



T.C.  
BAYINDIRLIK ve İSKÂN BAKANLIĞI  
AFET İŞLERİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ  
DEPREM ARAŞTIRMA DAİRESİ

**DEPREM  
ARAŞTIRMA  
"BÜLTENİ"**

**42**



## Deprem Araştırma Bülteni (DAB)

Bulletin of Earthquake Research  
( Bull. Earthq. Res. )



Temmuz [July] / 1983  
Cilt [Volume]: 10

# Sayı [Issue]: 42

Bayındırlık ve İskân Bakanlığı [Ministry of Public Works and Settlement]  
Afet İşleri Genel Müdürlüğü [General Directorate of Disaster Affairs]  
Deprem Dairesi Başkanlığı [Directorate of Earthquake Research]

## ARAŞTIRMA [RESEARCH]

Makine Temellerinin Bileşik Devrilme ve Yatay Ötelenme Hareketi  
[Compound Overturning and Horizontal Translational Motion of Machine Foundations]

M. Yener ÖZKAN, Mert İNADA ..... 5-26

## ARAŞTIRMA [RESEARCH]

Yapıların Deprem Hesapları Üzerine Bir Uygulama Örneği, Türk Deprem Yönetmeliği ile yeni DIN 4149 (Nisan 1981) karşılaştırılması, II inci Kısmı [An Application Example on Earthquake Calculations of Structures (Comparison of Turkish Earthquake Code and New Din 4149 (April 1981)) (Part II)]

İbrahim E. LEYLEK ..... 27-47

## DERLEME [REVIEW]

1971-1975 Yıllarında Batı Türkiye Deprem Etkinliği [Western Turkey Earthquake Activity in 1971-1975]

Erhan AYHAN, Nusret SANCAKLI ..... 48-128

**DEPREM  
ARAŞTIRMA  
BÜLTENİ**

**42**

# **DEPREM ARASTIRMA BÜLTENİ**

**42**

**DEPREM ARAŞTIRMA  
BÖLTENİ**



**Üç Ayda Bir Yayınlanır  
Bilim ve Meslek Dergisi**



**Sahibi  
İmar ve İskan Bakanlığı adına  
Oktay Ergünay  
Deprem Araştırma Dairesi Başkanı**



**Yazı İşleri Müdürü  
Erol Aytaç  
Deprem Araştırma Dairesi  
Yayın ve Dokümantasyon Müdür V.**



**Yazışma Adresi  
Deprem Araştırma Dairesi Başkanlığı  
İrtibat Bürosu Yüksel Cad. No. : 7 / F**



**Yenişehir / ANKARA**



**Telefon : 17 69 55 - 23 72 65**



**Deprem Araştırma Dairesi  
Başkanlığı Matbaası**

# DEPREM ARAŞTIRMA BÜLTENİ

YIL : 10

SAYI : 42

TEMMUZ 1983

## BU SAYIDA

Makina Temellerinin Bileşik  
Devrilme ve Yatay Ötelenme  
Hareketi .....

M. YENER ÖZKAN  
MERT İNADA

Yapıların Deprem Hesapları  
Üzerine Bir Uygulama Örneği  
(II. Kısım) .....

İBRAHİM E. LEYLEK

1971-1975 Yıllarında Batı  
Türkiye Deprem Etkinliği...

E. AYHAN  
N. SANCAKLI

## MAKİNA TEMELLERİNİN BİLEŞİK DEVRİLME VE YATAY ÖTELENME HAREKETİ

M.Yener Özkan ve Mert İnada<sup>(x)</sup>

### SUMMARY

During the design of machine foundations, it is frequently required to analyze the foundation-soil system by considering the coupled horizontal translation and rocking motion. In this paper the formulation of coupled translation and rocking motion is presented, determination of stiffness and damping parameters of the foundation-soil system is outlined, and a computer program is introduced as an aid to the design engineer.

**1. GENEL** Makina temellerinin projelendirilmesi ülkemizin sanayi gelişmesine paralel olarak önem kazanmaktadır. Üte yandan makina temeli projelendirmesinde karşılaşılan problemler statik yüklenen taşıyacak bir temel hesabı ile karşılaştırıldığında, daha karmaşıktır. Makina temeli hesaplarında mühendis statik yüklerle ilaveten dinamik yükleri de hesaba katmak zorundadır. Makina ve onu taşıyan temeli iyi bir performans göstermesi için genel olarak aşağıdaki şartları sağlaması gereklidir:

- (i) Makina aşırı yıpranmaya maruz kalmadan verimli bir şekilde çalışmalıdır.
- (ii) Temel, makinanın verimli ve düzgün bir şekilde çalışmasını öncleyecek oturma veya bozulmaya maruz kalmayacak şekilde yapılmalıdır.
- (iii) Temelden zemine intikal eden titreşimler, gerek insanlara, gerekse çevredeki yapı, bina veya faaliyetlere zarar vermemeli dir.
- (iv) Yukarıdaki şartlar en ekonomik çözümle sağlanmalıdır.

Bu şartları sağlamak için temelin statik yükler açısından, kayma göçmesine karşı emniyetli olması ve aşırı bir oturmaya uğramaması gereklidir.

Dinamik yükler açısından ise, makinanın işletme frekansı ile temel-zemin sisteminin tabii frekansı rezonans yaratmamalı, makinanın çalışması sırasında oluşacak deplasmanlar belli limitleri aşmamalıdır. (bu limit değerler genellikle makina imalatçısı firma tarafından verilmektedir.)

Titresimlerin insanlar ve civar yapılar üzerindeki etkisini belirlemek için Richart v.d.(1970) tarafından önerilen çeşitli frekanslar için limit deplasman genliği değerleri Şekil 1'de verilmektedir. Bu şeviden de görülebileceği gibi, insanlara etkisi açısından beş bölge tanımlanmıştır. Makina ve makina temelleri için gösterilen sınır ise, bir emniyet sınırı olup, makinanın tatminkar çalışması için bir sınır çizgi değildir. Çeşitli ulusların ilgili şartnamelerinde buna benzer kriterler mevcuttur.

Makina temelinin bu sınırları sağlayıp sağlamadığını saptamak için, makina-temel-zemin sisteminin tabii frekansı bilinmeli, çeşitli işletme frekanslarında yapacağı deplasman genlikleri hesaplanmalıdır.

Aşağıda, devrilme-yatay ötelenme hareketi için bu değerlerin hesap tarzı ve bir bilgisayar uygulaması örneği sunulmaktadır.

## 2. ANALİZ YÖNTEMİ

Genel olarak, dinamik yüklerle maruz bir makina temeli serbestlik derecesi altı olan bir sistem olarak düşünülebilir. Bunlar, sırası ile x, y ve z eksenleri boyunca ötelenme ve bu eksenler etrafındaki dönme hareketleridir (Şekil 2). Her serbestlik derecesi için bir denklemi yazmak suretiyle altı adet hareket denklemi yazmak mümkündür.

Pratik uygulamalar açısından, çok zaman yatay ötelenme hareketi ile yatay eksen (y eksen) etrafındaki dönme hareketinin (veya devrilme hareketi) beraber düşünülmesi gerekli olmaktadır. Burada, bu iki ha-

reketin bağımsız (coupled) etkisi incelenmiştir.

Şekil 3'de döilage ve yatay ötelenme yapan bir blok temelin hareketini görülmektedir. Şekilden görülebileceği gibi bu hareketi, iki hareketin superpozisyonu olarak göstermek mümkündür. Bunlar bloğun ağırlık merkezi etrafında dönmesi ( $\psi$ ) ve yatay ötelenmesi ( $x_1$ ) olup, P kuvveti ve M momenti ise zemin reaksiyonlarıdır. Burada  $b$  okun ötelenmesi:

$$x = x_1 - h\psi \quad (1)$$

olur. Yatay yönde zemin reaksiyonu P ise

$$P = -c_x \frac{dx}{dt} - k_x x \quad (2)$$

dir. (2) denkleminde  $c_x$  ve  $k_x$  sırasıyla yatay ötelenme için sönüm ve yay katsayılarıdır. t ise zamanı göstermektedir.

Zeminin momenti reaksiyonu da benzer şekilde :

$$M = -c_\psi \frac{d\psi}{dt} - k_\psi \psi \quad (3)$$

olur. Burada da  $c_\psi$  ve  $k_\psi$  devrilme hareketi için sönüm ve yay katsayılarıdır.

Yatay ötelenme için denge denklemi :

$$m \frac{d^2 x_1}{dt^2} = P + H = -c_x \frac{dx}{dt} - k_x x + H \quad (4)$$

olup m değeri blok ve makinanın toplam kütlesidir. (1) denklemi

yardımı ile :

$$m \frac{d^2 x_1}{dt^2} + c_x \frac{dx_1}{dt} + k_x x_1 - c_x h \frac{d\psi}{dt} - k_x h\psi = H \quad (5)$$

şeklini alır. Benzer şekilde, I bloğun ağırlık merkezi etrafındaki kütle atalet momentini gösterecek olursa, döilage hareketi için denge

denklemi :

$$I \frac{d^2\psi}{dt^2} = M - Ph + Hl \quad (6)$$

olur. (2) denkleminin de ithali ile (6) denklemi :

$$I \frac{d^2\psi}{dt^2} + (c_\psi + h^2 c_x) \dot{\psi} + (k_\psi + h^2 k_x) \psi - hc_x \ddot{x}_1 - hk_x \dot{x}_1 = Hl \quad (7)$$

şeklini alır. (Richart v.d., 1970), (5) ve (7) denklemlerini çözmek için,  $x$  ve  $\psi$  değerleri ile  $H$ :

$$x = X e^{i\omega t}, \psi = \Phi e^{i\omega t} \quad H = H_0 e^{i\omega t} \quad (8)$$

olarak yazılabilir. Burada  $X$  ve  $\Phi$ , komplex katsayılardır.  $X$  ve  $\Phi$  değerleri (5) ve (7) denklemlerinde yerine konacak olursa :

$$([A] + i[B]) \begin{Bmatrix} X \\ \Phi \end{Bmatrix} = \begin{Bmatrix} H_0 \\ H_0 l \end{Bmatrix} \quad (9)$$

bulunur. Burada :

$$[A] = \begin{bmatrix} -m\omega^2 + k_x & -kh \\ -kh & I\omega^2 + (k_\psi + h^2 k_x) \end{bmatrix}$$

$$[B] = \begin{bmatrix} \omega c_x & -hc_x \omega \\ -hc_x \omega & (c_\psi + h^2 c_x) \omega \end{bmatrix}$$

$$i = \sqrt{-1}$$

olarak tanımlanmışlardır.

