 3). Ayrıca Haçlılar, kuşattıkları şehir halkı aman ile teslim olmasına rağmen yıkımlarına devam etmişlerdir. Kudüs düşmesine rağmen yine de Müslüman halk kılıçtan geçirilmişti (Runciman, 1989, s.220). Kuşatılan taraf açısından kuşatmaların kötü seyrini farklı kültürlerce de kısaca örnekleyelim. İlk olarak tarihe geçmiş "Vae Victis" özdeyişinden bahsetmemiz konunun selameti açısından önemli olacaktır. Roma, Galyalı komutan Brennus tarafından M.Ö. 4. yy.'da kuşatılıp yıkıma uğratılır. Bu sırada Romalılar, kurtuluş fidyesi ödemeyi önerir ve Brennus ise ancak kendi ağırlık ölçülerinin kullanılması şartıyla durumu kabul eder. Romalılar fidye tartılırken terazinin hileli olduğunu anlayıp Brennus'a şikâyetinde bulunurlar. Brennus bunun üzerine, kılıcını ağırlıkların üzerine atıp Vae Victis (kuşatılanların/fethedilenlerin vay haline) diyerek haykırır (Titus Livius, 1823, V.48). Moğollar ise kuşatmış oldukları şehirleri ele geçirmek için her yolu

denemişlerdi. Bu yolla şehir halkını yıldırma amaçlı öldürdükleri askerlerin yağlarını eritip mancınıklar ile şehre fırlattıkları dahi olmuştur (Johann De Plano Carpine, 2000, s. 82).<sup>2</sup>

## 4. MANCINIK

Mancınık genel itibariyle bir aksın atış kolunu kısa ve uzun olmak üzere iki bölüme ayıran mühendislik eseridir. İlk olarak M.Ö. 5-4. yy.'da Çin'de ortaya çıkmıştır. İbn Kesîr'in ifadelerine göre ise mancınık ilk defa, Nemrut'un Hz. İbrahim'i ateşe atmak üzere kullanıldığını aktarmaktadır (İbn Kesîr, 1995, I, s. 146). Fakat Ön Asya ve Avrupa'ya başta Türk Devletleri olmak üzere fetih hareketleri sonucu yayılım göstermiştir.

Mancınık kullanımını İslam ve Selçuklu tarihi bakımından değerlendirelim. İslam tarihi için Peygamber Efendimiz Hz. Muhammed'in (S.A.V.) 630 Taif kuşatması, Selçuklu tarihi için Tuğrul beyin 1043 Kazvin kuşatması mancınığın ilk kullanım tarihleridir (Fulton, 2018, s. 19; İbnü'l Esir, IX., 1999, s.388).

### 4.1. Mancınıkların Gelişim Seyri

Mancınık gibi ağır makineler üretilmeden önce ok, mızrak, cirit ve sapan menzilli saldırı silahı olarak kullanılmıştır. Bu bakımdan sapanları, mancınıkların en ilkel basamağını oluşturduğunu söylememiz hiçte yanlış olmaz. Sapan, çeşitli malzemelerden üretilen iki kol ve taşların konumlandığı sapan ayasının bir araya gelmesiyle oluşur. Çalışma prensibi şu şekildedir. Sapan kollarının başın etrafında dairesel hareket yapılması sonucu fırlatılacak cisme gerekli ivme kazandırılır ve sonra sapanın bir kolu bırakıp cisim hedefe doğru fırlatılır. Gelişen sur yapısı, eski tip saldırı sistemini yetersiz bırakmış ve yeni mekanik savaş makinelerine ihtiyaç duyurmuştur. Olasılıkla mancınıklar, sapanların yetersizliği göz önüne alınması sonucu matematik ve fiziğin

---

<sup>2</sup> Ortaçağ kuşatmaları ile ilgili ayrıntılı bilgi için bakınız: Gravett, C. (2000). *Medieval Siege Warfare*. Oxford: Osprey.; Petersen, L. I. R. (2013). *Siege Warfare and Military Organization in the Successor States (400-800 AD): Byzantium, the West and Islam*. Leiden: Brill Press.; Purton, P. (2009). *A History of the Early Medieval Siege C. 450-1200*. Great Britain: Boydell Press.; Purton, P. (2010). *A History of the Late Medieval Siege 1200-1500*. Great Britain: Boydell Press.

ortaklaşa ürünü olarak tarih sahnesine çıkmıştır. Yani sapanlar, mancınık üretilmesi konusunda fikir vermiş ve bu yolda ilk basamağı oluşturmuş olmalıdır (Görsel 4).

Mancınıklar yapılan araştırmalar doğrultusunda iki ana tipe ve bir geçiş evresine /hibrit ayrılmıştır (Basista, 2004, s.2). Tipolojik farklılıklar, fırlatılacak cisimlere karşı kuvvet oluşturma açısından kaynaklanır. Birinci tip çekme sistemli (insan gücüne dayalı), geçiş evresi/hibrit (insan ve karşı ağırlığın kullanıldığı), ikinci tip yalnızca karşı ağırlık kullanılan mancınıklardır.

#### 4.1.1. Çekme Sistemli Mancınık

Çekme sistemli mancınık, belirli bir gelişim aşamasına sahip mancınıkların en erken tipidir. Çalışma prensibi, kısa fırlatma kolunda bulunan halatların askerler yardımıyla çekilmesi usulüyle gerçekleşir. Askerler burada karşı ağırlığın görevini üstlenmekte ve fırlatılacak cisme karşı kuvvet açığa çıkarmaktadırlar. Yapılan çalışmalar bu mancınıkların 57-63 kilogram ağırlığındaki cisimleri 75 metreden uzağa fırlatabileceği yönündedir (Göksu, 2019, s.162). Fakat fırlatılacak cismin ağırlığı ve halatları çeken asker sayısı mesafe konusunda etkin rol oynayacağını da belirtmeliyiz.

Çekme tipli mancınıkların ilk arkeolojik kanıtı, Semerkant Pencikent Sarayında yer alan (7-8. yy.) duvar resminden gelmektedir (Saimre, 2006, s.64.) (Görsel 5). Ayrıca Bizans el yazmalarında da çekme tipli mancınık betimlemeleriyle karşılaşmaktayız (Görsel 6). Örnekleri karşılaştırdığımızda çekme tipli mancınının ergonomik bir yapıya sahip olduğu gözlemlenir.

İlerleyen dönemlerde çekme sistemli mancınıkların gelişkin sur sistemine yeterli etki oluşturamayacakları aşikardır. Fakat yine de işlevsel olabilirlerdi. Nitekim burçlarda bulunan okçuların ok atışlarını engelleme amaçlı burçlara seri atışlar yapabilirlerdi.



## 4.1.2. Karşı Ağırlık Mancınık

Eski tip çekme mancınıkların kalın surlara karşı etkisiz kalması sonucu yeni tip mancınıklara ihtiyaç duyuldu. Ağır cisimlerin fırlatılması esasına dayanan yeni tip, karşı ağırlık kullanılarak üretilen mancınıklardır.

Karşı ağırlık sistemi kendi içerisinde de gelişim göstermiştir. Öncelikle insan gücüne ilave olarak karşı ağırlığın kullanıldığı ve araştırmalarca hibrit olarak isimlendirilen mancınıklar üretildi. Hem insan gücüne hem de karşı ağırlık sistemine bağlı olan hibrit mancınık, tek başına karşı ağırlık kullanılan mancınıklara geçiş evresini oluşturur (Görsel 7).

Hibrit mancınıklar surlarda istenilen etkiyi oluşturmaması sonucu insan gücüne ihtiyaç duyulmayan mancınıklar üretildi. Bu tip mancınıkların nerede ve ne zaman ortaya çıktıkları konusunda net bir bilgi bulunmamaktadır (Fulton, 2018, s. 30). Günümüze ulaşan en eski betimlemesi *Mardî et-Tarsûsî'nin "Tabsiratu Erbâbi'l-Elbâb Fî Keyfiyyeti'n Necât Fi'l-Hurûb"* eserinde gözlemlenir (Görsel 8). Mancınıkların atış kolları uzatılmış ve bu durum cisimlere uygulanan karşı kuvveti artırmıştır. Buna ek olarak mancınıklarda bulunan halatların uzunluk ölçüleri değiştirilebilmiş ve cisimlerin mancınıkları terk edeceği açı belirlenmeye başlanmıştır.

Fırlatılacak cisimlerin ulaşabileceği mesafeleri dikkate aldığımız karşı ağırlığın doğrudan etkili olduğunu söyleyebiliriz. Bu bakımdan üretilen mancınıkların atış menzilleri farklılık gösterecektir. Örneğin Alaaddin Ata Melik Cüveynî, *Kemân-ı Gav* mancınıklarının 2500 metrelik atış menzili olduğunu aktarmaktadır (Alaaddin Ata Melik Cüveynî, 2013, s. 515). Ayrıca günümüzde İngiltere'de deneysel arkeoloji kapsamında 30 ton karşı ağırlıklı mancınık üretilmiş ve motoru olmayan arabayı (yaklaşık 476 kilogram) 80 metre uzağa fırlatabilmiştir (Chevedden, Eigenbrod, Foley ve Soedel, 1995, s. 69).

## 4.2. Selçuklularda Mancınık

Selçuklu Dönemi edebi kaynaklar mancınık tipleri ve teknik özellikleri üzerine ayrıntılı bilgiler içermemektedir. Ayrıca kaynaklarda aktarılan mancınık isimleri de farklılık gösterebilmektedir. Genel itibarıyla mancınıklar

kullanım alanlarına göre farklı isimlendirilmiştir. Mevcut isimlendirmelerden bazıları Mancınık-1 Revân (yürüyen mancınık), Mancınık-1 Hufta (uyuyan mancınık), Mancınık-1 Gerdân (dönen mancınık), Mancınık-1 Div (en cüsseli mancınık), Kemân-ı Gav (atış menzili 2500 metre) ve Anadolu Selçukluları zamanında Sivas'ta üretimi yapılmış Karabuğra'dır (Erdoğan, 2004, s. 201,202.; Koca, 2002, s. 349). Mancınıkları kullanan birlikler ise mancınık-dârân veya heccârûn olarak isimlendirilir (Erdoğan, 2004, s. 203; Göksu, 2007, s. 326). Selçuklularda mancınık türü olarak ayrıca arrade (daha küçük boyutlu mancınık-Görsel 9) ve Çarh'ta<sup>3</sup> (ok mancınığı- Görsel 10) kullanılmıştır.

Mevlâna ve İbn Bibî'nin aktardıkları doğrultusunda mancınıklardan kale ve burçlara taş ve nef (yanıcı madde) atıldığı yönündedir (Mevlâna, XI, 2011, s. 88,89; İbn Bibî, II, 1996, s. 46). Fakat taş ve nef dışında zehirli yılanlar ve arı kovanları gibi farklı malzemeler de kullanılmış olmalıydı (Gurstelle, 2004, s. 27).

Mancınıkların üretim maliyetleri tasarlanacak çeşitlerine göre farklılık göstermiştir. Örneğin güçlü sur yapısına sahip şehirlerin kuşatılması için gelişkin mancınıklar tasarlanmalı ve bu durum da maliyetlerini etkileyecek olmalıydı. Sultan Alp Arslan 1070/1071 yılı Urfa'yı kuşatmış fakat karşılıklı yapılan müzakere sonucu 50 bin altın karşılığında hem kuşatmayı sonlandırmayı hem de Urfa için tehdit oluşturmaması amacıyla mancınıkların yakılmasını kabul etmiştir (Sevim, 1998, s. 35). Mehmet Altay Köymen bunun üzerine Selçuklularda mancınıkların maliyetini hesaplamaya çalışmış ve neticede yaklaşık 1500 dinarlık maliyetleri olduğu sonucuna ulaşmıştır (Köymen, III, 2016, s. 276). Mancınıkların ateşe verilmesi mühim bir mesele olmakta ve gerekli görüldüğünde düşman eline geçmemesi için ateşe verilmesi gerekmektedir. Selçuklularda da gerekli görülmesi halinde mancınıklar ateşe verilirdi (Muhammed b. Süleyman er-Râvendî, II, 1999, s. 258).

Mancınıkların savaş alanlarına taşınma usulleri genel itibariyle iki farklı metotla gerçekleşirdi. Bu metotlar, daha sonra kullanılmak amacıyla parçalara ayrılarak ve kurulu vaziyette yük hayvanları veyahut insan gücüyle taşınması

<sup>3</sup> Çarh hakkında ayrıntılı bilgi için bakınız: Özgüdenli, O. G., Duman, İ. (2016). Ortaçağ İslâm Dünyasında Bir Ok Mancınığı: Kuşkencir. Marmara Türkiyat Araştırmaları Dergisi. 3 (1).93-108.; Yavaş, A. (2019). Ortaçağ'ın Ölümçül Silahı Çarh ve Onun Gizemli Uçları. Hacettepe Üniversitesi Türkiyat Araştırmaları. 2 (31). 259-280.

şeklinde (Yenidoğan, 2021, s. 103-106). Mancınıkların nakledilmesinde kullanılan küçük tekerlekli taşıta ise Rutayla olarak isimlendirilirdi (El-Câhiz, 1988, s. 80.). Bizans İmparatoru Romanos Diogenes, Selçuklu üzerine muazzam büyüklükte bir ordusuyla harekâta başlamış ve 1200 kişinin çektiği mancınığı da sefer esnasında yanında bulundurmaya ihmal etmemiştir (Çandarlıoğlu, 1965, s. 649).

Kuşatma silahlarının doğru bir kuruluma sahip olması için uygun bir zemin bulunması gerekmektedir. Aksi halde mancınıkların devrilmesi gibi olumsuz sonuçlar ortaya çıkabilirdi. Edebi kaynaklar mancınıkların sur ve kuleler üzerine de inşa edilebildiğini aktarır. Sultan Alp Arslan'ın Haleb seferi düzenleyeceğini haber alan Mahmud b. Zuabe, Haleb'i savunmak için surlar üzerine mancınıklar inşa ettirmiştir (Ahmed Bin Mahmud, I, 1977, s.86). (Görsel 11). Sultan Alp Arslan Ani kuşatması esnasında kuleler üzerine mancınıklar inşa ettirmiştir (Öngül, I, 2016, s. 41).

Selçuklularda mancınıkların, kuşatmalardaki taktiksel rolü ile ilgili bildiklerimiz oldukça sınırlıdır. Ancak edebi kaynaklar incelediğinde mancınıkların rolünün oldukça önemli bir yere sahip olduğu gözlemlenebilmektedir. Nitekim Ortaçağ, savaşların yoğun bir şekilde yaşandığı bir dönem olmuş ve bu bakımdan kuşatma silahlarının rolü bu dönemlerde oldukça arttırmıştır. Ayrıca Selçukluların sahip oldukları topraklar dikkate alındığında kuşatma silahlarının rolü dolaylı olarak anlaşılmaktadır.

## 5. SONUÇ

Surlar, şehir sistemi ve yeni tip saldırı silahlarının gelişmesiyle birlikte şehir halkını koruma amaçlı tasarlanmışlardır. Fakat bu gelişim aşaması anlık bir süreçte gerçekleşmemiştir. Çatalhöyük gibi bazı Neolitik yerleşimlerin oluşturmuş oldukları konut sistemleri aslında sur sisteminin görünür bir basamağını oluşturmaktadır. Tabii bu sistemin daha ilkel basamakları olabileceği de göz önüne alınmalıdır. Selçuklular'ın kullanmış oldukları surlar, yapı itibarıyla farklı uygarlıkların sur yapısına benzemektedir. Ancak coğrafi farklılıklar dikkate alındığında sur duvarlarının yapısında kullanılan malzemeler farklılık gösterebilirdi. Aynı zamanda surlarda devşirme dediğimiz

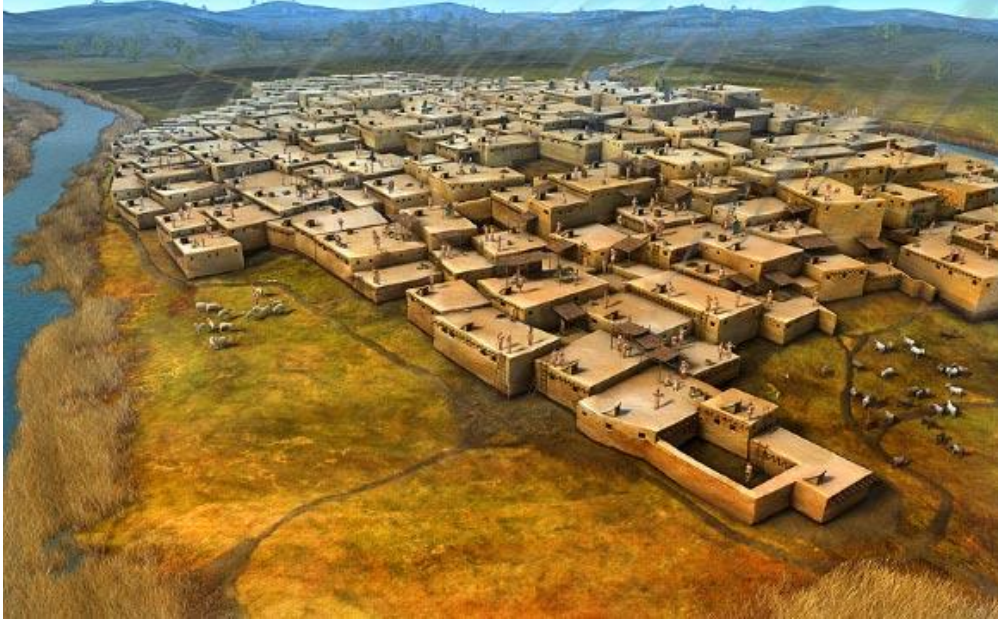
farklı yapılardan (Örneğin Antik yapılar) da taşlar kullanılabilmekteydi. Surların yalnızca şehir halkının korunması görevini üstlendiği düşünülmemelidir. Nitekim şehirler kuşatıldıkları zaman surlarda bulunan askerler, seyirdim yerlerinden veyahut burçlardan karşı müdahale fırsatı bulacaklardı. Bu bakımdan surların saldırı yönleri de bulunmaktaydı.

Güçlü surlar ile korunan şehirlerin fethedilmesi oldukça uzun süreler alabilmekteydi. Bu gibi olumsuzluklar hiçbir ordunun karşılaşmak istemeyeceği bir durumdur. Bu sebeple öncelikle şehir ile ilgili gereken bilgiler alınır ve sonrasında şehir kuşatılırdı. Kuşatma esnasında yıkım hareketi hemen cereyan etmezdi. Bu aşamadan önce kuşatılan şehrin yöneticileriyle karşılıklı müzakere yoluna başvurulur ve kuşatılan tarafa aman dileme olanağı tanınırdı. Eğer sulh yapılmazsa o zaman gereken gerektiği ölçüde yapılırdı.

Kuşatmalar esnasında en etkili saldırı silahlarından biri mancınıklardır. Mancınıklar, yapıları itibariyle farklı boyut ve şekillerde tasarlanabilmişlerdir. Selçuklular nezdinde kaynaklarda oldukça fazla mancınık ismi bulunmaktadır. Kullanılan farklı isimlendirmeler mancınıkların özelliklerine göre değişiklik göstermektedir. Fakat yetersiz bilgi sonucu Selçuklu mancınıklarının yapısıyla ilgili yeterli bir bilgi elde edinilememektedir. Araştırmacılar, mancınıkları genel yapıları itibariyle sınıflandırmış ve üç farklı tipe ayırmışlardır. Bu tipler çekme sistemli, hibrit ve karşı ağırlık mancınık olarak isimlendirilmiştir. Çekme sistemli mancınıklar insan gücüne dayalı olarak fırlatma kolunda bulunan halatların çekilmesiyle, hibrit sistemli mancınıklar hem insan gücüne hem karşı ağırlık sistemiyle, karşı ağırlık mancınıklar ise cisimlerin fırlatılması için yalnızca karşı ağırlığa ihtiyaç duyulan sistemle birbirlerinden ayrılmaktadır.



**Görsel 1:** Çatalhöyük konutları illüstrasyonu.



Kaynak: <https://www.sci.news/archaeology/catalhoyuk-urban-problems-07300.html>

(erişim tarihi: 29/10/2022).

(son

**Görsel 2:** Erzurum Kalesi Hava Fotoğrafi.



Kaynak: <https://www.trthaber.com/foto-galeri/gecitler-ulkesi-erzurumda-165-kale-belirlendi/47862/sayfa-1.html>

(son erişim tarihi 29/10/2022).



Görsel 3: İznik kuşatması konu edilen Fransız el yazması. (13-14. yy.)



Kaynak: Demirkent, 2004, s. 31.

Görsel 4: Assur sapanıcı birliklerinin betimlendiği rölyef. (M.Ö. 8. yy.)



Kaynak: <https://www.smithsonianmag.com/smart-news/ancient-assyrian-soldiers-were-haunted-war-too-180954022/> (son erişim tarihi 30/10/2022).



**Görsel 5:** Semarkant Pencikent Sarayı, çekme tipli mancınık betimlemeli duvar resmi. (7-8.yy.)



Kaynak: <https://en.wikipedia.org/wiki/Mangonel> (son erişim tarihi 31/10/2022).

**Görsel 6:** Ioannes Skylitzes'in el yazmasından, Misis kuşatması detayı. (12. yy.)



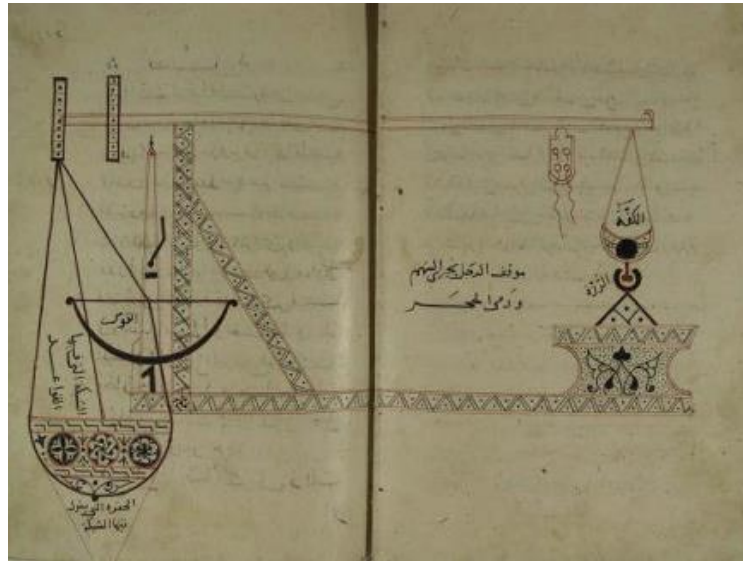
Kaynak: Tsamakda, 2002, İllüstrasyon 151r.

Görsel 7: Reşîdüddîn Fazlullah-ı Hemedânî, Câmiu't-Tevârîh eseri hibrit mancınk betimlemesi



Kaynak: - [Manuscripts of the Islamic World and South Asia \(ed.ac.uk\)](http://Manuscripts of the Islamic World and South Asia (ed.ac.uk)) (son erişim tarihi 31/10/2022).

Görsel 8: Mardî et-Tarsûsî, Tabsiratu Erbâb Fî Keyfiyyeti'n Necât Fi'l-Hurûb eseri karşı ağırlık mancınk betimlemesi



Kaynak: Göksu, 2010, s. 304.

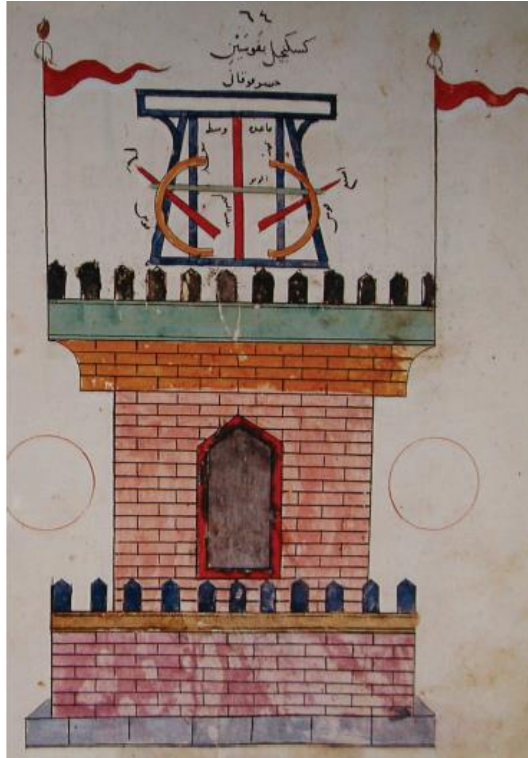


**Görsel 9:** Savaşçılar kasesi, arrade betimlemesi detay. (Erken 13. yy. Kaşan)



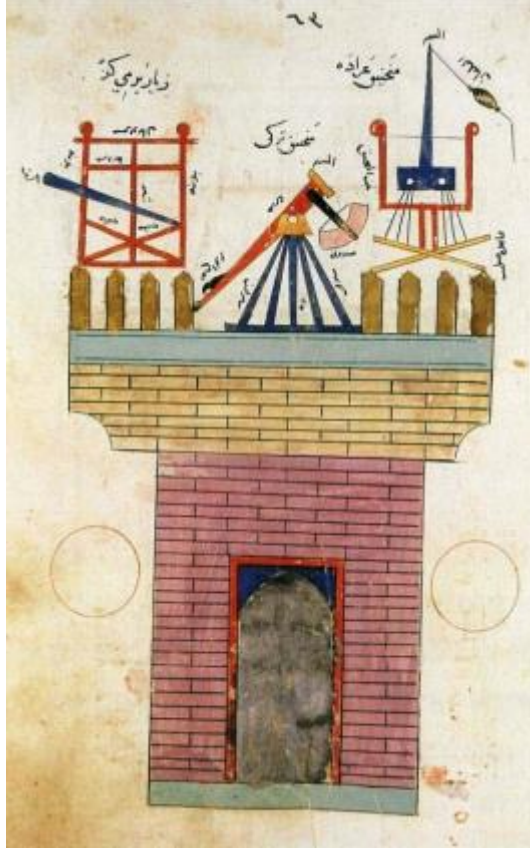
Kaynak: [https://www.wikiwand.com/en/Mina'i\\_ware?fbclid=IwAR1xUVcikn9yIocP4AlvTQy9qTX5567GC8f1bo\\_vRrctL92O0ShGKfEsvyBY](https://www.wikiwand.com/en/Mina'i_ware?fbclid=IwAR1xUVcikn9yIocP4AlvTQy9qTX5567GC8f1bo_vRrctL92O0ShGKfEsvyBY) (30/10/2022).

**Görsel 10:** İbn Erenbugâ, el Enîk fi'l-menâcenîk eseri çarh betimlemesi



Kaynak: Özgüdenli ve Duman, 2016, s. 108.

**Görsel 11:** İbn Erenbugâ, el Enik fi'l-Menâcenik eseri, burç üzerinde karşı ağırlıklı mancınık betimlemesi.



Kaynak: Sezgin, 2014, s. 136.

## KAYNAKÇA

Ahmed Bin Mahmud. (1977). Selçuk-Nâme (I. Cilt). (E. Merçil Çev.) İstanbul: Tercüman Gazetesi.

Akarca, A. (1998). Şehir ve Savunması. Ankara: Türk Tarih Kurumu.

Alaaddin Ata Melik Cüveynî. (2013) Tarih-i Cihan Güşa. (M. Öztürk Çev.) İstanbul: Türk Tarih Kurumu.

Anonim Haçlı Tarihi. (2013). (E. Ayan Çev.) İstanbul: Selenge Yayınları.

Basista, M. (2004) Hybrid or Counterpoise: A Study or Transitional Trebuchets. (Yayımlanmamış Yüksek Lisans Tezi). Western Michigan University, Michigan.

Blair, S. (1995). A Compendium of Chronicles: Rashid al-Din's Illustrated History of the World. London: Nour Foundation.

Chevedden, P. E. Eigenbrod, L. Foley, V. Soedel, W. (July 1995) The Trebuchet. Scientific American, 1(273), 1(1995), 66-71.

Clark, L. (2015). Ancient Assyrian Soldiers Were Haunted by War, Too. Erişim Tarihi: 30 Ekim 2022. <https://www.smithsonianmag.com/smart-news/ancient-assyrian-soldiers-were-haunted-war-too-180954022/>.

Çandarlıoğlu, G. (Ağustos 1965) Malazgirt Meydan Muharebesi. Türk Kültürü Dergisi, 3(34), 647-652.

Demirkent, I. (2004) Haçlı Seferleri. İstanbul: Dünya Yayınları.

El- Cāhiz (1988) Hilâfet Ordusunun Menkibeleri ve Türklerin Faziletleri. (R. Şeşen Çev.). Ankara: Türk Kültürünü Araştırma Enstitüsü.

Erdoğan, A. (2004) Harezmsahlar İmparatorlu'nda Askeri Teşkilat. (Yayımlanmamış Yüksek Lisans Tezi). Marmara Üniversitesi, İstanbul.

Fulton, M. (2018). Artillery in the Era of the Crusades: Siege Warfare and the Development of Trebucket Technology. Leiden: Brill Press.

Göksu, E. (2008). Türk Kültüründe Silah. İstanbul: Ötüken Yayınları.

Göksu, E. (2010). Mardî Et-Tarsûsî'nin "Tabsıratu Erbâbi'l-Elbâb Fî Keyfiyyeti'n-Necât Fî'l-Hurûb" Adlı Eseri ve Ortaçağ İslâm Tarihçiliği Bakımından Önemi. Atatürk Üniversitesi Türkiyat Araştırmaları Enstitüsü Dergisi. 17(43). 291- 307. Erişim Tarihi 27 Eylül 2022. <https://dergipark.org.tr/tr/download/article-file/33527>.

Göksu, E. (2019). İslam Tarihinde Mancınıklar ve Mancınık Teknolojisi. Hatay Mustafa Kemal Üniversitesi İlahiyat Fakültesi Dergisi. 2 (2). 159-175. Erişim

Tarihi: 25 Eylül 2022. <https://dergipark.org.tr/tr/download/article-file/908721>.

Trt Haber. (2022). Geçitler Ülkesi Erzurum'da 165 kale belirlendi. Erişim Tarihi: 29 Ekim 2022. <https://www.trthaber.com/foto-galeri/gecitler-ulkesi-erzurumda-165-kale-belirlendi/47862/sayfa-1.html>.

Gurstelle, W. (2004). The art of catapult: Build Greek Ballistae, Roman Onagers, English Trebuchets and More Ancient Artillery. Chicago: Chicago Review Press.

Gravett, C. (2000). Medieval Siege Warfare. Oxford: Osprey.

Hodder, I., Peter P. (2010). 'History House: A New Interpretation of Architectural Elaboration at Çatalhöyük. Religion in the Emergence of Civilization: Çatalhöyük as a Case Study. I. Hodder (Ed.). 163- 186. New York: University of Cambridge Press.

İbn Bibî. (1996). El Evâmîrü'l-Alâ'iyye Fi'l-Umûri'l Alâyye Selçukname (I. Cilt). (M. Öztürk Çev.). Ankara: Kültür Bakanlığı Milli Kütüphane Yayınları.

İbn Erenbugâ ez-Zeredkâş. (1985). el-Enîk fi'l-menâcenîk, (Tahkik: İhsân Hindî). Dımaşk: Câmîatu Haleb.

İbn Kesîr. (1995). el-Bidâye ve'n-Nihâye (I. Cilt). (M. Kesin Çev.). İstanbul: Çağrı Yayınları.

İbnü'l Esir. (1999). el-Kâmil fi't-Târîh (IX Cilt). (A. Özyaydın Çev.). İstanbul: Bahar Yayınları.

Johann De Plano Carpini. (2000). Moğol Tarihi ve Seyahatname (E. Ayan Çev.) Trabzon: Derya Kitabevi.

Koca, S. (2002). Türkiye Selçuklu Sultanlarının İzledikleri Ekonomik Politikalar. Türkler Ansiklopedisi. (7. Cilt). 344-353. Ankara: Yeni Türkiye Yayınları.

Köymen, M. A. (2016). Büyük Selçuklu İmparatorluğu. (3. Cilt) Ankara: Türk Tarih Kurumu.

Mardî b. Ali b. Mardî et-Tarsûsî'. (2004) Tabsiratu Erbâbi'l-Elbâb Fî Keyfiyyeti'n Necât Fi'l-Hurûb. F. Sezgin (Ed.). Frankfurt: Facsimile Editions.

Mevlâna. (2011). Divân-ı Kebîr. (XI. Cilt). (A. Gölpınarlı Çev.). İstanbul: İş Bankası Yayınları.

Muhammed b. Süleyman er-Râvendî. (1999). Râhat-üs-sudûr ve Âyet-Üs-Sürûr. (II. Cilt). (A. Ateş Çev.). Ankara: Türk Tarih Kurumu.



News Staff. (2019). Neolithic Çatalhöyük Experienced Modern Urban Problems. Erişim Tarihi: 29 Ekim 2022. <https://www.sci.news/archaeology/catalhoyuk-urban-problems-07300.html>.

Öngül, A. (2016). Selçuklular Tarihi 1: Büyük Selçuklu, Irak, Kırman ve Suriye Selçuklular. İstanbul: Çamlıca Yayınları.

Öngül, A. (2016). Selçuklular Tarihi 2: Anadolu Selçukluları ve Beylikler. İstanbul: Çamlıca Yayınları.

Özgüdenli, O. G., Duman, İ. (2016). Ortaçağ İslâm Dünyasında Bir Ok Mancınığı: Kuşkencir. Marmara Türkiyat Araştırmaları Dergisi. 3 (1).93-108. Erişim Tarihi: 5 Eylül 2022. <https://dergipark.org.tr/tr/download/article-file/293548>.

Petersen, L. I. R. (2013). Siege Warfare and Military Organization in the Successor States (400-800 AD): Byzantium, the West and Islam. Leiden: Brill Press.

Purton, P. (2009). A History of the Early Mediaval Siege 450-1200. Great Britain: Boydell Press.

Purton, P. (2010). A History of the Late Mediaval Siege 1200-1500. Great Britain: Boydell Press.

Runciman, S. (1989). Haçlı Seferleri Tarihi. (I. Cilt.). (F. Işıltan Çev.). Ankara: Türk Tarih Kurumu.

Saimre, T. (2006). Trebuchet: A Gravity Operated Siege Engine. Estonian Journal of Archaeology. 10 (1). 61-80. Erişim Tarihi: 15 Eylül 2022. [https://kirj.ee/wp-content/plugins/kirj/pub/arch-2006-1-3\\_20210108123408.pdf?v=ebe021079e5a](https://kirj.ee/wp-content/plugins/kirj/pub/arch-2006-1-3_20210108123408.pdf?v=ebe021079e5a).

Sevim, A., Erdoğan. M. (1995). Selçuklu Devletleri Tarihi: Siyaset, Teşkilat ve Kültür. Ankara: Türk Tarih Kurumu.

Sezgin, F. (2004). Science et technique en Islam: catalogue de la collection d'instruments de l'institut d'histoire des sciences Arabo-Islamiques. (V. Cilt). Frankfurt: Johann Wolfgang Goethe Universitat.

Sevim, A. (1998). Sıbt İbnü'l-Cevzî'nin Mira'âtü'z-Zaman Fî Tarihi'l-Âyan Adlı Eserindeki Selçuklularla İlgili Bilgiler II: Sultan Alp Arslan Dönemi. Belgeler. 19 (23) 1-51. Erişim Tarihi: 30 Ağustos 2022. <https://belgeler.gov.tr/tammetin-pdf/44/tur>.

Titus Livius. (1823). The History of Rome. (G. Baker Çev.). New York: J. Maxwell Press.

Tsamakda. V. (2002). The İllustrated Chronicle of Ioannes Skylitzes in Madrid. Leiden: Alexandros Press.

# *Takvim-i Vekayi*

Urfalı Mateos. (2000). Vekayi-Nâmesî ve Papaz Grigor'un Zeyli. (H. D. Andreasyan Çev.). Ankara: Türk Tarih Kurumu.

Uyar, M. (2006). Ādāb el-Harb ve el-Şecā'ā'ya Göre: Hisar ve Kuşatma Geleneği. Tarih Araştırmaları Dergisi. 25 (40).215-224. Erişim Tarihi: 5 Ekim 2022. [dergipark.org.tr/tr/download/article-file/782327](http://dergipark.org.tr/tr/download/article-file/782327).

Vitruvius. (2005). Mimarlık Üzerine On Kitap. (S. Güven Çev.). Ankara: Vanlı Mimarlık Vakfı Yayınları.

Yavaş, A. (2019). Ortaçağ'ın Ölümçül Silahı Çarh ve Onun Gizemli Uçları. Hacettepe Üniversitesi Türkiyat Araştırmaları. 2 (31). 259-280. Erişim Tarihi: 15 Eylül 2022. <https://dergipark.org.tr/tr/download/article-file/907053>.

Yenidoğan, Hasan. (2021). Büyük Selçuklu Ordusunda Sefer Organizasyonu. (Yayınlanmamış Doktora tezi) Gaziantep Üniversitesi: Gaziantep.

Wikipedia. Mangonel. Erişim Tarihi: 31 Ekim 2022. <https://en.wikipedia.org/wiki/Mangonel>.

Wikiwand.Mina'iWare.ErişimTarihi:30Ekim2022.  
[https://www.wikiwand.com/en/Mina'i\\_ware?fbclid=IwAR1xUVcikn9yIocP4AlvTQy9qTX5567GC8f1bovRrctL92O0ShGKfEsvyBY](https://www.wikiwand.com/en/Mina'i_ware?fbclid=IwAR1xUVcikn9yIocP4AlvTQy9qTX5567GC8f1bovRrctL92O0ShGKfEsvyBY).

# Sakız Adası'nda Ahalinin Zararına Bir İşletme "Sakız Liman ve Rıhtım Şirketi"

Arzu BAYKARA TAŞKAYA\*,1



## TELHİS (ÖZ)

### Araştırma Makalesi

Takvim-i Vekayi  
ISSN: 2148-0087

Basım (Published): 30.06.2023  
Kabul (Acceptance): 16.06.2023  
Gönderi (Submitting): 21.03.2023

Cilt (Vol): 11  
No (Issue): 1  
Sayfa (Pages): 27-80

#### Adres:

<sup>1</sup> Dumlupınar Üniversitesi, Sosyal Bilimler Meslek Yüksekokulu, Dış Ticaret Bölümü, Kütahya, Türkiye  
ORCID: 0000-0002-1712-4881

\*Sorumlu Yazar (Corresponding);  
E-mail: arzu.bkaya@dpu.edu.tr

**Anahtar Kelimeler:** Cezayir-i Bahr-i Sefid Vilayeti, Sakız Sancağı, Sakız Liman ve Rıhtım Şirketi, Vergiler, Ticaret.



Sakız Adası bulunduğu konum itibarıyla Cezayir-i Bahr-i Sefid Vilayetinin bir dönem merkezi olmuştur. Özellikle İzmir Sancağına olan yakın konumu ile ticaret yapısı büyük çapta genişleyen bir ivme kazanmıştır. Sakız Adasının ticaretini geliştirmek amacıyla öncelikle limanın temizlenmesi sağlanmak istemiş, süreci liman ve rıhtım inşası izlemiştir. Sakızın vilayet merkezi olma durumunun Rodos Sancağı'na kaymasıyla adanın ticaret yapısının önemini kaybetmemesi düşünülmüştür. Buraya mutasarrıf olarak gelen Namık Kemal limanın inşa ve temizlenmesi işini devletin kendisinin yapmasını arzulamış, imtiyazın yabancılara verilmesine karşı çıkmıştır. Sakız Liman ve Rıhtım şirketinin kurulmasının ardından yüksek vergi alınması nedeniyle şikayetlerin arttığını görürüz. Sakızdaki şirketten kaynaklanan huzursuzluğu gidermek amacıyla devlet şirketin imtiyazı dahilinde olmayan bir yerde Langada 'da yeni bir gümrük binası inşa etmeyi düşünmüştür. Fakat bu duruma şirket, kendisine zarar ettireceği gerekçesiyle karşı çıkmıştır. Devletin anlaşmazlıklar ve şikayetleri çözmek adına ahali ile şirket arasında arabuluculuk yaptığını evraklardan izleyebiliyoruz. Özellikle adanın başlıca tarım ürünleri olan buğday arpa, tütün, meyvecilik, yanında dericilik ve tuz gibi birçok ürünü gümrükte olan bu işleştikten olumsuz etkilenmiştir. Makalemiz Cumhurbaşkanlığı Devlet Arşivleri Osmanlı Arşivi kaynaklarıyla adada limanın inşası ve bu inşanın etrafa olan etkisini, yabancılara imtiyazındaki şirketin 1895 ten sonra işlemeye başlamasının ardından gümrük vergilendirme sistemine olumsuz etkilerini aktarmayı amaçlamıştır. Cezayir-i Bahr-i Sefid Vilayetinin en önemli adalarından biri olan Sakız Adasının ticari yapısının bu şirketle nasıl bir işleyişe girdiği verilmiştir.

# **An Enterprise to the Loss of the People in Chios “Chios Port and Dock Company”**

Research Article

---

## ABSTRACT

---

Due to its location, Chios Island was the center of Eyalet (province) of the Archipelago (Eyālet-i Cezāyir-i Baħr-i Sefid in Ottoman Turkish) for a period. Especially with its close location to the Sanjak of Izmir, its trade structure gained momentum and expanded on a large scale. In order to develop the trade of Chios, first of all, the harbor was cleaned, followed by the construction of a port and docks. With the shift of Chios' status as the provincial center to Rhodes, it was thought that the island's trade structure should not lose its importance. Namık Kemal, who came here as mutasarrıf, wanted the state to do the construction and cleaning of the harbor itself and opposed the granting of the concession to foreigners. After the establishment of the Chios Port and Docks Company, complaints about high taxes increased. In order to alleviate the unrest caused by the company in Chios, the government considered building a new customs building in Langada, a place not within the company's concession. But the company objected to this on the grounds that it would cause it losses. We can see from the documents that the state mediated between the community and the company to resolve disputes and grievances. In particular, many of the island's main agricultural products such as wheat, barley, tobacco, fruit, leather and salt have been negatively affected by the customs procedures. With the sources of the Ottoman Archives of the Presidential State Archives, our article aims to convey the construction of the port on the island and its impact on the surrounding area, and the negative effects on the customs taxation system after the foreign concession company started to operate after 1895. It is given how the commercial structure of Chios, one of the most important islands of the Eyalet of the Archipelago, functioned with this company.

---

## KEYWORDS

---

Eyalet of the Archipelago, Sanjak of Chios, Chios Port and Dock Company, Taxes, Trade.

## **INTRODUCTION**

Chios was one of the most important islands of the Eyalet of the Archipelago( Baykara Taşkaya 2022,p.237-269). It was also an important location, especially with its structure close to the Sanjak of Izmir. Being the center of the province and having a different status from other islands, the existing commercial structure was intended to be made more efficient with the construction of the port.

Chios had many harbors(1303 Cezayir-i Bahr-i Sefid salnamesi ,p. 79-106; Cuinet, 1892, Vol 1, ,p.414-415). It was planned to build a port and a dock on the island and to provide transportation with the tramway that was planned to be built here.<sup>1</sup> Our subject has been the field of study of researchers before (Başaralı ,2012). In the article, we tried to give the effects of the company, which started to operate with the construction of the port, on the island. In this sense, it is tried to explain how the company operated by foreigners affected the island and how these problems were solved. Our research utilizes the archival documents in the Ottoman archive of the Prime Ministry to explain how the port in Chios had an impact on the commercial life and thus on the people and how the administration of the port functioned, and how the island of Chios changed (Kütükoğlu, 2000). after the construction of Port of Izmir in Western Anatolia and the islands, and how the maritime trade was directed to Greece( BOA ,YEE,100,35).

For the first time, with the document dated August 24, 1878 (25 Shaaban 1295) regarding the concession of the port and to whom and how it would be concessioned, the mode of operation of the port began to be discussed. This was intended to be planned according to the commercial profitability of the port (Ceylan - Erturgut,2020,p.3).<sup>2</sup> For this purpose, the Port of Chios was considered to be declared a free port. In the documents sent from the Eyalet of the Archipelago to the administration of correspondence, there were statements

---

<sup>1</sup> A harbor was a natural or artificial shelter for ships to take on or offload cargo, to have organizations suitable for loading and unloading passengers, and to shelter them. A dock was a place for watercraft to load and unload, and to take on and take off cargo.

<sup>2</sup> In today's sense, free ports are special areas that are kept outside the customs zone for the development of the economy due to foreign trade, although they are within the geographical borders of that country, as in Free Zones. Therefore, goods and services arriving at the Free Port do not face import duties and trade is free and unimpeded.

that the construction and organization of the operation of the port of Chios as "Porto Franko" was suitable for this direction. This document was presented to the Council of State and read in the Public Works Office. In the correspondence with the Custom Office, it was stated that while the annual revenue of the Tax of Chios was 1.851251 piasters, with the continuation of tobacco, liquor (muskirat) and other businesses, only 1.300000 such piasters would be lost by putting the port in this shape. As ferries carrying foreign goods docked at local ports and arrived at the piers, such piers levied taxes on goods brought in by the customs administration and various enforcement vehicles. With Chios becoming Porto Franko, goods would be brought to this island and goods that could not be shipped by small boats could be sent duty-free to the coast. After the abolition of land customs, the goods that would be freely shipped in all directions would cause customs revenues to decrease by up to 250,000 kiseks annually through imports. In this sense, there were both beneficial and harmful sides to this work.

