Gemi ve Deniz Teknolojisi Dergisi

Sayı: xxx, Ay Yıl

*ISSN: 1300-197, e-ISSN: 2651-530X, Dergi ana sayfası: http://www.gmoshipmar.org/*

**Türkçe Makale Başlığı Buraya Yazılır**

**İlk Yazar 1, İkinci Yazar 2, Üçüncü Yazar 3,**

e-mail@xxx.com1,  ORCID number1; e-mail@xxx.com2,  ORCID number2; e-mail@xxx.com3, ORCID number3

1Üniversite adı, Şehir, Ülke

2 Üniversite adı, Şehir, Ülke

3 Üniversite adı, Şehir, Ülke

ÖZET

Özet hazırlanırken 1 satır boşluk bırakılır. Türkçe makalelerde, Türkçe özet 300 kelimeden az olmamalıdır.

İngilizce makalelerde ise, İngilizce özet 300 kelimeden az olmamalıdır.

Özetlerde çalışmada ele alınan konu kısaca tanıtılarak, kullanılan yöntemler ve ulaşılan sonuçlar belirtilir.

1. Özetlerde kaynak, şekil, çizelge verilmez.
2. Türkçe makalelerde Türkçe özetin İngilizce özetten önce olması önerilir.

Türkçe özet ve anahtar kelimelerden sonra geri kalan sayfa boş bırakılır, İngilizce özet bir sonraki sayfadan başlar.

**Anahtar kelimeler:** Gemilede emisyon, deniz, HAD, kavitasyon modellemesi, xxx (En az 3 anahtar kelime yazılır).

GMO Journal of Ship and Marine Technology Journal

Volume: xxx, Month Year

 *ISSN: 1300-1973, e-ISSN: 2651-530X, Journal homepage: http://www.gmoshipmar.org/*

**İngilizce Makale Başlığı Buraya Yazılır**

**First Author1, Second Author2, Third Author3,**

e-mail@xxx.com1,  ORCID number1; e-mail@xxx.com2,  ORCID number2; e-mail@xxx.com3, ORCID number3

1Name of the University, City, Country

2Name of the University, City, Country

3 Name of the University, City, Country

**SUMMARY**

En az 300 kelimeden oluşan İngilizce özet yazılır.

Lorem ipsum dolor sit amet, consetetur sadipscing elitr, sed diam nonumy eirmod tempor invidunt ut labore et dolore magna aliquyam erat, sed diam voluptua. At vero eos et accusam et justo duo dolores et ea rebum. Stet clita kasd gub rgren, no sea takimata sanctus est Lorem ipsum dolor sit amet, consetetur sadipscing elitr, sed diam nonumy eirmod tempor invidunt ut lab ore sit et dolore magna.

**Keywords:** Emission in ships, sea, CFD, cavitation modeling, xxx (En az 3 anahtar kelime yazılır).

**1. Giriş**

Birinci dereceden başlıklar sola yaslı olarak koyu harflerle sadece ilk harfi büyük olacak şekilde yazılır. Metnin tamamında 1,15 satır aralığı ve 11 punto calibri (gövde) stili kullanılır. Kenar boşlukları olarak alt ve üstte 2cm, her iki yan da 2.5 cm boşluk bırakılmalıdır.

Metnin tamamında başlıklardan sonra tek satır aralığında bir boşluk bırakılarak metne başlanır. Anahtar kelimeler ile giriş kısmı arasında tek satır aralıklı 3 boşluk bırakılır. Metnin geri kalan kısmında ise yeni başlığa geçilmeden önce her zaman tek satır aralıklı 2 boşluk bırakılır. Metinden şekle ya da tabloya geçilirken tek satır aralıklı bir boşluk bırakılır. Şekil ve tablolardan sonra metne ya da yeni başlığa geçilirken ise tek satır aralıklı iki boşluk bırakılmalıdır.

Tüm metin her iki tarafa yaslı olarak hazırlanır. Satır başlarında herhangi bir sekme koyulmaz, sola yaslı olarak başlanır.

Giriş bölümünde alt başlıklara ayrılarak ya da ayrılmaksızın çalışmanın amacı ve literatür taraması ayrıntılı olarak verilmelidir.

1.1. Çalışmanın amacı

İkinci dereceden başlıklar koyu harf yapılmadan sadece başlığın ilk harfi büyük olarak yazılır.

**2. Şekiller**

Şekiller 1’den başlanarak şekil numarası verilerek başlıklandırılır. Şekil yazısı ve numarası koyu harfle yazılır. Şeklin açıklaması koyu harf yapılmaz ve sadece ilk harfi büyük olacak şekilde yazılır. Şekil açıklaması ile şekil arasına 6nk boşluk bırakılır.

Şekiller en az 300 dpi çözünürlüğe sahip olmalıdır. Ayrıca tüm şekiller metnin haricinde makale yüklenirken ayrıca tarafmıza gönderilmelidir. Şekil atıfı büyük harfle yapılmalıdır, örn. “Şekil 1’de …”.