Zemin-temel sisteminin sönümsüz serbest titresimi düşünülürse :

$$[A] \begin{Bmatrix} X \\ \Phi \end{Bmatrix} = \begin{Bmatrix} 0 \\ 0 \end{Bmatrix} \quad (10)$$

olur. Buradan sistemi tabii frekanslarını elde etmek için :

$$\omega^4 - \omega^2 \left[ \frac{k_\psi + h^2 k_x}{I} + \frac{k_x}{m} \right] + \frac{k_x k_\psi}{Im} = 0 \quad (11)$$

denklemi bulunur. Bu denklemenin çözümünden elde edilecek  $\omega_1$  ve  $\omega_2$  kökleri sistemin sönümzsüz tabii frekanslarıdır.

### 3. K ve c KATSAYILARININ TAYINI

Makina temellerinin analizleri genellikle iki yöntemle yapılmaktadır. Bunlardan biri, esas olarak Barkan (1962) tarafından geliştirilen metod olup, zemini ağırlıksız ve lastik bir yay olarak idealize etme kabulüne dayanmaktadır. Barkan, çok sayıda makina temeli üzerinde edindiği tecrübelere dayanarak, değişik zemini temsil edecek yay katsayılarının değerlerini kabaca bulmak için aşağıdaki tabloda gösterilen elastik uniform sıkışma katsayısi değerlerini önermiştir.

Tablo 1- Elastik sıkışma katsayısi değerleri.(Barkan, 1962)

Zemin Sınıfı	Zemin Grubu	Müsaade edilebilir static yük kg/cm <sup>2</sup>	C <sub>z</sub> kg/cm <sup>3</sup>
I	Zayıf zeminler(plastik halde kumlu karışık kıl ve siltli kıl, kıl ve siltli kıl ve II ve III sınıfta yer alan organik silt ve turba tabaklı zeminler)	1.5	3
II	Orta mukavemetli zeminler (plastik limite yakın kıl ve siltli kıl, kum)	1.5-3.5	3-5
III	Sağlam zeminler (katı durumda kumlu kıl ve silt, çakıl ve kumlu çakıl, löş ve löslü zeminler)	3.5-5.0	5-10
IV	Kayalar	5.0	10

Elastik sıkışma katsayısi,  $C_z$ , değişik modlar için zemin yay katsayılarının saptanmasında kullanılabilir. Barkan düşey mod yay katsayısi  $k_z$  için

$$k_z = C_z A \quad (12)$$

önermiştir. Burada A, temel blokunun temas alanıdır.

Yatay hareket için yay katsayıısı  $k_x$  ve devrilme hareketi için yay katsayıısı  $k_y$  ise :

$$\begin{aligned} k_x &= 0.5 k_z \\ k_y &= 2 k_z I' \end{aligned} \quad (13)$$

olarak alınabilir.  $I'$  temel temas alanının devrilme hareketine dik olan ve alan ağırlık merkezinden geçen eksene göre atalet momentidir.

Dinamik yay katsayıısı  $k$ , arazide yapılacak statik tekrarlı yük deneyleri, titreşimli yükleme deneyleri ile de bulunabilir. Ancak burada, sabit yük ile devirsel yük arasında gerçeği iyi temsil edecek oranlar seçilmelidir.

Dinamik yay katsayıısı ile sönüüm oranını saptamak için ikinci bir yolla elastik yarı ortam teorisini kullanmaktadır. Alman Zemin Mekanığı Araştırma Kurumu (DEGEB0) tarafından 1930 lu yıllarda titreşimli temellerin projelendirilmesi için sürdürülen çalışmalar daha sonra önemli gelişmeler göstermiş ve birçok araştırmacı titreşimli temellerin çeşitli modlardaki hareketi için teorik çözümler getirmiştirlerdir. Bunlar arasında, elastik teoriden elde edilen sonuçları, kütte-yay ve sönüüm elemanı ile temsil edilen basit titreşim sistemlerinin davranışına benzeterek pratikte kolaylıkla uygulanabilir hale getirenler, makine temelleri projelendirilmesinde son yıllarda önemli aşamalar yapmışlardır. Bu gelişmelerde, dinamik zemin davranışları konusunda yapılan çok sayıdaki çalışmanın da şüphesiz büyük bir katkısı vardır.

Makina temellerinin dinamik davranışının tek dereceli kütte-yay-sönüüm elemanı sistemi ile temsil edilmesi bilhassa temelin çeşitli modlarda yaptığı bağımsız (uncoupled) titreşimler için uygulamalı problemlerin çözümüne büyük ölçüde kolaylık getirmiştir. Birçok araştırmacının yaptığı çalışmalar sonucu esdeğer yay katsayıları ve sönüüm oranları için elde edilen sonuçları kapsayan bir tablo aşağıda verilmektedir.

Tablo 2- Eşdeğer yay katsayıları ve sönümler oraneleri<sup>x</sup>

Hareketin Modu

Yay katsayısı

Düsey	$k_z = \frac{4Gr_0}{1-v}$
Yatay	$k_x = \frac{32(1-v)Gr_0}{7-8v}$
Torsiyon	$k_\theta = \frac{16}{3} Gr_0^3$
Devrilme	$k_y = \frac{8Gr_0^3}{3(1-v)}$
Hareketin Modu	Sönümler oranı, D
Düsey	$D_z = \frac{0.425}{\sqrt{B_z}} \quad B_z = \frac{(1-v)}{4} \frac{m}{\rho r_0^3}$
Yatay	$D_x = \frac{0.288}{\sqrt{B_x}} \quad B_x = \frac{(7-8v)}{32(1-v)} \frac{m}{\rho r_0^3}$
Torsiyon	$D_\theta = \frac{0.50}{1+2B_\theta} \quad B_\theta = \frac{I_\theta}{\rho r_0^5}$
Devrilme	$D_y = \frac{0.15}{(1+B_\psi) B_\psi} \quad B_\psi = \frac{3(1-v)}{8} \frac{I_\psi}{\rho r_0^5}$

Tabloda verilen parametreler :

 $G$  : dinamik kayma modülü $v$  : poisson oranı $m$  : temel + makina kütlesi $r_0$  : eşdeğer temel yarıçapı $\rho$  : zemin birim kütlesi<sup>x</sup>Richart, Hall, Woods (1970)

$I_y$ : devrilme hareketi için temelin dönme ekseni etrafındaki kütle atalet momenti

$I_\theta$ : torsiyon hareketi için temelin dönme ekseni etrafındaki kütle atalet momenti

Yukarıdaki tabloda verilen değerler, dairesel temeller içindir. Dikdörtgen temellerde ise, eşdeğer bir yarıçap seçilmesi mümkündür. Tablo 3 de değişik modlar tekabül eden eşdeğer yarıçap ifadeleri, dikdörtgen temeller için gösterilmiştir.

Tablo 3- Eşdeğer yarıçap değerleri

Hareketin modu	Eşdeğer yarıçap
Düsey	$r_0 = \sqrt{\frac{BL}{\pi}}$
Yatay	$r_0 = \sqrt{\frac{BL}{\pi}}$
Torsiyon	$r_0 = \sqrt[4]{\frac{BL(B^2 + L^2)}{6\pi}}$
Devrilme	$r_0 = \sqrt[4]{\frac{BL^3}{3\pi}}$

B : temel genişliği (devrilme hareketi için dönme ekseni boyunca alınacak)

L : temel boyu (devrilme hareketi için dönme düzlemi içinde alınacak)

Tablo 2 den görülebileceği gibi gerek yay katsayıları, gerekse sönümler, temel geometrisi ile zeminin kayma modülü ve poisson oranına bağlı değerlerdir. Bu durumda, belli bir zemin ve temel geometrisi için, bu katsayılar sabit değerler olmaktadır. Elastik yarı ortam teorisi ise, yay ve sönümler katsayılarını, frekansın fonksiyonu olarak

vermektedir. Bu bakımından, (5) ve (7) denklemlerindeki yay ve sönüüm katsayılarının frekanşın fonksiyonu olarak yazılması gereklidir. Ancak Hall (1967), rikit dairesel temeller için sabit katsayılar kullanılarak bulunan temel dinamik davranışının elastik yarı ortam teorisi kullanılarak bulunan davranışa çok yakın olduğunu saptamıştır.

#### 4. ZEMİN DİNAMİK KAYMA MODÜLÜN TAYINI

Yukarıda verilen denklemler kullanılarak yay ve sönüüm katsayılarının bulunabilmesi için zemin dinamik kayma modülü  $G$  ile poisson oranının bilinmesi gereklidir.

Kayma modülünün tayini, arazide kayma dalgası hızının ölçülmesi yolu ile :

$$G = \rho v_s^2$$

İfadesinden elde edilebilir. Burada  $\rho$  zemin yoğunluğu  $v_s$  ise kayma dalgası hızıdır. Kayma dalgası hızı arazide karşıt kuyu metodu, up-hole, down-hole kuyu metodları, yüzey dalga hızları ölçümlü (Rayleigh ve Love dalga hızları ölçümlü) metodu, devirsel plaka yükleme testi gibi yollarla bulunabildiği gibi laboratuvara rezonant kolon, dinamik üçekseli test, devirsel basit kesme deneyi, darbe deneyi (pulse test) gibi yöntemlerle de bulunabilir. Üteyandan, birçok araştırmacı kayma deformasyonu, çevre basıncı, aşırı konsolidasyon oranı, boşluk oranı, devirsel yükleme sayısı, doygunluk derecesi v.b. faktörlerin dinamik kayma modülüne etkişini çok sayıda data üzerinde incelemiştir. Hardin ve Black (1968), kayma modülünü :

$$G_{\max} = A(p_a)^{1-n} (\sigma_0)^n (OCR)/F(e) \quad (15)$$

şeklinde bir ifade ile göstermişlerdir. Burada OCR: aşırı yükleme oranı,  $p_a$ : atmosferik basınc,  $\sigma_0$ : efektif ortalama çevre basıncı,  $k$ : kilipl plastisitesine bağlı bir katsayıdır. Plastik indeks 0 iken  $k=0$ , plastik indeks 100 den büyükse 0.5 dir. Boşluk oranı  $e$ , 0.4 ile 1.2 arasında ise  $n$  katsayısı 0.5 ve  $A$  katsayısı 625 alınabilir.

$F(e)$  ise boşluk oranının bir fonksiyonu olup,

$$F(e) = 0.3 + 0.7e^2 \quad (16)$$

olarak yazılabilir.