1. The island's revenues and taxes would not suffer any loss, but the coastline of the island would remain free. Since the boats would transport goods in all directions, only the townspeople of a boat coming from the coast would benefit from this exemption.
2. Security had to be ensured to prevent smuggling.
3. For the goods to be used by the villages and towns in the customs, a walled area at the entrance of the harbor, the construction of warehouses and stores, and the construction of warehouses and warehouses were requested for the protection and preservation of the goods (BOA, ŞD. / 2342 – 12-2).

It was stated that with the acceptance of the status of the port as "Porto Franko ", the number of commercial officers of Eyalet of the Archipelago would increase, but no work was done to organize them. It was also requested that the treasury should provide the necessary support for the construction and organization of the works( BOA, ŞD. / 2342 – 12-4). The committee was asked to carry out the works, clean the inside of the harbor and make an inspection for the repairs required, and it was emphasized that these processes should be completed before the contract and specifications. The attempt to turn the Port of Chios into a "Porto Franko" i.e. a free trade zone where no customs duties



were levied on ships coming and going from the port, was not approved by the state. Due to the development of trade in Algeria and the need for the establishment of a free port, it was requested that the concession be granted to M. Kalov Foresi on the condition that the Port of Chios be cleaned and repaired and that a dock and port tax be collected( Başaralı, 2012: p. 125).

Namık Kemal emphasized that the old reputation of the province was lost due to the relocation of its center from Chios to Rhodes in 1887 (Örenç, 2006:p.60-65). Especially when he was appointed to Chios as the mutasarrıf, he was most occupied with the repair and cleaning of the harbor, which was of great military and commercial importance. Stating in his letters that 70-80 thousand liras were needed for this work, Kemal emphasized at every opportunity that the concession of Port of Chios should not be given to foreigners( Namık Kemal'in Hususi Mektupları, 2013:p.517). In the letter dated March 22, 1888 (March 10, 1304), he stated that the port project would be submitted to the necessary authorities, especially after the money from the sale of some areas in the region, the capital of which belonged to the state, was approved to be given to the Treasury( Namık Kemal'in Hususi Mektupları, 2013:p.527).

Goods continued to be shipped from certain points of the harbor to locations operating outside the port. The concession for the operation of the harbor would not be granted until 1895.

## **1. CONCESSIONS**

The first document related to the clearing of Chios Harbor and the construction of the docks dates back to 1868. The document dated November 11, 1868 (25 Recep 1285) written to the Ministry of Finance was first discussed in the province for making the island busier, and then it was sent with the special document discussed by the Ministry of Public Works( BOA, İ..ŞD.. 11 – 521).The documents dated December 6, 1868 (20 Sha'ban 1285) written to the province and the Ministry of Finance were referred to the Council of State and it was stated that the decision would be notified to the province( BOA,A.}MKT.MHM. 428 – 90).This work would be postponed until twelve years later.



In the document dated April 27, 1880 (17 cemazielevvel 1297), the concession to be granted for the cleaning of the Chios harbor and the construction of a dock was concluded with the petition submitted by Monsieur Kalov Foresi and the draft of the contract and terms and conditions sent to the council of public works and compensation and the concession was sent to the Municipality of Chios. This was a document sent by the Eyalet of the Archipelago to the Ministry. It was stated that this concession, which was planned to be granted to the municipality, was not favored to be granted elsewhere. The Council of State requested that the province's document be discussed and the necessary action be taken. The concession for the construction and repair of the port of Chios and the warehouse stores would be granted to the municipality of Chios, and the cost of repairing these constructions would be contracted with the owners of the capital, provided that the damages and losses would be borne by the parties. A total of 60 thousand liras would be spent, the borrowing of the money would be made with 8% interest, and 10% piasters would be taken from the principal (Re's-ül Mal) annually.<sup>3</sup> The document received a week later requested that if the principal and interest fees were insufficient, they should be taken from the general revenue of the municipality, and if the municipality could not do the water work, the government should have it done and the municipality should pay for it. For the taxes and fees to be collected from ports and warehouse stores, it was emphasized that all kinds of provisions and goods would be taxed. It was requested that the municipality be held responsible for the construction if 80 thousand liras were not spent for the places to be made on the map. While it was requested to act in accordance with the provisions of the law, it was also emphasized that concessions should not be granted to some individuals and the municipality should not be left out of the loop. It was stated that the municipality should be given the work by finding the prices that should be discussed by the supervision sent from the Council of State, and that the result of the scientific committee examining this work should be reported to the supervision. In case of rejection of this work, it was requested that the result

---

<sup>3</sup> Warehouse & Bonded Warehouse is a type of commercial warehouse close to customs premises where goods subject to customs duties and taxes are protected and where small complementary operations are carried out if necessary.

be notified to the Eyalet of the Archipelago.( BOA, ŞD. 503 - 14 ).A year later, we see that the process was still going on. In the document dated June 17, 1881 (19 Rajab 1298), the discussion of the proposals put forward for the establishment of a Credit Consignment Bank in Chios for the repair of the Port of Chios, the collection of port, dock and warehouse tax and the further development of Chios Island continued.<sup>4</sup> In the document dated July 9, 1882 (June 27, 1298), Monsieur Kalov Foresi stated that the documents, drawings, maps and maps prepared seven years ago for the concession for the construction of the docks were sent to Bab-ı Âli (Sublime Porte). The governor of the Eyalet of the Archipelago stated that there were a number of obstacles in this matter and that the specifications and maps they had sent for the concession to repair and organize the harbor were sent to the Public Work Commission established by the Ministry of Public Works of Council of State. The report of the Public Work Commission on the construction of the harbor through the Chios Municipality was sent.( BOA, ŞD. / 1183 – 9).We can follow from the documents received later that the work did not take place.

In the document dated August 27, 1889 (30 Zilhijce 1306), the port business was considered to be given to different people this time. The terms of the concession granted to Dimitraki of Yenidünya, Tellioglu Atnaş, a merchant of Meazir, and Yani Caluocorossi, a resident of Chios, and the draft of the agreement were issued for 55 years( BOA, A.}DVN.MKL. 30 - 26 -1). Again, we see that this agreement could not be reached.

We see that the port business was now being finalized and some of the items that were important for the state are being renegotiated. This time, different people asked for the concession. Nikolaki Pandelidi from Chios and Konstantin Ilyasko, a banker from Italy. In the Lahiya of the Tax Commissioner dated December 11, 1893 (24 Cemazielahir 1311), it was stated that the decisions of the Public Work Council on customs items were sent to the Minister of Public Works for his review. Article 26 of the contract excluded pine bark and nicotine leaves from the concession and stipulated that their imports had to be shipped out of the debag house located outside the port. The goods that had

---

<sup>4</sup> See: Annex 1 BOA, Y..PRK.BŞK. 4 - 86 .Consignment is the process by which one business sends goods to another business to be sold at a predetermined price or according to the conditions of the day.

been exported to the Çayağzı neighborhood until now would continue to be exported tax-free. Apart from the port, all kinds of goods to be landed and loaded at Çayağzı and debag houses would continue to be exported and loaded from there. The approval of the concessionaire Nikolaki Pandelidi of Chios and the Italian banker Konstantin Ilyasko and the adoption of the important clause (fikra-yı marufe) instead of Article 26 were deemed appropriate and the situation was written to the Ministry( BOA, İ.İMT. / 1 - 19 -2). In the document dated May 19, 1894 (24 Zilkade 1312) written by the Minister of Commerce and Public Works, the concession conditions for the port and docks of Chios stipulated a tariff of five piasters for mooring ships from three to six ton liters for six hours or for a period of time, 20 piasters for more than one hour, and 2.5 piasters for boats or boats moored for a period of time, 20 piasters for more than one hour, and the situation should be written to the Ministry. It was written that the draft of the document was forwarded to Rakım Efendi, the director of documents, and that the Imperial Council (Divan-ı Hümayun) was expected to send the copy (BOA, İ.İMT. / 1 - 19 -3). In order to obtain the operating privilege of the port of Chios, the memorandum written to the Ministry of Public Works in response to the document sent by one of the Italians on the certificate of the Council of the State's Tanzimat Office was read in the Council of Deputies (Meclis-i Mahsusu Vükela). From the Erkan-ı Harb Department, it was thought that a harbor was necessary for the geographical position of Chios Island, that this harbor would be very useful for the Eyalet of the Archipelago trade, and that it would increase the public works of the island and make transportation easier. The width of the port was 27 thousand meters and this width was sufficient to accommodate ships and mail ferries. It was emphasized that the main purpose of the port was trade. The harbor was to be built in a place suitable for the repair and shelter of ships. Article 22 of the draft contract requested that the coal warehouse necessary for the steamers be built in the place belonging to the dock office and that this should also be written in the contract due to the high tax on the buoys placed outside the harbor( BOA, İ.İMT. / 1 - 19 -4).

The tender was realized between two individuals. In a document dated August 22, 1894 (19 Safer 1312), one of the Italians who applied to the Ministry of Commerce and Public Works for the concession of cleaning and construction

of Port of Chios was considered to be suitable for the job. Upon the evaluation of the memorandum written in the Tanzimat Department of the Council of State, after the opinion of the Naval Ministry was also taken, it was requested to reconsider some deficiencies and expressions requested to be amended for the contract, specifications and tariff sheets accepted by Abid Efendi and Sakızlı Nikolaki Pandelidi Efendi partners. The situation was written in a memorandum from the Assembly of Public Works. In the discussions held in the Council of Deputies, Abid Efendi's proposal was asked whether a five-year period was appropriate. It was requested to inform the Ministry whether the amount of the dock tax was in line with the taxes of Dersaadet (Gate of Felicity) and Izmir and Beirut docks(BOA, BEO 461 – 34508). One month later, it was requested that whichever of the two suitors, Abid Efendi and Pandelidi Efendi, made a favorable offer be granted the concession and that the withdrawing party not apply for the concession, and that a promissory note be obtained from the party with whom an agreement was reached and the result be notified with a report(BOA, ŞD. 1202 – 10) .5 Here we see Abid Efendi withdrawing from the tender. Finally, the work was approved by the Public Works Council with the contract and specifications prepared as a result of the investigations made by the Public Works Council regarding the concession to Nikolaki Pandelidi from Chios and Konstantin Ilyasko, a banker from Italy, who had requested the concession with the contract dated May 20, 1895 (25 zilkade -1312).6 The concession for the construction of a new harbor and Pülimar docks in Chios was granted to Nikoladi Pandelidi Efendi of Chios and Banker Kostantin Monsieur İlyasko, a subject of the Italian state, for a period of 55 years with the necessary conditions and was approved by the decision of the Council of State and the Council of Deputies. It was requested that the Imperial Council be given the contract and specification sheets and that the necessary actions be taken(BOA,BEO,613 – 45935). The concession of the Port of Chios was finally granted to the "Société du port et Quais de Chio" company in 1895 for 55 years with the initiatives started since 1868(Hastaoglu, 2010, p.87

---

<sup>5</sup> See also : Annex 2.

<sup>6</sup> The names of the individuals mentioned in the agreement are N.J.Pantélidès and C.Eliasko. The cover of the text of the agreement is "Act de cession du port des Quais et des Tramways De Chio".

7.Documentation of the agreement continued. In the document dated October 28, 1896 (21 cemazievvel 1314) written by the Minister of Commerce and Public Works, the Ministry was requested to process two copies of the contracts, specifications, and the internal regulations of the company to be established with the persons granted a concession for the construction and operation of the port and docks of Chios by the decision of the Council of State, the Council of Deputies. The documents were registered by the justice minister at the Bidayet Court of Gate of Felicity, and it was requested that one copy be given to the parties and the other one be preserved together with the original contract and left to the accounting supervision(BOA, A.}DVN.MKL. 38 – 7-13 ).

In a document dated January 13, 1898 (19 Shaban 1315), the Minister of Commerce and Public Works notified the Chios Port and Dock Company for irregularities in the contract fee. Tax officers issued a document signed by the local mukhtar and others on the grounds that the company was causing damage to trade. As a result of the investigations made due to complaints about some articles of the concession's contract and specifications, tariffs and procedures, the documents prepared in the Public Works Department were sent to the Sublime Porte. The Custom Administration also asked the commissariat of the Eyalet of the Archipelago to carry out investigations as it required notification( BOA, ŞD. 1211 – 12).

In 1903, the company's employees were listed as operating commissioner, operating director, control officer, 6 officers within the administration, 4 officers within customs, 19 rangers( 1321 Cezayir-i Bahr-i Sefid Salnamesi , p.140). The port concession started at the end of the 19th century, and although the municipality was asked to take the lead in this work, the work had to be completed by giving the tender to foreigners. After twenty years, the port started to get back on track, but this time different problems emerged.

---

<sup>7</sup> The company was based in Chios and Istanbul. Konstantin Ilyasko, the owner, resided in Istanbul. The founders of the Société du port et Quais de Chio were Konstantin Ilyasko, an important Italian banker in Istanbul and one of the founders of the Bank of Athens, and Nikolaki Pandelis, a merchant from Chios. The plan of the harbor was drawn by E. Burreau and Anthony Matsas. This construction project was carried out by a Chios engineer, a graduate of the Ecole des Ponts et Chaussées, commissioned by France for large-scale public works in the Eastern Mediterranean, and Theodore Koressios, the chief engineer of this company.



## 2. CONSTRUCTION ACTIVITIES

The construction activities related to the port on the island have been in many different areas. Starting from the construction of the harbor after the concession was granted, there were many ongoing activities. The harbor's organization started in 1895 and was completed in 1900 (Hastaoglou, 2010, p.87).



Map 1 Chios Island (Tournefort, 2005,p.295).

The first document in the archive, dated August 21, 1895 (29 Safer 1313) and written to the Ministry of Commerce and Public Works, was about the expansion and improvement of the depth of the harbor by Nikolaki Pandelidi of Chios and Konstantin Ilyasko, a banker from Italy, who held the concession of Chios Port. In order to evaluate the demands of the inhabitants of Chios to adjust the tariff of the port according to the Izmir Docks, a petition was

submitted on behalf of all the inhabitants of Chios with the seal and signature of Mehmet Tevfik and his companion, and it was requested that the necessary action be taken.( BOA,DH.MKT. 416 – 18 )<sup>8</sup>. We see that the port customs were asked to keep the fees affordable for the port's nascent construction activities.

In the document dated September 30, 1868 (12 Cemazeyilahir1285 ), it was asked what would be done about the idea of filling the harbor and opening the surrounding area for trade, which was also mentioned in the contract. For the cleaning of the harbor of Chios and the construction of a dock, permission was requested to obtain a license for the places that would arise around the harbor and that should be purchased as land in some parts of the island. The Public Works Department of the Council of State was asked to measure the extent of this land and how much it would cost to complete it. It was also asked to report whether there would be any money left over from the planned expenditure after the end of the construction. The survey book and map of the dock would be presented. It was stated that the filling of the stony areas of the island of Chios and the arrangement of the lands around the harbor and the opening of commercial areas for shops and buildings for the use of shops and buildings, although the maps and the exploration book had been issued, the necessary construction had not started and these fees would be carried out by the commission formed by the members of the Government and the local council( BOA, ŞD. / 2339 – 27). In another document, it was reported that the money for the construction of the port was spent elsewhere. In the document dated June 19, 1870 (19 rebiülevvel 1287), it was stated that the document dated June 19, 1870 (19 Rebiülevvel 1287) written by the Eyalet of the Archipelago was sent about the money spent on the construction of the dilapidated government house and the dock expenses of Port of Chios(BOA, ML.EEM. 52 – 26).

In a document dated February 9, 1896 (28 Kanuni sani 1311) written by Governor Abidin in to the Ministry of Internal Affairs, it was stated that the construction of the port and dock in Chios might be obstructed by the local

---

<sup>8</sup> The first meaning of a tariff is a schedule showing prices, and the second meaning is a schedule showing the departure and arrival times of vehicles. The definition used here refers to the first meaning of the word, as it was repeatedly recalled in later documents.

authorities. The governor was to inform the Mutasarrıf of Chios that he had been informed of the situation by coded telegram( BOA, DH.ŞFR. 187 – 95).

The construction activities to be carried out by the company started in 1898. The stones for the construction of the harbor were transported from villages. Individuals were asked to pay the tax for these stones on their land. In the document dated January 19, 1898 (2 Sha'ban 1315), information was given about the tax that Yani Maroko's wife Kalyoni would pay to the Company from the land belonging to them in the Bartini area( BOA, BEO 1064 – 79773).3000 metro-wide area was licensed by the company and quarries were opened to bring the stones to the port. The Chios forest cavalry officer was informed to approve the amount of tax to be levied on these stones by the Administration Council. For the work, the stones transported from the quarries around Teyan Village had to be registered with the forest and mining and agriculture supervision to confirm whether they would be exempt from taxation. A document dated July 21, 1897 (July 9, 1313) was sent by the Eyalet of the Archipelago to ask for the tax on the stones extracted from the Bartini quarry and to determine their value by the Ministry. The documents transferred from the Ministry of Internal Affairs to the Council of State were read by the Department of Compensation and discussed by the Ministry of Forestry, Mining and Agriculture. The value of the stones to be used for the construction of the docks was asked to the Ministry of Commerce and Public Works. Although the Mutasarrıflık of Chios was asked how much they cost, no reply was received, and it was stated that the value assessed by the local council administration was valid until a decision was made on the amount of the tax rate. Since the situation was notified to the Mutasarrıflık and the Provincial Forest Inspectorate, it was requested to write to the Eyalet of the Archipelago and to inform the Forest, Mining and Agriculture Supervision, since the stones extracted from the land used by the Kalyoni should be taxed.

On December 25, 1898 (11 Shaaban 1316), the port and docks commissioner's office notified the construction of the Chios port and docks, stating that part of the construction had begun last year and that the remaining parts had been cleared (dredged) and the pavement had been completed. The company was informed that the construction of the pavement and sidewalk was

deemed appropriate by the committee of fenniyye and that an application could be made to the supervision in this regard. On the document received from the commissioner's office, the company decided to work and asked when the commission to be formed would arrive. In this way, it was stated that the construction of a part of the 100-meter wide area for the front of the new customs building, which is the 8th article of the contract, has been completed and the second one has been built enough to accommodate the ship load, goods and goods in a way suitable for the purchase of ships. As shown on the map, the width of the port with the enclosures to be built was to be at least 4 meters from the sea. It was reported that on the 17th day of next Sha'ban al-Sharif, the province accepted the consensus of the Ministry of Commerce and Public Works about the arrival of a scientific committee. Under the auspices of M. Laklar, deputy engineer of the Public Works Administration, a science commission was formed consisting of Mr. Kirkor from the science department, Mr. Selahattin Bey, Commissioner, Mr. Reşit, chief clerk of the Public Works Administration, Mr. Hüsnü Bey, clerk of the roads and bridges (tarik ve maabir idaresi), Mr. Arpor Porovonat, clerk of the translation room, and Mr. Terya, clerkship of mektubi kalem. This delegation's visit to the area was approved by a document dated December 15, 1898 (1 Shaaban 1316) by the deputy on behalf of the Minister of Commerce and Public Works( BOA,İ..TNF. 8 – 1). With the documents received from the Mutasarrıflık, the company was notified that the houses and shops whose fronts were closed after the construction of the dock should be connected with the sea in accordance with Article 4 of the contract, and the water culverts built for these waters were requested to be arranged. The report prepared by the committee of fenniye sent by the Ministry was sent and the decision was requested to be made accordingly. A memorandum from the Ministry of Commerce and Public Works requested notification of what should be done by the emirate (BOA, DH.MKT. 2205 – 84).

The question was what kind of construction policy the company would follow around the historically and militarily important Castle of Chios. In the document dated May 8, 1899 (27 Zilhicce 1316), it was requested that negotiations be held with the Bosphorus Guardianship of the Eyalet of the Archipelago for the construction around the castle, which had not yet been decided and would need to be examined. It was also requested that the

construction of this company be suspended until a decision is made on this matter, and that the company be notified of the suspension and also to be informed about where and what kind of buildings will be built. (BOA, DH.MKT. 2199 – 20). At the end of May, a document written to the Ministry of Public Works by the Minister of War asked about the necessary treatment of the construction of the breakwater to be built by the company for the protection of the harbor and the building planned to be attached to the castle walls. News on the subject was sent by İzmir Artillery Colonel with the document of the artillery district governorate. In the document received from the Deputy the Eyalet of the Archipelago Guard, it was emphasized that there was no decision on the construction of such buildings by the Company in the neighborhoods around the castle and that the work should be canceled for the time being until the necessary decision was taken. It was stated from the War Office of the Imperial Foundry (Tophane-i Amire). Council that the details of the issues to be built by the military would be determined and the district would be notified accordingly, and what type of building would be examined (BOA, BCA, 68 - 3 - 21 / 230-0-0-0). As for the area being built by the company for the coal required for the management of the ships in accordance with Article 22 of the contract, as can be seen on the map given by the port commissioner, it was stated that the area to store 450.100 tons of coal would not meet the need, although it was known that the military was prohibited from building buildings for both coal storage and caulking and storage space. As a result of the negotiations between Ministries of the Navy and Public Works, the construction was postponed.

Another problem for the area around the castle started in 1902 and lasted for four years. The first and most important reason for this problem was again the restriction of the area of the Castle of Chios. In the unrest over the use of the land in the area known as Topaltı, the state said that it was appropriate to build a wooden building there, and that the land not owned by the company should be purchased by the state and given to its owners. In a document dated September 18, 1902 (14 cemazielahir 1320), written by the Minister of Defter-i Hakani (Ottoman Land Registry and Ministry of Cadaster), the company's concessionaire, in contact with the company's deputy, presented a translation to the Consul of Chios for the sale of a 629-arşun plot of land that was planned to be transferred to the company, but the company decided not to purchase it



because it was thought that the concession would be damaged. ( BOA, ŞD. 2722 – 19). The Minister of Defter-i Hakani also stated in his document that the concessionaire suffered losses due to the delay in the sale( BOA, ŞD. 2722 – 19-2).The lands were auctioned to Itbovelis Konsolata for 160 Ottoman liras. It was stated that a wooden theater was built in the area close to the quay and with the expansion of this area, the building overflowed onto the quay. It was emphasized that the theater would be sold after protesting the situation, and that the Italian embassy would intervene to demand damages. With the decision of the Tanzimat Department of the Council of State, the theater was dissolved, handed over to the person sold by the company, and the company was asked to take the money to be collected for the accumulated taxes from the place of deposit. The accumulated tax on the land was not paid by Ilyasko of the Chios Docks Company, and this time money was demanded in accordance with the "Tahsil-i Emval Nizamnamesi ". Again, when the fee was not paid, a notice was sent to the company. On June 4, 1903, the Minister of Finance stated that the theater district should be put up for auction and the property should be returned. The decision of the Liva Council for this work was that the company had no legal right to take a deposit and deliver the product directly to the property chest on behalf of the company. In the document dated July 4, 1903 (June 21, 1319), it was requested that no action be taken until a decision was taken by the Council of State on the land to be given to the owner of the Chios Dock Company( BOA,BEO 2105,15786). In the document dated July 8, 1903 (12 rebiülahir 1321) written to the Council of State, the Italian Embassy complained about the payment of the accumulated tax of the Chios Dock Company that the land to be left to Ilyasko would put the company in a bad situation, and requested that the decision to be made on this matter be notified, and the response to the telegram from the province be sent with a mandate. (BOA, BEO, 2110,158208) . In the document dated February 16, 1904 (29 Zilkade 1321) written by the Minister of Foreign Affairs, it was stated that the width of the port was 33 thousand meters and that action would be taken upon the documents of the Ministry regarding the attempt to sell the concession to the Italian Kostanti Ilyasko. According to the document given to the Tanzimat Department, the situation was requested to be examined by the legal advisors

of the Sublime Porte and the decision to be prepared was to be sent to the Council of Deputies quickly (BOA, BEO 2276 – 170698).

In a document dated May 11, 1904 (25 Safer 1322) written to the Ministry of Commerce and Public Works, it was requested that if the land in front of the castle was purchased, its price be examined and returned to the individuals. The Ministry of Foreign Affairs stated that the opinion given to the consultancy by the Tanzimat Department of the Council of State on the attempted sale of the Chios Port and Dock Company to the Italian Kostanti İlyasko was sent. (BOA, BEO 2330 – 174683). According to the document dated June 3, 1904 (19 rebiülevvel 1322), the memorandum written by the Chios Port and Dock Company about the places to be sold to the Italian Kostanti İlyasko, the concessionaire, was examined in line with the negotiations with the Seraskerat, the Ministry of the Navy and the Supervisor of the Imperial Foundry. The contents of the memorandum written by the Tanzimat Department of the Council of State and the Foreign Ministry's Commerce and Public Works memorandum were explained.

In front of the castle, 3778 acres of the 7300 acres of land given by the company in the area called "Topaltı" was sold to the company. It was reported that the part of this land that had not yet been sold because it was a cannon firing range should be purchased by paying half an Ottoman lira for each acre of the land, which was between 40 piasters and 150 piasters (BOA, BEO / 2441 – 183075-3). In the document dated November 4, 1904 (25 Shaaban 1322), the status of the land plots was inquired through a Commerce and Public Works memorandum. These places were to be purchased on behalf of the government for the agreed price, and since there were many buildings built in this area in the past, it was deemed appropriate to purchase them by the state and give them to their owners on the condition that wooden buildings were built on them. The result was reported by the concessionaire's representative (BOA, BEO / 2441 – 183075). In the document dated January 4, 1905 (27 Shawwal 1322) written to the Seraskerat, the concessionaire of the company, Konstantin İlyasko from Italy, wrote that if a building was constructed on the land sold by him, it would block the firing range of the castle and that the castle was old and that it was necessary to reorganize the area by rebuilding trenches

(fortifications). It was stated that the Department of Erkan-1 Harbiye Umumiye should be notified whether a new arrangement was necessary or not, and that the documents given by the Ministry of Commerce and Public Works, and the documents given by the General Directorate of Imperial Foundry should be examined and the Seraskerat would decide on the matter( BOA, BEO 2476 - 185642 ).The Ministry of Commerce and Public Works requested that the debt of 15.000 piasters demanded by the local officials due to the tax of the accumulated lands be settled by the Fahike Theater Company and given to the suitor through auction, and that the taxes be paid from this money and the rest be given to the company.( BOA, BEO 2476 - 185642 -2).Again, the collection of the tax money from the places where the money was deposited had to be paid and the situation had to be reported to the mabeyn and the Ministry of Defter-i Hakani.

The situation of the trenches important for the castle was also clarified.”  
“rıhtım ve liman inşası halinde müteferriatı icap eden mahallerde her çeşit istihkamat inşa olunacağı ve istihkamat müdafaasında muameleler hükümetçe tatil ettirilecek ,istihkamatın inşa ve hedmi masrafı ise devletten karşılanacak ve inşa edilebilecek”.

In the document dated July 2, 1905 (28 rebiülahir -1323) sent to the general artillery and engineering commission, it was requested that the Chios Castle was an old castle and its defense was made of old weapons and that the naval power required for its defense from the islands should be protected. At the time the concession was granted, it was stated that the situation was asked to be inquired from the Imperial Foundry. Article 18 of the concession agreement in the written copy of the contract in the Public Works Supervision, in which the situation was examined. This article, which deals with the construction of fortifications in the docks and harbor, was included in the contract with the opinion and decision of the scientific department; the work was sent to the Sultan and the general artillery and fortification commission( BOA, BEO 2564 – 192267-3).

Since the government could not build the harbor in Chios itself, it had to hand it over to a foreign company, which also had problems with the historic

Chios castle. The Italian embassy also intervened in the troubled situation and the result was resolved as the government wanted.

### **3. DISPUTES**

#### **3.1. Exorbitant Taxation**

Unfortunately, Izmir customs were left under the control of the British, French and later the Germans who were involved in this business (Kurmuş,1982:p.158-169). In 1895, the company was asked to charge a tariff similar to other port tariffs. From 1898 onwards, the taxation method applied by the company to incoming goods had disturbed the peace of the people, and unfortunately this issue, which caused constant complaints, could not be resolved and continued until 1915. Although the company stated that the dock tax was imposed in order to adapt to the adjustment in the value of the coins and cited the customs duties imposed in other countries as an example, the government reminded the company that it was obliged to charge a fee on the coins in circulation in the country at the price determined by the treasury.

The dock tax imposed by the company was criticized. In the document dated March 10, 1898 (16 Shawwal 1315), it was requested that the provisions of Article 15 of the specifications were violated and that the specifications should be implemented according to the decision of the Council of State( BOA, ŞD. 1211 – 11 -2 ). Five days later, in a letter to the Ministry of Commerce and Public Works, the Chios Port and Dock Company was authorized to charge 18.5 piasters for the Mecidiye, but since it would have to accept nineteen piasters, the Council of State was asked to examine this matter in accordance with the notification. Article 15 of the company's charter, dated 12 Şaban 1315 and referred to the Council of State, stated that the concessionaire was obliged to buy money from the coins in circulation in the country at the price determined by the treasury. According to this article, there was no record that the money was purchased according to foreign meskukat, and the company was asked to accept this money since the price was set at 19 piasters based on the decree on meci diye meskukat, which was 100 piasters, in Ottoman gold. The notification made to the company was reported to the province and referred to the Ministry with a memorandum from the Tanzimat Department.(BOA, BEO 1092 – 81829).

Due to this decision, objections and complaints, a notification was made on 16 August 1898 (28 rabiulevvel 1316) for the company to accept Mecidiye as the berth tax of nineteen cents in the documents written to the Ministry of Internal Affairs, Finance, Commerce and Public Works( BOA, BEO 1177 – 88266).It was stated by the company administration that the coins circulated in the country were divided into two parts: gold and silver, and that the price of silver had fallen considerably. It was emphasized that since the price of the mecrediye dropped by 16 piasters, the difference between the meskukat was eliminated by setting a price of 19 piasters per mecrediye. It was stated that the company was obliged to accept the gold coins in accordance with Article 15 of the terms and conditions, and that the company was obliged to give 200 gold coins to the cashier's office in kind, since the payments to the supervision were made in accordance with Article 5 of the terms and conditions, at the difference price between gold and silver. The Tanzimat Department's memorandum emphasized notifying the company and informing the province. At the end of August, the province was informed that the Chios Port and Docks Company was obliged to charge 19 piasters for the mecrediye and that the people were complaining about this and that the transaction was contrary to the terms and conditions( BOA, DH.MKT. 2098 – 56).

In the document of the chairman of the Chios port and dock company assembly dated February 23, 1899 (11 February 1314 ) written to the state property office, it was stated that the mecrediye was accepted at the current price of 19 piasters in the precedent companies. It was stated that the decision submitted to the Tanzimat department of the Council of State and notified by the company from the Public Works Supervision was sent in the document. A documentary protest was lodged against the company that the situation contrary to the provisions of the contract would not be accepted. In paragraph 13 of the decree on the organization of the reform of the Council of State, the property department was asked not to apply a tariff different from the tariff specified in the Council of State regulations and the documents were sent to the finance and compensation department( BOA, ŞD. / 2691 – 12-4). The decision was requested to be annulled by the property office to which the documents would be sent for implementation.



As the troubled situation continued, people sent petitions stating that they were suffering losses from trade. In the document dated March 27, 1899 (15 Zilkade 1316) sent from the Ministry of Commerce and Public Works to the Eyalet of the Archipelago, in response to the letter sent to ensure justice, public order and peace in the country as in the whole country, it was stated that this was ensured except for the island of Chios and its surroundings. The Chios Port and Docks Company left the people and merchants in a difficult situation, and although a notification was written to the Grand Vizier about this situation, it was requested that the necessary action be taken( BOA, DH.MKT. 2182 – 86). It was requested to regulate the heavy dock tax that the Company was demanding in violation of the contract and specifications, since the "kermez disease" that had been seen in the lemon and orange orchards on the island for thirty years had already worsened the trade( Taşkaya , 2022,p.250). A petition dated May 15, 1899 (4 Muharram 1317) by Perikli, the representative of the inhabitants of Chios. Another petition was dated February 6, 1901 (16 Shawwal 1318). In the document written to the Commerce and Public Works Supervision, it was stated that trade was going badly due to the exorbitant taxation levied by the company. Upon a petition signed by Çakaki, the deputy of the inhabitants of Chios, it was requested that customs tariffs be applied according to the tariffs of the ports and docks of Izmir and Beirut ( BOA, BEO 1614 – 121045 ).Pursuant to the 15th article, which was also included in the specification, in the document dated August 4, 1899 (26 Rabiulevvel 1317) written to the Ministry of Trade and Public Works, the Tanzimat and Civil Offices were asked to examine the meskukat miri fee. While the company's petition and documents submitted to the Council of State and the documents were sent to the property department, the company was asked to apply article 15 of the company's specifications, and the company was asked to apply the price of 19 piasters mecdiye by the treasury(BOA,BEO 1350 – 101195).

Although the state was trying to find a solution to the troubled situation in various ways, we see that there was no implementation. In the document dated August 26, 1900 (29 Rebiülahir 1318) written by the Minister of Finance to the Council of State, the Council of Finance was asked what could be done about the company's taxes and fees. Based on the calculation of 100 piasters for the Ottoman lira in the Meskukat decree, the price of the mecdiye was set

at 19 piasters. The companies were requested not to use foreign currencies in their specifications. 19 piasters, it was reported to the Ministry that the loss that would be incurred due to the increase in the transportation fee of the companies would be compensated by increasing the transportation fee of the companies, and that the deficiency in the revenues of the companies was already compensated by the state (BOA, ŞD. 1215 - 10 -7).

Since the company did not take any steps, the company was given a deadline and threateningly stated that a tax administration would be established elsewhere. The company was asked to reduce tariff taxation within three months from the date of notification to the company due to the obstruction of trade, and to prepare a project to notify the neighborhood in this way. In the document dated August 18, 1904 (6 Cemazeyilahir 1322), it was requested to inform them that if the company did not accept the situation, another customs building would be constructed in a place called Langada, which was outside the company's concession, and the trade goods would be exported from there. For this purpose, the decision was communicated to the Council of Mahsus-u Vukela, and the regulations were notified to the Tax Emirate. In the Karyada, where the new police station was to be located, it was planned to demolish the houses to be expropriated and to build a building etc. on an abandoned place, and to have officers and a police station for protection. The need for 152.5000 flawed piasters for their expenses was notified to the tax emirate and the necessary action was requested( BOA, BEO 2392 – 179389)

The Chamber of Commerce of Chios also reacted to the excessive taxation. In a letter dated August 28, 1905 (August 15, 1321) to the Ministry of Commerce and Public Works, the port and port administration were asked to free the purchase and sale of trade goods. It was stated that a letter from the Chios Chamber of Commerce was sent to compel the Chios Port and Docks Company to reduce the exorbitant prices( BOA, BEO 2701 - 202539 )..

It was stated that the taxation they want the company to apply was already being applied in other similar companies. In a document dated February 18, 1906 (23 zilhicja 1323), the Minister of Trade and Public Works stated that some companies, such as Dersaadet Dock and Water Companies and Adana, Konya, Thessaloniki and Dersaadet connected (iltisak) railroads,

were collecting their taxes at 18.5 piasters majidi based on a provision written in their specifications. The situation of the Chios Port and Dock Company was re-examined by the Council of State upon the continuation of the complaints (BOA, ŞD. / 1222 – 73-2). It seems that there was no institution on the island that did not complain about the company, and in a document dated April 1, 1909 (10 rebiulevvel 1327), the Ministry of Commerce and Nafia requested that the heavy tariff imposed by the company be adjusted according to the tax levied by the Izmir or Beirut dock companies. A telegram was sent with the signature of the deputies of the merchants of Chios for the return of the 1800 liras taken from the trade goods as a deposit by the company until the acceptance of the tariff by the government was approved and the necessary action was requested (BOA, DH.MKT. 2783 - 32). The governor of the province also complained about the company, citing similar practices in other provinces. In the document dated January 17, 1911 (4 kanuni sani 1326) sent by the governor of Eyalet of the Archipelago to the Ministry of Commerce and Public Works, it was requested to remedy the excessive taxes levied by the company when compared to the taxes levied in some other provinces (BOA, BEO 3847 – 288487).

In a document dated July 22, 1906 (30 cemazielevvel 1324), the Ministry of Commerce and Public Works was asked to investigate the actions of the Chios Docks Company against the provisions of the contract to the detriment of the country. It was stated that these should be written down article by article and organized in the form of a booklet, and that the necessary actions should be taken in accordance with the letter from the Mutasarrıflık of Sakız (BOA, BEO,3347,250959).

We see that the company did not solve the tax problem, but also created other problems. In the document dated 7 August 1906 (16 Cemazeyilahir 1324), which was written under the supervision of Commerce and Public Works, although the import and export of leather and flour factories produced in Chios were excluded from the dock tax, the Chios Port and Dock Company prevented their tax-free sale, so the supervision was requested to provide information. (BOA,BEO 2886 - 216405 ).

In a telegram dated October 31, 1908 (5 Shawwal 1326) to the province, the situation of the Chios Dock Company was reported to the Ministry of Public

Works and it was requested that no illegal action be taken until the matter was concluded and that the previous notifications be implemented. (BOA,DH.MKT. 2641 - 81 ).On the same date, it was reported that it was not possible for the merchants and tradesmen in Chios to accept paying high taxes to the Dock Company and that the provisions of the charter should be amended( BOA, DH.MKT. 2642 – 51).

In a document dated March 31, 1909 (9 Rabiulevvel 1327), the Chios Port and Dock Company was asked to refund the exorbitant taxes on the goods and crops sold by the inhabitants of Chios and the boats sailing to and from the port, as well as the fees collected from the trade as a deposit. A telegram signed by many people on behalf of the inhabitants of Chios was sent to ensure the implementation of the decision of the Council of State on the opening of the port of Langada, since imports and exports were being prevented at the Cayagzi and Yukaribag piers. In the negotiations with the Public Works supervision and the tax emancipation office, the company was asked to forgive the situation that was found to be contrary to the specifications( BOA,BEO / 3525 – 264374).On May 6, 1909 (15 Rabiulahir 1327), a telegram was sent to the Ministry of Commerce and Public Works as a reply to the memorandum received from the Ministry of Commerce and Public Works as a result of the negotiations held with the company manager and the Tax Office, and the necessary action was requested. It was stated that an application was made by the commercial representatives of Chios for the amendment of the said tariff, claiming that the company was levying an exorbitant tax on commercial commodities, etc., on a heavy tariff that has no analogues anywhere else( BOA,DH.MKT. / 2804 – 80).

The situation notified to the head of the Chamber of Deputies (Meclis-i Mebusan) was discussed by the Council of Deputies and the situation was notified by a telegram dated March 12, 1910 (29 Safer 1328). As a result of the negotiations that took place upon the applications and complaints about the tax levied on the company in violation of the specifications, the document was sent to the Ministry of Commerce and Public Works( BOA, BEO 3717 – 278745).In the document dated February 10, 1915 (25 Rabiulevvel 1333), it was stated that the law of the inhabitants would be protected and the company

would be relieved with the resolution of this situation, and it was requested to act according to the old notification( BOA, ŞD, 494,14 ).

The foreign company, to which the state determined the conditions in the contract and handed over the port, came to the agenda with constant complaints in the archive documents; it also disturbed the state and citizens and kept them busy for a long time. The fact that the complaints continued for thirteen years shows that the state was helpless in this matter. In May 1910, a decision was issued stating that the company could not reduce the tax. For this purpose, the members of the local chamber of commerce and a few merchants were asked to meet with the company and ensure that a discount was offered. It was requested to notify the Ministry of Commerce and Public Works and the neighborhood, to inform the general directorate of internal affairs and to inform the Ministry of Finance (BOA, MV. 140 – 17and BOA,BEO / 3754 – 281513).

### **3.2. Customs Distress and Some Exceptions**

The high taxation of the company led to individual complaints on some agricultural products, and the state specified the amount of tax to be levied on each product individually, as was done in other ports.

The first institution that the company had problems with was the Reji (Ottoman Tobacco Company) Administration. The tax levied on the tobacco packages sent by the Chios Port and Dock Company from Izmir to the island of Chios caused problems. In the document dated 27 August 1897 (28 Rebiülevvel 1315), which the Minister of Internal Affairs wrote to Council of State, it was stated that the Company's receipt of a 12 and a half piasters Dock Tax for each hundred new kilos (kıyye)<sup>9</sup> of the tobacco packages with banderol sent from the İzmir Reji Ministry was against the regulations of the directorate. In order to resolve the dispute, it was requested that the documents given by the directorate of the regi directorate of Chios and received from the Eyalet of the Archipelago were sent( BOA, ŞD. 2356 - 16 -3). In a document dated January 28, 1898 (5 Ramadan 1315), the Minister of Commerce and Public Works

---

<sup>9</sup> *Kıyye (Okka)* is a measure of weight used in the past. It is also called Kıyye-i atika. It is now 1282 grams. Kallek ,2007,p.338-339.



requested that the state exempt tobacco from the dock tax and that no other tax other than the product tax be levied on tobacco. It was stated that there were some exceptions for this situation, which was made due to the benefit in the Reji specifications. It was stated that tobacco was charged for the construction of the Beirut port and dock company in order to ensure safety due to export and import works and to complete the works more easily. The fact that the exemption did not also cover the dock tax was also confirmed by the Tanzimat Department of Council of State. It was stated that the tax demand of the Chios dock company was based on the same issue. Documents were also sent from the Public Works Administration to the Reji Administration. (BOA, ŞD. 2356 - 16 -4). In a document dated January 28, 1898 (5 Ramadan 1315), the Minister of Commerce and Public Works confirmed the tobacco tax exemption. This opinion was approved by the Tanzimat Department of the Council of State. Since the Chios port and dock company was demanding a tax, a notification was made by the tobacco administration that the issue was the same and that no dock tax should be levied on tobacco products. The necessary response was also requested from the Public Works department (BOA, ŞD. / 2356 - 11).

Another document was about the tax on tobacco. In the document dated June 16, 1898 (26 Muharrem 1316) written to the Ministry of Interior, Public Works, and Finance, the decision of the Council of State on the dock tax to be levied by the company on tobacco was reported. (BOA, BEO 1143 - 85656). Due to the dispute between the Beirut dock company and the Reji Company, it was stated that since the provision regarding the exemption of the products of the Reji Administration from all duties does not cover the dock tax mentioned in the contract, the tobacco products sold from the docks should be subject to the dock tax. It was requested that the amount of the tax to be levied be included in the leaf cigarettes of Reji cigarettes, since the amount of the tax to be levied was applied to the most expensive goods that were not included in the tariff. It was stated that the intake of leaf cigarettes was unacceptably higher than that of Reji cigarettes. It was reminded that since the application of Reji cigarettes to leaf cigarettes could not be compared, they are more similar to total and included in the tariff and were damaged. Compared to tobacco, a tax of two piasters must be collected from each hundred kilograms of Reji products to be

sold at the dock. It was stated that the tax to be levied by the dock company on Reji products would be appropriate. Notification of this to the Eyalet of the Archipelago; it was requested that the result be sent to the Reji Administration, the company, the Ministry of Finance and Ministry of Commerce and the Public Works. In a document dated July 25, 1898 (6 Rabiulevvel 1316), the Minister of Commerce and Public Works stated that the Company was awaiting the decision of the Tanzimat Department of Council of State due to the disputes arising from the dock tax demanded by the company on packets of reji tobacco to be sold from the port. The decree stipulated that tobacco to be sold from the docks should be taxed at 2 piasters per 100 kilograms compared to cigarettes, and 12.5 piasters per 100 new (cedid) kilos of cigarettes, according to the tariff that was always charged at the Chios docks. The company levied a tax of 12 piasters for each 100 cedit kilos of tobacco and cigarettes. In the letter received from the company, although the Chios Reji officials requested a tax of 2 piasters, the tariff was applied. Based on the notification received from the commissariat, it was requested to make the notification and inform the supervision( BOA, ŞD. 1212 – 26). The decision was in favor of the company.

The petition dated May 14, 1899 (3 Muharram -1317) signed by Fettah of Chios to the Council of State was sent to the Ministry and to the Eyalet of the Archipelago. A memorandum written in the Tanzimat Department, based on the situation notified to the Ministry, charged one piaster for each bushel of wheat (hinta) and 20 money for each bushel of corn and oats. It was reported that this situation caused great harm to those engaged in trade and that local trade suffered due to the heavy taxes. After reviewing the tariffs, it was requested that the taxes should be in line with those applied by the companies, similar to those in other ports. It was stated that the company is taxed with a number of problems other than the tax agreement, and that such a port and dock facility in Chios created problems. In the negotiations with the company, it was requested to investigate the way to find the appropriate rate required by the treasury for the tax and to report the result and to inform the supervision( BOA,BEO 1310 – 98213).