**Şekil 1.** Tüm şekil açıklamaları yazı bloğuna göre ortalı olarak yerleştirilmelidir.

3. Tablolar

Tablolarda şekillerde olana benzer şekilde 1’den başlayarak numaralandırılmalıdır. Tablo içleri de dahil olmaz üzere tüm tabloda calibri (gövde) 11 punto yazı stili kullanılmalıdır. Tablolar ve tablo açıklama yazısı sayfaya göre ortalanmalıdır. Yalnızca Tablo yazısı ve numarası kısmı koyu harfle yazılmalı, tablo açıklaması koyu harf olmaksızın ilk harfi büyük olacak şekilde yazılmalıdır. Tablo, sayfa aralıklarına sığmıyorsa ya da gerekli görülür ise yaz boyutu ise 8 yazı puntoya kadar küçültülebilir.

Tablo atıfı büyük harfle yapılmalıdır, örn. “Tablo 1’de …”.

**Tablo 1.** Tüm tablo açıklamaları yazı bloğuna göre ortalı olarak yerleştirilmelidir.

|  |  |
| --- | --- |
| Position | Weight (kg) |
| 1 (Bow) | 80 |
| 2 | 85 |
| 3 | 95 |
| 4 | 95 |

**4. Denklemler**

Denklemler yazı bloğuna göre ortalanır. Denklemler, word içerisindeki denklem oluşturma bölümünde dergimiz yazı stiline uygun olarak oluşturulmalıdır. Denklemlerden sonra denkelm numaraları sağa yaslanarak 1’den başlanarak verilmelidir. Denklemlerden önce ve sonra tek satır aralıklı birer boşluk bırakılmalıdır.

 (1)

Denklemden sonra metne ya da yeni başlık yazısına tek satır aralıklı bir boşluk bırakılarak başlanılmalıdır. Denklem Times New Roman yazı stilinde yazılmalıdır. Denklem atıfı büyük harfle yapılmalıdır, örn. “Denklem 1’de …”.

**5. Atıflar**

Kaynaklar metin içinde yazar soyadı ve tarih belirtilerek parantez içinde verilir. Tek yazarlı kaynaklar (Boran, 2003), ikiden fazla yazarı olan kaynaklar (Day et al., 2011) şeklinde, iki yazarlı makaleler ise (Perera and Soares, 2012) şeklinde gösterilir. Cümleye birden fazla atıf verilecekse kaynaklar (Szlapczynski and Szlapczynska, 2015; Tam et al., 2009) şeklinde verilir.

**6. Kaynaklar**

Kaynaklar başlığı altında yapılan atıflar soyadının baş harfi sırasına göre dizilir. Başlık ile ilk kaynak arasında tek satır aralıklı bir boşluk bırakılır. Tüm kaynaklar tek satır aralıklı iki yana yaslı olarak atıflar arası tek satır aralıklı bir boşluk bırakılarak verilir.

Atıf yapılan eser bir dergi makalesi ise:

Belcher, P. (2002). A sociological interpretation of the COLREGS. Journal of Navigation, 55(02), 213-224.

Bole, A., Wall, A. and Norris, A. (2014). Chapter 10 - Ancillary Equipment Radar and ARPA Manual (Third Edition) (pp. 425-457). Oxford: Butterworth-Heinemann.

Brigham, F. (1972). Ergonomic problems in ship control. Applied Ergonomics, 3(1), 14-19.

Atıf yapılan eser konferansta sunulmuş bir eser ise:

Lušić, Z. and Erceg, T. (2008). A Contribution to the Analysis of Maritime Accidents with Catastrophic Consequence. Paper presented at the 15th TIEMS Annual Conference, Manila, Philippines, November 13-16, 2018.

Atıf yapılan eser bir kitap ya da kitap bölümü ise:

Aybars N., Şahin B., (1995). “Enerji Maliyeti”, Yıldız Teknik Üniversitesi Yayını, İstanbul.

Atıf yapılan eser bir internet sitesi ise:

Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü, İstatistik Bilgi Sistemi,

https://atlantis.udhb.gov.tr/istatistik/istatistik\_kabotaj.aspx [Online] [Erişim 19.02.2018]

**!!!!!** Sayfa altı boşluğu 2 cm’dir. Bundan daha fazla gereksiz boşluk kalması yanlıştır (Yani bu boşluğun olmaması gerekir). Sayfalardaki metin, tablo, şekil, vs. bu gözetilerek dengelenmelidir.

* Şekiller, tablolar büyütülebilir, küçültülebilir.
* Şekil ve tablolara ait açıklama metinleri duruma göre şekil ve tablo öncesine veya sonrasına konulabilir.
* Şekil ve tablolar uygun, en yakın yere konulur. Bu uygunluk sayfa altı boşluklar düşünülerek karar verilmelidir.

Benzeri çözümlerle zorunlu durumlar hariç sayfa altı ve üstü boşluklar bırakılmamalıdır.