Richart (1977) temiz ve yuvarlak daneli kumlar için :

$$G_{\max} = 700(\sigma_0)^{0.5}(2.17-e)^2/(1+e) \quad (17)$$

köşeli kumlar için :

$$G_{\max} = 326(\sigma_0)^{0.5}(2.97-e)/(1+e) \quad (18)$$

değerlerini vermiştir. ( $G$  ve  $\sigma_0$ 'nın birimleri  $\text{kg}/\text{cm}^2$  dir) Bu ifadelerde  $G_{\max}$  zeminin küçük birim kayma deformasyonlarına ( $10^{-4}$  ve daha küçük) tekabül eden kayma modülüdür.

Üte yandan, efektif çevre basıncı :

$$\sigma'_0 = (\sigma_1 + \sigma_2 + \sigma_3)/3 \quad (19)$$

olup,  $\sigma_1, \sigma_2, \sigma_3$  asal efektif gerilmelerdir. Sükunetteki toprak basıncı katsayısi  $K_0$  ile, düşey efektif gerilme  $\sigma_v$  ile gösterilirse :

$$\sigma'_0 = \sigma_v(1 + 2K_0)/3 \quad (20)$$

olur. Yani efektif çevre basıncı derinliğin fonksiyonudur. Bu durumda, belli bir derinliğin seçilmesi ve bu derinlikteki çevre basıncının temsili değer olarak alınması yolu seçilebilir. Pratik uygulamalar için, temel yarıçapı derinliğinde ve temel merkezinden geçen düşey eksen üzerinde hesaplanacak efektif çevre basıncı, temsili edici bir değer olarak alınabilir (Richart v.d., 1970).

Poisson oranına gelince kuru olsun veya suya doygun olsun bu değer kumlarda 0.35-0.40 civarında olmaktadır. (Hardin ve Richart, 1963) Suya doygun killerde ise Poisson oranı 0.5 dolayındadır. (Wilson ve Dietrich, 1960) yarı doygun zeminler için ortalama bir değer olarak 0.4 önerilebilir.

## 5. BİLGİSAYAR PROGRAMI (CORAS)

Uzun el hesaplarından kurtulmak ve yukarıda belirtilen çeşitli alternatifleri kullanıp en uygun makina temeli seçebilmek için devrilmeye ve yatay ötelenme hareketlerinin beraber olması halinde (coupled rocking and horizontal translation) makina temellerinin davranışını inceleyen bir bilgisayar programı (CORAS) geliştirilmiştir. Bu program yardım ile gerek 1. ve 2. tabii frekansları gerekse temelin yapacağı maximum deplasman ve dönmeyi hesaplamak mümkündür. Çözüm ayrıca iki makina türünü kapsamaktadır. Birinci tür sabit kuvvet altında titreşim, ikinci tür ise dönen kütle tipi kuvvetlerle çalışan makina türüdür. Aşağıda, önerilen bir makina temeli için bilgisayar programından elde edilen sonuçlar örnek olarak sunulmuştur.

**ÖRNEK :** Örnek olarak iki zamanlı tek silindirli kompresör için seçilen temel boyutları Barkan metoduna göre denenmiştir (Şekil 4). Makinanın çalışma frekansı 290 r.p.m.dir. Temele 77.16 kN.luk sabit bir yatay kuvvet etkimektedir. Makina ve temelin toplam ağırlığı 115.4 tondur, kütle-atalet momenti ise  $431.5 \text{ t m}^2$  dir. Zemin cinsi katı kildir. Bu veriler ile bilgisayar programı kullanılmış ve sonuçta makinanın çalışma frekansındaki deplasman ve dönmeler elde edilmiştir. Makinanın çalışma frekansı olan 30.35 rad/sa. a karşılık gelen deplasman ve dönme  $0.84 \times 10^{-4}$  m ve  $0.304 \times 10^{-4}$  radyandır. Sönümsüz tabii frekanslar ise 131.12 ve 65.50 rad/s.dir (Şekil 5 ve 6). Maximum dönde ve deplasmana karşılık gelen frekanslar makinanın çalışma frekansının dışında kalmaktadır. Makinanın çalışma frekansında elde edilen dönde ve yatay ötelenme değerleri müsaade edilen sınırlar içinde kalmakta ve makina çalışma frekansında rezonans durumu olmamaktadır. Bu da seçilen temel boyutlarının makina için uygun olduğunu göstermektedir. Program için veri kartlarının düzeni de ayrıca sunulmuştur.

### CORAS PROGRAMI İÇİN VERİ KARTLARININ DÜZENİ

#### 1. Kart (6F10.0)

Kolon	Not	Sembol (Birim)	Veri
(1-10)	1	(H)(m)	Zemin ile temelin ağırlık merkezi arasındaki mesafe

Kolon	Not	Sembol (Birim)	Veri
(11-20)		$(RI)(\text{tm}^2)$	Makina ve temelin bileşik kütle atalet momenti
(21-30)	2	$(R)(\text{kN/m}^3)$	Zemin yoğunluğu
(31-40)	3	$(RO1)(\text{m})$	Yatay hareket için temel yarıçapı
(41-50)		$(RM)(\text{t})$	Makina ve temelin toplam kütlesi
(51-60)		$(ABS)$ Kullanılacak makina cinsini gösteren veri	1.0 yazılırsa dönen kütle tipi 0.0 yazılırsa sabit kuvvet tipi

2. Kart (7F10.0)

Kolon	Not	Sembol (Birim)	Veri
(1-10)	4	$(G)(\text{kN/m}^2)$	Zeminin kayma modülü
(11-20)	5	$(RO2)(\text{m})$	Dönme hareketi için temel yarıçapı
(21-30)		$(V)$	Zemin için Poisson oranı
(31-40)	6	$(D)(\text{m})$	Temel alt kotu ile zemin kotu arasındaki mesafe
(41-50)	7	$(AF)(\text{m}^2)$	Temelin alt yüz alanı
(51-60)	8	$(RI0)(\text{m}^4)$	Temel alt yüz alanı atalet momenti
(61-70)	9	$(CZ)$	Elastik üniform sıkışma katsayısi

3. Kart (2F10.0 Eğer makina sabit kuvvet üretiyorsa kullanılacaktır)

Kolon	Not	Sembol (Birim)	Veri
(1-10)	10	$(Q) (\text{kN})$	Makinanın ürettiği sabit yatay kuvvet
(11-20)	11	$(T) (\text{kNm})$	Sabit yatay kuvvetin yarattığı moment

3. Kart (3F10.0 Eğer makina dönen kütle tipi ise kullanılacaktır)

Kolon	Not	Sembol (Birim)	Veri
(1-10)	12	$(E) (\text{m})$	Eksantrisite
(11-20)	13	$(XC)(\text{m})$	Kütle ağırlık merkezi ile kuvvet arasındaki mesafe
(21-30)	14	$(XM) (\text{t})$	Dönen kütle değeri

4. Kart (1F10.0)

<u>Kolon</u>	<u>Sembol</u>	<u>Veri</u>
(1-10)	(CHS)	Yatay ve dönde hareketi için zemin rıjilik değeri 1.0 yazılırsa rıjilik değerleri zemin ile temel pozitif temas halinde olduğu varsayılarak hesap yapılır.
		2.0 yazılırsa rıjilik değerleri temelin yüzey temeli olduğu varsayılarak hesap yapılır.
		3.0 yazılırsa rıjilik değerleri Barkan metoduna göre hesap edilir.

5. Kart (3F10.0)

<u>Kolon</u>	<u>Sembol (Birim)</u>	<u>Veri</u>
(1-10)	(WI)(rad)	Seçilen başlangıç frekansı
(11-20)	(WF)(rad)	Seçilen bitiş frekansı
(21-30)	(DELW)(rad)	Seçilen frekans artışı aralığı

6. Kart (F10.0, I5)

<u>Kolon</u>	<u>Not</u>	<u>Sembol</u>	<u>Veri</u>
(1-10)	15	(PL)	Grafik için istenilen son frekans değeri
(11-15)	16	(NSKIP)	Grafiği noktalama aralığı

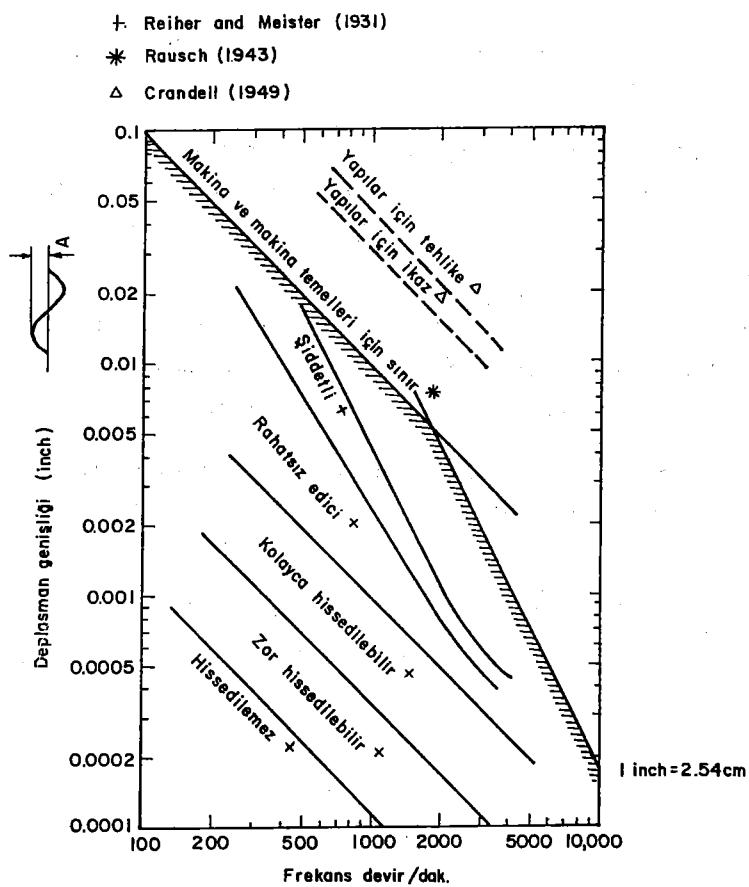
NOTLAR :

- (1) Zemin yüzeyi ile temel ve makinanın ağırlık merkezi arasındaki H0 mesafesi
- (2) Zeminin birim ağırlığının yerçekimi ivmesine bölünmesi ile elde edilen zemin parametresi
- (3) Yatay hareket için temel yarıçapı. Eğer temel dikdörtgen veya başka şekil ise hesaplanan eşdeğer yarıçapı
- (4) Yazıda belirtilen formüllerden elde edilen zeminin kayma modülü değeri