In the document he wrote to the province dated November 1, 1900 (19 Teşrinievvel 1316), the Mutasarrif stated that the Council responded to Council

of State. In a document written to the Chios Customs Administration and to the Port and Company Commissioner of Chios, the dock tax imposed on 41 different goods within six months was requested to be refunded to the individuals. The ship "Sefain" tax was taken as "Abonman" and an application was made to the Ministry of Commerce and Public Works and it was requested that the discount would be applied as "Abon", that all companies would benefit and that the work be approved. It was also requested to write to the Chamber of Commerce.<sup>10</sup> The draft copy of the Tax Schedule was sent with the Chamber of Commerce's report. Stating that he had only been the Mutasarrif for a few months, the Mutasarrif stated that he would follow up on any complaints that arose during this period.

Since salt was a product of the Public Debt Administration (Düyun-ı Umumiye İdaresi), the Company requested that it not be taxed. The report of the department of finance and education was read by the general assembly and sent to the Public Debt Administration. The salts were asked to be exempt from the dock tax at which they were sold in order to promote trade. In addition to the fact that there was a clause to this effect in the company's specifications, which was also approved by the decision of the Council of State, it was also requested that the Ministry of Finance be notified of this situation by notifying the Commissariat of Public Debt Administration and that no tax could be collected in accordance with Article 13 of the salt instructions. On September 16, 1912 (4 Shawwal -1330), the exemption was also reminded. (BOA,ŞD. 459 -17 ).

Some practices carried out by Chios Port and Docks Company within the port were also the subject of complaints. In the document dated June 7, 1899 (Muharram 27, 1317) written to the province, it was stated that, according to Article 19 of the company's charter, land forces (asker-i berriye) and navy, gendarmerie, gendarme, police, prisoners, prisoners and customs officers would not be charged timar and dock tax. Since it was written that lighthouse officers could not be exempt from port and dock tax, it was stated that exemption from port and dock tax would not be necessary in accordance with

---

<sup>10</sup> BOA, ŞD. / 2691 – 12-5. On November 4, 1909 (20 Shawwal 1327), another separate document was sent. Abonman is an agreement between a seller or public organization and buyers, its continuation. BOA, ŞD. 1226 - 34 -76.

Article 8 of the lighthouse regulation. Upon the document written to the Ministry of Commerce and Public Works, the situation was reported to the Tanzimat Department of the Council of State. It was also requested that the Naval Administration be informed about this matter( BOA, DH.MKT. 2208 – 110).In a document dated June 12, 1907 (1 cemazielevvel 1325), the Minister of Commerce and Public Works stated that the tax levied by the Chios Port Docks Company was also levied on the passengers of ships that did not dock at the Chios docks, but that one of the Greek ships did not pay the tax. In this regard, a document dated 30 September 1906 and 17 September 1322 was sent to the memorandum, which was organized by the Council of Commerce and Public Works. The Ministry had not yet been informed of a decision. In a telegram from the dock commissioner's office, a Greek citizen informed Consul Kuvass that he had informed him that he would not pay the tax demanded by the company. It was reported that the police intervened in this exemption and letters received later indicated that the number of those who did not pay taxes in this way was steadily increasing. While asking for the necessary action to be taken, it was stated that the situation should be given to the situation as a result of the application made by the company, that various problems would arise if this situation continued, and that this situation would continue until the decision to be taken on the Council of Public Works memorandum based on the opinion of the Greek consul Kuvass, and that the Eyalet of the Archipelago was asked to notify the situation by telegram( BOA,BEO / 3103 – 232684).

#### **4. ALTERNATIVE CUSTOM OFFICES AND LANGADA**

Langada (Lagada) was a bay in the northeast of Chios, facing the island of Koyun, closed to the breeze and open to the easterly winds. Here, apart from the main port of the island, a new customs building was built on the beach one and a half hours away from the town of Chios. The reason for the decision to operate this place was the high amount of taxes the company received. The company was repeatedly asked to reduce taxation, the company was given a certain amount of time and notified, but the bad trade forced the company to establish a customs building elsewhere.

Since the main source of income of the island was agriculture and the marketing of these products, the people always complained about the excessive taxes levied by the company. In a document dated December 13, 1897 (18 Rajab 1315) written to the Ministry of Commerce and Public Works, it was stated that the Chios Port and Docks Company expanded its income and area contrary to what was written in the contract and landed trade goods and agricultural crops in a number of ports outside its concession. The transportation and sale of factory leather (debbeghane) products from these ports and wharves were blocked, and it was requested that these ports and wharves be free to trade as before( BOA, BEO 1052 – 78879).

This time the Custom Office of Chios prevented the goods loaded by some towns from areas outside the company. Some petitions dated December 10, 1898 (26 Rajab 1316) were submitted by the inhabitants of Musta and Limnoz and Lata towns. It was stated that there was a problem due to the excuse of allowing the entry and exit of goods from the places outside the company under the inspection and supervision of the tax officer and rangers. It was requested that the goods loaded at the port of Nokta, with the certificates going with Sığra, and the goods loaded and sold from Küçüksığan from other places be allowed to be exported via large ships if they can be processed and loaded into the warehouses. It was also stated that the merchant requested that the goods going out of the country be processed through the customs of Chios, and that the merchant had filed a protest to this effect (BOA, DH.MKT. 2146 – 64).The petitions received by the local merchants to the Custom Office also asked for the approval of the province that this work was appropriate and that the Council of State examination would be appropriate. In the document dated May 16, 1899 (5 Muharram 1317), it was stated that the import and export of goods from the places outside the concession of the company under the supervision of the officers and rangers of the customs department had been permitted in the past, but this time the Directorate of the Customs Department of Chios was prevented. The inhabitants of the towns of Musta, Limnoz and Lata sent a petition to the Mutasarrıflık of Sakız and the Eyalet of the Archipelago, stating that the export of goods to the port of Langada was abolished and that only the goods with certificates going on small ships and the goods loaded on small boats from the surrounding areas were being processed, since the customs



administration officer there was obliged to guard them. Like the Chios customs, it was stated that the appointment of a customs committee and the construction of warehouses for the storage of goods would be quite costly. In a telegram sent to the province with the decision of the cemiyet-i rüsumiye, it was stated that the goods coming from foreign countries were sent through the customs of Chios and that the protest made by the merchants in this way was unnecessary and that the export of goods to foreign countries should be prevented( BOA, ŞD. 590 – 9). In the document dated June 19, 1899 (9 Safer 1317) written by the Custom Office and Eyalet of the Archipelago, it was requested to notify the custody of the necessary information and to inform the province and the custody and to do the necessary according to the report from the Civil Administration Department of the Council of State (BOA, DH.MKT. 2212 – 51).

In the document dated May 10, 1899 (29 Zilhicce 1316), the company could not intervene in the areas outside the company's privilege due to the excessive taxation imposed by the company, and the import and export of goods from the port of Langada was deemed inappropriate by the company. Although the company had been informed, it was deemed inappropriate to place a toll collector and gendarmerie officer in Langada harbor. The deputy of the Eyalet of the Archipelago sent the Council of State's inquiry from the Mutasarrif of Chios dated December 5, 1900 (12 şaban 1318) with the report of the Chamber of Commerce of Chios( BOA, ŞD. 2359 – 29 and BOA, ŞD. 2359 – 29-2).On the same subject, in the document written to the Supervisor of Custom Office and the province on May 22, 1899 (10 muharrem 1317), a report was sent to the custodian from the chamber of commerce of Chios since the opening of the port of Langada and the investigations made by the chamber of commerce and the application made by the locality did not interfere with the provisions of the concession to import and export goods from here outside the concession of the company and it was up to the custodian to take the necessary measures for the benefit of the country( BOA, DH.MKT. 2205 – 84).

In the document dated February 1, 1903 (14 Zilkade -1321), it is stated that the opening of a customs building in Langada would be to the detriment of the company to continue the tax collection upon the complaint made in the

memorandum written by the Inspection Committee in the Civil Affairs Department of the Council of State. For this work, it was requested to wait three months from the date of notification, to make a project to facilitate local trade in this way, which would need to be reduced from the tax application, and to notify the company. The company and the Ministry of Commerce and Public Works were to be notified of the cost of the customs building to be constructed in Langada.( BOA,MV. 108 – 66). In a document dated March 8, 1904 (20 Zilhijja 1321), the Ministry of Commerce and Public Works wrote to the Custom Office to convince the company to charge a more moderate tax due to the deterioration of trade as a result of the excessive tax. The decision of the Council of State on the notification of the costs of the exploration of Langada had already been stated ( BOA, BEO 2287 – 171518). In the document written to the Mutasarrif of Chios dated on December 17, 1905 (19 Shawwal 1323) and in the document written by Cemil Pasha, Mutasarrif of Chios (BOA, BEO / 2722 – 204105) on December 15, 1905 (17 Shawwal 1323, it was requested that the high tax be reduced, and in the content of the memorandum given to the Council of State, the opening of Langada and the decision to be notified as soon as possible( BOA, BEO, 2767 – 207489).

According to a document dated March 20, 1906 (24 Muharram 1324) written to Commerce and Public Works and Custom Office, the amendment of the tax levied by the company on products consisting of 37 different items was not sufficiently reduced, which had little positive effect on trade. Some miscellaneous goods were taxed on the grounds that they were permitted (mubih) when they were not. It was stated that the 5% discount from the molds of lemons, oranges and tangerines among the items that were discounted made the trade, which is the basic livelihood of the people, even worse. Since the construction of a customs office at Langada had already been undertaken and the harbor was suitable for the loading of domestic and foreign goods, it was deemed more in the interest of the country to establish a customs office there, unless the company found it favorable to make amendments and reductions in the schedule drawn up to the benefit of both parties. The situation was reported to the Ministry of Commerce and Public Works, and the Ministry was asked to take appropriate action. It was stated that a total of 29,602 piasters would be levied annually, one coin for each kilogram of wheat and half a coin for each

kilogram of barley and oats. However, it was stated that the reduction of the tariff was 40 times more than before, and that the local trade was in a bad situation as products such as raw and finished leather and rubber from the places called debbaghane, Pozveltı and ayağzı, which were located outside the port, were taxed despite the provisions of the contract. It was requested that if necessary, the return of the overcharged taxes made to the reduction office would be requested from the tax office, and if not, the supervision was asked to notify the company (BOA, BEO 2786 – 208887). In a document dated May 20, 1906 (26 rebiülevvel 1324) to the Ministry of Commerce and Public Works, it was stated that nothing came out of the tax reduction( BOA, BEO 2831 – 212309). In a document dated June 19, 1907 (8 cemazıevvel 1325), the head of the Council of State requested that the customs officer of the customs office add one or two more officers to the port and that the trade goods be transported from here with the appropriate customs, which was also approved by the island's chamber of commerce. As a result of the examinations made on the documents of the Eyalet of the Archipelago that were sent to the Council of State, they were discussed by the Council of Deputies and the decision of the Property Department was conveyed to the Sultan( BOA, BEO ,2653 – 198940-32).

In the document of the Minister of Commerce and Public Works dated September 11, 1908 (14 Sha'ban 1326), the Public Works Administration was informed that the negotiations sent to the director of the company by the custodian of the customs were being held and that the customs building established in Langada should not operate until a result was obtained. The Langada building was put on hold as negotiations with the company continue. Four days later, a document from the Public Works Supervision was sent to the Custom Office due to complaints and troubles( BOA, BEO / 3386 – 253891 and BOA, BEO / 3396 – 254679-2).

In the document dated April 7, 1909 (16-rabiulevvel -1327) written to the Ministry of Commerce and Public Works, it was stated that imports and exports were prevented in this way from the piers that were left free, and that the Council of State took action to open the Port of Langada, and that the demands of the people in this direction were also conveyed by telegraph. It was

reported that the company did not want to return the exorbitant amount of money taken from the merchants by way of taxes and deposits on the goods and crops passed through the docks and the boats passing through the harbor, and that the locals demanded that the Port of Langada, which was decided to be opened, be opened as soon as possible.( BOA, DH.MKT. 2789 - 21 -2).In the document dated July 16, 1909 (27-Jemazielevvel 1323) written to the Mutasarrıflık of Chios, it was stated that the company would continue for ten years based on the 29th article of the contract in the report issued by the Council of State property department during the negotiations held upon the notification made to the company. Although it was asked to make a discount from this tariff, it was stated that the company would lose money if the condition clause was applied and it was requested not to establish a new custom department (BOA, BEO ,2653 – 198940).

On May 16, 1910 (6 cemazielevvel 1328) the examination carried out on the memorandum of the Ministry of Commerce and Public Works was stated in the memorandum prepared by the Council of State Public Works and the Ministry of Education and Finance and sent as an attachment from the general committee. It was requested that the tax levied by the company be regulated or that a customs office be established in Langada, and that the dispute between the company and the barge and boatmen over the mooring fee be resolved. It was stated that the company's deduction would be 10% of the capital spent annually in accordance with Article 29 of the contract, 20% of miscellaneous revenues, 32% of export duties and 85% of transit tax, and 30% of annual earnings, of which the company had already deducted 30%, and would deduct a further amount from the remainder. It was requested that customs procedures in Langada and various other places should be prevented. A declaration tax from the second tax office requested that no tax transactions be allowed on goods and debbaghanes. Passengers traveling to and from the third dock to the ferry and from the ferry to the docks would have to be refunded the tax that had been levied for fifteen years. It was stated that the company was over-taxed on trade goods. It was stated that this situation was also accepted by the government, and that the 1800 gold liras taken as a deposit until the final decision was made had not been returned for twelve years from the ships that entered the port and did not dock, and from the passengers departing and

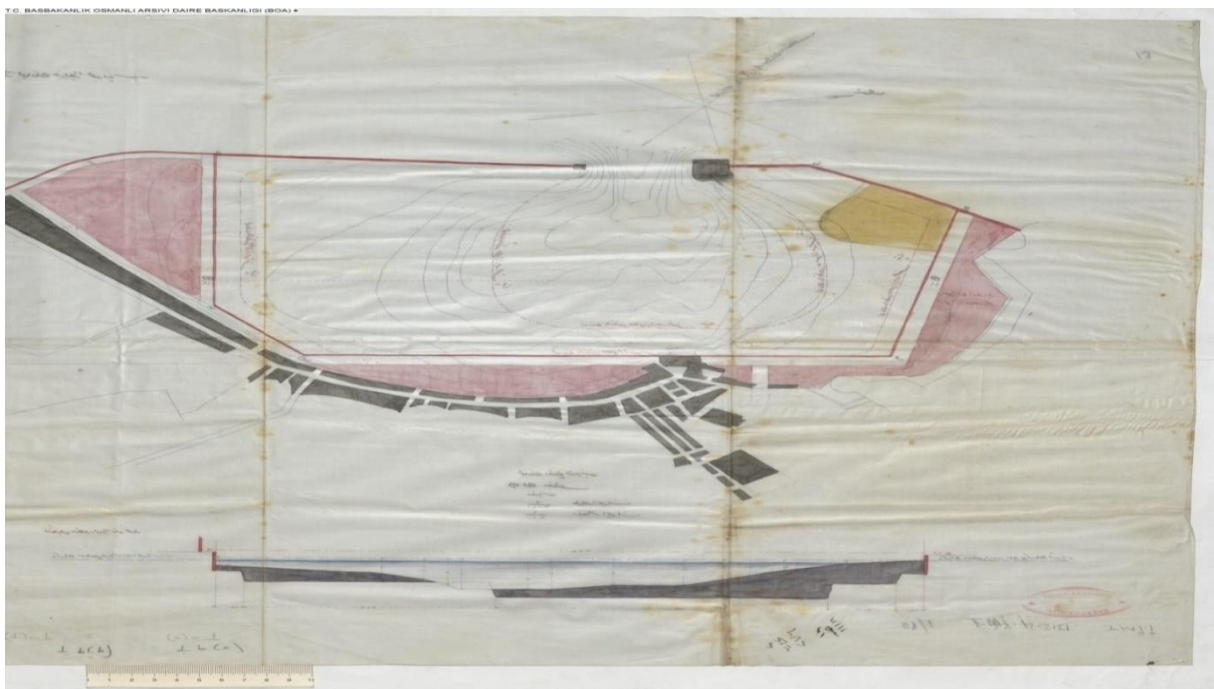
arriving from it. It was stated that the boats carrying trade goods to and from the ferries in the harbor were charged for mooring several times when they should have been charged for mooring tax only once for the number of times they went back and forth within six hours according to the specifications. It was reported that the company taxed the goods imported and exported to the Yukarıçay and Çayağzı wharves on the grounds that there was no record of the goods in the documents it received from the tax office, while the finished and unfinished leather, pine bark, timber, wheat, coal, nicotine leaves and matvin products were all subject to taxation. Since the Port of Langada was excluded from the port and dock concession and there were no port and harbor administrations there, the port was complained about and asked to adjust its tariffs according to the tariffs of Izmir or Beirut. Since the products in dispute were exported to the debbaghanes in Çayağzına outside the first port and the concessionary sale of Haniskin salt among the goods exported from there was sold from the Yukarıyol location, it was stated that the taxation outside the Chios customs office continued from the beginning of 1882 until 1895, when the port and docks were opened. Again, these five-year notebooks were asked to be examined. It was requested that the goods coming to the debbaghane location and manufactured there, 47 items of different materials, nicotine leaves and acorns were exported from there on various dates, pine bark, acorns and nicotine leaves were not shown in the book given by the company, and that the old order in Article 26, which regulates the degree of authority on all kinds of commodities and goods, should continue. It was stated that the company's claims that there were no tax items for the goods registered, either intentionally or inadvertently, were irrelevant and that the Haniskin salt was sold from there.

Since the decision taken by the council of deputies should be accepted, it should be abandoned since it is included in the contract; it was requested to continue to collect taxes from other passengers, both directly and indirectly from the ship to the dock and from the dock to the ship, and to fulfill the requirements of the contract. The company's return of the money received as a deposit until the construction of the Langada port, the dispute arising from the mooring fee, the complaint that it was applied to the goods and commodities imported and exported from Chios, and the excess tax in the tariff were approved by the government. The difference between the old tax and the



equivalent tax would be refunded, and the company's commitment would be notified to the merchant through documents (ilm-ü haber). The company was also asked not to revise the tax it would pay in the future. It was stated that the customs in Langada would cause smuggling activities and that the government would have the right to do so, since Article 29 of the concession agreement stipulated that if the annual revenue exceeded 10% of the actual capital, the tariffs would have to be reorganized. It was also stated that the company could not deduct the tax, despite insisting on the amendment of the tariff of 4% and 5% of the former revenue and the reduction of the tax. As for the mooring tax, it was stated that it can be deducted from the "2nd time mooring to the dock" in the marked section of the company's tariff, since a boat and barge must pay tax separately for each trip, no matter how many times it went and came. For this purpose, the members of the local chamber of commerce and a few merchants were asked to meet with the company and ensure that a discount was offered. It was requested to inform the Ministry of Commerce and Public Works, management of the locality, the General Directorate of Internal Revenue, and the Ministry of Finance( BOA, MV. 140 – 17). A week later the same paperwork was repeated. (BOA,BEO / 3754 – 281513).

The commercial damage of the island was prioritized above all else. On January 10, 1911 (16-Muharram 1329), the Ministry of Finance wrote to the



Ministry of Commerce and Public Works requesting the expansion and renovation of the Custom Office in Langada. It was requested to take the actions specified in the telegram that the memorandum organized in the general assembly of the province for the construction was sent, and that it was already known that the company received high taxes to the Ministry of Finance and Ministry of Commerce and Public Works (BOA, BEO 3846 – 288423). In the document dated May 4, 1911 (25 Cemazeyilevvel 1329) written to the Ministry of Internal Affairs, it was stated that the memorandum issued by the general assembly of the province was sent and the documents received from the provincial attorney's office were reported to the Finance Ministry (BOA, BEO 3897 – 292212). The situation was repeated in the last document dated August 17, 1911 (21 Şaban 1329) written to the Ministry of Internal Affairs( BOA, BEO, 3929 – 294639).The company opposed the tax reduction on the grounds that it was not profitable. Since 1898, Langada, whose name had always been mentioned in the documents, had been used as a threat to the company; unfortunately, it had never been put into operation despite the request for the exploration books.

**Map 2:** Chios Port Construction Map ( BOA, İ..İMT. / 1 - 19 -13).

## **5. TAXATION**

Apart from the dock tax levied by the company, we have found it more appropriate to present two taxes that have been the subject of controversy under a separate heading.

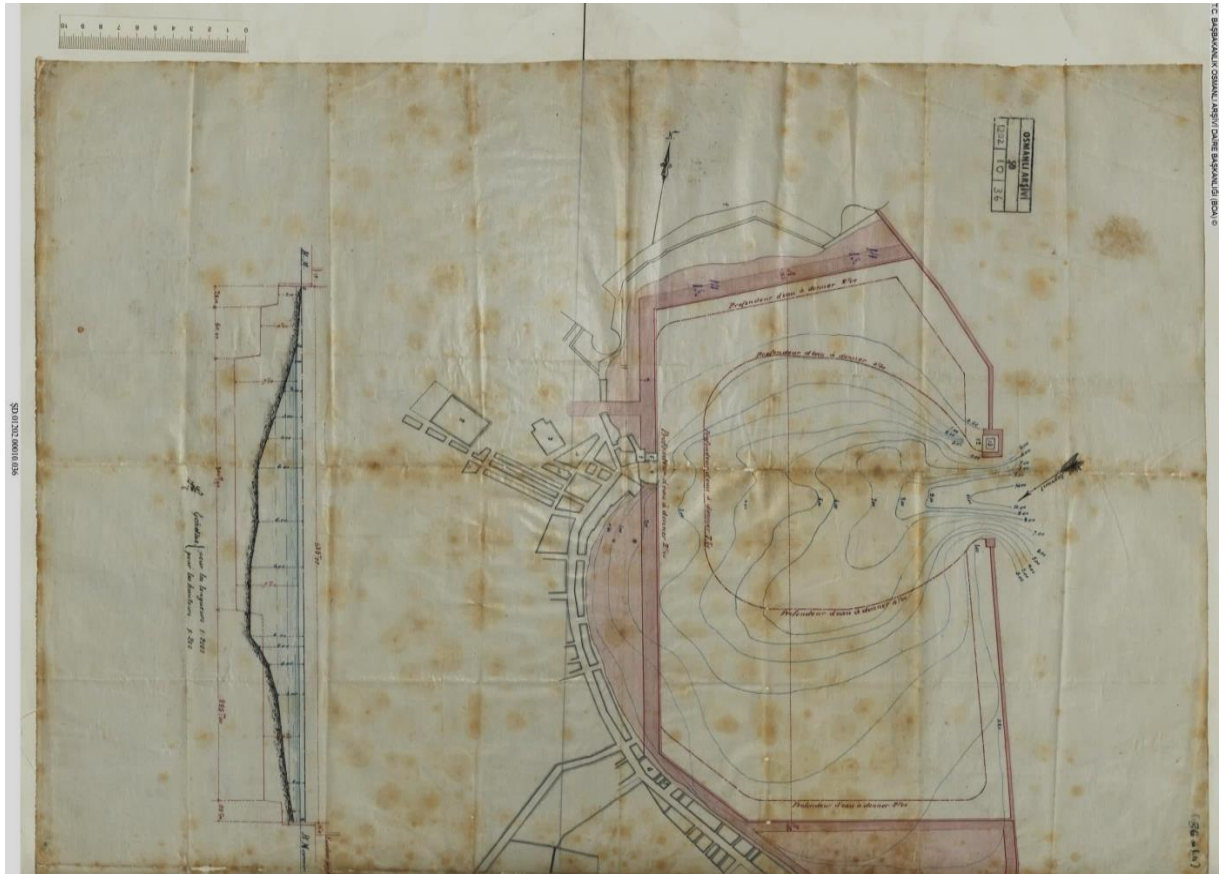
### **5.1. Dividend Tax**

With the Tanzimat, the principle of taxation on earnings was realized with the Dividend tax. For this purpose, in 1858, provisions were included in the survey instructions asking for the annual earnings of those engaged in trade and art.( Eldem, 1970,p.167-168).

In the document dated July 11, 1903 (15 rebiülahir 1321), the request of Ilyasko, the Chairman of the Board of Directors of the Sardis Port and Docks Company, stating that the demand for dividend tax from them would cause

them to be victimized, was processed. However, a notice was sent from the accountant's office in Chios that the dividend tax of 2400 liras, which had been accumulated for five years, would be postponed for eight days. Following the correspondence on whether the joint stock company would be subject to dividend tax, it was requested that the Ministry of Finance be informed about the situation since no documents had yet been received(BOA, BEO 2111 – 158311).

In the document dated September 21, 1903 (28 cemazielhir 1321), it was stated that the company's capital and its employees (müstahdem) were subject to real estate and dividend tax and that the tax could not be levied on the company's capital. The Ministry was also asked about the taxes collected, if there were any and which ones. It was stated that there were companies where dividend tax was levied, and that the levy of this tax was based on the review of the Council of State and the contract, and that Article 1 of the contract stipulated that the company's capital and assets should be subject to tax, which prompted the supervision to apply such a situation. It was also stated by the company's attorneys that this article stipulates that joint stock companies were not subject to dividend tax. It was argued that there was no



dividend tax in Article 1 of the company's articles of association, and that there was no place for it in either the articles of association or the transaction, since the order regulating the dividend tax to be collected from companies had not yet been executed (BOA,MV. 107 – 54) . In the contracts of other companies, it was understood that dividends would not be taken from the capital, but in the contracts of the Chios Port and Dock Company, it was stated that it was necessary to collect dividend tax from its capital, and the Council of State's property department was asked to investigate the matter.

**Map 3:** Chios Port Construction Map (BOA, ŞD, 1202-10)

It was understood that the company and its employees were subject to dividend tax and it was requested to ask the local authorities how this tax would be collected. It was stated in the Tanzimat department's memorandum referred from the Ministry of Finance to the Council of State that the company did not want to be taxed on dividends like some other examples, but objections were raised even though it was intended to collect taxes from these companies. It was asked that some of the tax collection companies did not object and which ones were taxed. As a result of its examination, the Council of State stated that the dividend was included in the contract. The statements of Chios Port and Dock Company and other companies regarding the dividend tax dated 10 March 1904 (22 Zilhijce 1321) were given in the copy of the general assembly of the province memorandum( BOA, ŞD. 2734 – 1) Since it was stated that the company's capital and income were subject to tax according to Article 7 of the contract, the supervision was asked to inquire about this matter. It was reported to the Ministry that there was no dividend tax in the article, and that the company argued that there was no need for a contract and transaction, although there was no law on the taxation of companies yet. The Ministry of Trade and Public Works was asked to investigate the situation where taxes would be collected from other companies from the Civil Service Office of Council of State.

When we look at the articles of association, there is a very clear record in Article 29 that dividends are requested( BOA, Y..PRK.TNF,4,22).<sup>11</sup>

---

<sup>11</sup> Article of the contract made .

The company did not want to pay dividend tax, and as a result of the investigations, the company was asked to examine whether this was included in the contract, but the tax was demanded from the company.

## **5.2. The Never-ending Fight: Mooring Tax**

Mooring taxes cover the fees to be collected for the service of sheltering the ships in the docks, piers, buoys or anchorages belonging to others within the breakwater until their work are completed. How much should be paid has been a matter of debate since 1894. The preamble of the treaty mentions the tax collection clause:

It was mentioned as<sup>12</sup> “rıhtıma gelecek sefain-i ticariyye mavna ve sandallardan ve bu sefainden rıhtıma gidüp çıkan yolculardan ve sefaine tahmil ve tahliye (?) eşya ve hayvanat ve saireden rıhtım şirketince ber mucib-i tarife-yi resm” (BOA, Y..PRK.TNF,4,22)

As a result of the negotiations with the company, in the document dated May 28, 1908 (26-rabiulahir 1326) from the Ministry of Commerce and Public Works, it was stated that 2 piasters dock tax would be collected from all ships entering and leaving the docks in the memorandum sent from the property department arranged to the Tanzimat Department of the Council of State. It was requested that all boats and boats departing from the docks be charged a dock tax and that passengers who did not make proper use of the docks should not pay this fee. It was stated that the dock tax is not collected from those who do not go to the docks by boat. In the memorandum of the Ministry of Commerce and Public Works, the Chios Dock company was asked to levy a tax on the boats and passengers going to the docks, and not to levy a tax on those who did not dock in Chios. The report issued by the review committee (Heyet-i teftişi) was sent to property department of the Council of State and the Council of Deputies. As the company continued to charge excessive taxes in this way, it was requested that the tariff be reduced to normal within three months from the date of the notification and that a project be made to relieve the trade in this way, and with the company's refusal to accept the notification, a customs

---

<sup>12</sup> For the introductory part of the contract.



building was requested from the trade district to be built in Langada within the company's concession. It was ensured that this building was surveyed and the situation was notified to the Ministry( BOA, MV. 119 – 36).

In the content of the memorandum issued by the general assembly of the province for not taxing those who did not dock at the docks and those who left by boat, an article explaining how the company acted to the detriment of the people, despite being against the company's contract, was sent to the Mutasarrif of Chios with a document dated June 11, 1908 (11 cemazielevel 1326). In the document dated August 27, 1908 (August 14, 1324) written to the Ministry of Internal Affairs, it was stated that the Company had ceased to pay the mooring tax to the bargemen who removed the merchants' goods from the ferries, and that the measures taken to pay the tax by giving necessary advice to the bargemen and boatmen tradesmen and agencies had borne fruit. In the contract, it was stated that the situation was communicated to the commissioner four years ago with a decision of the council-administration in the same manner in order for the government to take action against such problems arising between the individuals and the company. It was stated that the action to be taken by the government would be to allow the sale of trade goods without reducing the tax or not to do business with the company. In both cases, it was reported that the tax tariff would again cause unrest, as those already complaining about the company would have their trade disrupted (BOA, DH.MKT. 1296 - 60 -2). The Minister of Commerce and Public Works requested that the government's action be notified according to the reply received from the Mutasarriflik of Chios. Mr. Sami Bey, who was the acting governor, wrote to the Ministry of Public Works dated September 9, 1908 (August 27, 13248), stating that documents such as the protest document would not be taken into consideration by the company (BOA, DH.MKT. 1296 - 60 -3).

In the document dated June 15, 1908 (15 cemazielevel 1326) written to the Ministry of Commerce and Public Works, a memorandum containing statements about the negotiations with the company was sent to the Civil Service (Mülkiye) with reference to the Tanzimat department of the Council of State. In the documents sent from the Council of Deputies to the Tanzimat Department, it was stated that although the tax of 2 piasters each was being

collected from the passengers of the ships that did not dock at the Chios dock, both the decree and the tariff should distinguish between the passengers of small watercraft such as Nassiri Harimi and dinghies and those who docked at the dock. It was stated that this tax was registered to be collected from the passengers of the ships going to the docks and the passengers going to the docks and entering the ship again from the docks. A notification was made from the supervision to tax the passengers who went to the dock by boat and rowboat, not to charge the passengers of the ships and vehicles that did not dock at the dock, in short, not to charge those who did not use the dock in this way( BOA, BEO / 3334 – 250050).

It was written to the Ministry of Public Works to discuss the work that should have been arranged according to the document dated September 9, 1908 (12 Sha'ban 1326) of the Minister of Internal Affairs and written to the Eyalet of the Archipelago on September 8, 1908 (August 26, 1324). It was stated that the barge (mayna) and boat tradesmen should continue to pay the mooring tax they had previously paid to the Company and that the local government would examine the situation and take measures if necessary( BOA,DH.MKT. 2613 – 155) .<sup>13</sup> One month later, the Minister of Commerce and Public Works sent a document to the Ministry of Internal Affairs requesting the Governorate of the province to take the necessary action since the company reported that the government would be asked for the damages incurred by the company due to the company's failure to pay the mooring fees of the barge and dinghy tradesmen. The measures to be taken were asked to be mobilized quickly. It was reported to the province that the company's right to collect the tax was in the contract and that the necessary action should be taken and complaints and coercion should cease( BOA, DH.MKT. 2631 - 18 BOA, DH.MKT. 2672 – 41).

In the documents dated December 1908 (7 Zilkade 1326) and January 17, 1909 (24 Zilhijce 1326), it was emphasized that the provisions of the company's contract should be examined to determine what measures the province should take. Neither the province nor the ministry could find a solution to this problem (BOA, DH.MKT. 2709 – 96). One day later, the

---

<sup>13</sup> Barges (maynas) are large undecked boats that bring cargo to and from the near shores and ships anchored far from the harbor .

documents written to the Ministry of Commerce and Public Works stated that the petition submitted to the Council of State had been sent and notified to the Mutasarriflik. A petition submitted by Mr. Ilyasko, the head of the council administration, was also sent to the Assembly. The Chios Harbor and Dock Company was asked to be allowed to collect the tax and to re-investigate the company's mooring fee (BOA, BEO / 3473 – 260469). Five days later, a letter was sent to the Ministry of Commerce and Public Works stating that the tax had been abolished for more than three months due to the order in the provisions of the contract, and that the Ministry of Commerce and Public Works was requested to inform how to act to resolve the dispute (BOA, DH.MKT. / 2690 – 57).

In the same year, a document dated November 20, 1909 (7 Zilkade 1327) requested that the tax continue to be collected. In order to settle the mooring fee dispute in the province, it was requested that the matter to be discussed by the Council of State be completed. After the opening of the port, it was stated that the company would not pay the taxes it had tried to collect in accordance with the specifications and contract, and that the bargainers used the docks of the port and tied their boats and barges to the buoys and docks. Although it was necessary for the government to prevent it, it was requested that some useful measures in this direction be taken according to the laws and rules in force. The local government's correspondence on the subject continued with the Ministry of Commerce and Public Works (BOA, DH.MUI. / 26 – 30).

On May 16, 1910 (6 cemazzelevvel 1328), taxation was streamlined. As for the mooring tax, it was stated that it could be deducted since the "salisen docking" in the marked paragraph of the company's tariff required a boat and barge to pay tax separately for each trip, no matter how many times it went and came. For this purpose, the members of the local chamber of commerce and a few merchants were asked to meet with the company and ensure that a discount was offered. It was ensured that the Directorate of Commerce and Public Works and the location was notified, the Ministry of Internal Affairs and the Directorate of Customs was informed and it was reported to the Ministry of Finance. On May 23, 1910 (13- cemazeyilevel

1328) the same documents were sent( BOA, MV. 140 – 17 and BOA,BEO / 3754 – 281513).That was the end of this troubling issue.

Interventions were made in cases where the mooring tax was not paid. In a memorandum dated October 25, 1911 (2 Zilkade 1329), the Minister of Commerce and Public Works requested the police to collect the taxes from the passengers arriving at the port of Chios after the passengers failed to pay them. It was reported that those who did not pay the tax of 2 piasters each for those entering and leaving the docks would be fined by the Zaptiah officer, and that the matter would be sent to the prosecutor (müdde-yi umumilik) of the island and prosecution would be requested. It was requested by the Zaptiah officers to prohibit the goods leaving the docks without paying taxes, this situation caused complaints by the company, and it was requested that individuals should not be allowed to violate the law in this way(BOA, DH.İD.. 9 – 9-23)14.

During the negotiations and correspondence with the company, this tax, which was included in the contract, continued to be collected despite the state's pressure, and the company did not make any payment for the retroactive taxes. The company found it appropriate to make some reductions in the mooring tax.

## **CONCLUSION**

Chios Island's location as the provincial center of Eyalet of the Archipelago and its proximity to the Sanjak of İzmir increased the contribution of the island's agricultural products and processed goods to the economy. It is also a fact that the people of the island established their own merchant fleet, generating huge revenues in trade. The cleaning and construction of the harbor came to the agenda at the end of the XIX century and the municipality was asked to take the lead in this work. The work, for which all documents, specifications and contracts were prepared, was tendered to Nikolaki Pandelidi of Chios and Konstantin Ilyasko, a banker of Italian nationality. Twenty years later, the port was put in order, but this time different problems arose. The construction of the port, the construction of warehouses and the

---

<sup>14</sup> Ta'kibāt means taking action against the offender and investigating the degree of guilt.

operationalization of the port took about five years from 1895, when the tender was awarded. During the construction of the harbor, the company gave the lands used by the company to other individuals, which caused problems as some of the areas used by the Chios Castle were blocked with the involvement of the Italian consulate.

After the port started to operate, both the taxes levied on the products and the taxes levied on the vehicles docked at the docks increased the company's difficulties with the state. The complaints of the inhabitants of Chios increased even more when the trade was carried out with over-taxed customs and the agricultural products obtained decreased due to the climate and agricultural diseases.<sup>15</sup> The company stated that it was making a loss and did not want to consider the tariffs of the neighboring ports. The state's role as a mediator between the company and the islanders was very effective in resolving the situation, reducing the tax on 47 different products. This reduction was not deemed sufficient. The company's troubled situation was further complicated by the fact that the company had also blocked the places where it was free to export products, which was included in the contract. After the notification to the company, the establishment of another customs office was considered. The company also opposed the functioning of Langada port as a customs port. The site called Langada was also preferred because it was close to the town, and since 1898, its name has been used as a threat against the company as a customs building, which was intended to start functioning in the documents. Unfortunately, even though the exploration books of this building were thought to be issued, it could not be put into operation. Although the company did not want to pay dividend tax on its income, the state did not accept this situation and wanted to collect the tax. Although the company's request to collect the mooring tax was in the company's contract, it was implemented in a way that was easier for the tradesmen who earned money from this business.

With more than a hundred documents in the Ottoman Archives of the State Archives of the Presidency of the Republic of Turkey, the activities of the construction of ports and docks in order to regain the reputation lost due to the decline in the strategic importance of the Sancak of Chios, which was

---

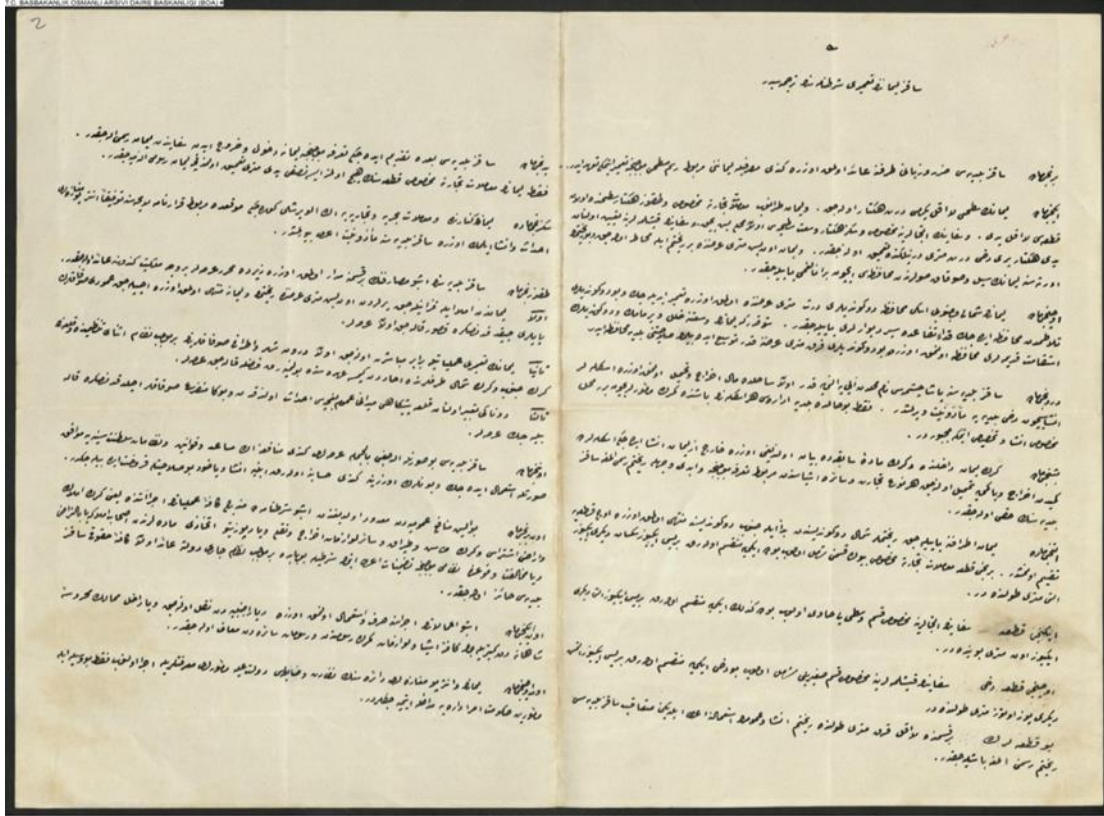
<sup>15</sup> For the island's agricultural products .



## *Takvim-i Vekayi*

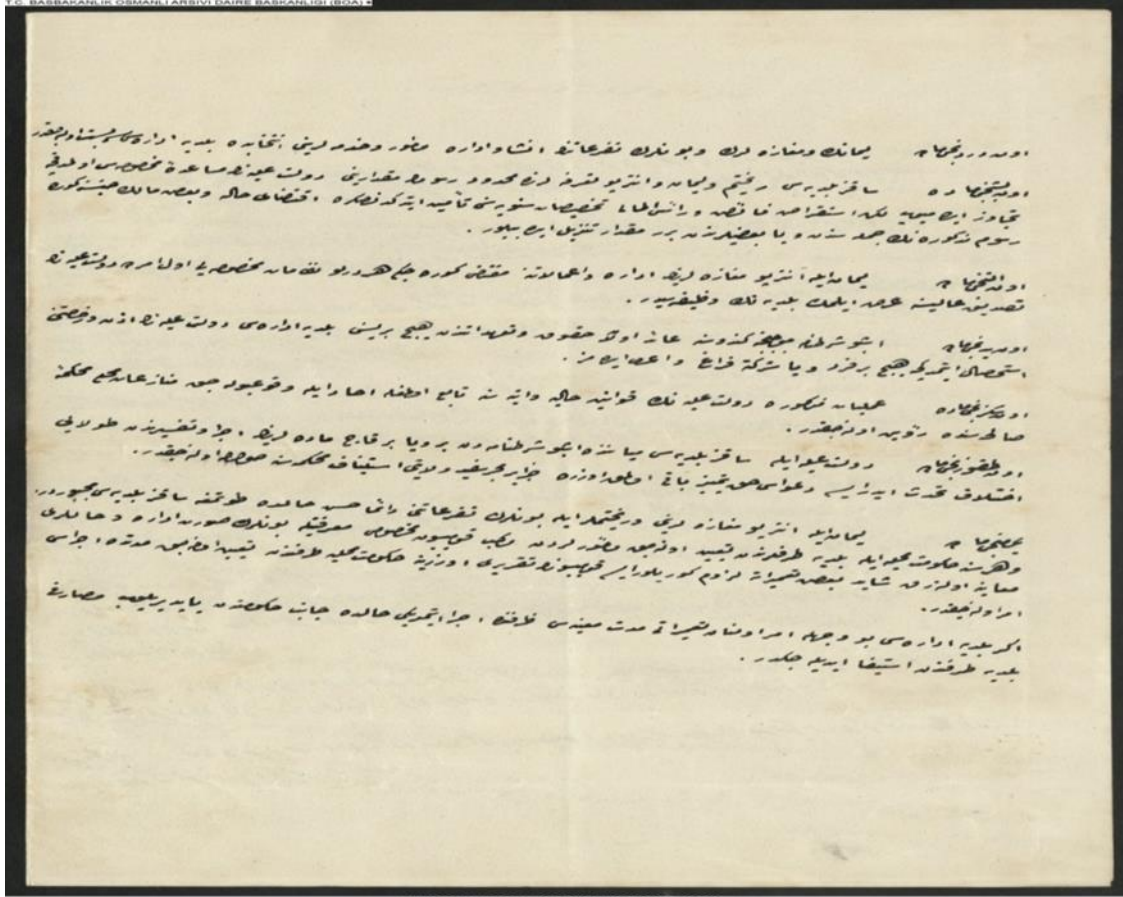
once the center of Eyalet of the Archipelago, are explained. While trying to revive the commercial life that had shifted to Greece, the customs system, which had reached a deadlock with the port concession granted to a foreign company, was tried to be given in the Chios Port and Dock Company.

Annex 1 BOA, Y..PRK.BŞK. / 4 – 86-9 Sakız limanının tamirinin şartname tercümesidir.



Y.PRK.BŞK.00004.00086.009

# Takvim-i Vekayi



Y.PRK.BŞK.00004.00086.009

Annex 1 BOA, Y..PRK.BŞK. / 4 – 86-9

## Sakız Limanının tamiri şartname tercümesidir.

1.Madde :Sakız belediyesi zarar ve ziyarı tarafına aid olmak üzere kendi masrafiyla limanın merbut resm-i -u sathi mucibince tamir etmekle tahaddüd eder.

2.Madde :Limanın sathi lakall 24 hektar olacak ve liman taranub muamelat –ı ticarete mahsusu ve 9 hektara satıhtan olan katimesi lakall 7 ve sefainin ilticalarına mahsusu sakız hektar vüsat-ı sathiyesi olan mahal 5,5 ve sefainin kışlamalarına tayin olunan 7 hektar 7 dahi dört metro derinliğinde tamik olacaktır.Ve liman 15 metro arzında bir rıhtım ile muhat olacak ve bu rıhtımın ortasına limanın sel ve sokak sularından muhafazası için bir ana lağımı yapılacaktır.