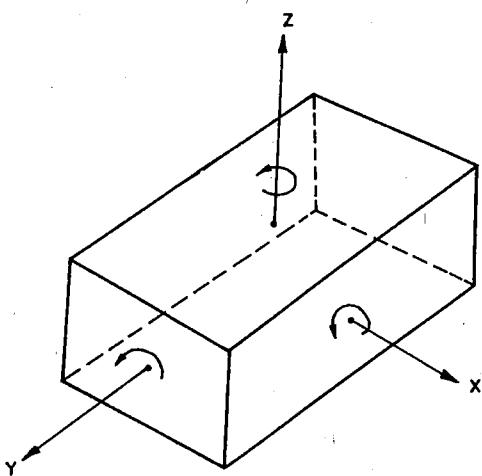
- (5) Dönme hareketi için temel yarıçapı. Eğer temel dikdörtgen veya başka şekil ise eşdeğer yarıçap
- (6) Temelin zemine gömülme mesafesi. Eğer temel yüzey temeli ise yeri boş bırakılacaktır
- (7) Temelin zemin ile temas ettiği alan. Eğer zemin riyitliği hesaplarında Barkan metodu kullanılacaksa hesaplanacaktır. Aksi halde boş bırakılacaktır
- (8) Temel alt yüz alanının atalet momenti. Eğer zemin riyitliği hesaplarında Barkan metodu kullanılacaksa hesaplanacaktır
- (9) Barkan metodu kullanılacaksa alınacak olan  $C_z$  katsayısı
- (10) Makinanın kataloğunda belirtilen üretebileceği en büyük yatay kuvvet
- (11) Yatay kuvvetin makina-temel kütlesinin ağırlık merkezi etrafında yarattığı moment
- (12) Makina dönen kütle tipi ise kütlelerin meydana getirdiği eksantrisite
- (13) Makina-temel kütle ağırlık merkezi ile dönen kütlelerin meydana getirdiği kuvvet arasındaki mesafe
- (14) Makinadaki hareketi meydana getiren dönen kütlelerin toplam ağırlığı
- (15) Program ayrıca hesaplanan dönme açısının yatay deplasman değerlerini grafik olarak çizmektedir. Kullanıcı çizilen grafiği hangi frekans değerine kadar istiyorsa o frekans değerini verecektir.
- (16) Eğer boş bırakılırsa her frekans değeri için noktalama yapılacaktır. Kullanıcı eğer grafikte birkaç frekans atlatıp noktalama yapmak istiyorsa ayrılan yere atlatacağı frekans sayısı kadar sayı yazmalıdır.

REFERANSLAR

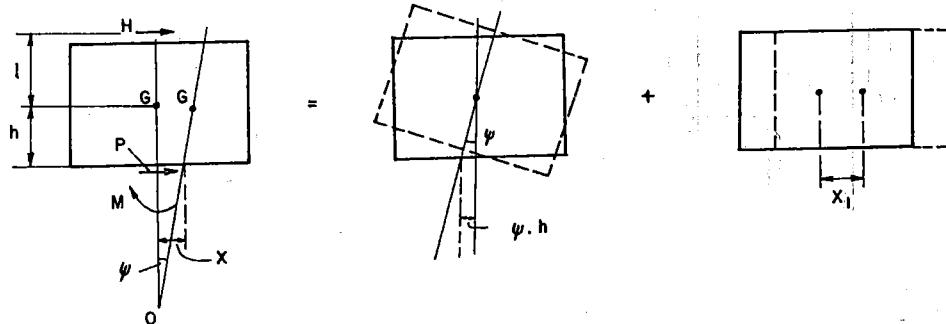
- Barkan, D.D. (1962), *Dynamics of Bases and Foundations*, Mc Graw Hill Book Co., New York.
- Hall, J.R. (1967), *Coupled Rocking and Sliding Oscillations of Rigid Circular Footings*, Proc. Int. Symposium on Wave Propagation and Dynamic Properties of Earth Materials, Albuquerque, New Mexico.
- Hardin, B.O. ve W.L.Black (1968), *Vibration Modulus of Normally Consolidated Clay*, Journal of Soil Mech. and Found. Eng. Div., Amer. Soc. Civil Eng., Vol.94.
- Hardin, B.O. ve F.E.Richart, (1963), *Dissipation of Elastic Wave Energy in Granular Soils*, Journal of Soil Mech. and Found. Eng., Amer.Soc. of Civil Eng., Vol.89.
- Richart, F.E., J.R.Hall, R.D.Woods (1970), *Vibration of Soils and Foundations*, Prentice-Hall, New Jersey.



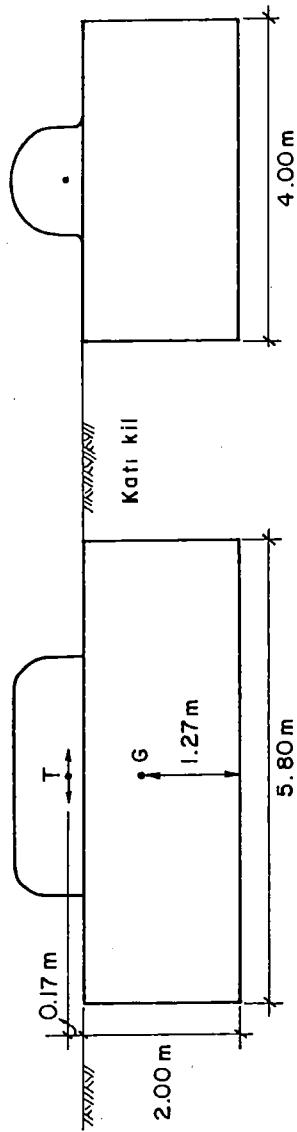
Şekil 1 - Değişik titreşim frekansları için limit deplasman genlikleri (Richart v.d., 1970)



**Sekil 2 - Makina temelinin hareket modları.**



**Sekil 3 - Makina temelinin yatay ötelenme ve devrilme hareketi**

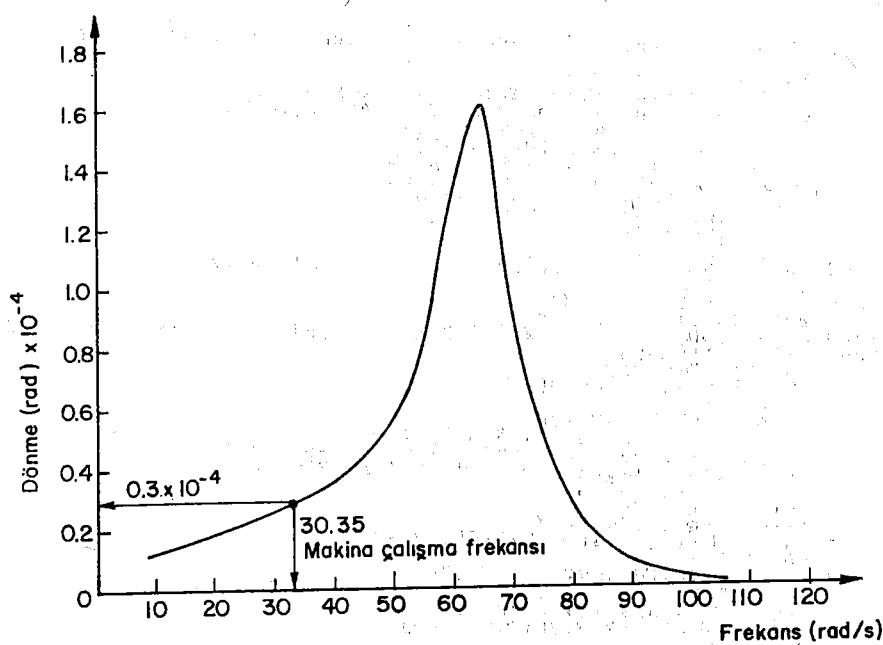


$$T = 77.16 \sin 30.35 \cdot t \text{ KN} \quad (t = \text{saniye})$$

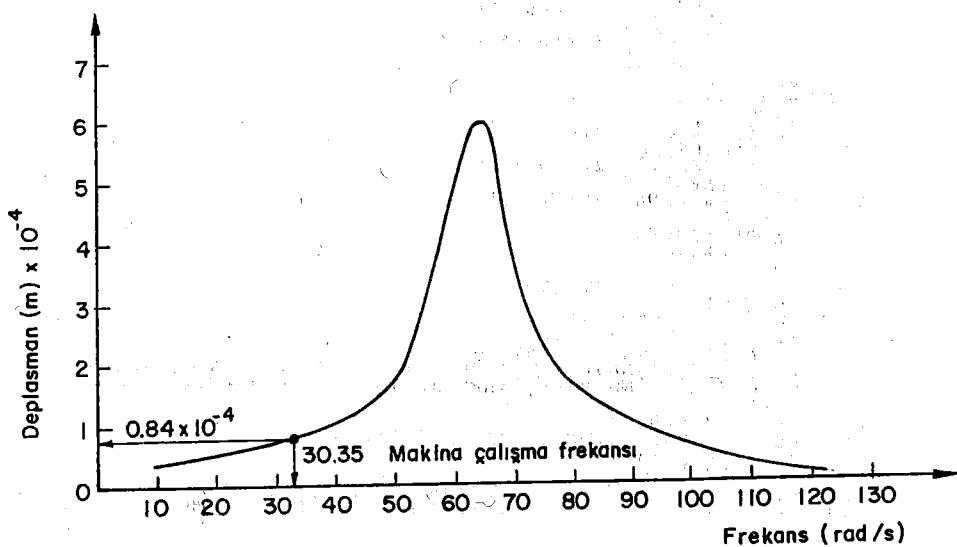
$$\text{Zemin yoğunluğu} = 1.83 t / \text{m}^3$$

$$\text{Zemin uniform sıkışma katsayısı} = 90000 \text{ kN/m}^3$$

**Şekil 4 - Seçilen temel bloku.**



**Sekil 5 - Seçilen temel blokunun devrime açısı genişliği**



**Sekil 6 - Seçilen temel blokunun yatay deplasman genişliği**

(03/22/83)