3.Madde Liman şimal cenubi eski muhafaza düğünderliği metro arzında olmak üzere tamir edilecek ve bu düğündirek tarafımdan muhafaza edilecek kadar irtifainde siper duvarları yapılacaktır. Şu kadar ki limanın vüsatine hanel vermemek ve düğünderliklerin istikameti kadimeleri muhafaza olunmak üzere bu düğündireğe 40 metro arzına kadar tevsi edebilmek selahiyetini belediye muhafaza eder.

4.Madde Sakız Belediyesine Paşa Çeşmesi nam mahaldeden Alyaya alınmaya kadar olan sahilde mal ihraç ve tahmil olunmak üzere iskeleler inşa için dahi belediyeye mezuniyet verilmiştir. Fakat bu halde belediye idaresi her iskelenin başında gümrük memurları için birer mahal-i mahsus inşa ve tahsisi etmeğe mecburdur.

5.Madde Gümrük limanı dahilinde ve çürük madde-yi sabıka beyan olduğu üzere hariç ez liman inşa edeceği iskeleler giden ihraç veya gemiden ihraç veya tahmil olunacak her nev ticaret ve vesaire eşyadan merbut tarife mucibince ayrı veçhile rıhtım resmi almağa Sakız Belediyesinin hakkı olacaktır.

6.Madde Liman tarafına yapılacak rıhtımlar şimal düğündünden berren ile cenub düğündüne olmak üzere üç kıtaya taksim olunmuştur

Birinci kıta muamelat-ı ticariyye mahsus büyük kısmını şamil olup bu da büyük kısmını birisi 280 diğeri 206 metro tulundadır.

İkinci kıta sefainin ilticalarına mani olup bu kezalik ikiye münkasım olarak birisi 206 diğeri 210 metre boyuttadır.

Üçüncü kıta dahi sefainin kışlamalarına mahsus kısm-ı sagirleri şamil olup bu dahi ikiye münkasım olarak birisi 260 diğeri 130 metre tulundadır .

Bu kıtaların bir kısmında lakall 40 metro tulunda rıhtım inşa ve umumun istimaline ita eylediği müteakib Sakız Belediyesi rıhtım resmini almaya başlayacaktır.

# Takvim-i Vekayi

7.Madde Sakız Belediyesi badehu takdim edecek tarife mucibince liman ve duhul ve huruþ eden sefainden rıhtım resmi alacaktır. Fakat limanın muamelat-ı ticariye mahsus Kâtimesinin hiç olmaz ise nişfi 7 metro tamik olundukça liman rûsumu alınamayacaktır.

8.Madde Liman kenarında ve muamelat-ı bahriye ve ticariyeye ilk elverişli göreceği mevkide merbut kararname lahiyasına tevfikeyen antrepo ve mağazaları ihdas ve inşa etmek üzere Sakız Belediyesine mezuniyet ita buyurulmuştur.

9.Madde Sakız Belediyesinin işbu mesarifatın bir kısmına medar olmak üzere zirde muharrer arızalar bervech mülkiyet kendisine aid olacaktır.

evvela limandan imla ile kazanılacak yerlerden 15 metro arzında rıhtım ve liman münthehi olmak üzere açılacak umuru sokakların yapıları çıkardıktan sonra kusur kalacak olan arsalar

saniyen limanın tamiri ameliyatıyla mübaşeret olunacak derun şehir ve etraf yapıların ber mucib-i nizam esna-yı tanzimde ve kalanın gerek cenub ve gerek şimal taraflarında Riserdon Kise uhdesinde uhdesinde bulunmayarak fazla kalacak arsalar

salisen Ronaki tabir olunan kale pişgahı meydanı umum bağçesi ihdas olunmakta ve buna muhtazar sokaklar açıldıktan sonra kalabilecek arsalar

10.Madde Sakız Belediyesi bu suretle alacağı bilcümle arsalar kendi menfaatine en müsait ve kavanin ve nizamata saltanat-ı seniyyeye muvafık surette istimal edecek ve bunların üzerine kendi hesabına olarak ebniye inşa veyahut selahiyetle fûruht edebilecektir.

11.Madde Bu işe menaf-i umumiyeden madur olduğundan işbu şartname münderiç kaffe-yi ameliyatın icraatında yani gerek emlak ve arazi iştirası gerek taş ve toprak vesair levazimat ihraç ve nakil veya depozite ittihazı maddelerinden ashab-ı emlaka bi'l itiraz veya muhalefet vukuunda nizam mucibince tazminat ita etmek ve bu babda ber mucib-i nizam cari devlete aid olan kaffe-yi hukuku Sakız Belediyesine haiz olacaktır.

12.Madde İşbu imalat icrasına sarf ve istimal olunmak üzere diyar-ı ecnebiyeden nakil olacak veya dahil memalik-i mahrusa-yı şahaneden getirilecek kaffe-yi eşya ve levazimat gümrük rûsumundan ve rûsumat-ı saireden muaf olacaktır.

13.Madde Liman ve antrepo mağazaları dairesinin nezaret ve zabıtası devlet-i aliyye memurları marifetiyle icra olunup fakat bu vesile ile memureyn-i hükümet-i emri iradeye müdahale etmeyecektir.

14.Madde Limanın mağazaların ve bunların neferatının inşa ve idare memur ve hademelerini intihaba belediye idaresi serbest olacaktır.

15.Madde Sakız Belediyesi rıhtım ve antrepo tarifelerinin devlet mahdud rûsum miktarı devlet-i aliyyenin müsaade-yi mahsusu olmadıkça tecavüz edemeyip lakin istikraz faiz ve re's-ül mal tahsisat-ı seneviyesi temin ettikten sonra iktiza-yı ahali ve bazı malın atisine göre rûsum-u mezkurenin cümlesinden veya bazılarının birer miktar tenzil edebiliyor.

16.Madde Liman ve Antrepo mağazalarının idare ve ameliyatına muktezi göreceği her türlü nizamat-ı mahsuse-yi evvel emirde devlet-i aliyyenin tasdik-i aliyyesine arz etmek belediyenin vazifesidir.

17.Madde İşbu şartname mucibince kendisine aid olan hukuk ve taahhüd istizan hiçbirini belediye idaresi devlet-i aliyyenin izin ve ruhsatı istihsal etmedikçe hiçbir ferd veya şirkete ferağ ve ita edemez .

18.Madde Ameliyat-ı mezkure devlet-i aliyyenin kavanin-i haliye ve atiyesine tabi olmağla asar ile vuku bulacak münazaat mahal mahkeme salhasında rüyet olunacaktır.

19.Madde Devlet-i aliyye Sakız Belediyesi meyânında işbu şartnamenin birkaç veya birkaç maddelerinin icra ve tefsirden dolayı ihtilaf tahaddüs eder ise hak ve temyiz baki olmak üzere Cezayir-i Bahr-i Sefid Vilayeti İstinaf Mahkemesine havale olacaktır.

20. Madde Liman ve antrepo mağazalarını ve rıhtımlar ile bunların teferriatına daima hüsnü halde tutmağa Sakız Belediyesi mecburdur ve her sene hükümet-i mahalliye ile belediye tarafından tayin olunacak memurlardan mürekkep komisyon-u mahsus marifetiyle bunların suret-i idare ve halleri muayene olunarak şayet bazı tamirat lüzumu görülüyor ise komisyonun takriri üzerine hükümet-i mahalliye tarafından tayin olunacak müddetçe icrası emir olunacaktır.

Eğer belediye idaresi bu veçhile emir olunan tamirat müddet-i muayenesi tarafından icra etmediği halde canib-i hükümetten yaptırıp mesarif-i belediye tarafından istifa edilecektir.

# Takvim-i Vekayi

Annex 2 BOA ŞD, 1202,10 .

## Sakız Liman ve Rıhtımı Mukavelenamesi

Bir taraftan devleti aliyeye namına hareket eden Ticaret ve Nafia nazırı devletli Tevfik Paşa hazretleri ile diğer taraftan ticaret-i mütebarandan tebaa-yı devlet-i aliyeden Dersaadette mukim saadetli Abid Efendi hazretleri beyninde mevaddatına kararlaştırılmıştır.

**1.Madde** Sakız Ceziresi merkezi olan Nefs-i Sakızda şehir-i pişgahında işbu mukavelenameye merbut (1 )harfli haritada (mavi harf tarı) Hatırmengerli (?) arsa olunan şekil ve surette müceddeden bir liman ve bu liman dahilinde yolcu ve emtia nakil ve ihracına mahsus olmak üzere bir rıhtım inşasıyla işletilmesi için şerait-i aliyeye tevfikeyen taraf-ı devlet-i aliyeden Saadetli Mehmet Abid Efendi hazretlerine imtiyaz verilmiştir.

**2.Madde** Müddet-i imtiyaz-ı ferman-ı ali tarihinden itibaren 55 senedir.

**3. Madde** Sahib-i imtiyaz fermanı alinin itası ve mukavelenamenin teati tarihinden itibaren altı mah müddet zarfında şartnamede beyan olunduğu veçhile keşfiyat-ı katiyye üzerine üç nüsha olmak üzere mükemmel harita ve lahiyasını tanzim ile Ticaret ve Nafia Nezaretine takdim edecektir. Nazeret işbu harita ve lahiyasını tarih ve takdimden itibaren üç mah müddet zarfında bi'l tedkik bu haliyle icab eden tadilat ve tasminat icrasıyla tasdik edecektir. Sahib-i imtiyaz mahallince tanzim olunup işbu mukavele ve şartnameden merbut bulunan tefasilli tarife esasına tatbiken müddet-i mezkure zarfında bu tefasilli tarife lahiyasını takdim edecektir ve mezkur olunan şartname ve işbu tarife lahiyasının tedkik ve tasdiki muamelesine dahi şamil olacaktır. Mezkur tarife kabul ve tasdik olundukta mahallince yapılmış olan tefasinli tarife işbu mukavele ve şartnameden sevk ve iptal olunacaktır.

**4.Madde** Sahib-i imtiyaz mesarif ve zarar ve hasarı tarafına aid olmak üzere mukavelenamenin teatisi tarihinden itibaren bir sene müddet zarfında ameliyata mübaşeret etmeği ve haritanın tasdiki tarihinden itibaren dört sene müddet zarfında ikmal eylemeyi taahhüt eder. Ameliyat kavaid-i fenniye ve merbut şartname ahkâmına ve kabul ve tasdik olunan harita ile lahiyaya tatbiken icra olunacaktır. Fakat esbab-ı mücbireden münbais halat vukuunda bu misüllü ahvaldan dolayı ameliyat takdir müddeti tatil olunursa müddet-i ikmalîye dahi o kadar tahdid edecek şu kadar ki esbabı mücbireden vukuati derhal hükümet-i mahallîyeye ve Nafia Nezaretine resmen ve tahrîren ihbar eylemeye sahib-i imtiyaz mecbur bulunacaktır.

**5.Madde** Nafia Nezareti esna-yı ameliyatta zarar icraiyesini hitamında ve kabul olunmazdan evvel tekrar ameliyat vakayı ve müddet-i imtiyazı zarfında işletme muamelelerini ve ameliyatının hüsnü halde muhafaza olunup olunmadığını bir veya birkaç komiser vasıtasıyla muayene ve teftiş eyleyecektir.

İşbu teftiş ve muayene mesarifine mukabil sahib-i imtiyaz haritalarının takdimi için tayin olunan müddetten itibaren müddet-i imtiyazın hitamına kadar mah be- mah on ikide bir kısmı tediye olunmak üzere senevi Nafia nezaretinin emrine 200 adet Osmanlı lirası ita edecektir.

**6.Madde** İşbu ameliyat menafi-yi umumiyeye müteallik husustan bulunduğundan liman ve rıhtım liman müteferriatına muktezi olan arazi ve emlak ile deryadan efrad uhdesinde bulunan yerlerin mübaayası hususuna sahib-i imtiyaz eshabı ile uyuşmadığı halde istimalın kanuna tevfikeyen muamele edecek hin-ni ameliyatı mevkute istimal lazım gelen mahaller sahib-i imtiyaz tarafından ashabına tazminat verilmek şartıyla hükümet-i mahallîye marifetiyle ona teslim edilecektir.Şurası mukadderdir ki sahib-i imtiyaza ameliyat için muayene olunan yerlerin ferağ ve intikal masraflarını tediye mecbur olacaktır.

İşbu arazi dahilinde arazi-yi emriye haliye bulunduğu halde sahib-i imtiyaza meccanen terk olunacak ve esna-yı ameliyatta mevkî-ti istimali lazım gelen bu misüllü arazinin dahi ameliyat müddetince bila' ücret istimaline müsaade olunacaktır.

İmtiyaz-ı ferman-ı alisi sahib-i imtiyazata buyurulduktan sonra inşa olunacak liman ve rıhtım mevaki dahilindeki deniz kısımlarının hukuk tarifesini hiçbir kimseye buyurulmayacak ve binâenaleyh mezkur deniz kısımlarında muayyen-i imtiyaz-ı ferman-ı alisinin itasından sonra iktisab eylemiş hakkı tasarrufa dair bir guna içte vuku bulur ise sahib-i imtiyaz misüllü akşam müdde baha içine bedel mesel veya tazminat itasına mecbur olacaktır.

**7.Madde** Liman ve müteferriatının yalnız inşaat ibtidaiyyesi için gerek memalik-i devlet-i aliyeden ve gerek diyar-ı ecnebiyeden celb ve tedarik olacak edevat ve alet ve demir ve maden kömürü ve makine ve sair gümrük resminden muaf tutulacak ve fakat liman ve rıhtımın müteferriatı ve inşası halinde tramvayın kezalik müteferriatı ve bunlarda tramvay varidatı ile ebniye ve emlak sairesi ve mezkur denizden kazanılıpta işbu imtiyaz ile ita buyurulan hukuk mucibince sahib-i imtiyaz tasarruf edecekleri arazi ve üzerlerine inşa edilecek her nev ebniye ve saire kavanin ve nizamati haliye ve müstekile devlet-i aliyeye ahkâmına vergüye ve devletçe mevzu her türlü rüsuma tabi olacaktır.

**8.Madde** Önü yeni gümrük ebniyesiyle rıhtımın ebniye-yi mezkure pişgahından laakall 100 metro tulunda bir kısmının ameliyatı ikmal eylediği ve saniyen muhafaza sedlerinin sefaini tahmil ve tahliye emtia ve eşyaya müsait surette barındırmaya kafi görülecek tuldaki kısmının ameliyatı itmam olunduğu ve sanisen birinci maddede beyan olmayan haritada gösterildiği veçhile limanın inşa edilmiş bulunacak muhafaza olunacak mahallerinin muhafaza sedleriyle sath-ı deryadan itibaren laakall 4 metro tamik kılındığı sahib-i imtiyaz tarafından ihbar olundukta Ticaret ve Nafia Nezareti tarafından mensup bir fen komisyonu marifetiyle ameliyat-ı mezkur bi'l muayene iktiza eylediği halde mevkuten ahz ve kabul olunacak ve liman ile bi'l muayene kaide-yi fenniyyeye muvafık ve şartname ahkâmına mutabık olduğu tahkik edildiği halde işbu komisyon tanzim edeceği rapor üzerine Ticaret ve Nafia Nezareti tarafından katiyyen kabulü muamelesi icra olunacaktır. İşbu fen komisyonlarının mesarif-i seferiyesi ve sairesi sahib-i imtiyaza aid olacaktır.

**9.Madde** Sahib-i imtiyaz liman ve rıhtım ile inşası halinde tramvay ile bunların müteferriatı ve alat ve edavatın sabite ve müteharrikesini sahib-i imtiyaz tarafından mesarifi kendisine ait olmak üzere daima tamir ve hüsn halinde muhafaza edecektir. Ve etmediği takdirde hakkında şartnamenin 9. Maddesi mucibince muamele olunacaktır.

**10.Madde** Sahib-i imtiyaz liman ile rıhtım ve inşası halinde Tramvayın umur-u zabitesinden hüsn-ü muhafazasına müteallik olup eylevm mevcut bulunan ve ileride tanzim olunacak bilcümle nizamât devleti aliyeye terfiki hükümet etmeğe mecburdur. sahib-i imtiyaz



# Takvim-i Vekayi

kusurundan naşı liman ve rıhtım inşası halinde tramvayın bir kısmı veya mücemmeri üzerinde muamelatı tatil olduğu halde hükümet mesarifi ve zaruri hasarı sahib-i imtiyaza aid olmak üzere imtiyazın hitam bulmasını temin için şartnamenin 9. maddesini tevfikeyen tedabiri lazım ittihaz edecektir.

**11. Madde** Sahib-i imtiyaz imalatın tamamen veyahut mukavelenamenin 8. maddesinde beyan olduğu üzere kısmının mevkute kabul olduğu tarihten ahiren müddet-i imtiyazın hitamına kadar şartnameye merbut tarifelere tevkiyen ücret arz edecektir.

**12. Madde** Gerek esna-yı muharebesi ve gerek evkat-ı sairede bi'l müceteamaan veyahut müteferrien seyahat edecek asakirlere ve bahriye, polis ve zaptiye ve jandarma edevat ve levazimat-ı harbiye ve devlete aid sair levazimat ve mahbusiyeye ve mahkeme ile devlet memurlarının ve posta çantalarını sevkiyat ve nakliyat ve limana girecek devlet-i mütehabbe sefain-i harbiyesi ve sair hakkında şartnamenin 5. faslında gösterildiği veçhile muamele olunacaktır.

**13. Madde** Sahib-i imtiyaz taahhüt vakasının icrası için ferman-ı ali tarihinden itibaren bir sene müddet zarfında merbut şirket nizamnamesi esasına tevfikeyen Osmanlı bir (anonim) şirketi teşkile mezun ve mecburdur.

**14. Madde** Sahib-i imtiyaz taahhüt vakasının icrasını teminen ferman-ı alisinin işarı kendisine tebliğ olduğu tarihten itibaren bir mah müddet zarfında dersaadet bankalarından hükümet-i seniyyeye kabul olunacak bir bankaya veyahud beyan fiyatlarıyla devlet tahvilatı olarak 2500 osmanlı altunu kefalet akçesi tevdi ve şu kadar ki tahvilat tevdi edeceği halde tedenni fiyatından dolayı tertip edecek noksanı ikmal edeceği banka tarafından taahhüt edecektir. Ve mezkur kefalet akçesi tevdi olduğunu müteakip ferman-ı ali kendisine teslim olunacaktır. İşbu kefalet akçesi ameliyat katıyyen kabul olunduktan sonra iade edilecektir. Zikr olunan bir mah müddetin iktizasına değin sahib-i imtiyaz kefalet akçesini tevdi etmediği halde kendisine ihtara hacet olmaksızın hin-ni imtiyaz sakıt olacaktır.

**15. Madde** Devlet-i aliyye müddet-i imtiyazın ilk yirmi senesinin iktizasından sonra müddet-i imtiyazın hitamına kadar her vakit liman ve rıhtım ve inşası halinde tramvayı muayene etmek selahiyetine haiz olacaktır. Bunlar hangi senede iştirak olunacak ise ondan evvelki beş sene zarfında vuku bulan hasılat-ı safiyesinin mukarrer fatvasıtı bulunarak ona müsavi mebalîğ müddet-i imtiyazının hitamına kadar her sene sahib-i imtiyaza ifa edecek ve işbu tekasit-i seneviyesinin evkat-ı muayenede tediyesi taraf-ı devletten temin ve hususa dair tarafınca bir mukavele-yi mahsus tanzim edilecektir. Liman ve rıhtım ve tramvay ile müteferriatının devletçe teslim ve inşa ve edevat ve levazimat-ı mevcudenin iştirası hususuna şartnamenin 12. maddesinde gösterildiği veçhile muamele olunacaktır.

**16. Madde** İmtiyazın müddet-i munkaziyye olduktan sahib-i imtiyazın liman ve rıhtım ile müteferriatı ve inşası halinde tramvayı ile kezalik müteferriat ve alet ve edevat üzerinde bulunan kaffe-yi hukuku hükümet-i seniyye istifade edecektir. Hergün düyun ve taahhüdât varesten olmak şartıyla liman ve rıhtım ve tramvay ile müteferriatının devlete teslimi ve edevat ve levazimatın suret-i mübayaası şartnamenin 13. maddesinde münderiç ahkamına tabi olacaktır.

**17. Madde** Şirketin gerek liman ve gerekse rıhtımlarının inşası halinde tramvaya istihdam edileceği bilcümle büyük ve küçük memur ve hademe ve amele hükümeti seniyyenin tayin ve kabul edeceği kıyafetle bulunacakları gibi fes giymeleri ve memureyn-i fenniyesinden maadası tabiiyyet-i devlet-i aliyyeden intihab olunacaktır. Sahib-i imtiyaz umur-u fenniyesinden hendese ve mülkiye mektebinden münderiç mühendisleri dahi istihdam edecektir. Sahib-i imtiyazın vazife-yi ahali ihtilati bulunacak olan ale'l umum memurları lisan-ı türki ile münkasım bulunması meşruttur.

**18. Madde** Devletçe lüzüm gösteriyor ise rıhtım ve liman inşası halinde tramvay ve bunların müteferriatının icap eden mahallerinde her nev istihkamat inşa olunacak ve istihkamatın bi'l icap istediği yani fiilen şehrin ve limanın müdafasına istimal olduğu esnada rıhtım ve liman ve tramvay ile müteferriatı ceryan edecek her nev malumat hükümet-i seniyyeye tatil edilecektir. İşbu tatilin vuku veya devamından dolayı sahib-i imtiyaz hükümetten zarar ve ziyan dava etmeğe ve tanzimat talep etmeğe asla hakkı olmayacaktır. Şurası mukadderdir ki işbu istikamat hafir haline icra olunduktan sonra mechuz bulursa dahi rıhtım ile liman ve tramvay ile müteferriatının bilcümle muamelatı kemakan ceryan edecek ve istihkamatın mesarifi inşasıyla ledel iktiza hedmi mesarifi taraf-ı devlete ait olacaktır. Ve sahib-i imtiyaz zikr olunan rıhtım ve limanla müteferriatının bil'cümle muamelatı kemakan ceryan edecek ve istihkamatın mesarifi inşasıyla le'del iktiza hedmi mesarifi taraf-ı devlet-i aliyyeye ait olacaktır. Ve sahib-i imtiyaz zikr olunan rıhtım ve liman sedlerini her nev istihkamat inşasına mütehammil ve müsaid surette inşa edecektir.

**19. Madde** Ameliyat esnasında zühur edebilecek eşya-yı masnua ve asar-ı atika devletçe mevzu nizamnamesine tabi olacaktır.

**20. Madde** Sahib-i imtiyaz her nev hasılatın şehri cedvellerini komiserlere tedkik ve tasdik ettirildikten sonra Ticaret ve Nafia Nezaretine takdim etmeğe mecbur olacak ve mezkur defterlerin şartnamenin 3. maddesinde gösterildiği surette terfiyen tanzim edecektir.

**21. Madde** Esbab-ı mücbire madud bir maninin zühuru tahkik etmeksizin sahib-i imtiyaz müddet-i medide tarafından ameliyata mübaşeret etmediği veya başlayıpta ikmal etmediği ve muamelatı tatil eylediği velhasıl işbu mukavelaneme ile merbut şartnameden münbais taahhüdât-ı sairenin her hangi birini icra edemediği hukuk-u imtiyaziyeden sakıt olacak ve bu halde şartnamenin 11. maddesinde gösterildiği veçhile işletme umuriyetinin mevkien temini için tedabir-i lazım ittihaz olunacak ve imalat ve edevat ve levazimat müzayedeye konulacak ve imalat mevcut olan kefalet akçesi dahi taraf-ı devletten zapt edilecektir.

**22. Madde** Sahib-i imtiyaz hükümet-i seniyyenin muvakatını istihsali etmek ve mesarifi kendüsüne ait olmak üzere yeni gümrük dairesiyle liman idaresini ve sefine-yi şahane ve idare-yi mahsus vapurlarına müktezi maden kömürü anbarını ve karantinahaneyi ve polis dairesini ve pasaport ve teftiş memurları ve komiser ve sair devlet memurları için iktiza edecek ebniyyeye tesis edecek mücedden inşa edilecek ebniyye-yi mezkurenin cesamet ve ehemmiyeti canib- i hükümetten mensup teftiş memurlarınca tahsis eyleyecek ebniyye müstesna olduğu halde mevcud olubta ebniyye-yi cedide mukabilinde sahib-i imtiyaz meccanen terk edilebilecek olan ebniyye-yi mümasileden devr olmayacaktır. Zikr olunan ebniyye-yi cedide ile mevkinin pılan ve lahiyaları hükmet-i seniyyenin nazar-ı tasdikine arz edilecektir. Ve bundan başka madde-yi atike mucibince denizden imla edilecek mahallerden haritada -14- numara ile gösterilen mevkide sefainin tamirat ve taremcatına ve mürakib-i sefinenin hasb'el icap hakimini veya karine edilmesine kafi bir mahal irade ve tahsis edilecektir.

# Takvim-i Vekayi

**23. Madde** İşbu mukavelename ahkâmına tevfi ken sahib-i imtiyaza terk olunacak yerlerin tarik-i amm ve rıhtım diğ er gümrük dairesiyle liman ve karantinahane ve polis dairesi ve pasaport ve teftiş memurlarına ve komiser e mahsus ebniye ve bunların teferriatı için istimal edilmeyeninden müsaadesiyle denizden kazanılacak ve istimal edilebilecek bi'l cümle arazi sahib-i imtiyazın malı olacak ve sahib-i imtiyaz arazi-yi mezkureyi kavanin ve nizamâtı mahsusesine tevfi k hareket etmek şartıyla dilediğ i gibi tasarruf edecektir. Arazi-yi mezkura kafi tahdid-i hudud haritasında bulunan mahsus ile irade eyleyecektir.

**24. Madde** Sahib'ül deryada vaki olup icra ve ihdas olunacak ameliyattan dolayı geride kalacak arazi ve emlakın ittisalinde olmak üzere denizden kazanılacak arazinin fûruht eyleyebilecek mahallerin mübayaası hususunun mar-ül zikr emlak ashabının hak mündericatı olacak ve işbu mündericat anak sahib-i imtiyaz tarafından kendilerine hükümet-i mahalliye vasıtasıyla vuku bulan tedbir ve ihtar tarihinden itibaren nihayet altı mah zarfında mer'l olacak ve bu altı ay mukadder mürurundan sonra zikr olunan hak-ı ricanın bir gûna hükmü kalmayacaktır.

**25. Madde** Liman ve müteferriatı ameliyatının ikmalinden ve Ticaret ve Nafia nezareti canibinden katiiyen veya müvaffakten kabulünden sonra kavanin-i devlet-i aliyye ahkâmına tevfi ken limanın umur-u zabitesi Bahriye Nezareti'ne aid olacaktır.

**26. Madde** Kukale Deresi mansubiyle Sarlokadye Deresi Kayası arasında bulunan mesafe dahilindeki sahile yanaşacak sefain sahil olduğu emtia ve eşyanın gümrük muamelatı munhasiren Sakız Limanında muamelat-ı rüsumiyye tahsil kılınacak olan mahallere icra edilecek ve bu mahalleri gayri bir noktada gümrük muamelesi icrasına hükümet-i seniyye katiiyen müsaade etmeyecektir. Şu kadar ki liman haricinde Çayağzında Ve Debbaghanelere çıkarılacak ve oralardan tahmil olunacak bi'l cümle eşya kadimen muayene mutad ve müteamil eylevm cari olan usûl ve çeşhile buralardan ihraç ve imrarlarından tahmil edilmeye devam edecektir. Bu müsaade mahza ehl-i sanatın teshil-i muamelatı maksadından bulunduğ un müsaade kafi idhalatında ihracat-ı aliyyesiyle liman ve dahilinde vaki olmak gibi ifayı rüsum eyleyecektir.

**27. Madde** İmtiyaz-ı ferman-ı alisinin itası tarihinden evvel ahire ita buyurulmuş olacak hukuku mahfuz kalmak şartıyla ferman-ı ali mezkurun itası tarihinden itibaren on sene müddet zarfında Ayazminosı ve Pesamiden sokaklarının mahalli daire-yi belediyesine ait olup merbut haritada -9- rakımla işaret olunan hane ile Katuvaras arasındaki kısmı boyunca mümted olan deniz kısmını sahil-i hazır dahil hesap olunarak 50 metro arzında imla etmek ve bu suretle imla edeceğ i mahalleri havanın ve nizamât-ı mahsusa-sı ahkâmına tevfi ken tasarruf etmek hakkı münhasiren sahib-i imtiyaza aid olacaktır.

Bervech-i muharrer imla edilecek deniz kısmı ile mezkur Ayazminosı ve Pesamiden zुकakları arasındaki sahil hazır dahi yine ahire mukaddema verilmiş bulunacak hukuku mahfuz kalmak üzere Sahib-i imtiyazın malı olacaktır. İmtiyaz-ı ferman-ı alisinin itası tarihinden itibaren 10 sene müddet zarfında mezkur sahil ve önündeki deniz kısmını için hiç kimseye hakk-ı tasarruf veya bir gün ruhsat ita buyurulmayacaktır. Sahib-i imtiyaz işbu madde mucibince kendisine ita buyurulan hakk-ı ihtiyariyi istimal eylediğ i takdirde imla edeceğ i deniz kısmı önünde mukavelenameye merbut ( 1 ) harfli haritada gösterildiğ i veçhile bir rıhtım ile 12 metro arzında bir de zुकak inşasına mecbur olacağı gibi denizden kazandığ i arazi üzerinde dahi Sakız Ceziresindeki Daire-yi Belediyesiyle bi'littifak ahalinin mürur ve uburu için lazım görülecek zekak ve geçidleri tesise mecbur bulunacaktır.

**28. Madde** İşbu mukavelenamenin tarih-i teatisinden itibaren beş sene müddet zarfında olan liman rıhtımı ve muhafazaları üzerinde ve saniyen Ayazminosı ve Pesamiden sahilinde rıhtım inşası halinde üzerinde ve münhasiren rıhtım boyunca yolcu ve emtia nakline mahsus olmak üzere bargir icra olunur bir teras hattı inşasına sahib-i imtiyaz hakkı ihtiyariyi olacaktır. İşbu tramvay hatta Ticaret ve Nafia Nezaretiyle sahib-i imtiyaz beyninde bi'l ittifak kararlaştırılacak devletçe tasdik buyurulacak şeraitte tevkifen inşa olunup işletilecektir.

**29. Madde** Liman ve rıhtım ve müteferriatının ve inşası halinde tramvay ile müteferriatının hasılat-ı gayri-i sakita seneviyyesinden sahib'ül imtiyaz ameliyat ve inşaat için sarf olunacak olan sermaye-yi hakikiyenin % 10 'u sahib-i imtiyaz tarafından hükümet-i seniyye tediye ve ifa olunacak ve zikr olunan 10 'una her ne miktar mebalig olur ise hükümet-i seniyye canib-i aliyyesine olarak müddet-i imtiyazının hitamına kadar beher seneyi rumi şubatı gaytında tahrirat ve Nafia Nezareti emrine ifa ve ita eyleyecekler işbu tediye mezkur liman ve rıhtım ve müteferriatının kısmen ve tamamen kabul mevcutinin icrasıyla rüsum-u muayyenin ahzına mübaşeret olunduğ u seneden berren eyleyecektir.

**30. Madde** Evvel sene mütemadiyen liman ve rıhtım ile inşası halinde tramvay ve müteferriatının senevi hasılatı mütevallite-yi safiyesi işbu mukavelenamenin 29. maddesinde muharrer olduğu veçhile hükümet-i seniyyeye ita olunacak hisse-yi temettü tenzil edildikten sonra liman rıhtım ve tramvay ve müteferriatının tesisi için sarf eylemiş bulunacak sermaye-yi hakikiyetinin bundan evvel birini tecavüz eylediğ i takdirde sahib-i imtiyaz ile bi'l ittifak tarifelerin tadiliyle hükümet-i seniyye hakkı olacaktır. Ancak tarifeler bu suretle tadil edildikten sonra hasılatı safiye-yi seneviye hükümet-i seniyyeye ait hisse-yi temettü bedel-i efrac imalat-ı mecusenin tesisine sarf eylemiş olacak sermayeye-yi hakikenin %11 zühur eder ise sahib-i imtiyaz evvelki tarifelerini mevki-yi icraya koyabilecektir. Eğerki yeniden bir on sene daha mürur ettikten sonra senevi hasılat olacak hisse-yi temettüat mütevasite-yi safiyenin hükümet-i seniyye ait olacak hisse-yi temettü bade'l ifraz bervech bila sarf eylemiş bulunacak sermayeyi hakikiyenin % 11 ini tecavüz ettiğ i tahkik eder ise tarifelerin tekrar tadiline hükümet-i seniyyenin yine hakkı bulunacak velhasıl hükümet-i seniyye her on senede bir defa tarifelerin tadili hakkını haiz bulunacaktır.

Sahib-i imtiyaz tebaa-yı devleti aliyyeden olduğu gibi bunun makamına kaim olacak (Anonim) Şirketi Osmani olacağından bittabi işbu mukavelename ile merbut şartnamenin icra-yı ahkâmından tedil ve tefsirinden dolayı vilayet-i aliyye ile sahib-i imtiyaz veya şirket beyninde tahaddüs edecek her nev ihtiyat dava Şura-yı Devlet ve Sahib-i imtiyaz ile şirket ba sahibi imtiyaz ve şirket ile efrad-ı ahali meyânında tahaddüs edebilecek hukuk-u adiy e davaları için aid olduğu mehakim-i osmaniyede rüyet ve fasıl olunacaktır. Şirket bir mukteza-yi kabiliyet bi'l cümle devair-i hükümet -i devlet-i aliyyenin lisan-ı resmisi olan lisan-ı türki ile muhabere edecektir.

Mehmet Abid

### 1. Cumhurbaşkanlığı Devlet Arşivleri Osmanlı Arşivi (BOA).

Babıali Evrak Odası BEO / 461 - 34508 BEO / 613 - 45935BEO / 1052 - 78879 BEO / 1064 - 79773BEO / 1092 - 81829BEO / 1143 - 85656BEO / 1177 - 88266BEO / 1310 - 98213 BEO / 1314 - 98534BEO / 1350 - 101195BEO / 1614 - 121045 BEO / 2111 - 158311 BEO / 2276 - 170698 BEO / 2287 - 171518BEO / 2330 - 174683BEO / 2378 - 178339 BEO / 2392 - 179389BEO / 2441 - 183075BEO / 2564 - 192267BEO / 2653 - 198940BEO / 2701 - 202539BEO / 2722 - 204105BEO / 2767 - 207489BEO / 2786 - 208887 BEO / 2831 - 212309BEO / 2886 - 216405BEO / 3103 - 232684 BEO / 3334 - 250050BEO / 3386 - 253891 BEO / 3396 - 254679BEO / 3473 - 260469 BEO / 3717 - 278745BEO / 3754 - 281513BEO / 3846 - 288423BEO / 3847 - 288487 BEO / 3897 - 292212BEO / 3929 - 294639 BEO / 3525 - 264374 BEO 2105,157863 BEO, 2110,158208, BEO,3347,250959 BEO 2476 - 185642

Dahiliye Nezareti (Şifre )DH.ŞFR. / 187 - 95

Dahiliye Nezareti(Mektubi) DH.MKT. 2642 - 51 DH.MKT. / 1296 - 60DH.MKT. / 2098 - 56DH.MKT. / 2146 - 64 DH.MKT. / 2199 - 20 DH.MKT. / 2205 - 84 DH.MKT. / 2208 - 110DH.MKT. / 2182 - 86DH.MKT. / 2212 - 51DH.MKT. / 416 - 18DH.MKT. / 2613 - 155 DH.MKT. / 2631 - 18DH.MKT. / 2690 - 57DH.MKT. / 2709 - 96 DH.MKT. / 2672 - DH.MKT. / 2783 - 32DH.MKT. / 2789 - 21DH.MKT. / 2804 - 80 DH.MKT. 2641 - 81

Dahiliye Nezareti( ( Muhaberat-ı Umumiye İdaresi ) DH.MUİ. / 26 - 30

Meclis-i Vala MV. / 108 - 66,MV. / 119 - 36MV. / 140 - 17

Dahiliye Nezareti(İrade ) DH.İD.. / 9 - 9

İrade Şura-yı Devlet İ..ŞD.. / 11 - 521

İrade (Ticaret ve Nafia) İ..TNF. / 8 - 1

İrade (İmtiyazat ve Mukavelat ) İ..İMT. / 1 - 19

Maliye Nezareti Emlak-ı Emiriyye Müdüriyeti ML.EEM. / 52 - 26

Meclisi Vükela Mazbataları MV. / 107 - 54

Sadaret (Mukavelenameler) A.}DVN.MKL. / 38 - 7 A.}DVN.MKL. / 30 - 26 A.}DVN.MKL. / 30 - 27

Sadaret (Muhimme Evrakı )A.}MKT.MHM. / 428 - 90

Şurayı Devlet ŞD. / 503 - 14ŞD. / 590 - 9ŞD. / 1183 - 9ŞD. / 1211 - 11ŞD. / 1211 - 12ŞD. / 1212 - 26 ŞD. / 1215 - 10ŞD. / 1222 - 73 ŞD. / 1226 - 34ŞD. / 2339 - 27ŞD. / 2342 - 12ŞD. / 2356 - 11ŞD. / 2356 - 16ŞD. / 2359 - 29 ŞD. / 2685 - 16ŞD. / 2691 - 12ŞD. / 2722 - 19ŞD. / 2734 - 1ŞD. / 2992 - 14, ŞD. 1202 - 10, . ŞD, 494,14 ŞD. 459 -17

Yıldız (Esas Evrakı )YEE,100,35.

Yıldız (Başkitabet Dairesi Maruzatı ) Y..PRK.BŞK. / 4 - 86

Yıldız ( Ticaret ve Nafia Nezareti Maruzatı ) Y..PRK.TNF. / 4 - 22

Cumhurbaşkanlığı Devlet Arşivleri Cumhuriyet Arşivi BCA, 230-0-0-0 / 68 - 3 - 21

### 2. Annuals And Published Works

1303- 1321 ,Cezayir-i Bahr-i Sefid salnamesi ,Vilayet Matbaası, Rodos .

Baykara Taşkaya A (2022). "Fruit Growing in Chios in The Ottoman Empire". Külliyyat, Osmanlı Araştırmaları Dergisi, 17(Ağustos), 237-269.

Başaralı, Hakan, (2012), "XIX. Yüzyılda Sakız Adası Ticareti",Basılmamış Yüksek Lisans Tezi,İstanbul Üniversitesi,İstanbul .

# Takvim-i Vekayi

Cuinet,Vital (1892), " La Turquie D' Aise Paris", E. Leroux, , Volume 1,French .

Dal ,Dilara (2008) , XVIII. Yüzyılda Sakız Adası, Adnan Menderes Üniversitesi, Basılmamış Yüksek lisans Tezi Aydın.

Eldem ,Vedat (1970),Osmanlı İmparatorluğu'nun İktisadi Şartları Hakkında Bir Tetkik, Ankara.,

Hastaoglou, Vilma,(2010), "The Cartography of Harbor Construction in Eastern Mediterranean Cities: Technical and Urban Modernization in the Late Nineteenth Century";Cities of the MediterraneanFrom the Otoman Period to the Present Day, ed. Biray Kolluoğlu ve Meltem Toksöz, I.B.Tauris &Co Ltd, January , 79-88

Kallek, Cengiz, (2007),"Okka" , İslâm Ansiklopedisi .,C 33, İstanbul : TDV İslâm Ansiklopedisi ,338-339

Kurmuş, Orhan,(1982), Emperyalizmin Türkiye'ye Girişi, ,Savaş Yayınları , Ankara.,

Kütükoğlu ,Mübahat, (2000), İzmir Tarihinden Kesitler, İzmir Büyükşehir Belediyesi Kültür Yayını.

Namık Kemal'in Hususi Mektupları, (2013), VII-VIII,Rodos ve Sakız Mektupları ,Yay: Fevziye Abdullah Tansel, Ankara TTK.

Örenç, Ali Fuat,(2006),Yakın Dönem Tarihimizde Rodos ve Oniki Ada , İstanbul :Doğu Kütüphanesi.

Seyfettin Ceylan -Ramazan Erturgut,( 2020), Serbest Liman Uygulamaları, Liman Merkezli Lojistik ve Kruvaziyer Turizmi; Antalya Limanı, Paradigma Akademi ,İstanbul .

Tournefort, Joseph Pitton de Fontenelle, (1717),Relation d'un voyage du Levant, fait par ordre du roy : contenant l'histoire ancienne & moderne de plusieurs isles de l'archipel, de Constantinople, des côtes de la Mer Noire, de l'Armenie, de la Georgie, des frontieres de Perse & de l'Asie Mineure ... : enrichie de description & de figures d'un grand nombre de plantes rares, de divers animaux, et de plusieurs observations touchant l'histoire naturelle ,French.

Joseph de Tournefort,Tournefort Seyahatnamesi, (2005), Çeviren: Ali Berktaş & Teoman Tunçdoğan, HazırlayanEd.: Stefanos Yerasimos,Kitap Yayınevi, İstanbul.

# Avrupa Türk-Hun İmparatorluğu

## Erkan Hacıfazlıoğlu

Muhammet KEMALOĞLU<sup>1,\*</sup>



Kitap İncelemesi  
(Book Review)

Takvim-i Vekayi  
ISSN: 2148-0087

Basım (Published): 30.06.2023  
Kabul (Acceptance): 01.03.2023  
Gönderi (Submitting): 27.12.2022

Cilt (Vol): 11  
No (Issue): 1  
Sayfa (Pages): 81-93

Adres:  
1 TRT Kurumu Genel Müdürlüğü,  
Ankara, Türkiye.  
ORCID: 0000-0001-7542-7517

\*Sorumlu Yazar (Corresponding); E-mail: muhammetkemaloglu@gmail.com

Anahtar Kelimeler: Hun  
İmparatorluğu, Büyük Hun Devleti,  
Türk Tarihi.

KİTAP İNCELEMESİ (BOOK REVIEW)

Avrupa Türk-Hun İmparatorluğu

Erkan Hacıfazlıoğlu

Altınordu Yayınları, Ankara: 2019, 166  
sayfa. ISBN: 978-605-7702-15

Avrupa Hunları ile ilgili günümüz Türk tarihçilerinin akademik çalışmalarına baktığımızda ilk göze çarpanlar arasında, Ali Ahmetbeyoğlu, Ahmet Yılmaz, Cengiz Oğuzhan, Tunç Türel, Hacı Çoban ve Yusuf Gedikli'nin kitap ve makalelerini görmekteyiz.

*İncelediğimiz eser, Erkan Hacıfazlıoğlu'nun Avrupa Türk-Hun İmparatorluğu isimli kitabın kısa bir tahlilidir.* Kitap önsöz, giriş ve iki ana bölümden

oluşmaktadır. Birinci bölümde Avrupa Türk Hun İmparatorluğu, ikinci bölümde ise Avrupa Türk Hun İmparatorluğunun uygarlığı incelenmiştir. Bu kitap akademik tarzda yazılmış bir kitap olup Avrupa Hunları tarihini günümüze kadar gelen 1500 yıllık önemli olaylarla bağlantı kurarak yazılmış bir eser olması dolayısıyla alanında özgünlüğe sahiptir.



**Kitabın “Giriş” kısmında,** Avrupa'nın milattan önceki kadim tarihinde Keltler, İskitler vardır. Bunların Türklükle ilgili kökleri yabancı yazarlar tarafından da ortaya konmaktadır. İşte binlerce yıllık Türk kültürünün olduğu topraklara Asya Hun İmparatorluğu'nun dağılmasından sonra gelen göçlerle Avrupa Hun İmparatorluğu kurulmuştur.

**Kitabın birinci bölümü;** Avrupa Hunlarının kökenleri, yaşadıkları yerler ve köken efsaneleri, Hunların Avrupa'da ortaya çıkışı, Balamir Devri ve kavimler göçü, Batı Hunlarının Reisi Uldız dönemi ve sonrasında Attila dönemi ayrıntılı olarak ele alınmıştır. Attila'nın Kardeşi Bleda, Margus Barışı [435], Attila dönemi ülkenin sınırları, Attila'nın Balkan Seferleri, Anatolios Barışı [448], Attila'ya suikast girişimi [449-450], Attila'nın Katalaunum [Campus Mauriacus] Muharebesi [451], Attila'nın Roma Seferi [452], Attila'nın dünya hâkimiyeti ülküsü, Attila'nın ölümü ve cenaze töreni, [453], Attila'nın kişiliği ve Attila sonrası oğullarının iktidarı akıcı bir dille ele alınmıştır. Attila sonra kurulan Bulgar Devleti'nin kökeninin Türklüğe dayandığı bilgileri Tuna ve İtil [Volga] Bulgarları kapsamında incelenmiştir. Ayrıca Macarların atası olan Türkler köken efsaneleri ile birlikte anlatılmıştır.

**Kitabın ikinci bölümünde ise,** Avrupa Hun uygarlığı günümüzle bağlantılar kurularak örf, adet, yaşam biçimleri, eğlenceleri, kadının toplum içindeki yeri başlıklarında incelenmiştir. Ayrıca Yecüc-Mecüc efsanesi ile birlikte Tanrı'nın Kılıcı Attila'nın Fransız, Alman ve Macar halkı üzerindeki etkisi günümüze kadar gelen efsanelerle ele alınmıştır.

Hunlar ile ilgili ilk yazılı belgeyi Urfalı Süryani rahip Efraim vermiştir. *Efraim*, Hunlarla ilgili şu satırları yazmıştır: “*Haykırmaları aslanların kükremelerine benzer, küheylanları üzerinde ufukta bir fırtına gibi uçuşurlar. Orduları ile bir tufan gibi kapladıkları arz üzerinde dehşet saçarlar. Silâhlarına karşı koyacak kimse yoktur.*”

Yazara göre, Avrupa Hunlarının tarihi Asya Hunlarından başlar. Asya Hun İmparatorluğu'nun çöküşü sonrası batıya göç edenler Avrupa Hunlarının temelini oluşturmuştur. Hunlar Batı'ya göçerken önlerinde yer alan kavimleri de batıya itmişler ve böylece *Kavimler Göçü*'nü başlatmışlardır.

Hunlar, liderleri Balamir yönetiminde Volga [İtil] Nehri'ni geçerler [370]. Sonra da Büyük Türk Başbuğ Uldız'ın Tuna'da görünmesi ile *Kavimler Göçü*'nün ikinci dalgasını başlatırlar [375]. Bizans sürekli baskı altında tutulur. Başbuğ Uldız'ın

Bizans elçilerine doğan güneşi gösterip “güneşin doğduğu yerden battığı yere kadar her yeri fethederim” sözleri Hunların dış politikasının ana eksenini oluşturur. İşte Hunların Batı’da görünmeleri bu iki liderin etkin politikaları sonucu olmuştur.

Uldız sonrası Hunların başında Karaton, Rua ve Oktar’ı görünür. Bu liderler devleti teşkilatlandırır ve sağlam temeller üzerine oturturlar. Bunlardan sonra Attila tarih sahnesine çıkar ve halen Avrupalıların üzerinde etkisi devam eder.

Kitapta Balamir adında bir isme rastlıyoruz. Balamir’in bir Hun hükümdarı mı yoksa komutanı mı olduğu bilinmemektedir. Balamir, Kuzey Karadeniz’in doğusunda yer alan, Kuban ve Terek Nehri arasında yaşayan Alanları yenmiş ve batıya doğru göçe devam etmişlerdir. Balamir yönetiminde Volga [İtil] Nehri’ni geçmişlerdir [370]. Bu komutan öncülüğünde Hunlar Volga, Don ve Kafkasya arasında yaşayan Alanları batıya sürmüşlerdir. Hunlar at üstünde öne ve arkaya ok atmayı iyi biliyorlardı. Oysa Alanlar iyi bir süvari olsalar da at üstünde ok atma kabiliyetleri yoktu. Alanlar için “uşaklığı bilmezler, çünkü hepsi asil kandan gelirler” diye söylene de bu mağlubiyetten sonra Hunların tahakkümü altına girmişlerdir.

Balamir, emrinde bulunan Alanlar ile birlikte, önce Doğu Gotlarına [Ostrogotlar] saldırmış ve bu devleti yıkmıştır [373/374]. Bu yenilgi sonucu Doğu Got Kralı Ermanarich intihar etmiştir [373/374].

Hunlar bu zaferler sonrası galibiyet sarhoşluğu içinde olmazlar; Doğu Gotları kendi yurtlarında kalabilecek ve hatta kendi krallarını seçebileceklerdi. Doğu Gotları, Withimir adında bir kralı başlarına geçirirler. Yeni kral imparatorluğu yeniden diriltmek için çaba içine girer. Bunun üzerine Hunların kumandanı Balamir, Doğu Gotlarına iyi bir ders vermenin planını yapar. Önce Gotlar arasında ikilik yaratırlar; sonra da Doğu Gotlarına saldırırlar ve Doğu Got Kralı Withimir’i savaş meydanında öldürürler [375]. Doğu Got Kralı Withimir’in yerine Hunlar, kendilerine bağımlı *Hinimund* adında bir kral atarlar. Hunlar, “hayret edilecek bir hareket kabiliyeti ve gelişmiş bir süvari taktiği” ile Dinyeper Nehri kenarında yaşayan Batı Gotları’nı [Vizigotlar] da çökertirler. Bunun üzerine Vizigotlar batıya doğru kaçarlar [375]. Bu kaçış büyük bir göçün başlangıcıdır.

Hun saldırıları ile kendilerine 17 kavmin itaat ettiği Ostrogotların ‘*sanal imparatorluğu*’ yıkılmış olur [374-375]. Bu yenilgi ile bir kısım Ostrogotlar, batıya, Vizigotların [bugünkü Romanya] yanına kaçarlar. Hunların bu ilerlemesi karşısında savunmaya geçen Vizigotlar da ağır bir yenilgi alırlar. Vizigotların büyük kısmı güneye, bir kısmı da batıya Karpatları geçerek Macar Ovası’na sığınır.

Bu Germen kavimlerini [Gotlar, Gepidler, Vandallar vs.] Romalılar, barbarlar olarak isimlendirmişlerdi. Hunlara mağlup olan Germenler önlerindeki kavimleri yurtlarından ederek yerlerine yerleşirler. Hun saldırılarından kaçan ve Tuna Nehri’ni geçen Batı Gotları [vizigotlar], Roma İmparatorluğu’na sığınma talebinde bulunurlar [376].

Kavimleri iterek büyük bir göç dalgası yaratan Hunlar, Roma’nın çöküşünü hazırlamışlardır. Hunlar ilerleyişlerine Gotlardan, Alanlardan ve Germen kavimlerinden oluşturdukları yardımcı kuvvetlerle devam ederler. Bu öncü birlikler ilk defa 378 baharında Tuna’yı geçer ve Romalıların direnmesi olmaksızın Trakya’ya kadar ilerlerler.

Hunlar, Roma İmparatoru I. Theodosios’un ölüm yılında [395] iki cepheden harekete geçerler. Bir kısım Hunlar Balkanlardan Trakya’ya ilerlerken, bir kısmı da Kafkaslar üzerinden Anadolu’ya yönelirler. Hun Devleti’nin Don Nehri yöresindeki *doğu kanadı* tarafından yapılan Anadolu akını, Basık ve Kursık adlı iki başbuğ komutasında idi. Bu akınlar Romalıları olduğu kadar Sasanileri de korkutmuştu.

Bu olaylardan sonra Romalılar, Hunları yakından tanırlar. Artık Latin ve Bizans kaynaklarında Hunlar ile ilgili bilgiler yer almaya başlar. Hunlar ile ilgili ilk bilgiler şu şekildedir: “*Ulaşılması imkânsız dağlık bölgelerde yaşayan Hunlar, birdenbire korkunç bir kuvvetle Gotlara saldırıp onları kargaşaya soktuktan sonra, oturdukları yerlerden sürdüler. Gotlar kaçışlarında Tuna Nehri’ni geçtiler.*”

Uldız Dönemi ile ilgili ise, O’nun Batı Hunlarının komutanı, Balamir’in oğlu veya torunu olduğu bilgisidir. Batı’da Hun baskısı, 400 yılına doğru başbuğ Uldız<sup>1</sup> kumandasında gücünü hissettirmiştir. Uldız, Attila devrinde takip edilen dış siyasetin esasını şu şekilde ortaya koymuştur: “*Doğu Roma, yani Bizans daima baskı altında tutulacak, Batı Roma ile iyi münasebetler*

<sup>1</sup>Uldız = Yıldız

*devam ettirilecekti*". Bu şekilde Bizans, Hun etkisi altına alınacak ve Batı Roma'ya saldıran kavimlerin aynı zamanda Hunların da düşmanı olması münasebetiyle Batı Roma ile birlikte hareket etmek gerekecektir.

Kitapta ayrıca şu bilgi de yer almaktadır: Hunların Bizans'ı sürekli baskı altında tutmasının bir sonucu olarak, Peter Heather şöyle der: "*Constantinopolis'in surları Hun saldırılarını gören Bizans tarafından 410 yılında inşa edilmiştir.*" Bu surlar ancak top icat edildikten sonra 1453'te Fatih Sultan Mehmet tarafından aşılacaktır. Uldız, Hunların batı kanadı sorumlusuydu. Doğu-Batı Roma İmparatorluğu ile ilişkileri o yürütüyordu. 376'dan sonra Hunların saldırıları ile Gotlar ve Alanlar batıya kaçarak Roma İmparatorluğu'nun sınırları içine yerleştiler. Hunlar, 375-400 arasında, Doğu Roma İmparatorluğu topraklarına saldırmazlar. Got paralı askerlerinin komutanı Gainas ise 400 yılının yaz aylarında Doğu Roma İmparatorluğu'nun başkenti Constantinopolis'i [İstanbul] fetheder ve gerçek bir terör estirir. Gainas, imparatorun sarayını yakar, yağmalarda bulunur ve sonra da Tuna'nın kuzey kıyılarına yani eski anayurtlarına geri döner. Bu sırada Gainas, hiçbir saldırı beklemediği bir anda, Hun saldırısına maruz kalır ve çok ağır bir yenilgiye uğrar. Uldız, Got paralı askerlerinin komutanı Gainas'ı öldürür ve kafasını yeni yıl armağanı olarak *Constantinopolis'e* gönderir [3 Ocak 401]. Doğu Roma İmparatoru için bu çok büyük bir armağan olur ve bunun karşılığı büyük hediyeler gönderir. Böylece, Uldız ile Doğu Romalılar arasında bir iş birliği gerçekleşmiş oluyordu ve tahminen bu iş birliği, Hunlara yıllık haraç ödenmesini de içeriyordu.

Fazlıoğlu, Uldız'ın Tuna'da görünmesi ile *Kavimler Göçü'nün* ikinci dalgası [375] başladığını iddia etmektedir. Asding Vandalları, Hunlardan kaçan Vizigotlar İtalya'da görünmüşlerdi. Bu Got tehlikesi Roma tarafından güçlükle önlenmiştir [Nisan 402]. Fakat daha korkunç bir barbar belirir ki, bu da Hun korkusu ile yerlerini terk etmiş kavimleri<sup>2</sup> *'demir yumruğu altında birleştirmiş'* olan ve Roma'ya saldıran *Radagais* idi. Radagais, İtalya'da çok büyük tahribat yapıyor, Roma'yı yeryüzünden kaldıracığını ilan ediyordu. Hiç kimse tarafından durdurulamayan bu barbar lideri ancak Türkler durdurmuştur. Uldız'ın kumandasındaki ordu ile Floransa'nın güneyinde [Feasulae] savaşan

<sup>2</sup> Vandalları, Suebleri, Kuadları, Burgondları, Saksonları, Alamanları...

Radagais yenilir ve yakalanarak idam edilir [Ağustos 406]. Böylece Uldız, Roma'yı büyük bir beladan kurtarmış olur.

Uldız 404-405 yıllarında ve bilhassa 409 yılında Tuna'yı geçerek Bizans'a Hun gücünü göstermiştir. Tuna'yı geçtikten sonra Moesia Eyaleti'nde, nehrin çok ilerisinde yer alan Castra Martis Kalesi'ni ele geçirmiştir. Daha sonra Trakya'ya ilerlemiş ve sonra da Romalılar barış talebinde bulunmuşlardır. Romalılar bu arada Uldız'ı rüşvetle elde etmeye çalıştıkları bilgisi vardır ama başarılı olamazlar. Uldız, barış yapılması karşılığı olarak imkânsız bir bedel ister. Barış için Uldız'a gönderilen Trakya Genel Valisi'ne doğan güneşi gösterip “güneşin doğduğu yerden battığı yere kadar her yeri fethederim” sözleri ile meydan okur. Romalılar bu teklifi kabul etmezler. Sonra da Doğu Roma toparlanarak Uldız'ı Tuna'nın kuzey kıyılarına kadar tazyik eder.

Sonuç olarak, Hunların yerlerinden ettikleri kavimlerin batıya doğru kaçmasıyla başlayan *Kavimler Göçü*'nün [375] Avrupa tarihine büyük etkisi olmuştur. Şöyle ki, batıya göçen kavimlerin birleşmesi ile Avrupa'da yeni milletler oluşmuş, Roma imparatorluğu Doğu ve Batı olarak ikiye ayrılmış [395], konumuz olan Avrupa Hun İmparatorluğu kurulmuş, doğudan gelen göçlerin tazyikine dayanamayan Batı Roma İmparatorluğu çökmüş [476], İlk Çağ'dan Orta Çağ'a geçilmiş ve Avrupa'da derebeylik rejimlerinin kurulmasına zemin hazırlanmıştır.

Uldız'den sonra (410'dan sonra) Karaton'un (kara elbiseli anlamında) tahta oturduğunu görmekteyiz.

422 yılından sonra Attila'nın amcası Rua'yı<sup>3</sup> (kardeşleri: Muncuk, Aybars ve Oktar) Hun tahtında oturduğu bilgisi vardır. Attila'nın babası Muncuk erken vefat etmiştir. Amcası Rua ise, Uldız'ın siyasetini takip ederek, Bizans'ın Hun topraklarında kavimleri birbirine düşürmek için *casusluk* faaliyetlerinde bulunduğu gerekçesiyle Balkan Seferi'ni düzenlemiştir [422]. Bu sefer sonucu Bizans 350 libre altın vergiye bağlanmıştır. Bizans tarihçisi Priscus bu barışla ilgili, “*Rua'dan barışı 350 libre altınla satın almış olan II. Theodosios*” şeklinde anlatır.

Rua 434 ya da 435 baharında ölür. Bizans kudretli bir düşmandan kurtulduğu için sevinmiş, başkent patriği Proclus ise vaazlarında; Tanrı'nın,

<sup>3</sup> Diğer kardeşler ise Muncuk, Aybars ve Oktar'dır.



dindar İmparator Theodosios'un dualarını kabul ettiğini ve böylece Bizans üzerinden bir tehlikeyi kaldırdığını söylemiştir.

Hunların Trakya'yı tahrip ederek Constantinopolis'e doğru ilerlemeleri sırasında muhtemelen Rua'nın ölümü [434] ile geri dönmeleri Bizans için büyük bir şanstır. Ancak Bizans'ı, artık Rua'dan daha büyük bir tehlike bekliyordu. Hunlarla barış görüşmelerinde bulunan Bizans elçilik heyeti; Rua'yı da gölgede bırakan, Avrupa'nın korkulu rüyası olan ve yüzyıllar boyu unutulmayan bir hükümdar ile karşılaşır. Şimdi Avrupa'da Attila dönemi başlayacaktır.

Eserde, Attila dönemi daha kapsamlı anlatılır. Attila'nın 400'lerin başında Macar Ovası'nın bir yerinde dünyaya geldiği ve babasının adının Muncuk, annesinin adının ise bilinmediği bilgisi vardır. Muncuk, 420'lerin sonları ile 430'ların ortalarında Hunların lideri olan Oktar ile Rua'nın kardeşidir. Muncuk'un oğlu olan Attila, kesinlikle iyi yetişmiş bir hanedan mensubuydu. Ammianus'un [325/330- 395/400] dediği gibi yurtsuz, yarı aç bir barbar çocuğu olmadığı gibi tarla farelerinin derilerinin bir araya getirilip dikilmesiyle yapılmış kıyafetleri lime lime olana kadar giyecek biri de değildi. Tarihi tek taraflı yazarların tuzağına düşmemek gerekir.

Attila adının ne anlama geldiği konusunda farklı görüşler vardır. Birçoğu bu adın Volga Nehri'ne Türklerin verdiği *Etil/İtil* adından geldiğini ifade eder. *Etil*, aynı zamanda büyük nehir anlamına da gelir. Bu saptamaların yanında ünlü Macar Türkolog Gyula Nemeth [1890-1976] şu tezi savunur: “*Attila'ya Türkler arasında Ata adı verilmişti ve daha sonra bu adın Gotların ifadesiyle isminin Attila olduğu bilinmektedir. Şunu da belirtmekte yarar var; Attila'nın adı yetişkin adıdır. Yani Hun kralının çocukluğunda herhalde başka adları da vardı.*”. Fransız Türkolog Jean-Paul Roux ise, Attila'nın adı ile ilgili şu yorumu yapar: “... Volga'nın Türkçe adı *İdil* ya da *Etil* de bu adla ilişkilendirilir.”

*Ata* kelimesinin anlamının derinliğini Attila'dan yaklaşık 1500 yıl sonra Türkiye Cumhuriyeti Devleti'nin kurucusunda da görürüz. Türkiye Cumhuriyeti'nin kurucusu *Mustafa Kemal'in*, *Atatürk* soyadını almasıyla birlikte, doğuştan gelen ismiyle anılmayıp Atatürk ismiyle anılması bir Türk geleneğinin devamının göstergesidir. Yazar burada *Ata-Türk* isminin anlamına da J. P. Roux'un satırlarını aynen aktararak değinerek: “... *Mustafa Kemal, Türkiye'nin cisimleşmiş örneği, bütün bir halkın iradesinin temsilcisiydi ve*

‘Türklerin Atası’ değil ‘Ata Türk’, yani ‘Ataları gibi Türk’ anlamına gelen Atatürk adını aldı.” der.

Attila'nın Hükümdar Olduktan Sonra Bizans'la İmzaladığı Margus Barışı (435) antlaşması kitapta önemli bir yer tutar. Doğu Roma [Bizans] ile Rua arasında sürdürülen barış görüşmeleri Rua'nın ölümü sonrası durmuştu. Daha sonra barış görüşmeleri Attila zamanında barış antlaşması ile sonuçlanmıştır [435]. Bu antlaşma bize Attila'dan önce iyi teşkilatlanmış bir ordunun olduğunu gösterir. Aksi halde böyle bir barış antlaşmasının imzalanması mümkün değildir. Margus Şehri'nde<sup>4</sup> Attila ve kardeşi Bleda, Romalı elçileri surların dışında karşılarlar ve dinlenmelerine dahi izin vermedikleri elçilere at üstünden taleplerini, barış şartları olarak yazdırırlar. Bu muazzam bir güç ve özgüvenin yansımasından başka bir şey değildir. Bu antlaşma *Margus Barışı* ya da *Konstantia Barışı* olarak adlandırılmıştır. Antlaşmanın yapılması kaynakta şu şekilde yer alır: “*Attila, hiç atından inmedi. Romalılar ise, yere inip yukarıya doğru Hunlara hitap etmenin kendilerini küçük düşüreceği düşüncesiyle at sırtında gülünç bir duruma düşmüşlerdi.*” Bu antlaşmaya göre; Romalılar, Hun idaresindeki bölgelerden geçen kaçakları barındırmayacak ve hemen geri gönderecek, Romalılar Hunların savaştıkları hiçbir halka müttefik olmayacak, Romalı tüccarlarla eşit şartlarda ticaret yapılacak ve 350 libre [ortalama 450 gr] altın vergi iki katına çıkarılacaktır.

Yazar, Orta çağ Doğu Avrupa tarihi Profesörü Peter Vaczy [1904-1994] Margus Barışı ile ilgili “*Bu anlaşma Bizans Devleti için son derece onursuz bir anlaşmaydı. Ama elden ne gelirdi. Korkunun egemen olduğu bu ortamda istenilen vergileri vermekten ve dayatmaları kabul etmekten başka çare kalmamıştı.*” yorumunu aktararak konuya açıklık getirmeye çalışır.

Attila'nın Balkan Seferleri (441-442-447) ve İstanbul'u İlk Kuşatan Türk Hükümdar Olması önemli bir husustur. Kuzey Afrika Vandal Kralı Geissarikh, Akdeniz'deki hareketini engelleyen Bizans'a karşı Attila'dan yardım ister. Bu yardım talebine Attila olumlu yanıt verir. Attila, önce Margus'u ele geçirerek I. Balkan Seferi'ne başlar [441-442]. Sonra ise Belgrad ve Niş üzerinden Trakya'ya giderken, Batı Roma'nın aracılığı üzerine Bizans'a düzenlediği bu seferi durdurur. Roma orduları Başkumandanı *Aetius*, Doğu Roma'nın Margus Antlaşması'na uyacağını garantilemek üzere kendi *oğlunu* Hun sarayına rehine

<sup>4</sup> Bugünkü Orsaje-Dobruca.

olarak gönderir. 445 yılına gelindiğinde ise; Attila'nın kardeşi Bleda'nın ölümü ile Attila tahtta tek başına kalmıştır. Bu dönemde Attila, Batı Asya ile Orta Avrupa'ya hâkimdir. Doğu ve Batı Roma'nın Attila'ya karşı koyabilecek bir gücü yoktu. Attila artık dünyayı fethetmek istiyordu. Bunun için de dönemin inancına göre "Savaş Tanrısı Ares'in Kılıcı"na sahip olması gerekiyordu. İşte bu sırada bir çoban tarafından "Savaş Tanrısı Ares'in Kılıcı" bulunarak Attila'nın eline verilmiştir. Artık bu kılıcın sahibi olan Attila'ya Tanrı yeryüzüne hükmetme yetkisini tevdi etmiş oluyordu.

Bu satırlardan anlıyoruz ki; Attila, önce insanların inanç dünyalarına girerek oraları fethetmiştir. Bu, onun siyaset oyununu çok güzel oynadığını gösterir. Savaş Tanrısı Ares'in Kılıcı'nın bir çoban tarafından bulunarak Attila'ya getirilmesi ve böylece dünyayı fethetme yetkisini Tanrı'dan alması manidardır!

Attila yaptığı ittifaklarla büyük bir ordu kurmuştur. Orduyu tıpkı Asya Hunlarındaki gibi sağ ve sol kol olarak ikiye ayırmıştır. Attila, Roma Ordusu ile Campus Mauriacus düzlüğünde karşılaşmış; çarpışmayı öğleden sonra oldukça geç bir saatte başlatmak için beklemiştir. Savaşı bu kadar geç başlatmasının sebebi ise işler kötüye giderse gecenin karanlığından yararlanarak geri çekilmektir. Nihayet 451'in haziran ayının sonunda dönemin en kanlı savaşı yapılmıştır. Jordanes savaşın ortasında Attila'nın askerlerine bir konuşma yaptığını anlatır. Bu konuşmada Attila şunları söylemiştir:

*"Hunlar! Pek çok ulusa karşı zaferlerinizden ve dünyayı fethettikten sonra buradasınız... Savaş sizin için hayat tarzından başka ne ki? Cesur bir adam için intikamı kendi eliyle almaktan daha tatmin edici ne olabilir? Tabiat bizim üzerimize bu ağır görevi yüklüyor. Ruhlarımızı şiddetli bir öç ateşiyle doyurmak gibi şevkle haydi düşmana saldıralım, çünkü savaşta saldıranlar her zaman daha cesurdur... Yaralılar ödül olarak düşmanlarının ölümünü istesinler; sağ salim zarar görmeyenler, öldürdükleri düşmanla övünsünler... Düşmana ilk mızrağı ben atacağım. Şayet herhangi bir asker, Attila savaşırken, hareketsiz kalabiliyorsa, o zaman, o zaten ölmüş olmalıdır."*

Yazar bu konuşmanın bir benzerini ise Sultan Alparslan'ın 1071'de Malazgirt'te yaptığını görürüz. Alparslan ise askerlerine savaş meydanında seslenişi ile kıyaslar;

## Takvim-i Vekayi

“Şehit düşerse vurulduğu yere gömülmesini ve oğlu Melikşah’a tabi olarak hareket etmelerini, kendisinin din ve devlet uğrunda bir er gibi savaşacağını, savaştan korkanların çekip gitmelerini, kaçanları öbür dünyada ateşin bu dünyada da alçaklığın beklediğini, şehit olanların cennete gideceklerini, sağ kalanların ise dünya nimetleriyle bollanacağını”, devamında ise, “...Bugün burada ne emreden bir Sultan ne de emir alan bir asker vardır. Bugün ben de sizlerden biri olarak sizinle birlikte meydanda savaşacağım. Biz Müslümanların eskiden beri yapa geldikleri bir gaza yapıyoruz.”

Devamında ise Mustafa Kemal Paşa'nın ise Çanakkale Savaşı'nda askerlerine “Ben size taarruzu değil ölmeyi emrediyorum” ve Sakarya Meydan Muharebesi sırasında ise “Her karış toprak vatandaş kanı ile sulanmadıkça terk edilmeyeceği” sözleri yüzlerce yıllık Türk Devlet geleneğinin bir devamı olduğunu gösterir.

Attila'nın Ölümü ve Cenaze Töreni [453] eserde, “Attila, Burganya Kralı'nın kızı İldiko ile evlendiği gece burnundan kanlar akmış ve şüpheli bir şekilde ölmüştür [453'ün İlkbaharı].” şeklinde geçer. Attila'nın gerdek gecesi ölmesi ile ilgili çeşitli görüşler vardır. Attila'nın ölümü ile ilgili kimi kaynaklar bilinmeyen bir hastalıktan öldüğünü, kimi kaynaklar ise hatunu tarafından öldürüldüğünü ifade eder.

Attila'nın defin törenini dönemin tarihçisi Priscus şöyle anlatır:

*Attila'nın bedenini, kralların kudretini gösteren üç şeyden, birincisi altından, ikincisi gümüşten ve üçüncüsü muhkem bir demirden yapılmış tabutlar ile sardılar. Bu madenlerden demir; boyun eğdirdiği halkları, altın ve gümüş ise her iki imparatorluktan onur payesi aldığını simgeliyordu. Attila'yı defnetme işini yapanları, yaptıkları işin korkunç karşılığı olarak öldürdüler. Ve böylelikle, defin yapılır yapılmaz, defnedenlerin üzerine ansızın ölüm çöktü.”*

Hacıfazlıoğlu, buna benzer bir defin töreninin Cengiz Han'ın [1162-1227] ölümü sonrasında olduğunu iddia etmektedir ve Cengiz Han'ın defin töreni ile ilgili Jack Weatherford'un şu bilgilerini aktarır:

*“Sık tekrarlanan bir söylentiye göre, cenaze alayındaki askerler kırk günlük yolculuk sırasında karşılarına çıkan her insan ve hayvanı öldürdü, gizli cenaze töreninden sonra sekiz yüz atlı gömüldüğü yerin üzerinde gezerek*

*mezar yerinin kaybolmasını sağladı. Bu söylentilere göre, mezarın yerinin öğrenilmemesi için bu atlılar daha sonra bir başka asker grubu tarafından öldürüldü; daha sonra bu asker grubu da bir başka savaşçı grubu tarafında katledildi, böylece mezarın yerini gören kimse olmadı.”*

Erkan Hacıfazlıoğlu Attila'nın Ölümü Sonrası İmparatorluğun Dağıldığını yazar. Attila öldüğü zaman bir taraftan Atlas Okyanusu üzerindeki adalara, diğer taraftan İran'a belki de Altaylara kadar uzanan büyük bir imparatorluk bıraktı. Bu imparatorluğun merkezi de Doğu Avrupa'daki *Macar Ovası* idi. Attila'nın ölümünden sonra güçlü bir liderin çıkmaması ve oğulları arasındaki taht kavgaları imparatorluğun çöküşünü beraberinde getirmiştir. Hun liderler sağ elleriyle sol ellerini kesmeye başladıkları anda karışıklıklar ardı ardına gelmiş; Hunlara hizmet eden kavimlerin isyanı ile bağımsızlıklarını elde etmeleri imparatorluğu paramparça etmiştir.

Yazar, Macarların Türklüğü ile ilgili olarak da Macaristan'ın İngilizce adının *Hungary olduğunu*, bu adın da Macarların atalarının Hunlar olduğu konusunda dil bilimi açısından bizlere bilgi verdiğini, *Hungary* adının ve Orta-Çağ'dan bu yana *Hunların ülkesi* anlamında kullanıldığını söyler. Macar Türkolog Gyula Nemeth'in "*Macarlar, yüzyıllar boyunca kendilerini Hun diye adlandıran veya Hunlar ile akraba sayan kavimler birliği içinde yaşadılar*", "... *Hunlar ile Macarların aynı halk olduğu tezi doğrudan Macar kaynaklarından da beslenmekteydi. Bizans kaynaklarında Macarlar, Turki ve Ungri adlarıyla geçerler... Kanımca Macarlar Hunları ve onların kralı Attila'yı çok daha eskilerden beri tanıyorlar ve kendilerinin onların soyundan geldiklerini kabul ediyorlardı...*" sözleriyle bu akrabalık ilişkisini pekiştirir.

### SONUÇ

Günümüz Türk tarihini, kültürünü ve toplumda medeniyetini öğrenebilmek için en erken dönem Türk tarihini bilmek gerekir. Erken Türk tarihini bilirsek bugünkü yaşam tarzımızın içine serpilmiş olan tek yaratıcıya inanma, atalara saygı, defin ve yas töreni, ölü aşısı gibi günümüzde karşılaştığımız her davranışın kökenini iyi anlarız. Bunu anlayınca da böyle büyük bir tarihe sahip olan Türk Milleti ile gurur duyarız.



## Takvim-i Vekayi

Avrupa Hunlarının tarihi bir bakıma Attila'nın tarihidir. Dünya tarihine damga vuran Attila, Avrupalıların her daim hafızasında yer etmiştir. Attila'nın etrafında şekillenen Avrupa Hun tarihi batılıların çok ilgisini çekmiş ve yüzlerce kitap, roman ve makalelere konu olmuştur. Ne yazık ki ülkemizde bu Türk hükümdar Attila ile ilgili yazılmış bir iki kitap haricinde bir kaynak yoktur. İşte bu ihtiyaçla yola çıkılmış ve Avrupa Hunlarının en özgün yönleri bilimsel kaynaklara dayanılarak yazılmıştır.

Yazar, Avrupa Hunlarının tarihi Asya Hunlarından başlar görüşündedir. Asya Hun İmparatorluğu'nun çöküşü sonrası batıya göç edenler Avrupa Hunlarının temelini oluşturmuştur. Hunlar Batı'ya göçerken önlerinde yer alan kavimleri de batıya itmişler ve böylece Kavimler Göç'ünü başlatmışlardır. Avrupa Hunlarının dağılmaları sonrası ortaya çıkan halklardan birçoğunun içinde Türk etkisi görülür. Ancak zamanla buldukları topraklar içinde yerli halklarla kaynaşır ve erirler. Bugün Türk kökenli oldukları konusunda çokça tez ileri sürülen Bulgarlar ile Macarlar, Avrupa Hun İmparatorluğu'nun çöküşü sonrası ortaya çıkmışlardır.

Yazar kitabını, *“Hunların tarihini yazarken, Büyük Hun İmparatorluklarının serüvenini heyecan içinde, Asya'dan Avrupa'ya bir süvari olarak takip ettim. Atalarımızın yaşadıkları müthiş olayları bir cerrahın hastasına müdahale etmesi titizliği ile ele almaya çalıştım. Onlarla birlikte yaşadım; zaferlerini, acılarını... Devletin kuruluşundaki güçlüklerle, isyanlara ve oğulun babayı- kardeşin kardeşi öldürdüğü olaylara şahit oldum. Velhasıl, atalarımız Hunların arasında, o dönemin ruhu içerisinde gezindim... Değerli okuyuculara tavsiyem odur ki siz de bir Hun askeri, beyi, komutanı ya da bir hükümdar olarak okuduklarınızı değerlendirin. Ve böylece dönemin ruhunu yakalayın, yaşayın...”* diyerek sonlandırır.

## KAYNAKÇA

- Ahmetbeyoğlu, A. (2001). Avrupa Hun İmparatorluğu, Ankara: Türk Tarih Kurumu Basımevi.
- Ahmetbeyoğlu, A. (2003). "Büyük Hun Hükümdarı Attila", Manas Journal of Social Studies, C. IV, S:7, s. 1-20.
- Ahmetbeyoğlu, A. (2014). Atilla'nın Sarayında Bir Romalı, Grek Seyyahı Priskos'a Göre Avrupa Hunları, I. Baskı, İstanbul Yeditepe Yayınevi.
- Cengiz, O. (2016), Attila, İstanbul: Bilgeoğuz Yayınları.
- Çoban, H. (2019). "Atilla ve Avrupa Hunları- Batı Roma İlişkilerinde Evlilik Meselesi". Avrasya Uluslararası Araştırmalar Dergisi, 7 (17), 57-68.
- Gedikli, Y. (2021). Avrupa Hunları ve Avrupa Hun Türkçesi Dil ve Tarih/Coğrafya, Arkeoloji, Kültür, Uygarlık, İktisat, Tarım, Ticaret İstanbul: Ötüken Neşriyat.
- Hacıfazlıoğlu, E. (2019). Avrupa Türk-Hun İmparatorluğu, Ankara: Altınordu Yayınları.
- Türel, T. (2015). "Ammianus Marcellinus, Priscus ve Iordanes"de Attilâ ve Hun Tasvirleri", Hacettepe Üniversitesi Türkiyat Araştırmaları Dergisi, Yıl: 12, S: XXIII, s.325-346.
- Yılmaz, A. (2016). "Attila'nın Siyasi Hayatı, Şahsiyeti ve Karakteri". Ağrı İbrahim Çeçen Üniversitesi Sosyal Bilimler Enstitüsü Dergisi, 2 (1), 0-0.

# Bulanık Mantık Kavramına Genel Bir Bakış

Hasan YILMAZ\*,<sup>1</sup>, Mustafa Ergin ŞAHİN<sup>2</sup>



## TELHİS (ÖZ)

### Derleme Makale

Takvim-i Vekayi  
ISSN: 2148-0087

Basım (Published): 30.06.2023  
Kabul (Acceptance): 30.06.2023  
Gönderi (Submitting): 11.03.2023

Cilt (Vol): 11  
No (Issue): 1  
Sayfa (Pages): 94-129

#### Adres:

<sup>1</sup> Recep Tayyip Erdoğan  
Üniversitesi, Elektrik-Elektronik  
Mühendisliği Bölümü.  
ORCID: 0000-0003-0431-195X

<sup>2</sup> Recep Tayyip Erdoğan  
Üniversitesi, Elektrik-Elektronik  
Mühendisliği Bölümü.  
ORCID: 0000-0002-5121-6173

\*Sorumlu Yazar (Corresponding);  
E-mail: hasan\_yilmaz22@erdogan.edu.tr

**Anahtar Kelimeler:** Bulanık mantık,  
Bulanık kümeler, Bulanık sistem,  
Bulanıklaştırma, Durulaştırma,  
Üyelik fonksiyonu, Bulanık sayılar,  
Bulanık kurallar.



Bulanık mantık, insanların en gelişmiş duyu organlarıyla edindiği bilgileri, yaşamının başlangıcından itibaren çevresinin etkisiyle geliştirdiği bakış açısı ve anlayış tarzıyla yorumlar. Zamanla, dış dünyaya belli değer ve anlamlar yükler. İnsan deneyimi ve yaşanmışlığı arttıkça, bilincindeki kesin sınırlar yumuşar, bulanıklaşır ve nihayetinde "tek bildiğinin hiçbir şey bilmediği" gerçeğiyle yüzleşir. Klasik mantıkta önermelerin kesin doğru ya da kesin yanlış olduğu, matematiksel olarak sıfır ve bir gibi iki değere sahip olduğu bilinmektedir. Ancak, bulanık mantıkta durum kesin doğru ya da kesin yanlış olmaktan ziyade, sonsuz sayıda doğruluk değerlerini içeren ve sayısal olarak sıfır ile bir arasında değerlere sahip olan bir fonksiyonu ifade eder.

Bu çalışmada, bulanık mantığın geniş bir uygulama alanına sahip olduğu vurgulanmaktadır. Otomatik kontrol sistemlerinden trafik akışı yönlendirilmesine, yapay zekâ uygulamalarından ekonomik tahminlere kadar birçok alanda bulanık mantık başarılı bir şekilde kullanılmaktadır. Bulanık mantık, esneklik ve belirsizlikle başa çıkma yeteneği sayesinde daha gerçekçi sonuçlar elde etmede büyük avantaj sağlamaktadır. Bu çalışmada bulanık mantık kavramına genel bir bakış sunmaktır. Bulanık mantık, belirsizlikle dolu problemleri ele almak için geliştirilen bir matematiksel modeldir. Makalede, bulanık mantığın ortaya çıkış nedenleri, temel prensipleri ve bileşenleri, uygulama alanları ve avantajları gibi konular ele alınmaktadır. Bu bağlamda, okuyucuların bulanık mantık hakkında temel bir anlayışa sahip olmaları amaçlanmaktadır. Bu bilgi, okuyucuların bulanık mantığın çalışma prensiplerini anlamalarını ve gerçek dünya problemlerine nasıl uygulanabileceğini kavramalarını sağlayacaktır.

Sonuç olarak, bu çalışma bulanık mantık kavramını genel bir bakış açısıyla ele alarak okuyuculara bu matematiksel modelin ne olduğunu ve nasıl işlediğini anlatmayı hedeflemektedir. Bulanık mantığın belirsizlikle başa çıkma yeteneği ve geniş uygulama alanları bu modelin önemini ve kullanım potansiyelini vurgulamaktadır. Çalışma aynı zamanda, okuyucuların bulanık mantığın temel prensiplerini anlama ve potansiyel uygulama alanlarını keşfetme konusunda bilgi edinmelerini sağlamaktadır.

# **An Overview of the Concept of Fuzzy Logic**

Review Article

---

## ABSTRACT

---

Fuzzy logic interprets the information that people acquire with their most developed sense organs, with the perspective and understanding style developed by the influence of their environment since the beginning of their life. Over time, it imposes certain values and meanings on the outside world. As human experience and experience increase, the precise boundaries of his consciousness soften and blur, and he finally comes face to face with the fact that "all he knows is nothing". In classical logic, it is known that propositions are either absolutely true or false, and they have two mathematical values, such as zero and one. However, in fuzzy logic, the state is not exactly true or false, but rather a function that contains an infinite number of truth values and numerically has values between zero and one.

In this study, it is emphasized that fuzzy logic has a wide application area. Fuzzy logic has been used successfully in many areas from automatic control systems to traffic flow routing, from artificial intelligence applications to economic forecasting. It provides a great advantage in obtaining more realistic results thanks to its fuzzy logic, flexibility and ability to deal with uncertainty. In this research, it is to present an overview of the concept of fuzzy logic. Fuzzy logic is a mathematical model developed to deal with problems full of uncertainty. In the article, issues such as the reasons for the emergence of fuzzy logic, its basic principles and components, application areas and advantages are discussed. In this context, it is aimed that the readers have a basic understanding of fuzzy logic. This knowledge will enable readers to understand the working principles of fuzzy logic and how it can be applied to real-world problems.

As a result, this study aims to explain to the readers what this mathematical model is and how it works by considering the concept of fuzzy logic from a general point of view. The ability of fuzzy logic to deal with uncertainty and its wide application areas highlight the importance and potential of use of this model. The study also provides readers with information on understanding the basic principles of fuzzy logic and exploring its potential applications.

---

## KEYWORDS

---

Fuzzy logic, Fuzzy sets, Fuzzy system, Fuzzification, Defuzzification, Membership function, Fuzzy numbers, Fuzzy rules.

## 1. GİRİŞ

Yaşadığımız günlük hayatımızda birçok olayda belirsiz durumlarla karşılaşırız. Bu karşılaştığımız olaylarda bulunan belirsizlikleri açıklamak ve kesin tanımlamalarda bulunmak olanaksız bir hal almaktadır. Bu durumların neticesinde belirsizlik kavramı hemen hemen hayatımızın her düzeyinde kaçınılmaz olarak etki eden bir kavramdır. Bulanık mantık günlük hayatta her zaman kullanılan ve davranışlarının yorumlandığı bir sisteme ulaşma çabası olan matematiksel disiplin sistemidir. İnsanların hayatlarında nümerik olmayan dilsel ifadeler (çok sıcak, sıcak, ılık, soğuk, çok soğuk vs.) kullanılarak verilen kararlar neticesinde problemlerini çözer. Bulanık mantık aslında akıl yürütme mantığını kullanarak çeşitli işlemler dahilinde sonucu optimize etmeye yarayan bir düşünce yapısıdır. Bulanık mantık kavramı bilgisayarlara yardımcı olan makine düşünce biçimidir.

Bulanık mantık kavramını hayatımızın her köşesinde görmekteyiz. Bu kavramlar düşük, orta ve yüksek olarak değerlendirilir ve bunun yanında ara değerleri de içerir. Bulanık mantık sisteminin temel taşı bulanık küme oluşturur. Bu kümeler sistemin en temel elemanıdır. Bulanık kümelerle ilgili ilk açıklamayı 1965 yılında Azerbaycan kökenli Prof. Dr. Lotfi A. Zadeh "Bulanık Kümeler" makalesinde ortaya ilk kez atmıştır (Zadeh, 1965). Klasik mantık sistemleri sadece kesin bilgilerle yani evet-hayır, doğru-yanlış gibi önermelerle ilgilenirler. Bu mantıkta üçüncü bir durum söz konusu değildir. Klasik mantıktaki küme kavramı  $[0, 1]$  küme elemanları ile adlandırılır. Bulanık mantık ise bu klasik mantığın yapısını içine alarak sadece iki doğru değil sonsuz derecede doğruluk değerinin olduğunu ve  $[0, 1]$  aralığındaki sayısal değerleri de ilişkilendiren fonksiyon olarak ortaya çıkar (Altaş, 1999). Mamdani yöntemi, yaygın olarak kullanım alanı olan, uzman bilgisi gerektiren ve her türlü problemin çözümüne uygulanabilen bir bulanık mantık yöntemidir. Sugeno yöntemi ise değişken sayısının çok fazla olmadığı ya da bu değişkenlerin fazla sayıda alt kümelere ayrılmadığı durumlardaki problemlerin çözümünde kullanılır (Yılmaz-Arslan, 2005).



Bu çalışmada, bulanık mantığın geçmişten günümüze olan kısa tarihsel gelişimi, hangi alanlarda kullanıldığı, avantajları ve dezavantajları, bulanık küme ile ilgili olan tüm işlemleri ve bu işlemlerde kullanılan bulanık sayılar ve bulanık üyelik fonksiyonları, bulanık çıkarım yöntemleri, bulanık kuralları ve bulanık sistemleri en basite indirgenerek incelenecektir.

## 2. BULANIK MANTIK VE MANTIK KAVRAMININ TARİHSEL GELİŞİMİ

Bulanık mantığın tarihsel süreci incelenmeden önce eski dönemlerdeki mantığın doğuşundan başlayarak mantığın genel olarak gelişme sürecini incelemek uygun görülmektedir. Bu nedenle öncelikle eski dönem, ortaçağ dönemi (400-1600), erken modern dönem (1600-1850), modern dönem (1850'den sonrası), çok değerli (belki) ve bulanık mantık tarihsel konuları tarihsel gelişimi incelenmiştir.

### 2.1. Eski Dönem Mantık

Geçmiş kültürlerde akıl yürütme sistemlerini kullanmış ve birbirinden farklı olan Eski Yunan, Eski Çin ve Eski Hindistan'da akıl yürütme yöntemlerin kullanıldığı ve açıkça analiz edildiği kabul edilir. Bu mantığın tam kesin bilinmemekle beraber M.Ö. 4'üncü yüzyılda ortaya çıktığı düşünülmektedir. Bu dönemde Buda, Aristoteles, Platon, Elealı Zenon, Sokrates ve Parmenides damga vuran düşünürler olarak söylenebilir. Elealı Zenon kavramsal düşünceye ve aklın bilgisine dayanarak aklın ilkelerini kabaca ortaya koymuştur. Aristoteles tarafından ise mantık sistematik bir şekilde tanımlanarak klasik mantık, ikili mantık ve Aristoteles mantığı olarak adlandırılarak karşımıza çıkmıştır (Keskenler, 2017).



**Şekil 1.** İlk dönem mantık anlayışını geliştiren düşünürler (Keskenler, 2017).

Daha sonra ki dönemde St. Augustine, Severinus Boethius, Farabi, İbn-i Sina, İbn-i Rüşd, Aquinolu Thomas, Duns Scotus gibi düşünürler çalışma göstermiştir. Aristoteles mantığının Orta çağ boyunca teoloji tarafından kullanılmasından dolayı bu mantık Yeniçağ laik anlayışı açısından gözden düşürülmüştür. Gottfried Wilhelm çalışmalarında büyük bir oranda Aristoteles mantığını takip etmiştir. Kant'a göre tüm bilgiler iki kaynaktan doğmaktadır. Bunlar öznel ve gerçeklik bilinçtir. Augustus De Morgan, George Boole ( Sembolik mantığın kurucusudur), John Stuart Mill (Tümevarımla ilgilenmiş ve Mill yöntemini geliştirmiştir), Charles Dodgson ( Sembolik mantık ve mantık oyunu kitapları yazmıştır), Charles Sanders Peirce (Amerikan Pragmatizminin öncülerinden), Gottlob Frege (Mantığın matematiğin temeli olduğunu savunmuştur), Bertrand Russell, Alfred North Whitehead, David Hilbert, Wilhelm Ackermann, Ludwig Wittgenstein, Emil Post, Kurt Gödel (Bitmemişlik teoremi ) ve Rudolph Carnap bu dönemde önemli çalışmalar yapmışlardır.