## CA PROGRAM FOR COMPUTING RESPONSES OF COUPLED HORIZONTAL AND ROCKING MOTIONS

```

      IMPLICIT COMPLEX(Z)
      DIMENSION FAMPL(500), XAMPL(500), ABSIS(10),
     DATA ABSIS /4HF REQ, 4HUENC, 4HY (R,4HAD/S,4HEC) ,
     *4H ,4H ,4H ,4H /
      READ(5,1001)H,R7,R,R01,RM,ABS
      WRITE(6,2001)H,R7,R,R01,RM,ABS
      READ(5,1001)G,RD2,V,D,AF,R10,CZ
      WRITE(6,2006)G,RD2,V,D,AF,R10,CZ
      IF(ABS.EQ.1.0) GO TO 5000
      READ(5,1001)Q,T
      READ(5,1002)Q,T
      WRITE(6,2002)Q,T
      2002 FORMAT(8H Q =,F12.3//8H T =,F12.3///)
      GO TO 5001
      5000 READ(5,1001)E,XC,XM
      WRITE(6,2008)E,XC,XM
      2008 FORMAT(8H E =,F12.3//8H XC =,F12.3//8H XM =,F12.3//)
      5001 READ(5,1001)CHS
      WRITE(6,2007)CHS
      READ(5,1001)W1,WF,DELW
      WRITE(6,1000)
      READ(5,1005)PL,NSKIP
      BF=1.3.*((1.-V)/B)*(R1/R*R(2**5.))
      CX=1.8.*4*(1.-V)/(7.-B.*V)*R01**2.*((R*G)**0.5)
      CF=(0.8*RO2**4.*((G+RO2)**0.5))/((1.-V)*(1.+BF))
      IF(CHS.EQ.1.) GO TO 1
      IF(CHS.EQ.2.) GO TO 2
      IF(CHS.EQ.3.) GO TO 3
      1 CALL SOLN(G,R01,RD2,V,D,RKX,RKF)
      GO TO 502
      2 CALL SOL(G,R01,RD2,V,RKX,RKF)
      GO TO 502
      3 CALL SOL(CZ,AF,R10,RKX,RKF)
      502 A=(RKF+H*W2.0/RKX)/RI+(RKX/RM)
      B=A**2.*D
      C=(RKX*RKF)/(RI*RM)**4
      DEL=B-C
      RN1=(A/2.0+(DEL**0.5)/2.0)**0.5
      RN2=(A/2.0-(DEL**0.5)/2.0)**0.5
      WRITE(6,2000)RN1,RN2
      WRITE(6,2003)
      W=W1
      ND=1
      IF(W.GT.WF) GO TO 130
      100 Z11=CMPLX(RKX,RM*W*W,W*CX)
      Z12=CMPLX(-RKX*H,-CX*H*W)
      Z21=CMPLX(-RKX*H,-CX*H*W)
      Z22=CMPLX(RKX*H,H+RKF-R1)*W*W*CX*W*H*H+CF*W
      ZDET=Z11*Z22-Z21*Z12
      IF(ABS.EQ.1.0) GO TO 5002
      ZF=(1./ZDET)*(-Z21*Q+Z11*T)
      FAMP=CABS(ZF)
      ZX=(1./ZDET)*(Z22*Q-Z12*T)
      - XAMP=CABS(ZX)
      GO TO 5003
      5002 Q=XM*W**2.*E
      T=Q*XC
      ZF=(1./ZDET)*(-Z21*Q+Z11*T)
      FAMP=CABS(ZF)
      ZX=(1./ZDET)*(Z22*Q-Z12*T)
      XAMP=CABS(ZX)
      5003 WRITE(6,2004)H,FAMP,XAMP
      W=W*DELW
      FAHPL(ND)=FAHP
      XAHPL(ND)=XAMP
      ND=ND+1
      IF(W.LE.WF) GO TO 100
      ND=ND-1
      130 WRITE(6,2005)W1,WF
      IF(NSKIP.EQ.0)NSKIP=1
      IF(PL.EQ.0.0)PL=999999999.
      CALL PLOT(1,ND,DELW,FAHPL,ABSIS,0.0,1,500,NSKIP,PL,W1)
      CALL PLOT(1,ND,DELW,XAHPL,ABSIS,0.0,1,500,NSKIP,PL,W1)
      STOP
      1001 FORMAT(7F10.0)
      1000 FORMAT(1/25H SONUHSUZ TABII FREKANSLARI//,
     125H *****/*****+/****+/****+/****)
      1005 FORMAT(F10.0,I5)
      2000 FORMAT(8H RW1 =,F12.3//8H RW2 =,F12.3//8H RI =,F12.3//8H R =,F12.3//)
      2001 FORMAT(8H H =,F12.3//8H RI =,F12.3//8H R =,F12.3//)

```

```

2006 *8H R01 = ,F12.3//BH RM = ,F12.3//BH ABS = ,F12.3//(/)
2006 FORMAT(8H G = ,F12.3//BH AF = ,F12.3//BH V = ,F12.3//)
18H D = ,F12.3//BH R02 = ,F12.3//BH RIO = ,F12.3///
28H CZ = ,F12.3//(/)
2007 FORMAT(8H CHS = ,F12.3//(/)
2003 FORMAT(11H FREQUENCY,5X,4HFAMP,9X,4HXAMP//)
2004 FORMAT(1H,F10.3,3Y,E10.5,3X,E10.5)
2005 FORMAT(33H *** ERROR IN THE FREQUENCY RANGE/
15H W1 = ,F10.3/5H W2 = ,F10.3//2BH ***EXECUTION TERMINATED ***)
END
SUBROUTINE SOLNG(R01,R02,V,D,RKX,RKF)
RKX=(B.*G*R01)/(Z.-V)*(1.+Z./3.*D/R01)
RKF=(B.*G*R02+*3.)/(3.*(1.-V))*(1.+D/R02)
RETURN
END
SUBROUTINE SOL(G,R01,R02,V,RKX,RKF)
RKX=(B.*G*R01)/(Z.-V)
RKF=(B.*G*R02+*3.)/(3.*(1.-V))
RETURN
END
SUBROUTINE SO(CZ,AF,R0D,RKX,RKF)
IF(AF.GT.1.0,JGO TO 500
RKX=0.5*CZ*AF
RKF=2.*CZ*RIO
GO TO 501
500 CZ1=CZ*(AF/10.0)*+.5
RKX=0.5*CZ1*AF
RKF=2.*CZ1*RIO
5.01 RETURN
END
SUBROUTINE PLOT(N,M,DELT,A,ABSIS,XSCALE,NA,MA,NSKIP,PL,ND)
CCCCCCCCC
      PRINTER PLOTTING OF A TIME HISTORY
      NOTE: SKIP TO THE TOP OF A NEW PAGE BEFORE CALLING THIS PROGRAM
CCCCCCCCC

```

## PARAMETERS:

N	: NO OF CURVES ON THE GRAPH
M	: NO OF POINTS PER CURVE - LE. MA
A(N,M)	: ROW I CONTAINS THE COORDINATES OF CURVE I
ABSIS(10)	: IDENTIFICATION FOR ABSISSA
ID(M,10)	: ROW I CONTAINS THE ID OF CURVE J - (10A4)
SCALE	: ORDINATE CORR. TO 100 PERCENT ON THE GRAPH
	SCALE IS AUTOMATICALLY INCREASED TO THE VALUE
	MAX(ABS(A(I,J))) IF SCALE IS SMALLER THAN THIS VALUE
NA	: DIMENSION OF 1ST SUBSCRIPT OF A - LE. 9
MA	: DIMENSION OF 2ND SUBSCRIPT OF A - NO LIMIT

```

COMMON/AT1/PDC(100),FB(100),SD(5,100),SV(5,100),SA(5,100),
*           PSSV(5,100),FS(100),IAE
```

```
*DIMENSION A(NA,MA),ABSIS(10)
```

```
DIMENSION LINE(101),NUMBER(9)
```

```
INTEGER X,BLANK,DOT
```

```
DATA X,BLANK,DOT/1H,1H,1H+/,
```

```
DATA NUMBER/"1","2","3","4","5","6","7","8","9"/
```

```
SCALE=XSCALE
```

```
AMAX=0.
```

```
AMIN=0.
```

```
C DO 1 I=1,N
```

```
DO 1 J=NSKIP,M,NSKIP
```

```
AIJ=A(1,I)
```

```
IF(AIJ.LT.0.0) AMAX=AIJ
```

```
IF(AIJ.GT.0.0) AMIN=AIJ
```

```
CONTINUE
```

```
IF(SCALE.LT.AMAX) SCALE=AMAX
```

```
IF(SCALE.LT.ABS(AMIN)) SCALE=ABS(AMIN)
```

```
C WRITE(6,1002) SCALE
```

```
1F(AMIN) 2,3,3
```

```
2 WRITE(6,1003)
```

```
3 GO TO 4
```

```
4 WRITE(6,1004)
```

```
5 WRITE(6,1005)
```

```
C DO 5 J=1,101
```

```
LINE(J)=BLANK
```

```
IF(J,F0.1,OR.J.EQ.N) LINE(J)=DOT
```

```
CONTINUE
```

```
6
```

```

7 IF(AMIN) 7,8,8
8 LINE(51)=DOT
9 LINE(1)=DOT
10 LINE(101)=DOT
11 DO 10 J=1,N
12 R=A(J,1)/SCALE*100
13 IF(AMIN) 11,12,12
14 R=(R+100.)/2.
15 R=R+1.499999999
INDEX=R
16 IF(LINE(INDEX).EQ.BLANK) GO TO 13
17 IF(LINE(INDEX).EQ.DOT) GO TO 13
18 LINE(INDEX)=X
19 GO TO 10
20 LINE(INDEX)=NUMBER(J)
21 CONTINUE
22 VV=W1+1*DELT
23 IF(IAB.EQ.1) VV=FQ(I)
24 IF(VV.GT.PL)GO TO 15
25 WRITE(6,1006) VV,(LINE(J),J=1,101)
26 CONTINUE
27
28 WRITE(6,1005)
29 WRITE(6,1007) ABSIS
30
31 WRITE(6,1009) NSKIP
32 RETURN
33
34 1000 FORMAT(1H )
35 1002 FORMAT(B4X,27H100 PER CENT CORRESPONDS TO ,E15.4/)
36 1003 FORMAT(12X,4H100,7X,3H-80,7X,3H-60,7X,3H-40,7X,3H-20
37 1,8X,1H0,8X,2H20,8X,2H40,8X,2H60,8X,2H80,8X,12H100 PER CENT)
38 1004 1,8X,2H10,8X,2H30,8X,2H50,8X,2H70,8X,2H90,8X,12H100 PER CENT)
39 1005 FORMAT(10H ,11(4X,1H+5X) )
40 1006 FORMAT(1HX,F9.4,4X,10IA1)
41 1007 FORMAT(6X,1H*/5X,3H***/4X,5H***/6X,1H*/6X,8H***** 10A4//)
42 1009 FORMAT(/21H DNE POINT FOR EVERY ,15,17H POINT IS PLOTTED //)
43
44 END

```

**YAPILARIN DEPREM HESAPLARI ÖZERİNE  
BİR UYGULAMA ÖRNEĞİ**

Türk Deprem Yönetmeliği ile yeni DIN 4149 (Nisan 1981) karşılaştırılması

Ibrahim E. LEYLEK\*

**II inci KISIM**

**ÖZET :**

I inci KISIM da örnek betonarme karkasının çeşitli yöntemler ile deprem kuvvetleri ve bu kuvvetler etkisi ile kesit momentlerinin hesabı gösterilmiştir.

Bu kısımda ise, yapının bazı kiriş ve kolonlarının taşıma gücüne göre, kesit ve donatı hesapları yapılacak ve Türk Betonarme Standartı TS 500/Aralık 1981'in getirdiği yeni uygulamalar ve karşılaştırılan güçlükler gösterilecektir. Uygulamalar yapılırken, TS 500'ün bölüm 8.I'de emniyet katsayıları ve emniyet gerilmeleri ile ilgili hükümler ayrı fakat aynı sonucu götüren başka bir yol seçilmişdir. Statik mühendislerini yakından ilgilendiren ve uygulayıcılara çok büyük kolaylıklar sağlıyan bu yolun iyi anlaşılabilirliği için şu açıklamanın yapılmasına burada lüzum vardır.

**I- Yapı Güvenliği ve Emniyet Katsayısı**

TS 500/Aralık 1981'in yapı güvenliği ilgili bölümünde, uygulamalarda zorluklar doğuracak, pratik yönü bulunmayan ve Türk mühendisleri içinde şimdîye kadar alışılmışlığının dışında yeni bazı hükümler getirilmiştir. Yeni getirilen bu hükümlere göre, emniyet katsayısi  $\gamma$ ının belirlenmesinde, statik hesap yöntemleri ile hesap edilen kesit kuvvetlerinin (moment, kesme kuvveti, normal kuvvet) belirli bir katsayı  $\gamma_m$  ile büyütülmesi, yapıda kullanılan malzeme dayanımlarının ise başka bir katsayı  $\gamma_s$  ile küçültülmerek, emniyet katsayısı olarak  $\gamma = \gamma_m \cdot \gamma_s$  kabul edilmesi şekli benimsenmiştir. Çok çeşitli sayıda yüklerin kombinasyonları yapılrken çeşitli  $\gamma$  değerlerini nazarî itibare almak gerekmektedir. Bir yapı için kesit değerleri için çok sayıda kombinasyon yapılması zorunluluğu göz önünde tutulursa bu çeşit statik hesapların ne derece kabarık olacağı düşünülebilir. Birinci zorluk sonradan yapılacak bir değişikliğin bütün statik hesapları kapsamına almasıdır. İkinci zorluk deprem ve buna benzer elastik zorlamalar meydana getiren, örneği sızdırlık değişimi, mesnet çökmesi ve rötredeñ ileri gelen kesit kuvvetleri ile hesap yapılrken kombinasyonların nasıl yapılacağıdır? Bu çeşit yükler için DIN ve Standartlar aynı emniyet katsayısını

(\*) Dieterich Beratende Ingenieure 65 Mainz-Mombach Hauptstr. 160

ön görmemektedirler.

DIN 1045/Aralık 1978'in ön gördüğü ve malzemenin zorlamalar altında yapacağı birim deformasyona(% ε) bağlı olarak değişen emniyet katsayısının belirlenmesi ise büyük hesap kolaylıklarını getirmektedir. DIN 1045 de  $\gamma = 1,75$  ve 2,1 olarak belirlenmiştir. Şu tali kısımlardan meydana gelmiştir.

$$\gamma = \gamma_g \cdot \gamma_q \cdot \gamma_s$$

Burada :

$\gamma_g = 1,3$  kullanılan malzemenin hatalı olabileceğini,

$\gamma_q = 1,16$  hesap edilen yüklerin hatalı tahmin edilebileceğini,

$\gamma_s = 1,16$  statik sistemin hakikate uymuyacak şekilde seçilmiş olabileceğini ifade etmektedirler.

$$\gamma = 1,3 \times 1,16 \times 1,16 = 1,75$$

Bu tür bir emniyet katsayısının getirdiği hesap kolaylıklarını söyle sıralayabiliriz.

a) Mühendis ve uygulayıcıların günlük işleri için faydalananabilcekleri tablo ve diyagramları hazırlamak olanağı vardır. Eser(12) için geliştirilen tablo (1) ve diyagram (1) burada tekrar verilmiştir. Burada  $\gamma = 1,75$  alındığından TS 500'ün ön gördüğünden başka bir yol seçilmiştir.

b) Statik Mühendisleri yüklemeye durumlarını, önceden hiç bir katayı düşünmeden, o kesit için en elverişsiz kesit kuvvetlerini verecek şekilde kombinasyon yapabileceklerdir.

c) Donatı tayini için TS 500'ün ön gördüğü formül ve denge denklemlerine her seferinde baş vurmanın lüzumu kalımıyacaktır. Bu denklemlerin uygulanmasında her zaman teorik betonarme bilgilerinin yeniden hatırlanması zorunluluğu vardır. Şantiyede yapılabilecek en ufak değişikliğin yerinde çözümlenmesi olanağı yoktur.

## 2- Yüklerin Kombinasyonları

Bir kesitin boyutlandırılması ve donatısının tayini, o kesit için öz ağırlıklar, hareketli yükler ve rüzgar yüklerinin en elverişsiz kombinasyonu ile elde edilen kesit kuvvetleri vasıtasiyle yapılır. DIN ve Standartlar ya rüzgar yükü veya deprem kuvvetlerinden birisinin nazari itibare alınacağına izin vermişlerdir. Deprem kuvvetlerinin yapıya ömrü boyunca afet anlarında bir iki defa tesis edeceği kabul edilmektedir. Depremin şiddetine göre binada tamiri mümkün olabilecek hasarların olacağı önceden kabul edilmiştir. Yapının depreme dayanıklık deyiminden, o yapının depremlerde ancak can kaybına mani olacak şekilde dayanıklı olması gerektiği anlaşıılır. Bu nın yanında o yörede önemli fonksiyonu olan resmi binalar, hastaneler, elektrik santralları su depoları gibi yapıların bu fon-

siyonlarını deprem sonrasında bazı kısıtlamalarda da olsa devam et-  
tirebilmelidirler.

Rüzgar tesiri ile depremin aynı anda yapıya etkileme olasılığı yoktur. Hareketli yükler ile kombinasyon yapılrken ise, yapının titreşim hesaplarında olduğu gibi bir azaltma söz konusu değildir.

Örnek yapı için öz ağırlıklar, hareketli yükler ve rüzgar yükleri için computer vasıtasıyla hesap edilen kesit kuvvetleri şekil (16), (17), (18), (19)'de verilmiştir. Kesit kuvvetleri için statik yöntemlerin birisi örnek Cross ve Kani veya Muto da seçilebilir.

Rüzgar için, zemin üstünden 8.0 m yüksekliğe kadar  $q=0.50 \text{ KN/m}^2$  ve 8 ile 20 m arası için  $q = 0.80 \text{ KN/m}^2$  alınmıştır. Formasyon kat-  
sayısı  $c = 1.2$  kabul edilmiştir.

Kat hizalarında tesir eden rüzgar yükleri :

$$H_w^1 = 1,2 \times 0,50 \times 2,0 \times 4,50 = 5,40 \text{ KN}$$

$$H_w^2 = 1,2 \times 0,50 \times 3,0 \times 4,50 = 8,10 \text{ KN}$$

$$H_w^3 = 1,2 \times 0,50 \times 3,0 \times 4,50 = 8,10 \text{ KN}$$

$$H_w^4 = 1,2 \times 0,80 \times 3,0 \times 4,50 = 12,96 \text{ KN}$$

$$H_w^5 = 1,2 \times 0,80 \times 1,50 \times 4,50 = 6,48 \text{ KN}$$

Ekonominik düşünceler göz önünde tutularak yönetmelikler deprem anında malzemelerin taşıma gücü değerlerine kadar zorlanabilecegi-  
ne izin vermektedirler. Bu da emniyet katsayısı  $\gamma_E$  nin bir alına-  
bileceği anlamına gelmektedir. ( $\gamma_E = 1.0$ )

Kesit taşıma gücü değerleri ( $u$ ) alt simbolü ile gösterilirse  
emniyet katsayısı  $\gamma = 1,75$  kabul edilirse şu kombinasyon bağlan-  
tıları yazılabılır.

$$\text{Moment } M_U = 1,75 (M_g + M_p) + 1,0 M_E + 1,0 M_T + 1,0 M_S$$

Normal kuvvet ve kesme kuvveti için de aynı bağlantılar yazıla-  
bilir.

$M_g$  = Öz ağırlıkları

$M_p$  = Hareketli yükleri

$M_E$  = Deprem yükünü

$M_T$  = Sıcaklık değişimlerini

$M_S$  = Mesnet çökmelerini ifade etmektedirler

Eğer rüzgar yükleri ile kombinasyon yapılmak isteniyorsa,

$$M_U = 1,75 (M_g + M_p + M_w)$$

alınmalıdır.