## 2.2. Bulanık Mantık Tarihi (1900 sonrası)

Bu dönem bulanık mantığın tam olarak ortaya çıktığı dönemdir. 1900'lerin başlarında Aristoteles mantığına karşı Jan Lukasiewicz (1878-1956) öneride bulunarak iki değerli mantığa karşı açıkladığı üç değerli mantık en uygun "belki" tanımı ile doğru ile yanlış değerleri arasında bir değere sahip olmuştur. Bu durumu matematiksel ifade olarak ise  $[0, 1, 2]$  aralığını kullanmıştır. Donald Erwin Knuth(1938-) Lukasiewicz'in kullandığı  $[0, 1, 2]$  sayı aralığı yerine  $[-1, 0, 1]$  aralığını kullanarak tanımlamıştır (Vural, 2002).



Jan Łukasiewicz  
(1878-1956)

Arend Heyting  
(1898-1980)

Lotfi A. Zadeh  
(1921-2017)

**Şekil 2.** Bulanık mantık dönemi düşünürleri (Vural, 2002).

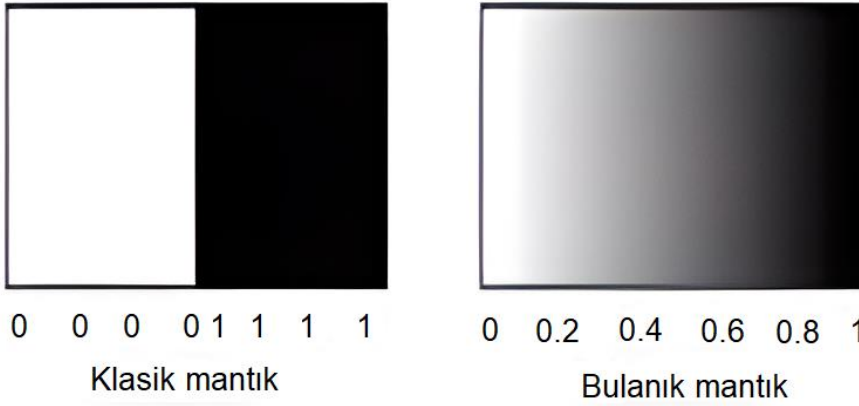
Bulanık mantık düşüncesinin modern anlamda kurucusu sayılan California Berkeley Üniversitesinde dekanlık görevinde bulunan Lütü Zadeh (Lotfi A. Zadeh) 1965 yılından itibaren bulanık mantık alanına yoğunlaşmıştır. Lütü Zadeh, insan düşüncesini işlemede ve tanımlamada eksik kalan bilgisayar mantığının yetersiz olduğunu gözlemlemiş ve 1965 yılında bulanık kümeler ile ilgili ilk çalışmasını yayımlamıştır (Zadeh, 1965). Bulanık mantığın kurucusu olan Lotfi A. Zadeh aslen Tahran Üniversitesinde Elektrik Mühendisliği lisans eğitimini tamamlamıştır. Lisans eğitiminden sonra Massachusetts Teknoloji Enstitüsü'nde yüksek lisans eğitimini tamamlayarak Columbia Üniversitesinde 1949 yılında doktora eğitimini tamamlamıştır. Çalışmalarına Columbia, Princeton ve Kaliforniya Üniversitelerinde devam etmiştir. 6 Eylül 2017 yılında hayata veda ederek gerisinde bilim dünyasına çok önemli sayıda katkılar bırakmıştır (Işıklı, 2010).

### 3. BULANIK MANTIK KAVRAMI

Mantık, tüm olası biçimleriyle akıl yürütme yöntem ve ilkelerinin incelenmesidir. Her önermenin, genellikle olumsuzlaşması olarak adlandırılan karşıtı vardır. Bir önerme ve onun olumsuzlaşması, karşıt doğruluk değerlerini varsaymak için gereklidir. Önerme mantığı olarak anılan mantığın bir alanı, keyfi önermeleri temsil eden değişken kombinasyonlarıyla ilgilenir. Bu değişkenlere genellikle mantık değişkenleri veya önerme değişkenleri denir. Her değişken varsayımsal bir önermeyi temsil ettiğinden, iki doğruluk değerinden

birini alabilir. Değişken, onun yerine belirli bir önerme koyulmadığı sürece, her iki doğruluk değerine de bağlı değildir. Önermeler mantığının temel ilgi alanlarından biri, verilen bazı mantık değişkenlerinin fonksiyonları olarak yeni mantık değişkenlerinin üretilebildiği kuralların incelenmesidir. Mantık değişkenlerinin temsil ettiği önermelerin içyapısıyla ilgilenmez. Bulanık sistemler, bilgisayar ortamında insanları sınıflama ve karar verme biçimine öykünen matematiksel modellerdir.

Şekil 3'deki şematik gösterimde klasik mantık grafiğinde sonuçların keskin olduğu gözükmektedir. Bulanık mantıkta ise durum tam tersidir. Cevap 0 veya 1 değildir. Kesin sonuçların 0 ile 1 arasında herhangi bir değer olduğu mantık tipidir. Şekilde gözüktüğü gibi bulanık mantıkta değerler 0 ve 1 arasında tüm değerlerde bulunabilir.



**Şekil 3.** Klasik mantık ve bulanık mantık şematik gösterimi.

#### 4. BULANIK MANTIĞIN AVANTAJ VE DEZAVANTAJLARI

Sistemlerin kullanılan ortama ve duruma göre diğer sistemlere karşı bazı avantajları ya da dezavantajları oluşabilir. Ayrıca kullanılan sistemin kullanıldığı uygulamaya göre avantajları değişiklik gösterebilir. Bulanık mantıkta da Aristoteles sistemine ve diğer sistemlere göre avantajlar ve dezavantajlar mevcuttur. Bunlar aşağıda verilmiştir.

## 4.1. Avantajları

- Bu sistem, her türlü girişle (bozuk veya gürültülü) çalışabilir.
- Bu sistemlerin yapımı kolay ve anlaşılırdır.
- İnsan muhakemesine çok benzediğinden dolayı her alanda karmaşık sorunlara daha verimli çözümler sunar.
- Kullanılan işlemler daha az veri ile tanımlandığından çok az daha bellek gereklidir.
- Bulanık küme teorisi matematiksel ifadeler ile birlikte kullanılır ve kullanım mantığı basittir.

## 4.2. Dezavantajları

- Bu sistemlerde üyelik fonksiyonlarının ve kural kümesinin oluşturulması problem konusunda uzman kişiler tarafından yapılması gerekmektedir.
- Her zaman uzman kişi bulmak kolay olmayabilir ve uzman kişinin de probleme olan hakimiyeti ve yeterli bilgi birikimi olmayabilir.
- Belirli bir problemi çözmek için sistematik bir yaklaşım yoktur.
- Bulanık mantık denetimde kullandığımız kurallar insan deneyimine çok bağlıdır.
- Üyelik fonksiyonlarının seçiminde belirli bir yöntem yoktur. En uygun fonksiyon deneme yöntemi ile bulunur.

## 5. BULANIK KÜMELER

### 5.1. Bulanık Küme Kavramı

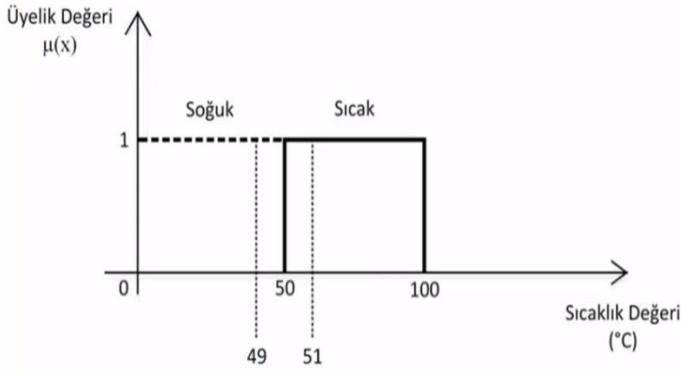
Bulanık sistemlerde en temel eleman bulanık kümedir. Bu kümelerde üyelik yani ait olma derecelerine sahip olan elemanları olan bir kümedir. Sözel ifadeleri bilgisayarlara aktarmak için oluşturulan matematiksel modellerdir. Kümede bulunan elemanlar küme içerisinde ise 1 ile dışında ise 0 ile tanımlanır. Kümenin içinde ya da dışında olduğu belli olmayan belirsizlik



durumlarında 0 ile 1 arasında değer atanır. Klasik küme kavramında böyle bir durum söz konusu değildir.

Şekil 4'deki örnek sıcaklık grafiğinde gözüken klasik mantık kavramına uygun olarak çizilmiş grafik bulunmaktadır. 0 ile 50 arasının soğuk, 50 ile 100 arası sıcaklıkları sıcak olarak alındı. 49°C ile 51°C sıcaklık değerlerinin üyelik değeri fonksiyonları hesaplanırsa:

$\mu_{\text{soğuk}}(49)=1$ ,  $\mu_{\text{sıcak}}(51)=1$ ,  $\mu_{\text{sıcak}}(49)=0$ ,  $\mu_{\text{soğuk}}(51)=0$  olarak bulunur.

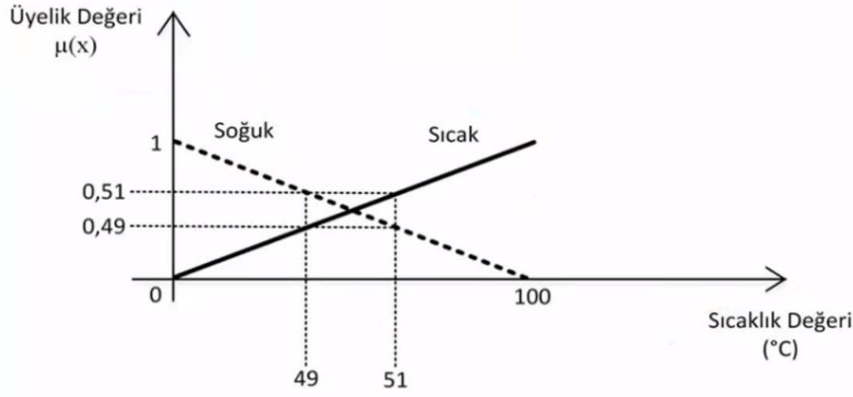


**Şekil 4.** Klasik mantıkta örnek sıcaklık grafiği.

Hesaplanan derecelerin üyelik fonksiyon değerlerinde çıkan sonuçları incelersek, 49°C'nin üyelik değeri soğukta 1 iken sıcakta 0'dır. 51°C'de ise sıcakta 1 iken soğukta 0'dır. Klasik mantık kesin sınırlar olduğundan dolayı sonuçlar kesin çıkmıştır. 49,99°C klasik mantıkta üyelik fonksiyon değeri sıfır (0) değerini alırken 50,01°C üyelik fonksiyon değeri bir(1) olur. Burada 0,02 gibi çok küçük bir sıcaklık değeri olmasına rağmen biri soğuk biri sıcak olarak alınmaktadır.

Şekil 5'deki bulanık mantık örnek sıcaklık grafiğinde gözüktüğü gibi sıcak ve soğuk eğrileri keskin değil iç içe geçmiş durumdadır. Klasik mantıkta hesapladığımız üyelik fonksiyon değerleri hesaplanırsa:

$\mu_{\text{soğuk}}(49)=0.51$ ,  $\mu_{\text{sıcak}}(51)=0.51$ ,  $\mu_{\text{sıcak}}(49)=0.49$ ,  $\mu_{\text{soğuk}}(51)=0.49$  olarak bulunur.



**Şekil 5.** Bulanık mantıkta örnek sıcaklık grafiği (Korucu,2007).

Hesaplanan üyelik fonksiyon değerlerinde sonuçları incelersek klasik mantıkta 49°C soğukta 1 iken sıcakta 0'dır. Ancak bulanık mantıkta üyelik değeri 49°C soğukta 0.51 değerini alırken sıcaklıkta 0.49 değerini alır. Klasik mantıkta sıcaklıkta sıfır (0) olan üyelik fonksiyonu, bulanık mantıkta 0.49 değerini alır. Burada anlaşıldığı gibi klasik mantık (0, 1) değerlerini alırken, bulanık mantık (0, 1) arasındaki tüm değerleri alır.

## 5.2. Bulanık Kümelerin Gösterimi

Klasik mantıkta elemanların kümeye ait olup olmaması durumu kesindir. Bulanık kümelerde durum ise tam tersi ve kademelidir. Bulanık mantıkta klasik mantık gibi iki yolla gösterilmektedir. Birincisi üyelik elemanları üyelik derecelerine göre sınıflandırılır. İkinci olarak matematiksel olarak üyelik fonksiyonu tanımlanır.

X elemanları 'x' ile gösterilen bir evrensel küme olarak tanımlansın. X'in klasik bir alt kümesi olan F için üyelik  $\mu_F$  fonksiyonu ile gösterilir ve (0,1) olarak değişir:

$$\mu_F(x) = \{ \text{Eğer } x \in F \text{ ise } 1; \text{ aksi halde } 0. \}$$

Üyelik fonksiyonu grafiğinde x eksenini üyeleri gösterirken, y eksenini de üyelik derecelerini göstermektedir.  $\tilde{A}$  bulanık kümesi,  $\mu_F : X \rightarrow [0,1]$   $\tilde{A}$ 'nın üyelik fonksiyonu ve  $\mu_F(x) \in [0,1]$ ,  $x \in X$ 'in F deki üyelik derecesi olmak üzere;

$A = \{ (\mu_F(x), x) \}$  şeklinde ifade edilebilir.

Bu durumda X'deki bulanık küme olan F;

$$F = \{(\mu_F(x), x)\} = \left\{ \frac{\mu_F(x)}{x} \right\} \quad (1)$$

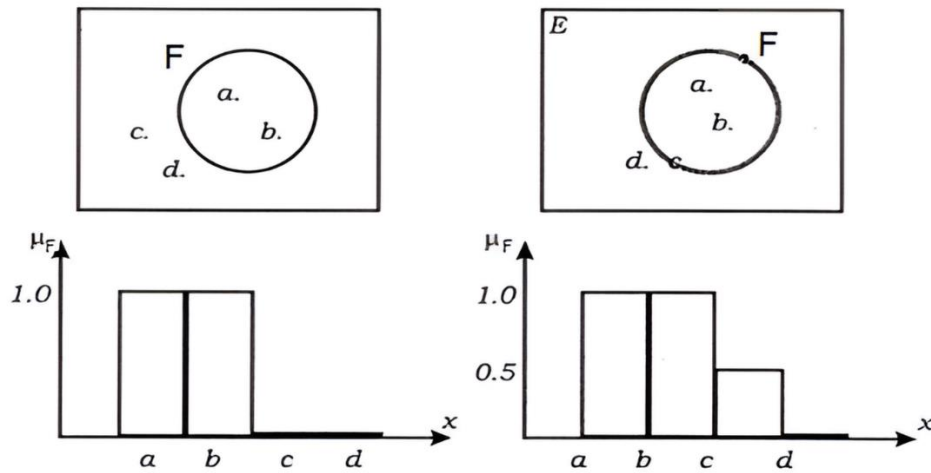
$$F = \left\{ \frac{\mu_F(x_1)}{x_1} + \frac{\mu_F(x_2)}{x_2} + \dots + \frac{\mu_F(x_n)}{x_n} \right\} = \left\{ \sum_i \frac{\mu_F(x_i)}{x_i} \right\}, \quad i=(1, \dots, n). \quad (2)$$

X evreni sürekli ve sınırsız ise F kümesi;

$$F = \left\{ \int \frac{\mu_F(x)}{x} \right\} \quad (3)$$

şeklinde ifade edilir. Gösterimde bulunan bölüm işareti bölmeyi değil alttaki sayıya yani küme ögesine üstteki üyelik fonksiyonu derecesinin karşılık geldiğini ifade eder.  $\Sigma$  ve  $\int$  sembolleri küme öğelerinin topluluğunu ifade eder.

Şekil 6 da ki klasik ve bulanık mantık kümelerinin venn şematik gösteriminde, klasik mantıkta evrensel küme içerisindeki  $\{c\}$  elemanı  $F$  kümesinin dışında yer alırken bulanık mantıkta  $\{c\}$  elemanı  $F$  kümesinin sınırındadır.



**Şekil 6.** Klasik ve bulanık kümenin Venn ve grafik olarak gösterimi.

## 6. BULANIK KÜME İŞLEMLERİ

Bulanık küme işlemlerinin gösterimi Tablo 1 de özetlenmiştir.

**Tablo 1.** Bulanık küme işlemlerinin gösterimi.

<b>Küme Gösterimi</b>	<b>Küme İşlemi</b>	<b>Küme Açıklaması</b>
Eşitlik ( $A=B$ )	$\mu_A(x) = \mu_B(x), \quad \forall x \in X$	Giriş ve çıkış üyelik fonksiyonların eşit olmasıdır
Kesişim ( $A \cap B$ )	$\mu_f(x) = \min(\mu_A(x), \mu_B(x)), \quad \forall x \in X$	A ve B bulanık kümesinin ortak elemanlarının minimum alma durumudur
Birleşim ( $A \cup B$ )	$\mu_f(x) = \max(\mu_A(x), \mu_B(x)), \quad \forall x \in X$	A ve B bulanık kümesinin ortak elemanlarının her alanı alma durumudur
Kapsama ( $B \subseteq A$ )	$\mu_B(x) \leq \mu_A(x), \quad \forall x \in X$	A kapsar B'yi yani A'nın üyelik fonksiyonu B'den büyük ya da eşit
Tümleyen alma ( $A'$ )	$\mu_{A'}(x) = 1 - \mu_A(x)$	Sayının doğal tabandaki karşılığını ifade eder

Bulanık küme işlemlerinde kullanılan yöntemler Tablo 2'de verilmiştir.

**Tablo 2.** Bulanık küme işlemlerinde kullanılan yöntemler.

<i>Yöntem</i>	<i>t-norm işlemleri</i>	<i>t-conorm işlemleri</i>
Zadeh	Min (x,y)	Maxs(x,y)
Olasılıkçı	x.y	x+y-x.y
Lukasiewicz	Maxs (x+y-1,0)	Min (x+y,1)

Bulanık küme işlemlerini A ve B kümeleri üzerinden gösterilir;

$$A = \{(0,0.0), (1,0.2), (2,0.4), (3,0.6), (4,0.8), (5,1.0)\}$$

$B = \{(0,1.0), (1,0.8), (2,0.6), (3,0.4), (4,0.4), (5,0.0)\}$  kümeleri tanımlanmıştır.

Tanımladığımız A ve B kümeleri Tablo 1’de gösterilen işlemler uygulayarak hesaplanır:

- $A \cap B = \{(0,0.0), (1,0.2), (2,0.4), (3,0.4), (4,0.2), (5,0.0)\}$
- $A \cup B = \{(0,1.0), (1,0.8), (2,0.6), (3,0.6), (4,0.8), (5,1.0)\}$
- $A' = \{(0,1.0), (1,0.8), (2,0.6), (3,0.4), (4,0.2), (5,0.0)\}$
- $B' = \{(0,0.0), (1,0.2), (2,0.4), (3,0.6), (4,0.8), (5,1.0)\}$

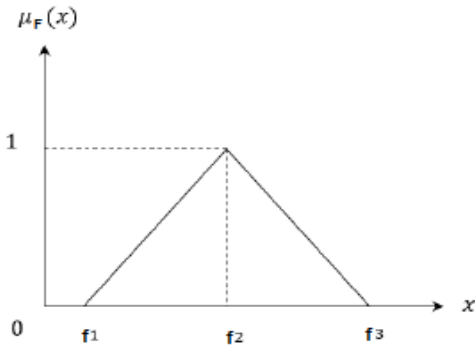
## 6.1. Bulanık Kümelerden Üyelik Fonksiyonları

Birçok üyelik fonksiyonu bulunmaktadır. Ancak pratikte hepsi kullanılmamaktadır. Pratikte en çok kullanılan üçgen, yamuk, çan eğrisi, sigmoidal ve gaussian üyelik fonksiyonları incelenecektir.

### 6.1.1. Üçgen üyelik fonksiyonu

Üçgen üyelik fonksiyonunda üç adet parametre bulunmaktadır. Sisteme ait olan bu üç parametre için elde edilen Şekil 6 da ki grafik de verilen üç farklı değer buldukları parametre aralıklarına uygun formüle edilerek üyelik değeri Eşitlik 4’deki gibi bulunur.

$$\mu_F(x; f_1, f_2, f_3) = \begin{cases} f_1 \leq x \leq f_2 & \text{ise} & \frac{x-f_1}{f_2-f_1} \\ f_2 \leq x \leq f_3 & \text{ise} & \frac{f_3-x}{f_3-f_2} \\ x > f_3 & \text{veya} & x < f_1 \text{ ise } 0 \end{cases} \quad (4)$$

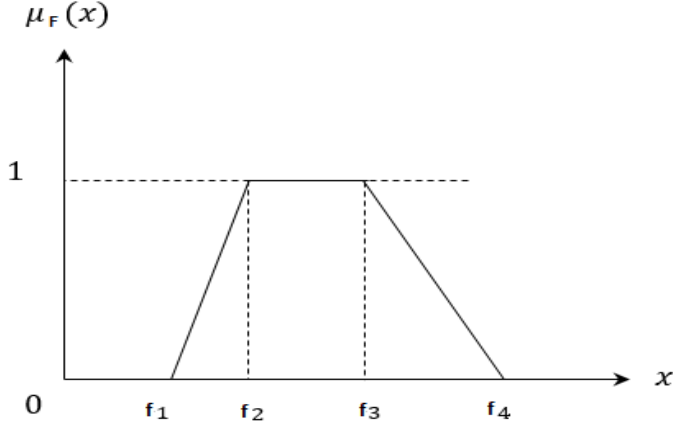


**Şekil 6.** Üçgen üyelik fonksiyonu grafiksel gösterimi (Güvenç,2007).



### 6.1.2. Yamuk üyelik fonksiyonu

Yamuk üyelik fonksiyonu Şekil 7'deki gibi  $f_1, f_2, f_3$  ve  $f_4$  olmak üzere dört parametre ile tanımlanır. Tanımlanan parametrelere göre verilen değerlerin sayısı kadar hem şekil hem de üyelik sayılarında Eşitlik 5'deki gibi değişiklik gösterir.



**Şekil 7.** Yamuk üyelik fonksiyonun grafiksel gösterimi.

$$\mu_F(x; f_1, f_2, f_3, f_4) = \begin{cases} f_1 \leq x \leq f_2 & \text{ise} & \frac{x-f_1}{f_2-f_1} \\ f_2 \leq x \leq f_3 & \text{ise} & 1 \\ f_3 \leq x \leq f_4 & \text{ise} & \frac{f_4-x}{f_4-f_3} \\ x > f_4 \quad \text{veya} \quad x < f_1 & \text{ise} & 0 \end{cases} \quad (5)$$

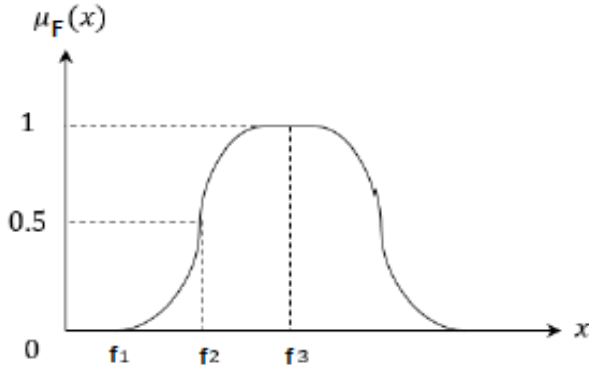
Formüllerin ve çıkarımların basit olması sebebiyle üçgen ve yamuk üyelik fonksiyonları bulanık küme uygulamalarında sıkça kullanılmaktadır (Baykal, 2004).

### 6.1.3. Çan eğrisi üyelik fonksiyonu

Çan eğrisi üyelik fonksiyonu Eşitlik 6'da ki  $f_1, f_2, f_3$  ve  $f_4$  şeklinde üç parametre ile tanımlanır.

$$\mu_F(x; f_1, f_2, f_3) = \left\{ \frac{1}{1 + \left( \left| \frac{x-f_3}{f_1} \right| \right)^{2 \cdot f_2}} \right\} \quad (\text{Baykal, 2004}). \quad (6)$$

Eşitlik 6'daki  $f_2$  parametresi çoğunlukla pozitif değer almaktadır.  $f_1$  ve  $f_3$  değerlerini değiştirerek Şekil 8'deki gibi genişlik ve merkez değiştirilebilir ve  $f_2$  değeri geniş noktalarında eğimi kontrol için kullanılır.

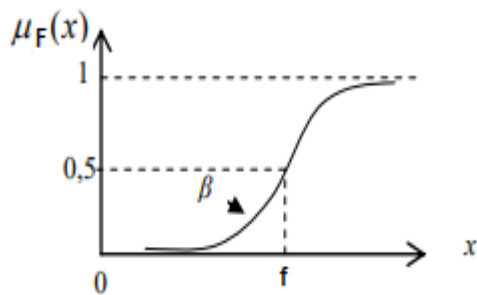


**Şekil 8.** Çan eğrisi üyelik fonksiyonu grafiği.

#### 6.1.4. Sigmoidal üyelik fonksiyonu

Sigmoidal tipi üyelik fonksiyonu Eşitlik 7'deki gibi  $\beta$  ve  $f$  olmaz üzere iki parametre ile tanımlanır. Şekil 9'da  $\beta$  parametresi eğimi gösterirken  $f$  parametresi 0,5 üyelik fonksiyon değeri ile fonksiyonun geçiş noktasını belirtir.

$$\mu_F(x; \beta, f) = \left\{ \frac{1}{1 + e^{-1\beta(x-f)}} \right\} \quad (7)$$



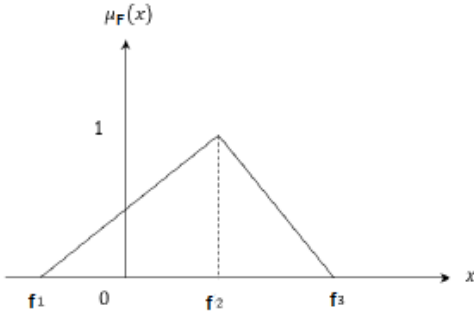
**Şekil 9.** Sigmoidal üyelik fonksiyonu grafiği.

## 7. BULANIK SAYILAR

Bulanık sayılar, bulanık kümelerin özel bir alt kümesidir. Kesin olmayan veya yaklaşık sayısal miktarların nitelenmesinde bulanık sayılar kullanılır. Bulanık sayıların tanımlı olduğu evrensel küme reel sayılar kümesi, tam sayılar kümesi veya doğal sayılar kümesidir. Bulanık kümeler ve bulanık sayılar kavram olarak aynı olduklarından üyelik fonksiyonu kadar bulanık sayı çeşidi bulunmaktadır. Ancak genel olarak burada en çok kullanılan üçgen sayı ve yamuk sayı işlemleri açıklanacak.

### 7.1. Üçgen Bulanık Sayı

Sistemde tanımlanan  $f_1, f_2, f_3$  parametreleri, istenilen duruma göre değerleri bulunur.  $f_1$  ve  $f_3$  bulanık küme desteğinin alt ve üst sınır değerlerini,  $f_2$  ise tam üyelik tek sayı olmak üzere üçgen bulanık sayı grafiği Şekil 10'da gösterilmiştir.



**Şekil 10.**  $F = [f_1, f_2, f_3]$  üçgen bulanık sayısı.

Üçgen bulanık sayılar  $(f_1, f_2, f_3)$  gibi üçlüler ile gösterilirler.  $f_1, f_2, f_3$  parametreleri sırasıyla en küçük değeri, alınabilecek en büyük değeri ve en geniş değeri temsil etmektedirler.

$F = (f_1, f_2, f_3)$  şeklindeki bir üçgen bulanık sayı için üyelik fonksiyonu,

$$\mu_F(x) = \mu_F(x; f_1, f_2, f_3) = \begin{cases} f_1 \leq x \leq f_2 \text{ ise } \frac{x-f_1}{f_2-f_1} \\ f_1 \leq x \leq f_3 \text{ ise } \frac{f_3-x}{f_3-f_2} \\ x > f_3 \text{ veya } x < f_1 \text{ ise } 0 \end{cases} \quad (8)$$

şeklinde tanımlanır (Kaufmann ve Gupta, 1988).

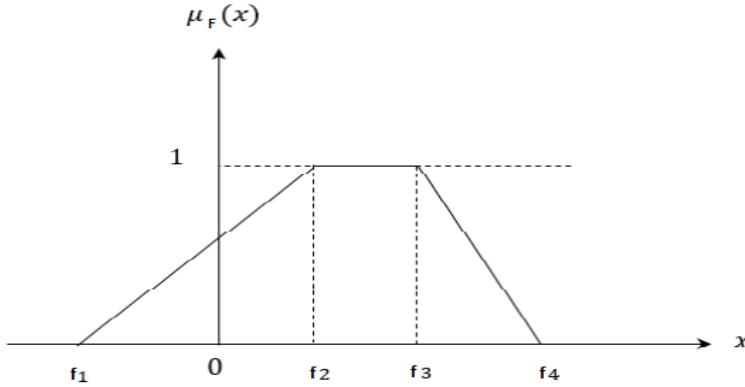
## 7.2. Yamuk Bulanık Sayı

Bulanık sayı işlemlerinde en sık kullanılan bulanık sayıdır. Daha sık kullanılmasının sebebi yamuk bulanık sayıların üçgen bulanık sayılara göre özel bir şekle sahip olması ve sözel değişkenlerle daha anlaşılır olmasıdır.

Yamuk bulanık sayılar  $(f_1, f_2, f_3, f_4)$  şeklindeki dörtlülerle ifade edilirler. Burada  $[f_2, f_3]$  aralığı büyüklüğün kesinlikle gösterilebildiği sayıları ifade eder.  $f_1$  ve  $f_4$  sırasıyla alt ve üst sınırlardır.  $F = (f_1, f_2, f_3, f_4)$  şeklindeki bir yamuk bulanık sayı için üyelik fonksiyonu,

$$\mu_F(x: f_1, f_2, f_3, f_4) = \begin{cases} f_1 \leq x \leq f_2 \text{ ise } \frac{x-f_1}{f_2-f_1} \\ f_2 \leq x \leq f_3 \text{ ise } 1 \\ f_3 \leq x \leq f_4 \text{ ise } \frac{f_4-x}{f_4-f_3} \\ x > f_4 \text{ veya } x < f_1 \text{ ise } 0 \end{cases} \quad (9)$$

şeklinde ifade edilir (Kaufmann ve Gupta, 1988).



**Şekil 11.**  $F = [f_1, f_2, f_3, f_4]$  yamuk bulanık sayısı (Gülcan,2012).

## 8. BULANIK SİSTEM VE KURALLAR

Bulanık sistemlerdeki önemli kavramlardan bir tanesi de bulanık kurallardır. Bulanık kurallar, kontrolü gerçekleştirmek için tasarlanmış bilgi kurallarından oluşmaktadır.

Bir bulanık mantık işlem sisteminin süreçlerini ve aşamalarını şöyle sıralayabiliriz:

1-Bilgi tabanı

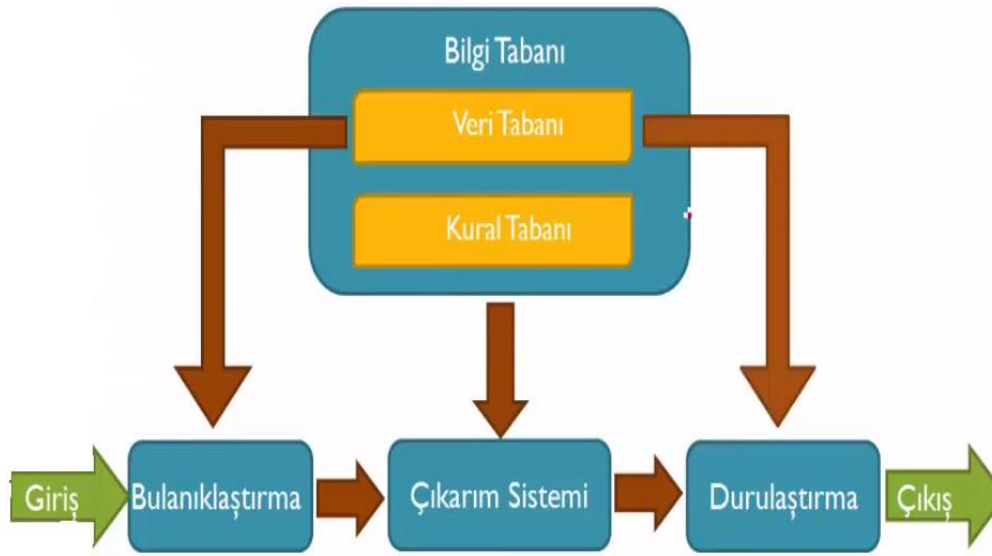
2-Kural tabanı

3-Bulanıklaştırma

4-Çıkarıma

5-Durulaştırma (Netleştirme) olarak sıralanabilir.

Bulanık çıkarım sisteminin şematik gösterimi Şekil 12’de gösterilmiştir. Verilerin bulanık sistem üzerinden geçerek işlenmesi süreci okla gösterildiği yönde ilerlemektedir. İlk olarak giriş verilerini dahil ederek, bulanık sistem çalışmaya başlar. Buradaki işlemlere geçmeden önce öncelikle önceki konularda bahsedilen kavramlardan dilsel değişkenleri ve buna bağlı olarak bulanık kümeleri ve üyelik fonksiyonlarını oluşturmak gerekir. Şekilde gösterilen adımlar sistemin bulanık mantık kuramıyla tanımlandıktan sonrasını ifade etmektedir.



**Şekil 12.** Bulanık çıkarım sisteminin şematik gösterimi (Gündoğdu-Yücedağ,2016).

Veri tabanı, bulanık sisteme ait üyelik fonksiyonların tutulduğu alandır. Kural tabanı, bulanık sistemin çıkarım yapmak için kullanacağı bulanık kurallar kümesidir. Bulanıklaştırma, sisteme yalın haliyle alınmış değerleri üyelik fonksiyonunu kullanarak bulanık değerlere (0 ile 1 arası) dönüştüren birimdir. Yani her bir giriş değerinin, bulanık kümeye olan üyelik derecesi

hesaplanır. Çıkarım sistemi, bilgi tabanıyla ortak çalışarak kendisine gelen bulanık değerlerden sonuçlar çıkarmaya çalışır. Bu sonuçların neye göre ve nasıl çıkarılacağına bilgisi bilgi tabanında tutulmaktadır. Durulaştırma, çıkarım yapılmış veriler buraya kadar bulanık değerler aralığında gelmektedir. Elde edilen bulanık çıkış değerlerini gerçek değere dönüştürmektedir.

Çıkarım sistemi, kural tabanı içerisinde tanımladığımız kurallar silsilesi **[Eğer-O halde(IF-THEN)]** çıkarım sistemine sırasıyla gönderilerek işleme sokulur.

Örnek olarak; iki giriş ( $x_1, x_2$ ), tek çıkış ( $y$ ) olsun. Bir bulanık denetleyici için kural sıralaması aşağıdaki gibidir:

Kural 1: Eğer  $x_1 = A_{11}, x_2 = A_{12}$  ise o halde  $y = C_1$ ;

Kural 2: Eğer  $x_1 = A_{21}, x_2 = A_{22}$  ise o halde  $y = C_2$ ;

Kural 3: Eğer  $x_1 = A_{31}, x_2 = A_{32}$  ise o halde  $y = C_3$ ;

· · · · ·  
· · · · ·  
· · · · ·

Kural i: Eğer  $x_1 = A_{i1}, x_2 = A_{i2}$  ise o halde  $y = C_i$  olarak tanımlanır.

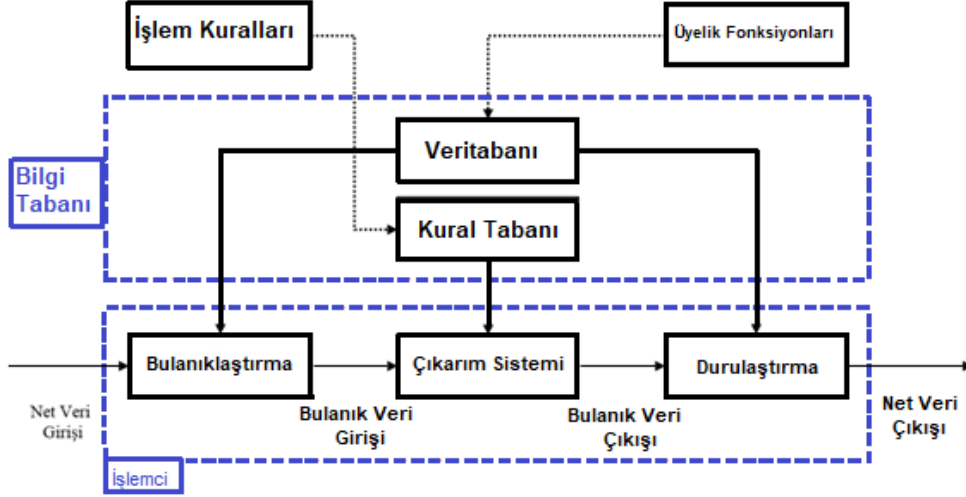
Burada  $x_1$  ve  $x_2$  giriş değişkeni  $y$  ise çıkış değişkenidir.  $A_{i1}, x_1$  değişkeni için;  $A_{i2}$  ise  $x_2$  değişkeni için  $x$  evrensel kümede tanımlanan bulanık kümelerden bir tanesidir.  $C_i$  ise  $y$  evrensel kümede tanımlanan bulanık kümelerden bir tanesi ya da sabit bir değerdir.

## 9. BULANIK ÇIKARIM SİSTEMLERİ

Bulanık mantık sisteminin ayrıntılı yapısı Şekil 13'de gösterilmiştir. Görülen sistemde tanımlanan kurallar kural tabanı içerisinde kaydedilir. Kural tabanında bulunan kurallar çıkarım sisteminde işleme alınır. Bu işlemler dört ana başlıkta tanımlanır. Ancak en çok kullanılan iki çıkarım yönetim sistemi burada açıklanacaktır (Alışkan-Ünsal, 2016).



- 1-Takagi-Sugeno-Kang(TSK) yöntemi
- 2-Mamdani yöntemi
- 3-Larsen yöntemi
- 4-Tsukamoto yöntemi



**Şekil 13.** Bulanık mantık sistemi işleyişi.

## 9.1. Mamdani Çıkarım Sistemi

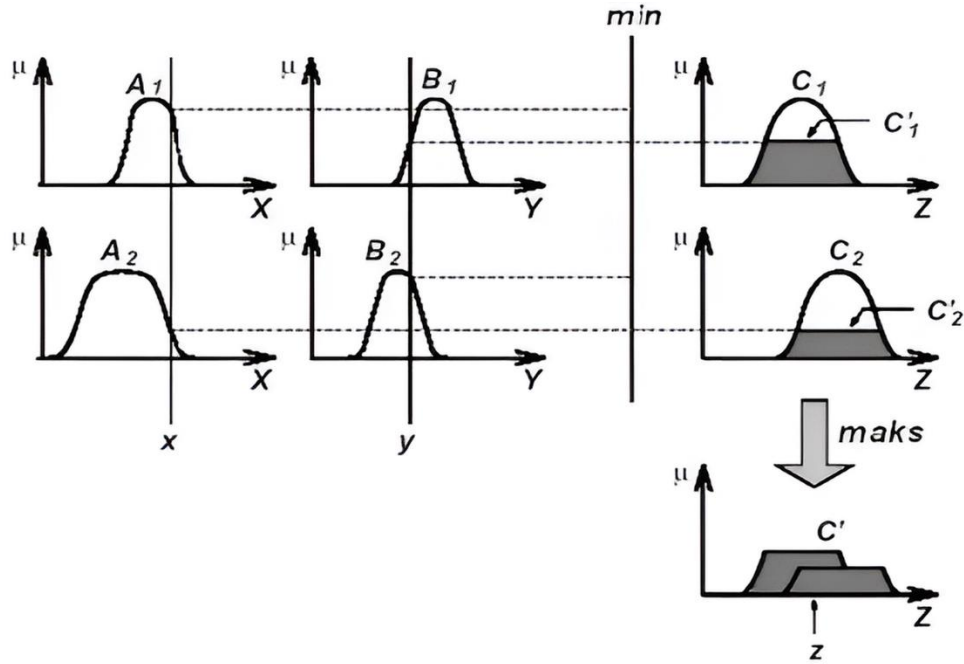
En çok kullanılan bulanık mantık çıkarım sistemidir. Bunun başlıca nedeni insan algısına daha çok hitap etmesi, nispeten kolay olması ve kolay yorumlanabilir olmasıdır. Bu sistemde girişler ve çıkışlar bulanık değerlerdir. Çıkan bulanık değeri daha sonra 'durulaştırma' içerisinde çıkan sonucu nasıl gerçek sonuçlara dönüştürüldüğü anlatılmıştır.

Mamdani çıkarım sisteminde üye değerleri, giriş değerleri tarafından tetiklenen kurallara göre hesaplanır. Ardından, kurallara **ve/veya** bunların mantıksal bağlaçlarına bağlı olarak, hesaplanan değerler **maks** veya **min** olarak alınır. Kuraldaki olgular birbirine '**ve**' ile bağlı ise hesaplanan üyelik değeri **min** operatörüne '**veya**' ile bağlı ise **max** operatörüne verilir.

Şekil 14'te x ve y gibi sayısal iki değişkeni içeren iki kurallı bir Mamdani tipi bulanık modelde z çıkış değerinin  $c_i$  bulanık küme fonksiyonlarından nasıl hesaplandığı gösterilmektedir.

Kural 1: Eğer  $x = A_1$  ve  $y = B_1$  ise  $z = C_1$

Kural 2: Eğer  $x = A_2$  ve  $y = B_2$  ise  $z = C_2$



**Şekil 14.** Kural 1 ve Kural 2 için Mamdani çıkarım yöntemi (Yılmaz-Arslan, 2005).

**Mamdani çıkarım yöntemi ile bir sistem tasarlanırsa;**

İkinci el arabanın model ve kilometre bilgisini tutan bir veri tabanı olduğu düşünülürse. Bu bilgilere bakarak araçların yaklaşık fiyatını tahmin eden bir bulanık sistemi tasarlanacak olursa. Bu durumda:

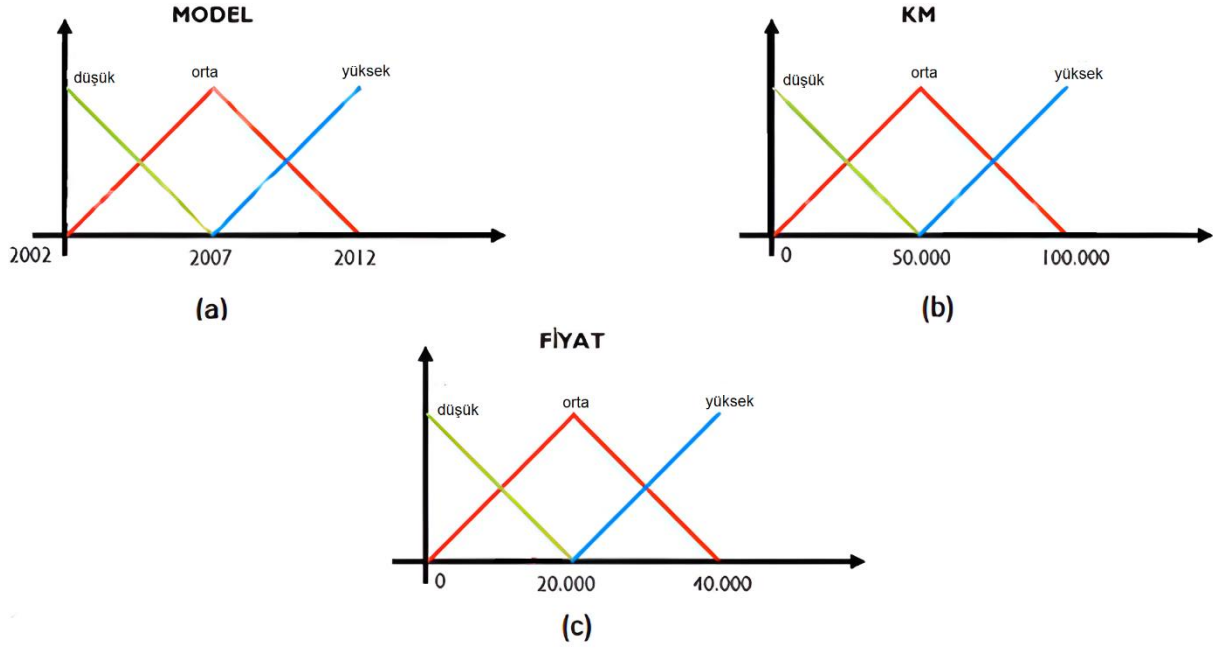
- Giriş değerleri: model [2002-2012] ve km [0-100.000]
- Çıkış değerleri: fiyat [0, 40.000 TL]

olduğu söylenebilir. Her değişken için belirlenen dilsel değerler şu şekilde olsun:

- Model: Düşük [2002, 2007 yıl], Orta [2002, 2012 yıl], Yüksek [2007, 2012 yıl]
- Kilometre: Düşük [0,50.000 km], Orta [0, 100.000 km], Yüksek [50.000, 100.000]

- Fiyat: Düşük [0, 20.000 TL], Orta [0, 40.000 TL], Yüksek [20.000, 40.000 TL]

İlk başta sistem için kullanılan üyelik fonksiyonları grafikleri çizilir. Bu çizimler Şekil 15 (a, b, c) grafikleri olarak gösterilmiştir.