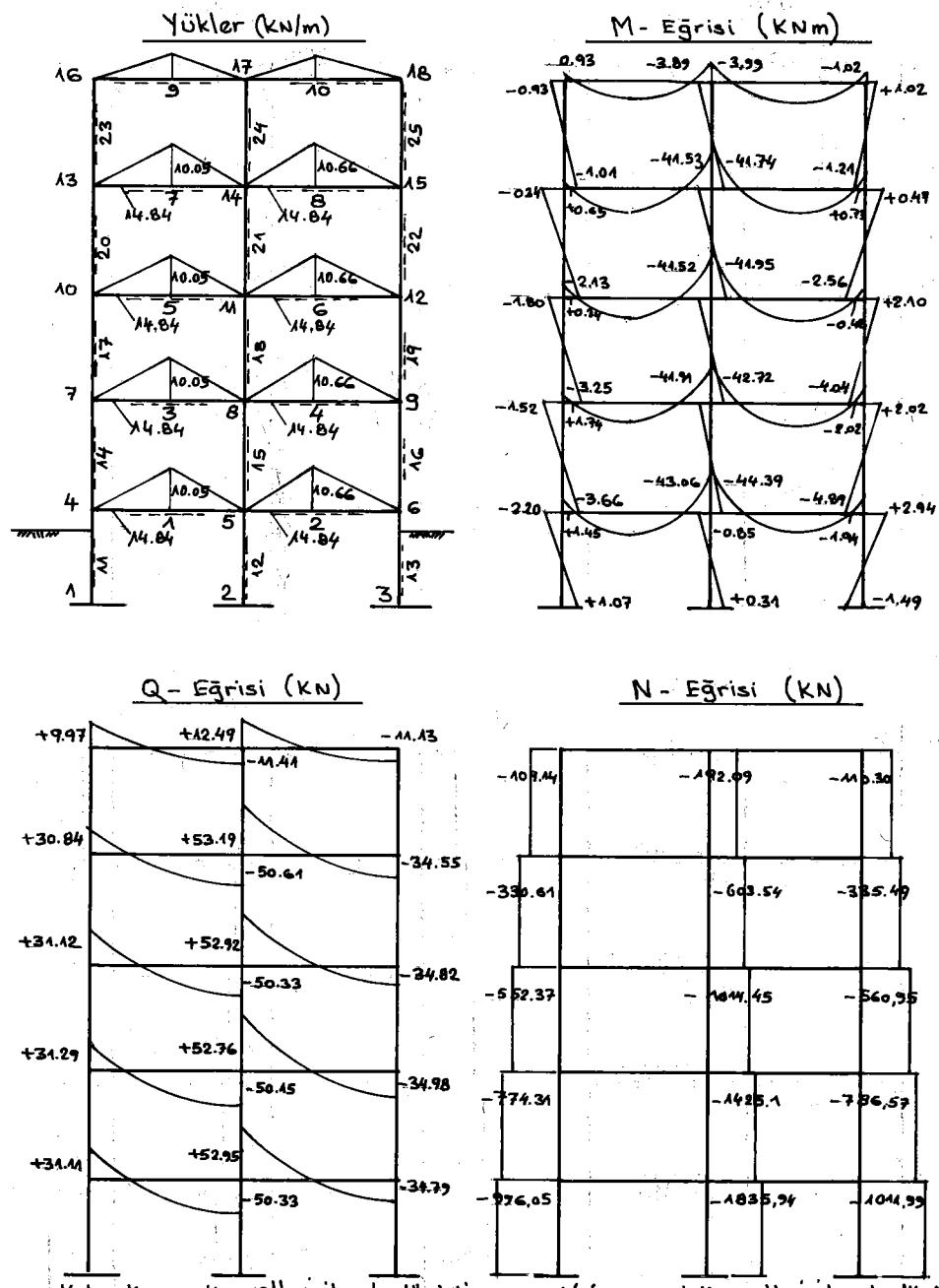
Taşıma gücü değerleri, malzemenin laboratuvar deneyleri ile elde edilen kırılma veya çeligin akma dayanımları anlamanıza gelmez. DIN ve Standartlar laboratuvar ile santiye koşullarının aynı olmayacağını göz önünde tutarak taşıma gücü değerlerini kırılma ve akma sınırı değerlerine oranla azaltmışlardır.

Örnek : Standartlardaki beton türü BS 250 laboratuvar deneyi ile 29 günlük beton kırılma sınırının ortalama  $250 \text{ Kg/cm}^2$  olması gerektiğini ifade eder. Kesit hesaplarında esas alınan dayanma gücü ise sınırlandırılmış, TS 500, çizelge 8.1'de  $170 \text{ Kg/cm}^2 (1,7 \text{ KN/cm}^2)$  kabul edilmiştir.

Aynı şekilde donatı çeligi S 420'ın akma sınırı  $4200 \text{ Kg/cm}^2$  olduğu halde taşıma gücü olarak  $3650 \text{ Kg/cm}^2 (36,50 \text{ KN/cm}^2)$  alınabileceğine izin vermişlerdir. Maksimum çelik birim deformasyonu TS 500'de % 10 olarak sınırlandırılmıştır. (Bu değer Standart da yanlışlık ile % 10 olarak yazılmıştır.)

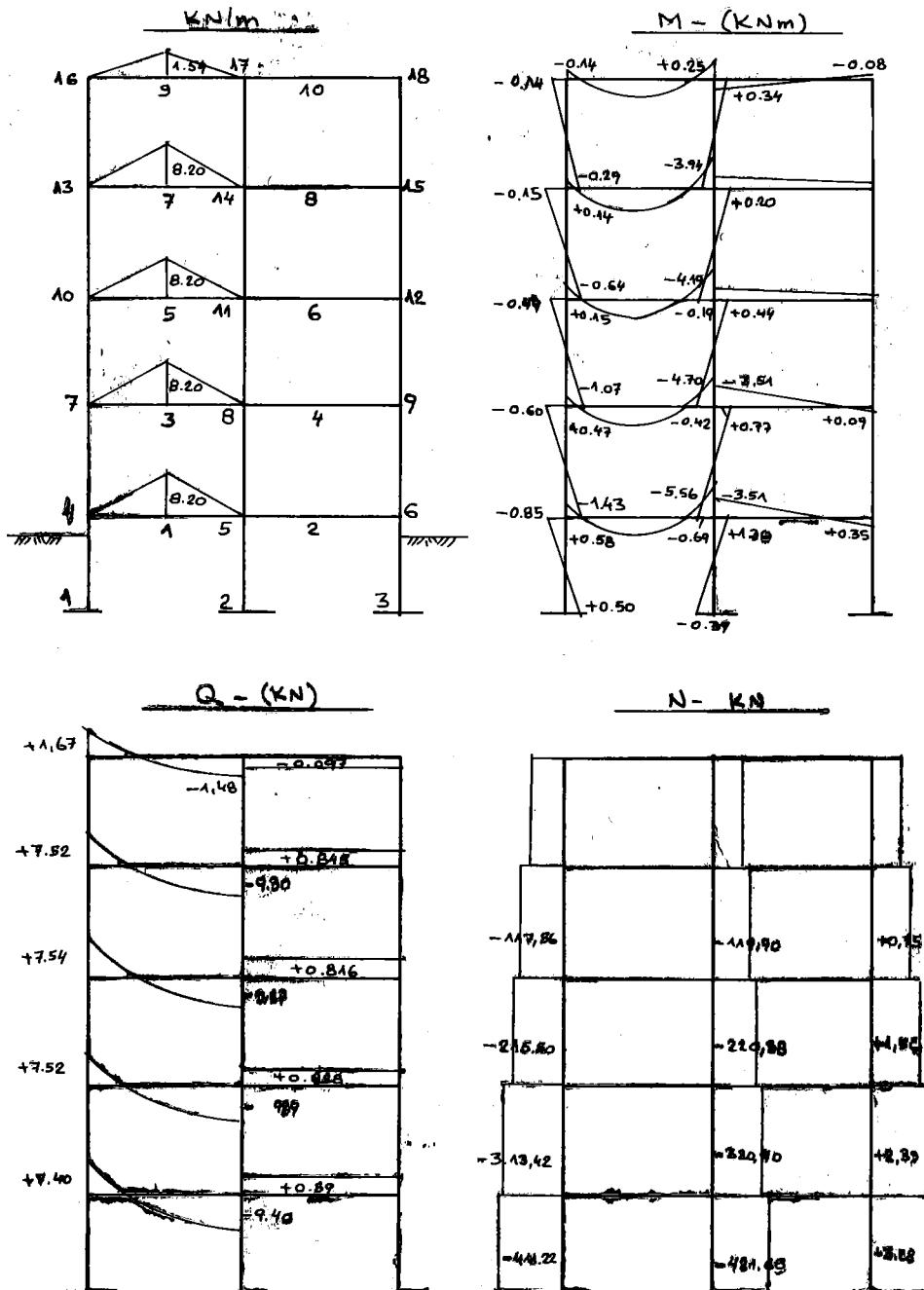
DIN 1045 bölüm 17.2'de çelik donatı için çeligin akma sınırı esü değerlerini taşıma gücü olarak hesap edilebileceğine izin vermiştir. Buna karşılık, birim deformasyonu esü  $\leq 5\%$  olarak sınırlanmıştır.

yükleme durumu (YD) 1: Öz ağırlıklar



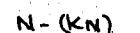
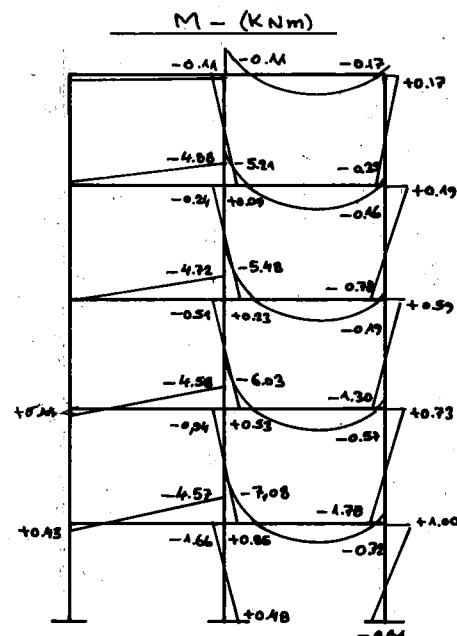
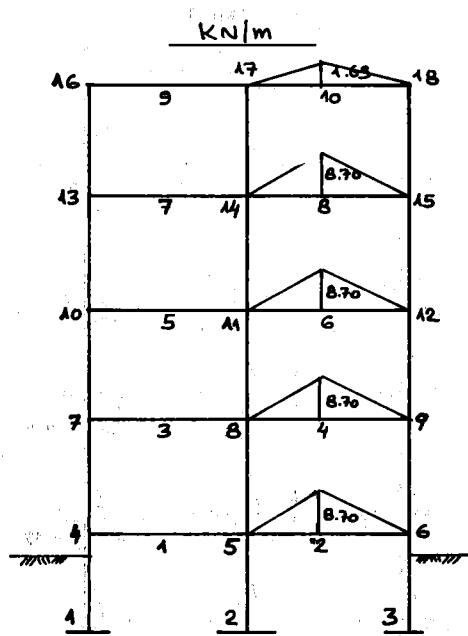
Sekil (16)