**Şekil 15.** (a) Model üyelik fonksiyonu, (b) Km üyelik fonksiyonu, (c) Fiyat üyelik fonksiyonu.

Buraya kadar oluşturulan kısımlar, bulanık sistemde geçen **bilgi tabanı** kısmının bir bölümünü oluşturmaktadır. Bu bölüm sistemde **veri tabanı** olarak adlandırılır.

Veri tabanını oluşturduktan sonra kural tabanı için bulanık kurallar oluşturulur.

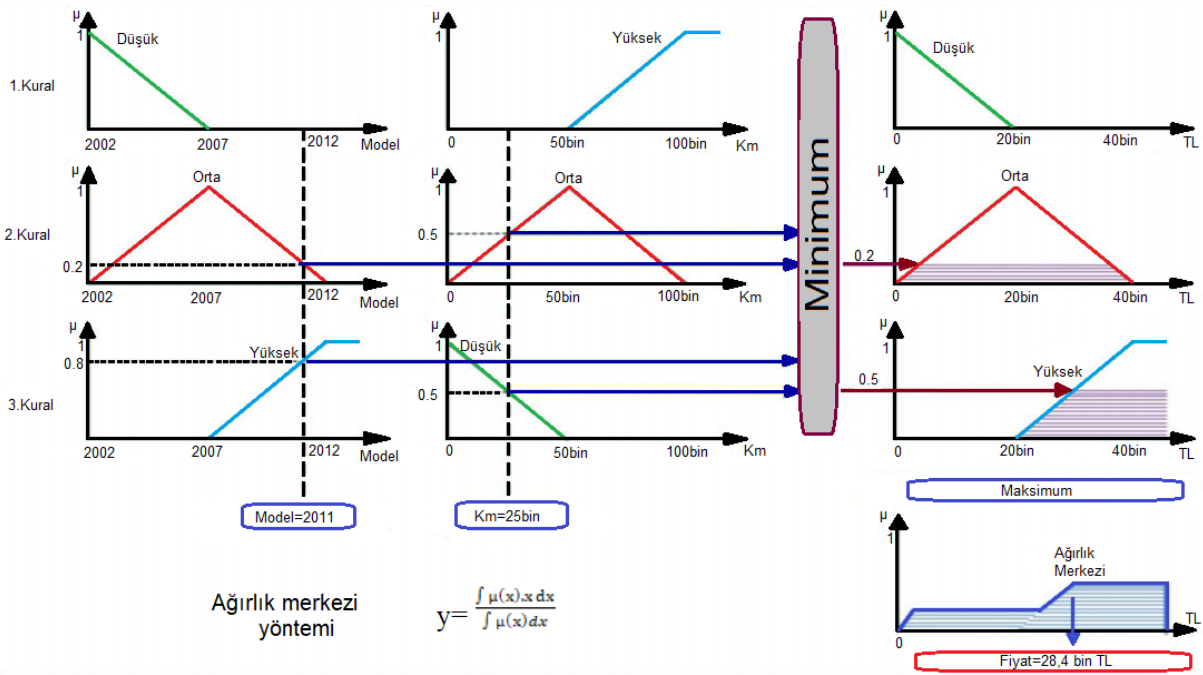
(IF-THEN kuralları):

- **Kural 1:** Eğer **model düşük** ve **kilometresi yüksek** ise o halde **araç fiyatı düşüktür**.
- **Kural 2:** Eğer **model orta** ve **kilometresi orta** ise o halde **araç fiyatı ortadır**.

- **Kural 3:** Eğer **model yüksek** ve **kilometresi düşük** ise o halde **araç fiyatı yüksektir**.

Oluşturulan kural tabanları uygulama durumuna göre sayısı değişiklik gösterebilir. Örnek olarak arabanın modelinin düşük olması, renginin kırmızı olması gibi. Sistemdeki veri tabanı ve kural tabanındaki kuralları tanımladıktan sonra giriş verisi verildiğinde sistem işlemeye başlar.

**Giriş:** 2011 model ve 25 bin Km de olan bir aracın fiyatını Mamdani çıkarım yöntemi kullanarak tahmin edelim.



**Şekil 16.** Tanımlanan kurallar ve giriş doğrultusunda grafiksel sistem.

Bu çözümde üçgen üyelik fonksiyonu kullanılmıştır. Çözüm grafik üzerinden anlatılırsa:

**1. Kural:** Model düşük denildiğinde Şekil 16 da bulunan model düşük grafik alınır. Kilometre yüksek denildiğinde Şekil 16 da bulunan km yüksek grafiği çizilir. Girişler 2011 model 25 bin Km kesik çizgi ile gösterilmiştir. Araç fiyatı düşüktür denildiğinde fiyat düşük grafiği alınır. Giriş verileri verilen kurala ait grafikleri kesmediği için işleme alınmaz.

**2.Kural:** Model orta denildiğinde Şekil 16'da bulunan orta grafik çizilir. Kilometre olarak orta denildiğinde Şekil 16'da bulunan Km orta grafik çizilir.

Girişler grafikleri kestiğinden dolayı üçgen üyelik fonksiyonu hesaplamaları yapılır (üçgen üyelik fonksiyonu yöntemi).

$\mu_{model}=0.2$ ,  $\mu_{km}=0.5$  hesaplamalardan üyelik fonksiyon değerleri bulunur.

Çıkışta araç fiyatının orta olduğu belirtildiğinden dolayı grafiği orta grafik olarak alınır. Daha sonrasında hesaplanan üyelik fonksiyonlardan *min* değeri alınarak grafikte kestiği yüksekliğin alt kısmı işaretlenir.

**3.Kural:** Model yüksek denildiğinden Şekil 16'da bulunan model yüksek grafiği çizilir. Kilometre yüksek girişi verildiğinden Şekil 16'dan model yüksek grafiği çizilir. Girişler 2011 model ve 25000 Km grafikleri kestiğinden dolayı üyelik değerleri hesaplanır.

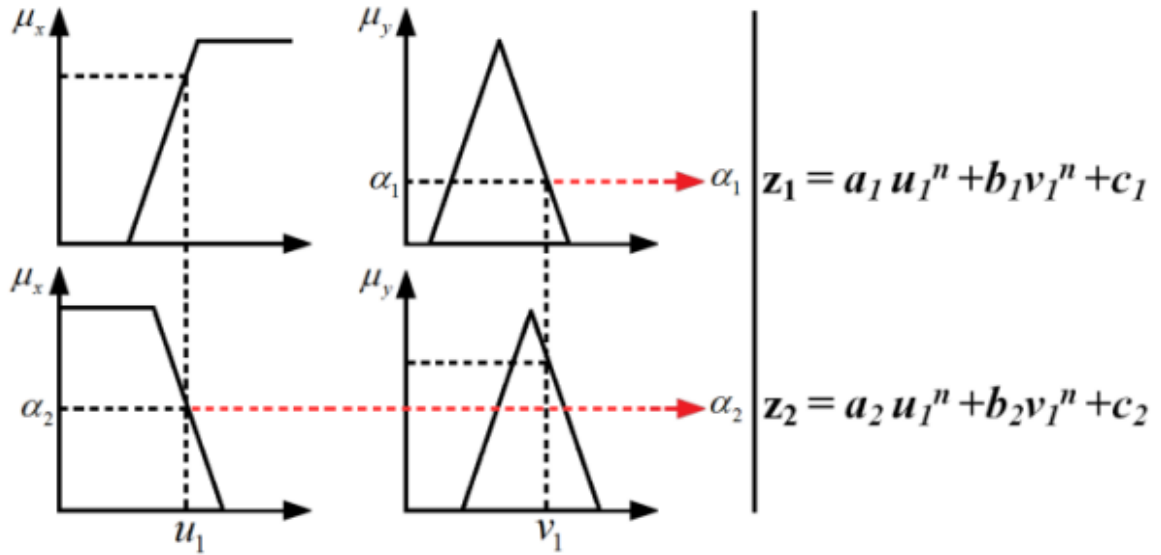
$\mu_{model}=0.8$ ,  $\mu_{km}=0.5$  hesaplamalarından üyelik fonksiyon değerleri bulunur.

Çıkışta veri araç fiyatı yüksek olduğundan dolayı çıkışta araç yüksektir grafiği çizilir. Üyelik değerlerinden *min* değer alınarak grafikte kestiği noktanın alt kısmı işaretlenir.

Sonuç olarak çizilen grafiklerden ve hesaplanan üyelik fonksiyon değerleri sonucunda oluşan grafiklerdeki alanlar birleştirilir. Birleştirildiğinde bir bulanık değer elde edilir. Bu grafikte durulaştırma yöntemlerinden ağırlık merkezi yöntemi uygulanarak fiyat 28,4 bin TL olarak bulunur.

## 9.2. Takagi-Sugeno-Kang (TSK) Çıkarım Yöntemi

TSK çıkarımı, özellikle kontrol problemlerinde en popüler çıkarım yöntemlerinden biridir. TSK çıkarımı ile Mamdani çıkarımı arasındaki en büyük fark: Mamdani çıkarımı bulanık değerler verirken, TSK çıkarımı bir fonksiyon olarak çıktı değeri verir. Bu nedenle, TSK çıkarımındaki durulaştırma işlemi genellikle ortalamayı hesaplamak kadar basittir (Torun,2007). TSK çıkarım yönteminin grafiksel gösterimi Şekil 17' de gösterilmiştir. Görülen  $z_1$  ve  $z_2$  değerleri, oluşturulan çıkış fonksiyonlarının, giriş değerlerine göre ürettiği sonuçlardır. Daha sonra bu değerler, üyelik değerleri ( $a_1$  ve  $a_2$ ) de kullanılarak, durulaştırma işlemine geçilir ve çıkış değeri istenilen şekilde sistemden alınır.



**Şekil 17.** TSK çıkarım yöntemi grafiksel gösterimi (Ünsal-Alışkan, 2016).

## 10. DURULAŞTIRMA

Çoğu kontrol ve sınıflandırma sistemi, sistem çıktılarının doğru olmasını gerektirir. Bulanık bir sistemde, bulanık muhakeme mekanizmasının ürettiği bulanık değerlerin gerçek değerlere dönüştürülmesi gerekir. Durulaştırma işlemi, ortaya çıkan bulanık değerleri sistem tarafından çıktı alınacak gerçek değerlere dönüştürür.

Literatürde beş adet durulaştırma yöntemi bulunmaktadır:

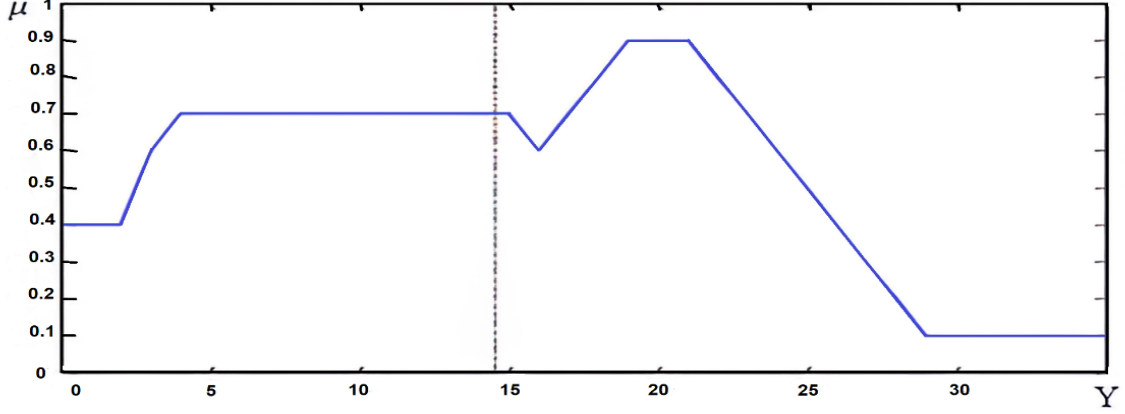
- 1- Ağırlık merkezi yöntemi
- 2- Alan açığortay yöntemi
- 3- En büyük üyelik yöntemi
- 4- En büyüklerin küçüğü yöntemi
- 5- En büyüklerin büyüğü yöntemi

### 10.1. Ağırlık merkezi yöntemi

Sonuca ait çıkış keskin değeri işlenen kuralların oluşturduğu çıkışa ait elde edilen sonuç bulanık kümelerin karşılama değerlerinin altlarındaki alanların toplamının teşkil ettiği alanın ağırlık merkezinin yatay eksen değeri



olarak ele alınır. Bu yöntem en çok kullanılan durulaştırma yöntemlerinden birisidir (Torun, 2007).



**Şekil 18.** Ağırlık merkezi yöntemi grafiği.

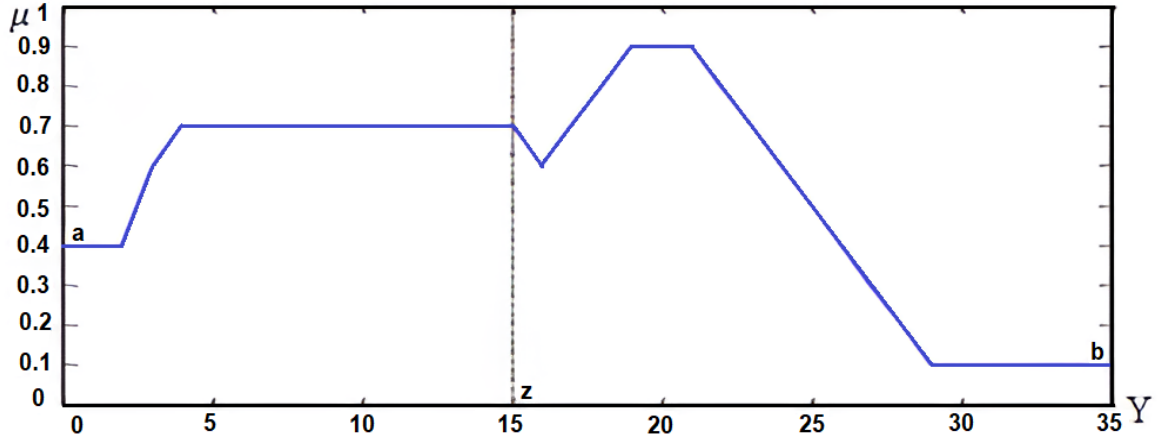
Teknik olarak bu hesaplama temel ayrık destek noktalarında 'y' nümerik integrali ile gerçekleştirilir. Sonucun daha hassas olması hesap süresini artırır. Bu ağırlık merkezi yöntemi Eşitlik 10'da verilmiştir.

$$y = \frac{\int \mu(x) \cdot x \, dx}{\int \mu(x) \, dx} \quad (10)$$

Ağırlık merkezi yönteminde sonuçta oluşan çözüm yüzeyinin ağırlık merkezi çıkış değeridir.

## 10.2. Alan açığortay yöntemi

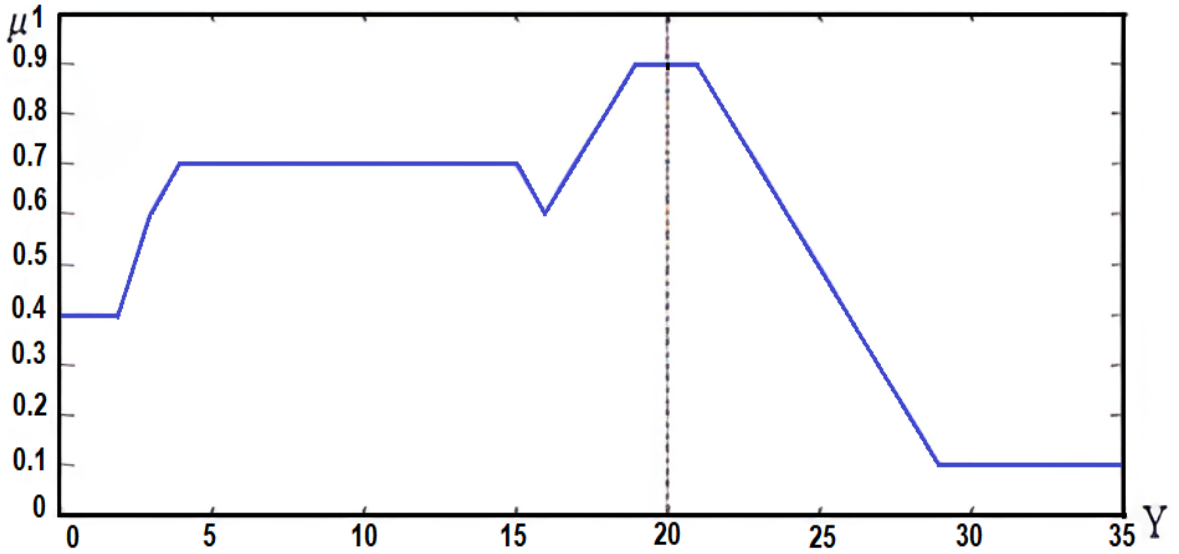
Çıkışa ait alanı iki eşit alana bölen noktadır. Çıkış üyelik fonksiyonunun başlangıç değeri  $a$ , bitiş değeri  $b$  olsun.  $a$  ile  $b$  arasında öyle bir  $z$  değeri seçilmelidir ki  $[a, z]$  arasındaki alan ile  $[z, b]$  arasındaki alan birbirine eşit olsun.



**Şekil 19.** Alan açığortay yöntemi grafiği.

### 10.3. En büyük üyelik yöntemi

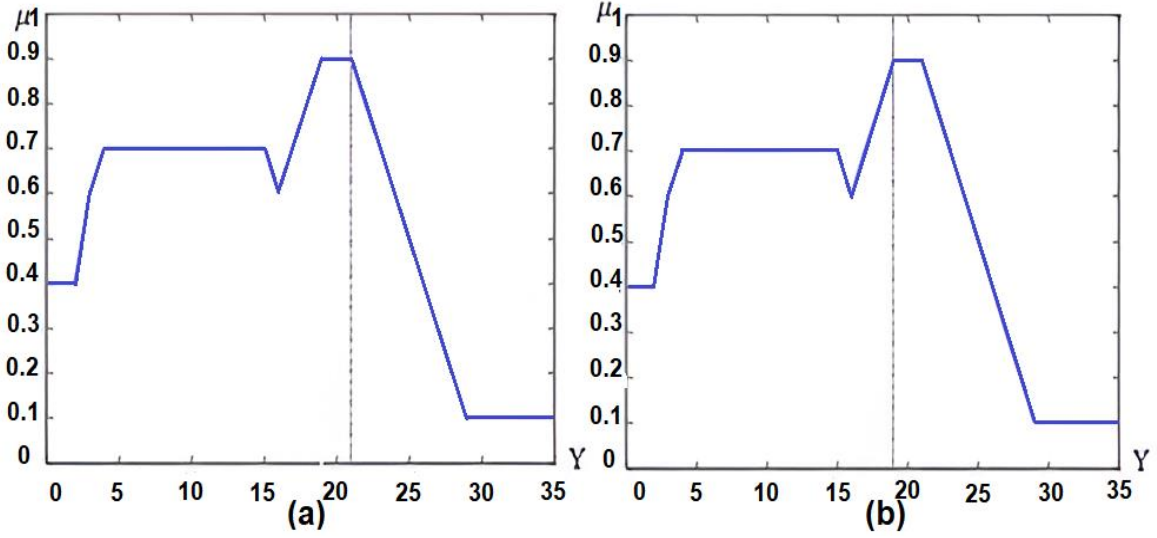
En büyük üyelik derecelerine sahip noktaların aritmetik ortalaması yani orta noktası alınır. Grafikte bulunan üç noktanın orta noktası 20 olmuştur.



**Şekil 20.** En büyük üyelik yöntemi grafiği.

#### 10.4. En büyüklerin büyüğü ve küçüğü yöntemi

Tüm bulanık çıkış kümelerinin birleşiminde belirlenen en küçük ya da en büyük değerlerin seçilmesi yöntemidir. Doğrudan çıkış aralığı üzerinde, üyelik derecesine göre bir değer seçildiği için matematiksel işleme gereksinim duyulmaz.



**Şekil 21.** En büyüklerin büyüğü (a) ve küçüğü (b) yöntemi grafiksel gösterimi.

### 11. BULANIK MANTIK KULLANIM ALANLARI

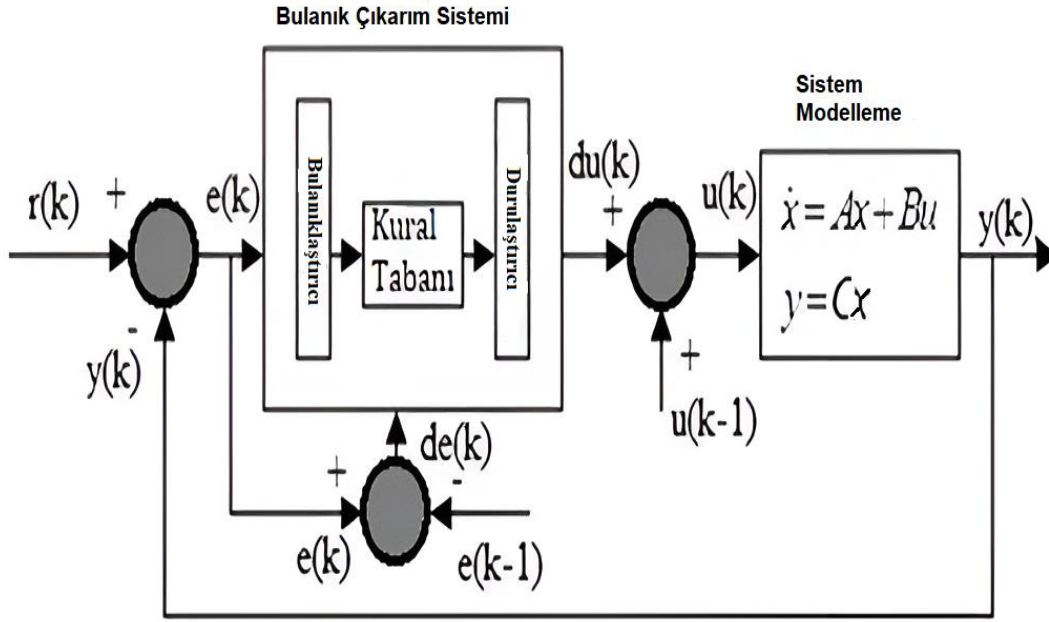
Bulanık mantık, günümüzde başta endüstriyel alanlar olmak üzere hemen hemen her alanda uygulanma imkânına sahiptir. Japonlar bulanık mantığı, özellikle bulaşık makineleri, çamaşır makineleri, elektrikli süpürgeler ve video kameralar gibi elektronik cihazlarda kullanmışlardır (Ödük, 2019).

Bulanık mantığın uygulaması ilk olarak çimento endüstrisinde olmuştur. Bu sahada kalker ve kil 1000-1400°C derecede reaksiyona girer. Fırın içerisindeki oksijen oranı çimento kalitesini doğrudan etkiler. Bunu ancak uzman personel istenilen değerde üretebilir. Ancak günümüzde uygulanan vardiyalı sistem nedeniyle, her biri farklı uzmanlıktaki uzmanların sürekli değişmesiyle, farklı verimlilik ve kalitede ürünler elde edilmektedir. İstenilen kalite ve verimlilikteki ürünleri alabilmek için bu sektörde uzun yıllar çalışmak zorundadırlar. Çimento üretimi için karmaşık bir yapı söz konusudur. Bu karmaşık yapı nedeniyle süreç kontrolünü bulanık kurallar tanımlanarak

yönetir. Danimarkalı bir şirket, uzman operatörlerin süreci kontrol etmek için kullandıkları 50-60 pratik kuralı temel alan bir mikro denetleyici üretti ve böylece tutarlı ürün kalitesi ve önemli ölçüde yakıt tasarrufu sağladı. Daha sonra insansız hava araçlarının kontrolünde, tren fren sisteminde, ABS (otomatik fren sistemi) ve ASC (otomatik vites kontrolü) kontrolünde bulanık mantık sistemi kullanılmıştır (Alcı-Karatepe, 2002). PD, PI ve PID (Proportional-Integral-Derivative) kontrolörler, bulanık mantık sistemlerinde sıkça kullanılan kontrol yöntemleridir. Bu kontrolörler, bir sistemin çıkışını istenen değere getirmek veya bir hatayı en aza indirmek için kullanılır (Attia,2019).

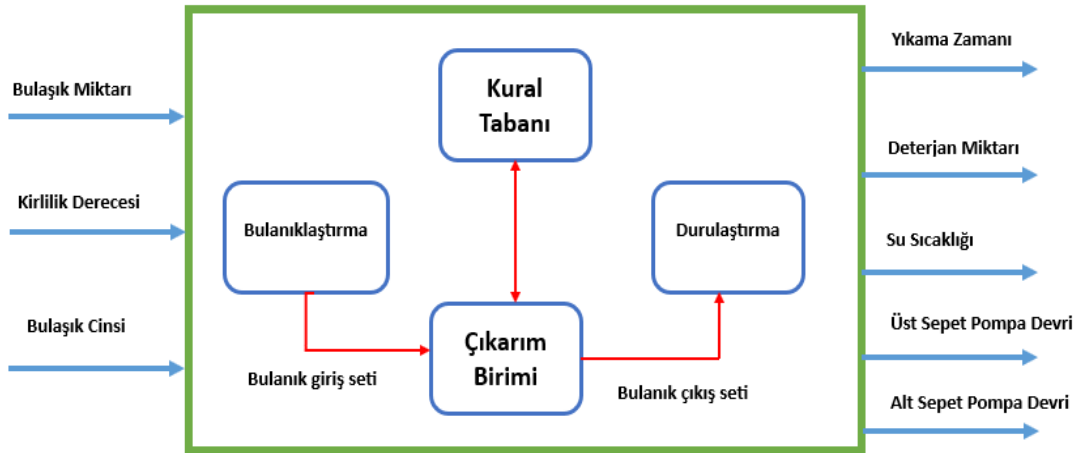
Bulanık mantık kontrolü azaltan artıran DA-DA çeviricide batarya yükü için fotovoltaik kaynak ile çalışan dönüştürücü için kullanılmıştır (Sahin-Okumus, 2012). Hava-uzay araçları ve uydular için irtifa kontrolü, hız kontrolü, trafik kontrolü için otomotiv sistemlerinde kullanılır. Büyük kurumsal işletmelerde kullanılan karar destek sistemleri ve kişisel değerlendirmeler, kimya endüstrisinde pH kontrolü, kurutma, kimyasal distilasyon işlemlerinde, doğal dil işlemede ve yapay zekada çeşitli yoğun uygulamalarda kullanılmaktadır (Alcı-Karatepe, 2002). Bulanık mantık, insansız hava araçların karmaşık ortamlarda akıllıca ve güvenli bir şekilde uçmalarını sağlamak için daha geniş bir kontrollü yetenek sunar (Karaca,2016). Bulanık mantık, uzman sistemler gibi modern kontrol sistemlerinde yaygın olarak kullanılmaktadır.

Şekil 22. de gösterilen bulanık mantık tabanlı kontrol sisteminde iki giriş sinyali bulanık mantık çıkarım sisteminde ilk olarak bulanıklaştırıcı da (Fuzzifier) bulanık sayılar üretilir. Bulanıklaştırılan sinyal bulanık sayısını belirlemek için kural tablosunda kullanılır. Son olarak bulanık sayılar durulaştırıcıda (Defuzzifier) net sayılara dönüştürülerek çıkış sinyali elde edilir ve sistem kontrol edilir.



**Şekil 22.** DC-DC dönüştürücü modeli ve geri bildirim modellemesi (Sahin ve Okumus, 2012)

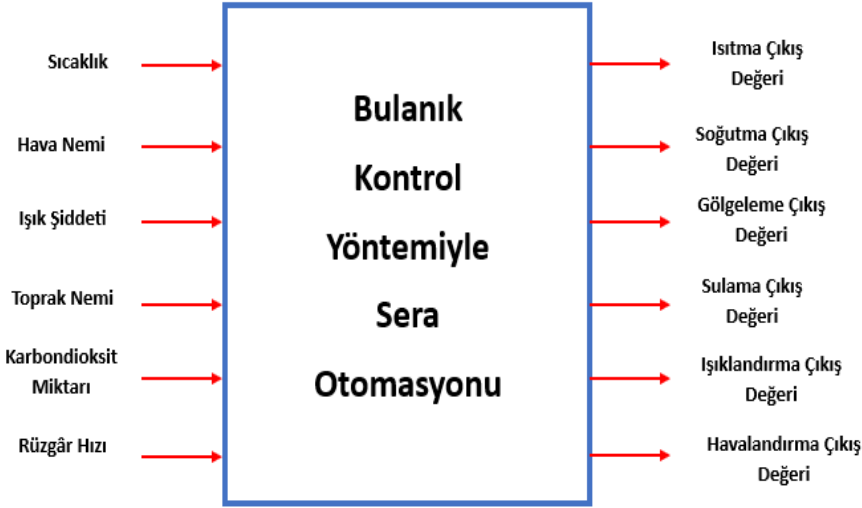
Bulaşık makinesinin çalışması, bulaşıkların temizlenmesi ve zarar görmemesi en önemli beklentilerdir. Bu beklentilerin karşılanması için gerekli olan giriş ve çıkış parametrelerini içeren bulanık mantık kontrolü Şekil 23'te gösterilmiştir.



**Şekil 23.** Bulaşık makinesinin bulanık mantık sistemi (Tiryaki-Kazan, 2007).

Bulanık mantık sistemi ile yapılan sera otomasyon sistemi ile serada yetiştirilen bitkilerin sıcaklık, havanın nemi, toprak nemi gibi parametrelerin

devamlı takip edilmesi gerekmektedir. Bitkinin verimli büyümesi için bu unsurlar göz önünde bulundurulmalıdır. Bulanık mantık ile tasarlanan sistemlerde giriş verilerin hangi çıkış verilere etki ettiği Şekil 24 de tespit edilmiştir. Giriş verilerinden sıcaklık ve hava nemi ısıtma ve soğutma gibi veriler çıkış verisini etkiler (Ödük, 2019).



**Şekil 24.** Bulanık kontrol yöntemi ile sera otomasyonu (Ödük, 2019).

## 12. SONUÇ

Günümüzde bazı sistemlerin karmaşık olması ve gelecekteki sistemlerin daha karmaşık yapılara sahip olacağı düşüncesi, denetim sürecinde farklı yöntemlerin geliştirilmesine yol açmıştır. İnsan zihninin ve bilgisayarların daha derinden anlaşılması sayesinde esnek ve sonsuz modellemeye olanak sağlayan bulanık mantık tabanlı sistemlerin gelecekte büyük önem kazanacağı öngörülmektedir. Ayrıca geçmişte elde edilen birçok problem ve çözüm yeniden ele alınarak bulanık mantık sistem yaklaşımı ile daha hassas ve güvenilir sonuçlar üretilmeye çalışılmıştır.

Bu çalışmada, bulanık mantık yapısını en basite indirgeyerek uygulamalar ile desteklenerek anlatılmıştır. Bulanık sistem tasarımında, uygulamada daha kolay çözüm üretebilmek için izlenmesi gereken adımları ve yapılması gereken hesaplamaları basit bir şekilde anlamak için grafikler kullanılır. Bu grafikler, bulanık sistemin işleyişini görsel olarak temsil eder ve tasarımcılara önemli bilgiler sağlar. Grafikler, bulanık sistemde kullanılacak



işlemleri ve sonuçları daha anlaşılır hale getirir, böylece tasarım süreci daha verimli bir şekilde ilerler.

Yapılan bu çalışmadaki aşamalar uygulamalar ile desteklenerek anlatılmıştır. Bulanık mantık sistemi öncesinde kullanılan klasik mantık ile geliştirilen uygulamalar ve ürünler günümüzde de kullanılmaktadır. Geçmişte geliştirilen bu uygulamalardaki sorunlar ve hatalara karşı bulanık mantık kullanılarak daha net ve hassas sonuçlar elde edilebilir. Bu durum günümüzde ve gelecekte yapılan ve yapılacak olan uygulamalarda yaşanan hatanın en aza indirgenmesine ve daha net sonuçlar elde edilmesine neden olur. Bu durumda elde edilen iyileştirilmiş sonuçlar ile geliştirilmiş ve geliştirilmekte olan sistemler daha verimli hale gelmiştir.

## KAYNAKÇA

- Alcı, M., & Karatepe, E. (2002). Bulanık mantık ve Matlab uygulamaları. Ege Üniversitesi Elektrik-Elektronik Mühendisliği. Yardımcı Ders Kitabı. İzmir. 118s.
- Alışkan, İ., & Ünsal, S. (2016). Farklı çıkarım yöntemlerine sahip bulanık mantık denetleyicileri kullanarak kalıcı mıknatıslı senkron motorun hız denetimi. Pamukkale Üniversitesi Mühendislik Bilimleri Dergisi, 24(2), 185-191.
- Altaş, E., & Altaş, İ. H. (2022, September). A Smart Decision Maker for Energy Efficient Landscape Designs. In 2022 Innovations in Intelligent Systems and Applications Conference (ASYU) (pp. 1-4). IEEE.
- Altaş, İ. H. (1999). Bulanık Mantık: Bulanıklılık Kavramı. Enerji, Elektrik, Elektromekanik-3e, 62, 80-85.
- Attia, A. F., Sharaf, A. M., & Selim, F. (2019). A Multi-Stage Fuzzy Logic Controller for Hybrid-AC Grid-Battery Charging Drive System. Turkish Journal of Electromechanics & Energy, 4(2), 1-12.
- Baykal, N., & Beyan, T. (2004). Bulanık mantık ilke ve temelleri. Bıçaklar Kitabevi.
- Gülcan, B. (2012). Bulanık doğrusal programlama ve bir bisküvi işletmesinde optimum ürün formülü oluşturma (Master's thesis, Sosyal Bilimler Enstitüsü).
- Gültekin, A. (2021). Klasik Mantıktan Bulanık Mantığa Yapay Zekâ Serüveni. Bingöl Üniversitesi Sosyal Bilimler Enstitüsü Dergisi (BUSBED), 11(22), 697-714.
- Gündoğdu, K., Gündoğdu, E., & Yücedağ, İ. (2016). Bulanık Mantık ile Akıllı Fırının Modellenmesi. Düzce Üniversitesi Bilim ve Teknoloji Dergisi, 4(2), 574-580.

Güvenç, U., Sönmez, Y., & Biroğul, S. (2007). Bulanık mantık denetimli DA-DA çeviricileri için geliştirilen bir eğitim seti. *Politeknik Dergisi*, 10(4), 339-346.

Işıklı, Ş. (2008). Bulanık Mantık Ve Bulanık Teknolojiler. Ankara Üniversitesi, DTCF, Felsefe Bölümü, Doktora Tezi, 1-19.

Işıklı, Ş. (2010). Lotfi a. Zadeh'nin hayat hikâyesi ve bulanık paradigmanın üç temel unsuru. *Kutadgubilig: Felsefe-Bilim Araştırmaları Dergisi*, 17, 89-101.

Jain, A., & Tripathy, B. (2017). *Advances in Application of Fuzzy Sets in Electrical Engineering*.

Karaca, M. Bulanık mantık kullanılarak insansız hava aracı irtifa kontrolü ve simülasyonu (Master's thesis, Fen Bilimleri Enstitüsü).

Kaufmann, A., & Gupta, M. M. (1988). *Fuzzy mathematical models in engineering and management science*. Elsevier.

Keskenler, M. F., & Keskenler, E. F. (2017). Bulanık mantığın tarihi gelişimi. *Takvim-i Vekayi*, 5(1), 1-10.

Klir, G., & Yuan, B. (1995). *Fuzzy sets and fuzzy logic* (Vol. 4, pp. 1-12). New Jersey: Prentice hall.

Korucu, A. T. (2007). Bulanık mantık problemleri için Türkçe görsel bir arayüz tasarımı. (Yüksek Lisans Tezi). Selçuk Üniversitesi Fen Bilimleri Enstitüsü, Konya.

Kurdoğlu, Ö. T. Bulanık mantık kullanılarak Poisson ve Binom dağılımlarının incelenmesi (Yüksek Lisans Tezi, Fen Bilimleri Enstitüsü).

Ödük, M. N. *Bulanık mantık yöntemi ve uygulamaları* (2019) ISBN: 978- 625-7029-11-7.

Özdamar, İ. H. (2006). Bulanık istatistiksel kalite kontrolü ve bir orman endüstrisi işletmesinde uygulama (Doctoral dissertation, Sosyal Bilimler).

Özdemir, O., & Kalınkara, Y. (2020). Bulanık mantık: 2000-2020 yılları arası tez ve makale çalışmalarına yönelik bir içerik analizi. *Acta Infologica*, 4(2), 155-174.

Öztürk, K., & Şahin, M. E. (2018). Yapay sinir ağları ve yapay zekâ'ya genel bir bakış. *Takvim-i Vekayi*, 6(2), 25-36.

Rekioua, D., Bensmail, S., & Rekioua, T. (2022). Application of adaptive fuzzy logic controller to improve photovoltaic pumping system performances. *Turkish Journal of Electromechanics and Energy*, 7(3).

Sahin, M. E., Okumuş H. İ. (2009). Fuzzy Logic Controlled Synchronous Buck DC-DC Converter Ior Solar Energy-Hydrogen Systems. *INISTA 2009*, 200.

Sahin, M. E., & Okumus, H. I. (2012, July). A fuzzy-logic controlled PV powered buck-boost DC-DC converter for battery-load system. In *2012 International Symposium on Innovations in Intelligent Systems and Applications* (pp. 1-5).

Sahin, M. E., & Okumus, H. I. (2013). Fuzzy logic controlled parallel connected synchronous buck DC-DC converter for water electrolysis. *IETE Journal of Research*, 59(3), 280-288.

Sahin, M. E., & Okumus, H. İ. (2011, June). Fuzzy logic controlled buck-boost DC-DC converter for solar energy-battery system. In *2011 International Symposium on Innovations in Intelligent Systems and Applications* (pp. 394-397).

Taçyıldız, B. (2013). Bulanık mantık model geliştirme ortamlarının karşılaştırılması ve örnek bir uygulama (Doctoral dissertation, Sakarya Üniversitesi (Turkey)).

Tiryaki, A. E., & Kazan, R. (2007). Bulaşık makinesinin bulanık mantık ile modellenmesi. *Mühendis ve Makine*, 48(565), 3-8.

Torun, S. (2007). Koroner kalp hastalığı riski tanısı ve tedavisi için hiyerarşik bir bulanık uzman sistem tasarımı. Selçuk Üniversitesi, Fen Bilimleri Enstitüsü, Yüksek Lisans Tezi, Konya-Turkey.

Ünsal, S., & Alışkan, İ. (2016). Mamdani ve Takagi-Sugeno Çıkarım Yöntemlerine Sahip Bulanık Mantık Denetleyicilerin Özgün Yazılım ve Araç Kutusu Performans Analizi Performance Analysis of Fuzzy Logic Controllers Having Mamdani and Takagi-Sugeno Inference Methods By Using Unique Software and Toolbox. Erişim Tarihi, 27, 2019.

Vural, Mehmet. (2002). “Düşünce Tarihinde Mantık: Aristoteles Mantığından Bulanık Mantığa.” *Kutadgubilig: Felsefe Bilim Araştırmaları Dergisi*, 2: 93-136.

Yılmaz, M., & Arslan, E. Bulanık Mantığın Jeodezik Problemlerin Çözümünde Kullanılması.

Zadeh, L. A., Klir, G. J., & Yuan, B. (1996). Fuzzy sets, fuzzy logic, and fuzzy systems: selected papers (Vol. 6). World scientific.

# Bir Vesayet Aracı Olarak Büyük Ortadoğu Projesi ve Terörizm Üzerine Bir Değerlendirme

Murat ŞENGÖZ\*,1



## Konferans Bildirisi (Proceedings)

Takvim-i Vekayi  
ISSN: 2148-0087

Basım (Published): 30.06.2023  
Kabul (Acceptance): 30.06.2023  
Gönderi (Submitting): 11.03.2023

Cilt (Vol): 11  
No (Issue): 1  
Sayfa (Pages): 130-148

Adres:  
1 ORCID: 0000-0001-6597-0161

\*Sorumlu Yazar (Corresponding);  
E-mail: muratsengoz74@gmail.com

**Anahtar Kelimeler:** Büyük Ortadoğu Projesi, Terörizm, Barış ve İstikrarın Tesisi.



\*Bu çalışma 14-15 Kasım 2020 tarihlerinde düzenlenen Uluslararası Eğitim ve Sosyal Bilimlerinde Araştırma Konferansı (ICRESS 2020)nda sunulan “Siyasi Sınırların Yeniden Dizaynı Projesinde Stratejik Bir Enstrüman Olarak Vekâlet Savaşı Konsepti ve Bileşenleri Üzerine Bir Kritik” konulu bildiriden üretilmiştir.

## TELHİS (ÖZ)

Büyük Ortadoğu Projesi, bölgede demokrasi ve istikrarı teşvik etmeyi amaçlayan, Orta Doğu ve Kuzey Afrika bölgesinin önerilen bir yeniden yapılanmasını tanımlamak için kullanılan bir terimdir. Bu noktada egemen güçlerin, uluslararası ölçekte gerçekleştirdikleri hamlelerin bölgesel veya küresel nispette terörist grupların ortaya çıkmasına ve büyümesine katkıda bulunabildiği de dikkate alınması gereken bir husustur. Bu kapsamda güvenlik tehditleri devlet ve devlet dışı aktörlerle birlikte bütüncül bir biçimde ele alınmasını icap ettiren, sınır aşan, aynı anda birden fazla devleti etkileyebilen, mobil, eylemleri itibariyle asimetrik bir hüviyet kazanmaktadır. Bu nedenle ulusal ve uluslararası güvenlik ve istikrar ile alakalı meselelerin, bölgesel ve küresel istikrar anlayışı ile bir medeniyet inşası noktasından ele alınması, sorunların bertaraf edilmesinde, sonrasında istikrar, güven ve refah ortamının yaratılmasında kritik öneme sahiptir. Bu çerçevede çalışmamızda bir uluslararası vesayet projesi olarak Büyük Ortadoğu Projesi ve Terörizm fenomenleri ve istismar alanlarının izale edilebilmesi noktasında benimsenmesi gereken hususlara dair bir inceleme gerçekleştirilecektir.



# **An Assessment of the Greater Middle East Project and Terrorism as A Tool of Tutelage**

Proceedings

---

## ABSTRACT

---

The Greater Middle East Project is a term used to describe a proposed restructuring of the Middle East and North Africa region, aimed at promoting democracy and stability in the region. At this point, it should be taken into account that the moves of the sovereign powers on an international scale may contribute to the emergence and growth of terrorist groups at a regional or global scale. In this context, security threats gain an asymmetrical identity in terms of mobile, actions that require a holistic approach with state and non-state actors, transboundary, capable of affecting more than one state at the same time. For this reason, it is critical to deal with issues related to national and international security and stability from the point of view of regional and global stability and the construction of civilization, to eliminate problems and create an environment of stability, security, and prosperity afterward. In this framework, in our study, an examination will be carried out on the issues that should be adopted in order to eliminate the Greater Middle East Project as an international tutelage project and Terrorism phenomena and areas of abuse.

---

## KEYWORDS

---

Greater Middle East Project, Terrorism, Establishment of Peace and Stability.

## 1. GİRİŞ

Siyasi sınırların yeniden dizaynı projesi olarak "Büyük Ortadoğu ve Genişletilmiş Kuzey Afrika Projesi" Arap coğrafyasını şekillendirmeye yönelik olarak tasarlanan Batı'nın yeşil kuşak projesinin bir devamıdır. Söz konusu proje ile, vesayet yönetiminin bir bileşeni olarak vekâlet savaşı konseptine uygun bir biçimde bölge ülkelerinde dış askeri müdahalelere ihtiyaç duyulmaksızın iç muhalif politik dinamikler harekete geçirilmek suretiyle ve bölge halklarının desteği ile rejimlerin değiştirilmesi ve demokratik yönetimlerin kurulması amaçlanmaktadır. Böylece, Batı karşıtı ülkelere kaynaklı tehditlere karşı bir blok oluşturulması, mezkûr ülkelerin bölge ülkeleri üzerindeki etkilerinin azaltılması, bölgenin Batı ülkeleri için elverişli ve kazançlı ticaret havzası konumlarının pekiştirilmesi hedeflenmektedir. Bu bakımdan mezkûr proje kullandığı yöntem ve teknikleri dolayısıyla günümüzde ulusal ve uluslararası güvenlik olgusunun büyük ölçüde evrimleşerek boyut değiştirmesine sebebiyet vermiştir. Bu kapsamda toplumsal ayrışma ve çözümleri besleyen ve destekleyen retorik ve örtülü harekâtlar, bilhassa iç ayaklanmalar ve terörizm pratikte Büyük Ortadoğu Projesi'nin bileşenleri olarak göze çarpmaktadır.

Nitekim günümüzde büyük devletler arasındaki mücadeleler, taşeron örgütler, az gelişmiş ülkeler üzerinden devam eden bölgesel, etnik ve dinsel içerikli kriz ve çatışmalar üzerinden yıkıcı ve tahrip edici bir mahiyette devam etmektedir. Bu kapsamda gelişmiş ülkeler, hedef aldıkları ülkeler üzerinde oluşturdukları bölgesel kriz ve çatışmalar, yoğun terör tehdit ve eylemlerinin meydana getirdiği iç karışıklıklar ve bilhassa örtülü olarak yürütülen etkili psikolojik harp operasyonları marifetiyle, geniş halk kitlelerinin algı ve tepkilerini kontrol edebilmektedirler. Nitekim günümüzde tehdit, asimetrik olarak neredeyse kırsaldan daha ziyade meskûn mahallerde ve halkın günlük yaşam alanlarında yer edinmektedir (Osterud, 2008). Bu noktada, ulusal ve uluslararası güvenliği tehdit eden unsurlar, iki kutuplu dünyanın sona ermesi ve küreselleşmenin ve de bir takım dördüncü nesil asimetrik, belirsiz, vesayet savaşları tekniklerinin artan etkisi ile yapısal olarak aynı anda birden fazla devleti etkileyebilen mobil ve asimetrik bir hüviyet kazanmaktadır. Bu bakımdan günümüzde tehdit sıklıkla, sınır aşan etki, ölçek ve boyutları

itibariyle tüm bileşenleri ile bütüncül bir biçimde dikkate alınması kritik önem arz eden bir şekle evrilmektedir. Bu şekilde günümüzde topyekûn harpler yerini daha ziyade vesayet savaşlarına bırakmaktadır (Gurcan, 2012). Bu nedenle bölgesel ve küresel barış ve güven ortamının tesisi için çok uluslu ve bütüncül bir bakış açısıyla, meseleye tesir eden tüm öğeleri mümkün olduğunca hesaba katan, farklı ve çözüme yönelik bir perspektif ve uygulama pratiğine ihtiyaç duyulmaktadır.

Bu kapsamda bu çalışmada "Büyük Ortadoğu Projesi" ve "Terörizm" temaları üzerine, tarihçe, motivasyon ve eylem analizinden ziyade, spesifik olarak hiçbir örgüt ve oluşum dikkate alınmadan ve münhasıran hiçbir ülkeye bir atıfta bulunmadan, zamanşümül bir bakış açısıyla, Büyük Ortadoğu Projesi özelinde uluslararası vesayet fikri ile mücadele ve terör meselesinin istismar alanlarının izale edilebilmesi noktasında benimsenmesi gereken nosyon ve dikkate alınmasında fayda görülen tedbirler nispetinde bir inceleme gerçekleştirilecektir.

## 2. BİR VESAYET ALANI OLARAK BÜYÜK ORTADOĞU PROJESİ

Büyük Ortadoğu Projesi, Amerika Birleşik Devletleri (ABD) Dışişleri eski Bakanı Condoleezza Rice'ın, henüz Ulusal Güvenlik Başkanı iken, 7 Ağustos 2003 tarihinde Washington Post gazetesine "Ortadoğu'yu Dönüştürmek" konusu üzerine verdiği bir demeç ile kamuoyunda bilinir olmuştur. Söz konusu proje daha sonra ABD merkezli RAND Corporation adlı düşünce kuruluşu tarafından 2004 yılında ABD Başkanı için hazırlanan "Sivil Demokratik İslam: Ortaklar, Kaynaklar ve Stratejiler" temalı bir rapor ile temellendirilmiştir (Cary, 2009). Söz konusu raporda İslam Dünyası kategorik olarak incelenmiş ve ABD'nin zikredilen bölgeyi kontrol altında tutabilmesi için izlenmesi gereken yol haritası özetlenmiştir. Böylece Büyük Ortadoğu Projesi ile, Fas'tan Basra Körfezi'ne kadar Ortadoğu'da bulunan yirmi iki devletin rejimlerinin, sınır ve haritalarının değiştirilmesi ön görülmüştür. Bir başka bakış açısıyla mezkûr proje ile anılan bölgede ABD'nin sahip olduğu askeri ve teknolojik güç ile kendisine rakip olabilecek veya uyumlu çalışmayı reddeden birtakım güçlerin hizaya sokulması veya bertaraf edilmesi, kritik enerji havzaları, enerji nakil

hatları ve enerji koridorlarının tümüyle kontrol altına alınması, bir şekilde İsrail'in güvenliğinin idame edilmesi, ABD'ne rakip olabilecek veya uyumlu çalışmayı kabul etmeyen diğer ülkelerin bölgeden uzak tutulması hedeflenmiştir. Bununla birlikte ABD tarafından seslendirilen resmi diskura göre mezkûr proje ile, öncelikle bölge kaynaklı terörün kaynağında kurutulması, demokratik kurumların ve işleyişin desteklenmesi, eğitimin ve sivil toplumun geliştirilmesi, ekonomik potansiyelin genişletilmesi amaçlanmaktadır (Olivier, 2010; Mohssen, 2013).

Diğer taraftan hâkim algıya göre siyasi sınırların yeniden dizaynı projesi, ağırlıklı biçimde Arap coğrafyasını şekillendirmeye yönelik olarak tasarlanan, Batı'nın "yeşil kuşak" projesinin bir devamıdır. Ne var ki Büyük Ortadoğu Projesi'nin, dinsel arkaplanı olan bir proje olarak sunulması meşrulaştırılmaya çalışılması hususu esasen realpolitik olarak kabul edilebilir ciddiyetten uzaktır. Buna rağmen, gerçeğin ve doğrunun ne olduğundan ziyade nasıl algılandıkları daha önemlidir, yani bazen meselelerin, "şüyu-u, vuku-undan beterdir". Nitekim bunun için Büyük Ortadoğu Projesi kapsamında kitlelerin kanlı çatışmalara ikna edilebilmeleri maksadıyla sıklıkla dini diskurlara başvurulmuştur. Bunlardan en önemlileri din sahiplerinin kıyamete yakın dönemde vuku bulacak hadiselerle ilgili eskatolojik ve apokaliptik yorumları ve Armegeidon savaşı üzerine yapılan analizlerdir. Bu kapsamda, eskatolojik ve apokaliptik yorumlar araçsallaştırılarak, yaşanan çatışmaların ve insanlık kıyımlarının toplumların zihin haritalarında meşrulaştırılmasında kullanılmaktadır. Oysaki yeryüzünde hadiseler lineer bir düzlemde gelişmez, aksine helezonik bir döngü içindedir. Birey ve toplumlar açısından bilhassa dini bazı metinleri sübjektif ve reddedilemez birtakım kabullerle tahlil ederek sonuçlar çıkarmak çoğu kez özünde manipüle edilmiş, yönlendirilmiş kimi güç odaklarınca istismar edilmeye hazır hale getirilmiş sonuçlar ortaya çıkarır. Buna rağmen ne yazık ki özellikle Ortadoğu toplumları yüzyıllardır başlarına gelen her olumsuz hadiseyi kutsal metinlerle ilişkilendirmekte, kendilerine ve yöneticilerine hiçbir kusur yüklememektedirler.

Nitekim nereden bakılırsa bakılınsın mezkûr proje ile, bölge ülkelerinde dış askeri müdahalelere ihtiyaç duyulmaksızın iç muhalif politik dinamikler harekete geçirilerek ve halkın desteği ile rejimlerin değiştirilmesi ve Batı

Dünyası ile daha uyumlu ve yüksek derecede iş birliğine açık yönetimlerin iş başına getirilmeleri amaçlanmaktadır. Böylece Avrasya kaynaklı tehditlere karşı bir blok oluşturulması, Rusya başta olmak üzere Doğu bloku ülkelerinin bölge ülkeleri üzerindeki etkilerinin azaltılması ve bölgenin Batı ülkeleri için elverişli ve kazançlı ticaret havzası konumlarının pekiştirilmesi hedeflenmektedir. Kaldı ki bu yönüyle proje, sadece bölgenin ticari, sınai, enerji ve su kaynaklarının kontrolü ile sınırlı değildir, bilakis, sosyolojik ve kültürel bir dönüşüm projesidir (Perthes, 2004:85-97; Carothers: 2004: 1-7). Bu bakımdan projenin "ılımlı İslam" modeli, yani İslam dininin modernite ile uyumlu hale getirilmesi iddiası, projenin teorik arka planını oluşturmaktadır (The Committee On Foreign Relations United States Senate, 2004). Ne var ki mezkûr proje iddiasının tam aksine, süreç içerisinde sadece İslam dininin kaçınılmaz bir biçimde siyasetin bir argümanı olarak araçsallaştırılmasına ve bu nedenle geniş kitlelerin gerçekte dinden soğumasına ve uzaklaşmasına neden olmuştur. Bu nedenle ılımlı İslam modeli inşası bölgede, din algısının radikalleşmesine, tek adam rejimlerinin yerleşmesine ve çatışmaların çoğalmasına sebebiyet vermiştir.

Bunda bazı egemen güçlerin, mezkûr bölgenin halkları tarafından sorgulanamaz tek adamlar üzerinden kontrolünün hem daha kolay hem de çok daha az maliyetli olduğu yönündeki tasavvurları da ayrıca etkili olmuştur. Nitekim bazı gelişmiş ülkeler umumiyetle geleneksel olarak ve pragmatist bir biçimde, az gelişmiş ülkelerde kurumsal yönetimi ve kalkınmayı destekleyen sorumluluklar üstlenmek, orta ve uzun vadeli kalıcı çözümler üretmek için çaba göstermek yerine, salt emperyalist bir bakış açısıyla, kısa vadeli ve dar çerçeveli, ancak asıl sorunları görmezden gelen ve dolayısıyla muhatap ülkelerin daha fazla marjinalleşmelerine katkı sunan politikaları tercih etmektedirler. Böylece bazı gelişmiş ülkeler benimsedikleri politikaların orta ve uzun vadeli sonuçlarını hesaba katmadan, bir taraftan sömürdükleri ülkelere karşı kendi sınırlarında, fiilen veya alegorik olarak duvarlar inşa etmeye devam ederken, diğer taraftan az gelişmiş ülkelerdeki çatışmalara körük tutmaktadırlar. Bu haliyle mezkûr Batılı devletlerin tutumları, 1789 Fransız Devrimi öncesi kendisini Fransız toplumundan soyutlayarak izole bir yaşam süren Fransa Kraliyet ailesinin Versay sarayındaki yaşantısına benzemektedir.

Nitekim Büyük Ortadoğu ve Genişletilmiş Kuzey Afrika Projesi sahada sözde "Arap Baharı" olarak seslendirilmiştir. "Arap Baharı" projesi prensipte Avrupa'da 19. Yüzyılın ortalarında ve ikinci yarısında meydana gelen devrimlerden esinlenmiştir. 19. Yüzyılın ikinci yarısında Fransa'da, Avusturya Macaristan İmparatorluğunda, Prusya'da, Rhineland'da, Kuzey ve Orta İtalya'da gerçekleşen devrimler, o zamanki entelektüeller ve liberal sosyal bilimciler tarafından, "halkların ilkbaharı" olarak adlandırılmışlardır. Ancak 19. Yüzyılın ikinci yarısında gerçekleşen devrimlerin günümüzdeki sözde Arap Baharından farkı, mutlakiyetçi yönetimlere karşı demokratik taleplerin karşılanması maksadıyla iç sosyo-ekonomik ve sosyo-kültürel dinamiklerce meydana gelmiş olması, sonrasında halkların birleşmesine, örneğin İtalya ve Almanya'nın birliğinin kurulmasına, Fransa'nın milli topraklarına kavuşmasına, ulus devlet bilincinin yerleşmesine, dil ve din birliğinin sağlanmasına ve demokratik kurumların gelişmesine yol açmış olmasıdır. Günümüzdeki sözde "Arap Baharı" ise halkların ayrışmasına, toplumlar arasında ve toplum içinde kan davasına dönüşen kalıcı düşmanlıkların oluşmasına, ülkelerin iç çatışmalar neticesinde kaynaklarının ve birikimlerinin tüketilmesine, küresel ölçekte mülteci ve göçmen sorunlarının birçok dünya ülkesi için ekonomik, siyasi ve bir güvenlik tehdidi oluşturmasına, terörizmin sınırları aşmasına neden olmuştur. Bir başka ifadeyle Büyük Ortadoğu Projesi neticeleri itibariyle, bölgesel medeniyetlerin, coğrafya, etnik ve mezhepsel olarak bölünmesi ve parçalanmasına, bölgede filli olarak irili ufaklı birçok tampon devlet, devletçik ve kantonların kurulmasına, böylece ekonomik varlıkların bölüşümü ve ticaret ilişkilerinin yeniden düzenlenmesine sebebiyet vermiştir (Yadgar, 2016: 297-312). Bu bakımdan Arap baharı projesi ile bölge ülkelerine daha ileri bir demokrasi gelmemiş, aksine süreç içerisinde genel olarak çoğulcu yönetim anlayışından daha fazla uzaklaşarak mutlakiyetçi yönetimlerin meşrulaşmalarının önü açılmış, böylece bölge rejimleri daha da radikalleşmiş ve neticesinde asayişsizlik realite olarak ülke sınırlarını aşarak bölgesel ve küresel bir tehdit haline evrilmiştir.

Büyük Ortadoğu Projesi özünde askeri bakımdan, "barış için savaş" doktrininin pratiğidir. Mezkûr doktrin çatışmaların kalıcı olarak önlenmesi ve istikrarın tesis edilmesi için tarafların savaş meydanlarında kozlarını paylaşmaları düşüncesine dayanmaktadır. Barış için savaş doktrini ancak



savaşlar yoluyla kalıcı statükoların oluşabileceği varsayımına dayanmaktadır. Bu yönüyle Büyük Ortadoğu Projesi iç silahlı çatışmaları tetikleme noktasında, mezkûr ülkelerin kendilerine büyük bir başarı ve güç atfedilen, kibirli ve narsist liderlerine duyulan birikmiş öfke ile halkın bir karşı devrim ile yönetimi ele geçirebileceği pratiğine istinat edilmiştir. Bu noktada hedef ülke halklarının rejime duydukları aşırı nefret ve kuvvetli muhalefet hissinden dolayı kolayca manipüle edilebilecekleri öngörülmüştür (Waewer, 2008). Nitekim bu yönüyle Büyük Ortadoğu ve Genişletilmiş Kuzey Afrika Projesi'nin başlangıçtaki en önemli motivasyonunun, hedef ülkelerin mafyatik ve despotik yönetimlerinin yol açtığı yapısal hukuksuzluk, yolsuzluk, yoksulluk ve yoksunluğun yerleşik hale gelmiş olması ve halkların ekseriyetinin bundan rahatsızlık duyması olduğu ifade edilebilir (Achcar, 2004). Ancak umulan olmamış, meydana gelen çatışmalar murad edilenin zıddıyla netice bulmuş ve malum ülkelerde varolan az sayıdaki örgütlü muhalif de bu süreçte cebren etkisiz hale getirilmiştir. Nitekim daha az örgütlü olan, daha iyi örgütlü olana rükû etmiş ve toplumlar ekseriyetleri itibariyle özlerine rücu etmişlerdir.

### **3. BÜYÜK ORTADOĞU PROJESİ'NİN YIKICI ETKİLERİNİN BERTARAF EDİLMESİ**

Büyük Ortadoğu ve Genişletilmiş Kuzey Afrika Projesinin aslında atfedilen bölgelerle ilgili olarak, enerji kaynakları ve nakil hatlarının siyasi, askeri ve ekonomik anlamda kontrol ve denetimin tesisi, bölge ülkelerinin enerji ve kaynaklarının iç çatışma ve savaşlarla tüketilmesi ve küresel egemen güçlere bağımlı hale getirilmesi maksadıyla enerji, para ve uluslararası tüccarlar tarafından örgüsünün yapıldığı, egemen güçlerin hizmetindeki güvenlik ve istihbarat bürokratları tarafından icra edilen bir yıkım projesi ve hatta beklenen büyük "Armagedon Savaşı" için güvenlik ve harp ortamının şekillendirilmesi çabalarının toplamı olduğu iddiaları, süreç içerisinde yaşanan gelişmeler ve sonuçları dikkate alındığında, gerçeğin ve doğrunun ne olduğundan ziyade nasıl algılandıkları daha önemlidir, yani bazen meselelerin, "şüyü-u, vuku-undan beterdir" önermesinin bir ispatı hükmünde günümüzde kabul ve iltifat görmektedir. Bununla beraber Büyük Ortadoğu Projesi ve terörizm meselesinin birtakım komplo teorileri ile olduğundan daha karmaşık hale getirilmeden

realpolitik olarak mevcut gerçekler nispetinde dikkate alınmasında fayda vardır. Nitekim, Fukuyama (1992, 1995), Sovyetler Birliği'nin dağılması ile birlikte, "Tarihin sonu ve son insan teorisi" ile artık gelişmiş ülkeler arasındaki konvansiyonel silahlı çatışmaların ömrünü tamamladığını öne sürmüştü (Aktaran Şahin, 2006:233-252). Huntington ise bundan böyle medeniyetler arasındaki konvansiyonel silahlı çatışmaların yerini sosyoekonomik ve kültürel mücadelelere bırakacağını ve nihayetinde ancak medeni olarak inkişaf eden ülkelerin bu mücadeleden galip ayrılacaklarını iddia etmişti. Böylece aslında hem Fukuyama hem de Huntington tarafından, sosyoekonomik, kültürel, medeni ve her bakımdan güçlü olanların hayatta kalabilecekleri, diğerlerinin ise ancak daha güçlü olanlarla stratejik işbirlikleri geliştirmek suretiyle varlıklarını devam ettirebilecekleri bir dünya düzeni tarif edilmişti.

Kaldı ki içinde bulunduğumuz zaman dilimi itibariyle bu tezler aslında büyük ölçüde gerçekleşmiştir, çünkü günümüzde artık gelişmiş emperyal ülkeler arasında doğrudan sıcak çatışmalar yaşanmamaktadır. Bununla birlikte gelişmiş ülkeler arasındaki çatışmalar sorunlu bölgeler olarak tarif edilen, ancak aslında bazı egemen güçlerin kendilerine yeni hayat alanları açmak için tetikledikleri bazı az gelişmiş ve gelişmekte olan ülkelerin topraklarında vuku bulmaktadır. Dolayısıyla günümüzde yaşanan çatışmalar, din ve mezhep farklılıkları ile birlikte veraset paylaşımı gibi çeşitli menfaat talepleri neticesinde körüklenmiş birtakım anlaşmazlıklar üzerinden gerçekleşmektedir (Osmańczyk ve Edmund 2002: 1869). Yaşanan tüm bu hadiseler nispetinde günümüzde, tipik olarak klasik adaptasyon kuramına göre tarif edildiği üzere, meydana gelen değişimlere adapte olmayı becerenler, yani beliren kriz ve tehditleri bertaraf ederek fırsatlara çevirebilmeyi başaranların varlıklarını koruyabildikleri ve kazanımlarını pekiştirebildikleri dinamik ve çok boyutlu, muğlak bir uluslararası güvenlik dönemine şahitlik edilmektedir (Darwin, 1859:502). Nitekim Sun Tzu bu hususta şöyle demektedir: "Hasmını ve kendini bilersen, yüz kere savaşsan da kazanırsın; hasmını bilmeyip kendini bilersen belki bir kere kazanır, bir kere de kaybedersin; eğer ne kendini ne de hasmını bilmezsen, her savaşta tehlikedesin. Sonuçta, hasmını ve kendinizi iyi biliyorsanız, yüzlerce savaşa bile girseniz sonuçtan emin olabilirsiniz" (Sun Tzu, 2079).

Bu bahisle bu hususta denilebilir ki, Büyük Ortadoğu ve Genişletilmiş Kuzey Afrika Projesi'nin gizli ve saklı bir proje olmamasından hareketle, sonuçları her ne kadar yıkıcı olsa da, mesuliyeti sadece bir takım emperyalist güçlere atfedilemez. Çünkü mesele esasında bir öz yönetim sorunudur. Netice itibariyle, küresel soyut inşa projelerine karşı ve terörle mücadelede en etkili yöntem, etkili bir öz yönetime sahip olmaktır. Bunun için evvela, istismar oluşturabilecek risk ve tehditlerin bertaraf edilerek bir arada yaşama kültürünün geliştirilmesi için gayret sarf edilmelidir. Bu bağlamda ülke dahilinde, bilhassa sağlık, eğitim, kültür, medeniyet ve kalkınma projelerinin önceliklendirilmesi, bu maksatla müspet çabaların ortak ve müreffeh bir insanlık ideali için birleştirilmesi istikametinde güçlü bir irade oluşturulması kritik önem arz etmektedir. Bu kapsamda bölgesel ve küresel ölçekte sürdürülebilir ekonomik kalkınma, yoksullukla mücadele, eğitimin güçlendirilmesi, silahlanmanın azaltılması, yasadışı silah ticaretinin ve kara para aklama mekanizmalarının ortadan kaldırılması gibi hususlarda mutlak suretle uluslararası işbirliklerinin çoğaltılmasına gereksinim duyulmaktadır. Bunun için bölgesel ve küresel barış ve istikrarın tesis edilmesi maksadıyla lüzum gösteren tüm mesuliyetin üstlenilmesi ve gerekli inisiyatiflerin alınması son derece önemlidir. Ancak bu manada kuşkusuz yerel hükümetler, sivil toplum, uluslararası kuruluşlar, özel sektör ve medya dahil olmak üzere çok sayıda aktörün samimi ve yapıcı iş birliğine ihtiyaç bulunmaktadır. Bu kapsamda evvela iyi yetişmiş, yüksek ahlak sahibi ve eğitilmiş bir insan gücüne, dünyanın geri kalanı ile barışık, özgün düşünebilen fikir insanlarına, bağımsız basın ve yayın organlarına, mesleğini korkusuz, cesur ve adil bir biçimde yerine getirebilen bürokratik kadrolara, emeğe saygı duyan işgücü ve işverenleri ile kurumsal ve şeffaf bir yönetim aygıtına sahip olunması gerekmektedir. Bu nedenle de evvela mezkûr coğrafyanın halihazırdaki elitist kabilecilik anlayışından, mütemadiyen karmaşa, kargaşa, desise ve entrika üreten yozlaşmış toksik yöneticilerinin idaresinden kurtulununulması icap etmektedir.

#### **4. BİR VESAYET BİLEŞENİ OLARAK TERÖR MESELESİ VE İSTİSMARI**

En yalın tanımıyla terörizm, çoğunlukla siyasi veya dini amaçlara ulaşmak amacıyla bir terör veya korku durumunu kışkırtmak için suç teşkil eden şiddetin kullanılmasıdır. Terörizm, bu bağlamda, öncelikle barış zamanında ve çoğunlukla siviller ve devlet görevlilerine karşı işlenen kasıtlı şiddete atıfta bulunmak için kullanılmaktadır (Wisnewski, 2008:175). Buna rağmen terör kavramı, bir kısım hükümetler ve devlet dışı gruplar tarafından, menfi veya müspet olarak ziyadesiyle istismar edilen bir kavramdır (Heryanto, 2006: 161; Mackey, 2009; Sinclair ve Antonius, 2012: 14; White, 2016: 3; Ruthven ve Nanji, 2017: 201). Nitekim, bu sebeple bir oluşum veya devlet tarafından terör organizasyonu olarak nitelendirilen bir grup, bir başka grup tarafından özgürlük savaşçısı veya hak savunucusu olarak da kabul edilebilmektedir. Bazen bunun tam tersi de olabilmektedir. Bu hususta, sol ve sağcı siyasi örgütler, milliyetçi gruplar, dini oluşumlar, devrimciler ve iktidardaki hükümetler kendi perspektiflerinden bir değerlendirme yapabilmektedirler. Hatta bazı ülkeler, başka devletleri, devlet terörü<sup>1</sup>uygulamak ile itham edebilmektedirler (Teichman, 1989: 505-517). Bu bağlamda günümüzde terörizmin, kimi devletler ve devlet dışı aktörler tarafından emperyalizmin bir aracı olarak kullanılabilirdiği yönündeki bazı iddialar, kendi ülkelerinin kamuoylarında alıcı bulabilmektedir. Bu anlamda günümüzde terörizmin ziyadesiyle uluslararası bir hüviyet kazanmakta olduğu ve kimi ülkelerin, diğer ülkeler veya bölgeler üzerindeki kontrollerini veya nüfuz alanlarını genişletmek maksadıyla terör organizasyonlarını veya olgusunu siyasi, ekonomik, askeri güçlerine ilave olarak, asimetrik ve muğlak bir güç aparatı olarak istismar edebildikleri iddia edilebilmektedir.

Kaldı ki tarihsel olarak, bazı emperyal güçler terör ve benzeri uygulamaları, bir sömürgecilik aracı olarak ve kolonileri ve toprakları üzerinde kontrol sağlamak maksadıyla kullanmayı tercih etmişlerdir. Bu kapsamda tarih bazı egemen devletlerin nüfuz etmek istedikleri bölgelerdeki emellerine kolayca ulaşmak ve oradaki mevcudiyetlerini meşrulaştırmak maksadıyla, kendi emellerine aykırı gördükleri bir takım iktidar sahiplerini ve/veya muhalif

<sup>1</sup>Bu noktada devlet teröründen kasıt, ulus devletler tarafından işlenen, ancak bunu yürüten devlet tarafından böyle kabul edilmeyen ve yasallığı gri bir alan haline getiren terördür.

unsurları intizam etmek ve/veya etkisiz kılmak için terör organizasyonları gibi bir kısım yasa dışı oluşumlarla iş birliktelikleri geliştirdiklerine veya bizatihi bu tür oluşumların mevcudiyet kazanmalarına fırsat verip destek olduklarına şahitlik etmektedir. Yine de bu hususta terörizmin, toptancı bir biçimde sadece emperyal güçlerin bir kullanışlı aparatı olduğu iddiası abartılı olabilir. Nitekim terörizm aynı zamanda çeşitli siyasi, ekonomik, sosyal ve ideolojik faktörlerin veya küçük bir grup birey veya örgütün eylemlerinin sonucu olan karmaşık ve çok boyutlu bir olgudur. Çünkü günümüzde terör örgütlerinin ekserisi, elbette münferit ve oldukça lokal az sayıdaki terör organizasyonu bir kenara bırakılırsa, taşeron bir örgüt misali müvekkilinin isteklerini yerine getiren organizasyonlar haline evrilmişlerdir. Bu bağlamda günümüzün terör örgütleri, sahip oldukları terör kapasiteleri ile, ortam ve zamanı belirsiz bir şekilde, muhatabına büyük kayıplar verdirebilme imkân ve kabiliyetine sahip olabilir, böylece bir taşeron olarak hizmet ettiği odaklar lehine siyasi birtakım kazanımların elde edilebilmesine katkı sunabilir. Bu kapsamda günümüzde terör organizasyonları umumiyetle; klasik hiyerarşik ve biçimsel örgüt yapıları yerine, şebeke tipi örgüt yapılarına sahip, esnek, dünyanın her yerinde harp ve çatışma ortamını hazırlama kapasitesi olan, teknolojinin verdiği imkânları en üst seviyede kullanabilen, gelişmiş haberleşme ve emir komuta münasebetlerine haiz, devlet dışı silahlı yapılara evrilmişlerdir. Bu nedenle terör organizasyonları, küresel şirketler gibi, hedeflerine ulaşabilmek maksadıyla, benzer nitelikte kirli ve illegal yapılarla iş birliği kurabilen, zayıf oldukları noktalarda ve alanlarda müttefiklerinin imkân ve kabiliyetlerinden istifade edebilen, mobilite ve etki alanları geniş bir şekilde dizayn olmuşlardır (Aust, 2010:235). Bu noktada günümüzde terör organizasyonlarının sıklıkla asimetric ve siber savaş imkânlarını istismar ettikleri ifade edilebilir. Nitekim, asimetric savaş, nispi güç mukayesesi dengesizliğini bertaraf eden, silah ve kullanılan yöntemlerle hasma karşı farklılık ve üstünlük sağlayan bir savaş taktik ve tekniğidir. Asimetric savaş; klasik savaş meydanları ve klasik kritik arazi arızalarından ziyade, meskûn mahallerde, enerji ve ulaşım hatlarını kontrol eden sahalarda cereyan etmekte, doğrudan belirlediği hedef ülkenin savaşma azim ve iradesini toptan ortadan kaldırmayı ve muhatabının yüreğine korku salmayı hedefleyen bir yöntem benimsemektedir. Mahiyeti itibariyle her seviyede icra ettiği harekât ve eylemlerle, hedef olarak belirlediği ülkenin

politik-stratejik karar verme mekanizmalarını muhatap almakta ve tehdit etmektedir.

Bu bakımdan terörizm özünde halka korku vermek ve şiddet kullanmak suretiyle devletleri belli konularda taviz vermeye zorlamak ve istekleri yerine getirmesini temin etmek maksadıyla gerçekleştirilen organize silahlı eylemlerdir. Terörizm organize suç örgütlerinin faaliyet ve eylemlerinden farklıdır. Organize suç örgütleri maddi motiflerle hareket ederler. Terörist örgütler ise, siyasi ve ideolojik saiklerden beslenirler. Bu noktada, yine aynı şekilde, siyasi ve dini motiflerle bir araya gelen karşı devrimci veya devrimci örgütler, organize suikast çeteleri ile terörist örgütler arasındaki ayırım net değildir. Bu sebeple, bir taraf için terörist olan kişi, diğer bir kesim için gerilla veya kahraman olarak görülebilmektedir. Hele bir terör örgütünün arkasında belirli bir coğrafyada yaşayan ülke içindeki farklı bir etnik grup varsa durum daha da çetrefilleşmektedir.

## **5. TERÖR MESELESİNİN İSTİSMAR ALANLARININ BERTARAF EDİLMESİ**

Terör örgütleri kandan beslenirler, acıları istismar ederler ve sömürürler. Bu nedenle eli silahlı unsurlarla müzakere yürütülemez. Terör örgütlerinin varlığı barışın, siyasi reformların önündeki en büyük engeldir. Ancak diğer taraftan salt güvenlikçi politikalar da döngüsel olarak terör zehirini çoğaltır. Bu sebeple terörle mücadele konusunda sadece teröristle mücadele yerine terör fikri, algısı, kabulü ve meşruiyeti ile mücadele edilmelidir ve öncelikli olarak terörün nedenlerinin sıfırlanması konusunda gayret tesis edilmelidir. Bunun için bir kısım itibar sahibi olmayan kimselere doğrudan finansman sağlayarak makale yayımlatmak ve belgesel çekirtmek suretiyle terör örgütlerine yönelik uluslararası kamuoyunda gerçekten dikkate alınan etkili bir lobi faaliyeti gerçekleştirilemez. Bu nedenle evvela teröristlerin, iç ve dış destekçilerinin istismar edebileceği ve sömürebileceği tüm argümanlar ortadan kaldırılmalıdır. Bu sebeple farklı fikirler ve seslere, kaba kuvvet ve tehditlerle değil, mantıklı ve muntazam argüman ve icraatlarla mukabele edilmelidir. Nitekim ayrımcılık ve hizipçilik bir kere başlayınca sona erdirmek çok zordur.



Bir memlekette her şeyden evvel ötekileştiren nefret dili ortadan kaldırılmalıdır. Toplumlar arasındaki düşmanlığı körükleyen ve yaratılmak istenen bu düşmanlıktan yararlanmak isteyenlerin yegâne amacı bütün bir toplumu korkutarak sindirmektir. Bu anlayışta olanlar, birilerini ötekileştirmeden ve düşmanlaştırmadan toplumun geri kalanını sevk ve idare edemeyeceğini düşünen küçük bir oligarşik azınlıktır. Kin, nefret ve hamaset duygusu sadece düşmanlıkları besler, zenginlikleri harcar, toplumu fakirleştirir. Nefret dili sadece düşmanlık, kin, öfke ve intikam duygusunu besler ve akıtılan kanı çoğaltır. Nihayetinde akıtılan her bir damla kan ise, bir arada yaşamayı daha da imkânsız hale getirir. Bu sebeple tam bir silahsızlanma sağlanmalı, devlet dışı silahlı yapılara asla müsaade edilmemelidir.

Diğer taraftan terör örgütlerinin sahip oldukları örgütsel yapı ve stratejik hedeflerinin belirlenmesi kadar, finansal ve lojistik kaynaklarının da ortaya çıkarılması önemlidir. Çünkü, terörün finansmanının takip edilerek kaynağında kurutulması veya kaynağında mahiyetinin değiştirilmesi terörle mücadelenin bel kemiğidir. Finansal terörizm bir terörist grubun gizli hedeflerine ulaşmak maksadıyla para elde etmesi ve elde ettiği parayı terör maksadıyla kullanmasıdır. Bu kapsamda terör örgütleri klasik anlamda uyuşturucu ticareti, kaçakçılık ve yasal olmayan diğer yöntemlerle mali kaynak elde edebilirler. Bu noktada terörist örgütler de taktik ve yöntemlerini değişen durumlara göre kolayca adapte edebilmekte, kurdukları legal görünümlü firmalar vasıtasıyla elde ettikleri gelirleri farklı tekniklerle ve farklı amaçlar için kullanabilmektedirler. Bu bağlamda terörist örgütler legal görünümlü illegal yapılar ve bağlantıları kullanmak suretiyle, elde ettikleri mali kaynakları doğrudan silah temini ve terörist faaliyetlerin icrası kapsamında değil, potansiyel halk kitlelerini kendilerine müzahir hale getirebilmek maksadıyla eğitim alanında, örgütleri lehine kamuoyu oluşturmak için basın yayın ve lobicilik faaliyetlerinde de sarf edebilmektedirler. Bu noktada terörist örgütlerin ulusal ve uluslararası kamuoyunu menfaatleri istikametinde şekillendirmek maksadıyla daha ziyade kurumsal istihbarat alanına kaynak ayırdıkları da ifade edilebilir (Adams, 1986).

Nitekim günümüzde birçok terör örgütünün geleneksel statik yapıları ve iş görme biçimleri, süreç içerisinde bilhassa küreselleşmenin de etkisiyle

oluşan koşullara adapte bir biçimde ülke sınırlarını aşarak, fiilen uluslararası konsorsiyomlara ve alegorik olarak terörden menfaat elde etmeyi uman olası ülkeler adına illegal çözüm ortaklıklarına dönüşme eğilimi göstermektedir. Bu noktadan hareketle, terör örgütlerinin mali kaynaklarını nereden ve hangi yöntemlerle elde ettikleri, gayri meşru paraları nasıl meşru finansal sisteme dahil ettikleri ve zenginlik yarattıkları, yaratılan kaynakları hangi fonlamalar ve para transferleriyle silahlı terör faaliyetlerinin icrasında kullandıklarının ortaya çıkarılması ziyadesiyle önem arz etmektedir. Bunun için uluslararası iş birlikteliklerinin geliştirilerek teröre karşı müşterek hareket edilmesi ve paranın nereden nereye nasıl hareket ettiğinin takip edilmesi kritik öneme sahiptir.

Günümüzde küresel ölçekte varlıklı bazı iş adamlarının dahi bilerek veya bilmeyerek teröre finansman sağladıkları ve terör organizasyonlarının kaynak çeşitliliklerini fazlasıyla artırdığı göz önünde bulundurulursa, teröre akan paranın takip edilmesi için duyulan uluslararası iş birliği ihtiyacı açıkça görülmektedir. Ancak ne var ki, günümüzde bazı terör organizasyonlarının, bilhassa yurt dışında bulunan yetişmiş ve buldukları ülkelerle en üst derecede adapte mensup ve müzahirleri marifetiyle oluşturdukları etkin propoganda ve lobicilik faaliyetleri sayesinde kendilerini mağdur, mazlum ve kurban olarak gösterebilmeleri, bu hususta terörle mücadele için hayati öneme sahip olan uluslararası işbirliğini sekteye uğratabilmekte ve terörle mücadele eden ülkelerin hak ettikleri uluslararası desteği alabilmelerinin önünde bir engel oluşturmaktadır. Bu husus, bahse konu yapıların terörle doğrudan iş birliğinin ortaya koyulması ve yaratılan finansal kaynakların doğrudan silah ve terörist eylemlerde kullanıldığının kanıtlanmasını güçleştirmektedir. Bunun için terörün finansmanının önlenmesi konusunda öncelikle yurt içinde bu konuda çok hassas davranılması, terör ve terörist tanımının net bir şekilde ortaya koyularak hedef kitlenin daraltılması kritik öneme sahiptir. Bununla birlikte, kurumsal rekabetçi istihbarat olgusunun iş adamları nezdinde yasal bir zorunluluk olarak kabul görmesinde fayda mütalaa edilmektedir.

## SONUÇ

Netice itibariyle günümüzde iki kutuplu dünyanın klasik savaş tehditleri, özellikle çok uluslu üniter devletlerin ve dikta rejimlerinin yoğun olarak iç dinamiklerden kaynaklı asimetrik ve hibrit saldırılarına maruz kalması ve güvenlik tehditlerinin küresel ölçek kazanması ile başka bir alana taşınmıştır. Bu kapsamda ne yazık ki medeni dünya ile entegre olamayan ve bir kısır döngü içinde medeni dünyadan uzaklaştıkça daha fazla marjinalleşen devletler kaçınılmaz olarak daha da içine kapalı, güvenliksiz, kaos üreten birer devlet formuna dönüşmektedirler. Bu nedenle gelişmiş ve gelişmekte olan ve geri kalmış ülkeler arasındaki özgürlüklerin ve ekonomik refahın paylaşılması noktasındaki makas kapanması zor bir şekilde açılmaya devam etmektedir. Böylece küresel ölçekte çoğalan eşitsizliklerin bir neticesi olarak artan anarşi, terör, fakirlik ve diğer sorunlar sınırları aşmakta ve ülkelerin, küresel ölçekte bir iş birliği gerçekleştirilmeden tek başlarına çözemeyecekleri bir birleşik sorunlar kümesine dönüşmektedir.

Nihayetinde yaratılan yoğun güvenlik endişeleri meydana getirdiği etki itibariyle, reaktif olarak kişisel özgürlüklerin daraltılmasına, oluşturulan sosyopsikolojik ortam itibariyle halkın istikballerine ve devlete karşı duydukları güvenin azalmasına sebebiyet vermektedir. Bu şekilde yaratılan güvenlik endişe ve korkuları, döngüsel olarak daha güvenlikçi politikaların benimsenmesine, ülke içindeki hiziplerin artmasına ve kaynakların verimsizce tüketilmesine zemin hazırlamaktadır. Bu noktada elbette tarihsel bir vakıa olarak bilhassa terör organizasyonları, emperyalist güçlerin asimetrik birer güç aparatı olarak kullanılmaya devam etmektedir. Bu bakımdan bir kısım emperyalist güçlerin dönem dönem, hem hedef aldıkları ülke içinde, hem de uluslararası alanda kendi siyasi ve ekonomik çıkarlarını ilerletmek maksadıyla gayri nizami bir kısım oluşumlara destek vermeye devam ettikleri ifade edilebilir. Verilen bu desteğin mahiyeti, kimi emperyalist güçlerin çıkarlarına tehdit olarak gördükleri hükümetleri istikrarsızlaştırmak maksadıyla, hedef ülke içindeki yasadışı grupların desteklenmesi veya bizatihi teşkil edilmesi, yoğun bir şekilde ulusal güvenlik endişe ve korkularının tetiklenmesine yönelik hususiyetleri içerebilir. Ayrıca, emperyal güçler diğer ülkelerde kendi askeri varlıklarını ve nüfuzlarını genişletmek için güya "teröre karşı savaşı" bir bahane

olarak da kullanabilirler. Böylece hedef alınan ülkede terörizm ve iç karışıklıklarla mücadele ve ulusal güvenliğin tesisi adına, korku ve endişelerin tetiklenerek, sivil özgürlüklerin ve insan haklarının daha da kısıtlanmasına sebep olunabilir. Nitekim bir ülkede istikrar ve güven ortamının bozulması buna ilave olarak, ülkenin iç ve dış politikasının zayıflamasına, ekonomik kaynakların yatırımlar yerine verimsiz alanlara kaydırılmasına neden olarak, ülkede istikrarsızlığı ve verimsizliği de pekiştirmektedir. Böylece zayıflayan ülkeler, gelişmiş ülkeler açısından, dördüncü nesil asimetrik, belirsiz, savaş teknikleriyle, topyekûn bir harbe girmeden kolaylıkla ele geçirilebilir ve/veya kontrol edilebilir ülkeler haline dönüştürülmektedirler. Bu nedenle ülke dahilinde mutlaka ve evvela çoğulcu bir yönetim kültürünün olgunlaştırılması, sağlık, eğitim ve kalkınma gibi refah projelerinin önceliklendirilmesi, bu maksatla daha müreffeh kolektif bir idealler kümesi için müşterek çabaların birleştirilmesi bilhassa önem arz etmektedir.

## **YAZARIN BEYANI**

**Katkı Oranı Beyanı:** Yazar çalışmaya tek başına katkı sağlamıştır.

**Destek ve Teşekkür Beyanı:** Çalışmada herhangi bir kurum ya da kuruluştan destek alınmamıştır.

**Çatışma Beyanı:** Çalışmada herhangi bir potansiyel çıkar çatışması söz konusu değildir. Nitekim bu yönüyle bu makalede geçen görüşler yazarın kendisine aittir, hiçbir kişi ve kurumu bağlamaz.

## KAYNAKÇA

- Achcar, G. (2004). Greater Middle East: the US Plan. Le Monde Diplometique, English Edition.
- Adams, J. (1986). The Financing of Terror. Sevenoaks, Kent: New English Library.
- Aust, A. (2010). Handbook of International Law, Cambridge: Cambridge University Press.
- Cary, F. (2009). The Middle East and the Persian Gulf as the gateway to imperial crisis – The Bush Administration in Iraq. In: David Ryan, Patrick Kiely (Hrsg.): America and Iraq – Policy-Making, Intervention, and Regional Politics, London: Routledge.
- Ceylan, Ş. Ş. (2006). "Francis Fukuyama ve Tarihin Sonu Tezi", İstanbul Ticaret Üniversitesi Sosyal Bilimler Dergisi, 5(10), 233-252.
- Darwin, C. (1859). On the Origin of Species by Means of Natural Selection or the Preservation of Favoured Races in the Struggle for Life. 1st ed.), John Murray: London: p.502.
- Rothschild, E.; Buzan, B.&Hansen, L. (2007). What is Security, London: Sage Publications Ltd.
- Encyclopædia Britannica. (2020). Terrorism.
- Fukuyama, F. (1992). Yeni Dünya Düzeni, İstanbul: Ağaç Yayınları.
- Fukuyama, F. (1995). Tarihin Sonu mu, Ankara: Vadi Yayınları.
- Gurcan, M. (2012). Savaşın Evrimi ve Teorik Yaklaşımlar, Teoriler Işığında Savaş, Barış ve Çatışma Çözümleri, İstanbul: Bilgesam Yayınları.
- Heryanto, A. (2006). State Terrorism and Political Identity in Indonesia: Fatally Belonging, London: Routledge. p. 161.
- Mackey, R. (2009). Can Soldiers Be Victims of Terrorism, New York: The New York Times.
- Mohssen, M. (2013). "Demokratisierung des Greater Middle East", Aus Politik und Zeitgeschichte. 45.
- Munich Security Conference (2015). Munich security report collapsing order, reluctant guardians? Erişim tarihi 21 Mayıs 2018.
- Olivier, R. (2010). Der falsche Krieg – Islamisten, Terroristen und die Irrtümer des Westens. Pantheon, München: Siedler.
- Osmańczyk, Jan Edmund (2002). Encyclopedia of the United Nations and International Agreements, Abingdon: Routledge Books. p.1869.
- Osterud, Oyvind. (2008). "Global Conflict Trends: a Rejoinder", Conflict, Security & Development, 8.3: 383-386.

Ottaway, M. &Carothers, T. (2004). "The Greater Middle East Initiative: Off to a False Start. Policy Brief", Carnegie Endowment for International Peace, 29, 1-7.

Perthes, V. (2004). "America's Greater Middle East and Europe", Middle East Policy, Volume 11 (3), 85-97.

Ruthven, M. &Nanji, A. (2017). Historical Atlas of Islam, Harvard: Harvard University Press.

Sinclair, S. J. &Antonius, D. (2012). The Psychology of Terrorism Fears, Oxford: Oxford University Press, p. 14.

Sun Tzu (2007). The Art of War, London: Special Edition Books.

Teichman, J. (1989). "How to Define Terrorism. Philosophy", 64 (250): 505-517.

The Committee On Foreign Relations United States Senate (2004). "The Greater Middle East Initiative: Sea Island And Beyond Hearing", U.S. Government Printing Office Washington, 108/2.

Waewer, O. (2008). "Toplumsal Güvenliğin Değişen Gündemi", Uluslararası İlişkiler, 5(18), 151-178.

White, J. R. (2016). "Terrorism and Homeland Security", Cengage Learning, 3.

Wisnewski, J. J. (2008). "Torture, Terrorism, and the Use of Violence", Review Journal of Political Philosophy. 6 (1). p. 175.

Yadgar, Y. (2016). "A Myth of Peace: The Vision of the New Middle East' and Its Transformations in the Israeli Political and Public Spheres", Journal of Peace Research. 43 (3): 297-312.