Yükleme durumu (YD) 2 : Hareketli yükler, solda



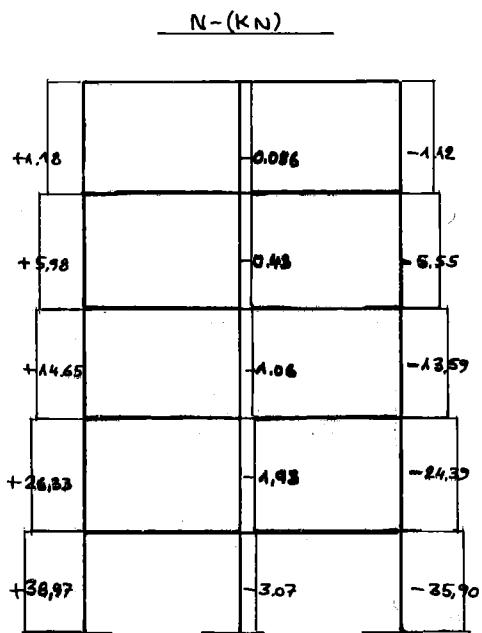
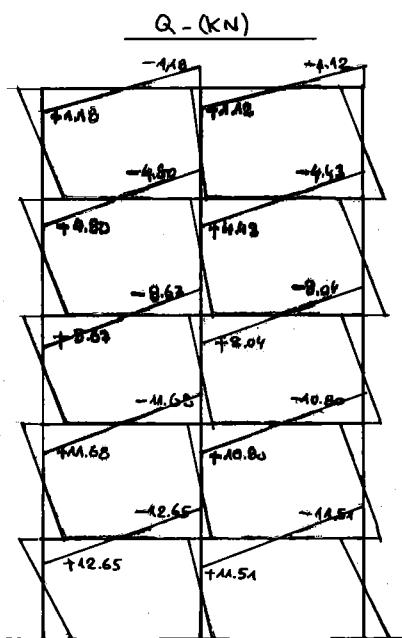
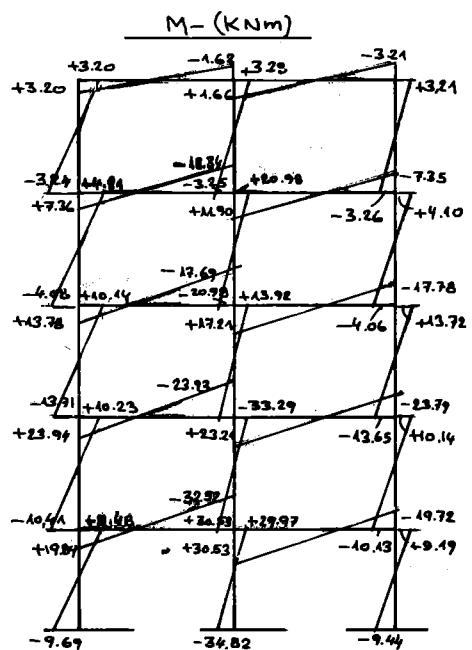
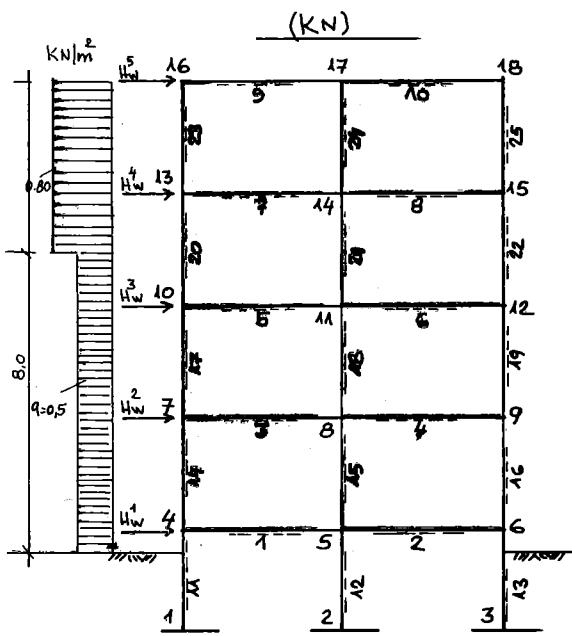
Şekil (17)

Yüklemeler durumu (YD) 3. Hareketli Yükler, sağda

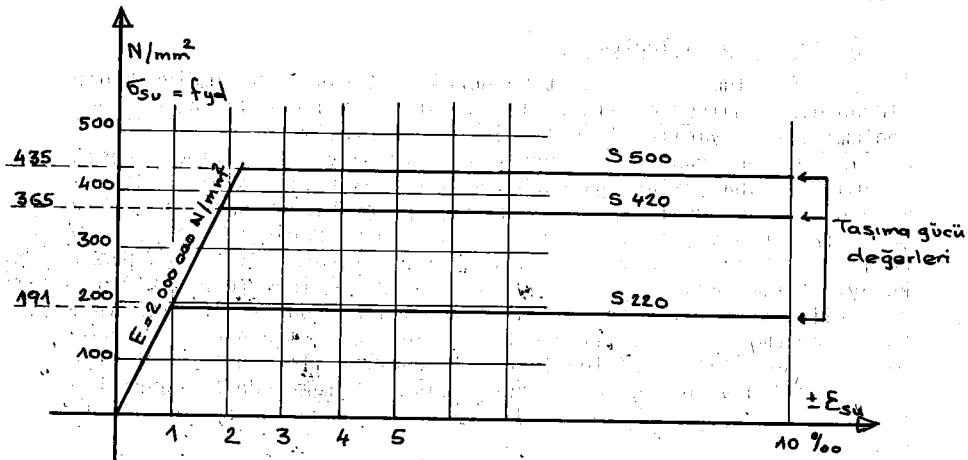


Şekil (18)

Yükleme durumu (YD) 4: Rüzgar, soldan sağa



Sekil (19)



Sekil (20) TS 500 göre Beton çeliği taşıma gücü değerleri

$$\sigma_{bu} = f_{cd} \text{ (Gerilim)}$$

$$\alpha = k_1 \cdot x \approx 0.80 \cdot x$$

Dikdörtgen basing dağılımı  
TS 500, B.2.2

$$\epsilon_{bu} < 2\%$$

$$\sigma_{bu} = f_{cd} \left( \epsilon_{bu} - \frac{\epsilon_{bu}^2}{4} \right)$$

Döneyel  
parabol-Dikdörtgen  
basing dağılımı

$$\epsilon_{bu} \quad (\text{Birim deformasyon})$$

Sekil (21) TS 500 göre Beton taşıma gücü değerleri

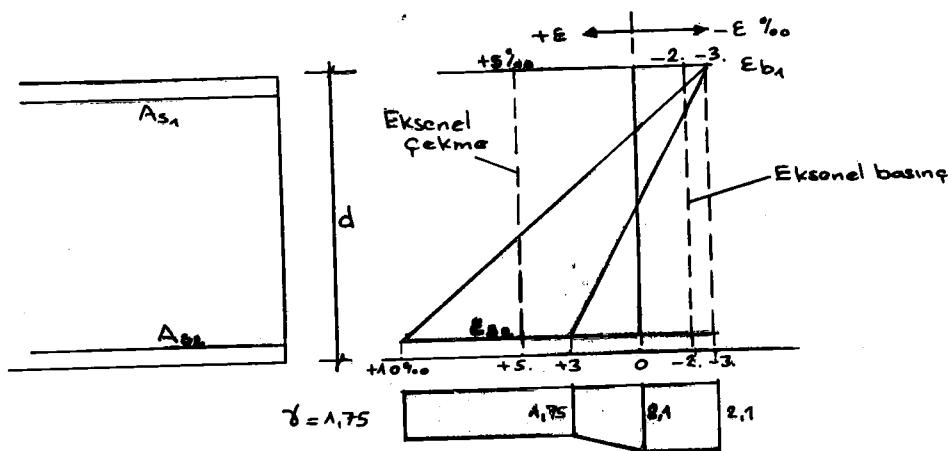
Beton sınıfları	BS 16	BS 25	BS 35	BS 45	BS 50
$\sigma_{bu} = f_{cd} \text{ (N/mm}^2\text{)}$	11	17	23	30	33
(KN/cm <sup>2</sup> )	1,1	1,7	2,3	3,0	3,3

### 3- Taşıma Gücü Yöntemi

TS 500 bölüm 7.3'de kesit ve donatı hesaplarının şimdiye kadar olduğu gibi emniyet gerilmeleri yöntemi ve yeni olarak Taşıma gücü yöntemi ile de yapılabileceğine izin vermektedir.

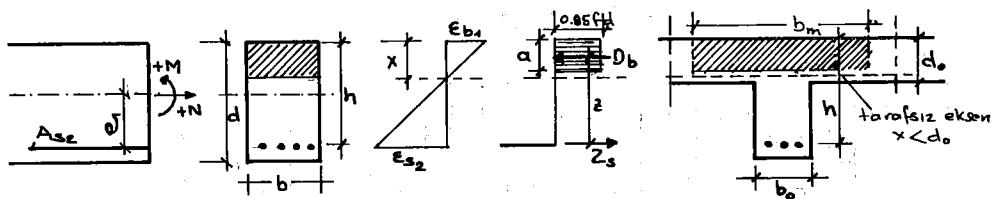
Taşıma gücü yöntemi ile hesap yapılırken, yükler altında kesit taşıma sınırlına yaklaşlığında beton gerilmeleri ile birim deformasyonların doğrusal orantılı olmadığı prensibinden hareket edilir. Şekil (21) deney yolu ile elde edilen betonun parabol-dikdörtgen gerilim ve birim deformasyon dağılımını göstermektedir. Hesapları kolaylaştırmak maksadıyla, TS 500 bölüm 8.2'de dikdörtgen şeklindeki gerilim ve birim deformasyon dağılımında kabul edilebileceği hükmeye bağlamıştır. Bu şekilde beton basınc bölgesinden daha ekonomik şekilde istifade edilebileceğini deneyler ile isbat edilmişdir. Tablo (1) ve diyağram (1) beton basınc bölgesindeki gerilim-birim deformasyon dağılımının dikdörtgen olduğunu göre gelişdirilmiştir.

Emniyet katsayısı içinde, yukarıdaki açıklamalara dayanılarak Şekil (22)'de gösterildiği gibi birim deformasyonlara bağlı değişen bir şekil seçilmiştir. Tablo ve diyağram kesitin taşıma gücü değerlerine göre ve emniyet katsayısı  $\gamma = 1,75$  olduğuna göre hazırlandığı için doğrudan, kullanma değerleri ile hesap yapılması kolaylığını vermektedir. Örnek deprem kuvvetleri ve elastik zorlanma yükleri ile hesap yapılırken bu değerlerin 1,75 bölünüp diğer yük değerleri ile basit olarak kombine edilmesi kafigedecektir.



Şekil (22) Birim deformasyonlara bağlı olarak değişen  $\gamma$ - Emniyet katsayıısı

Tablo (1) Taşıma gücü yöntemi ile donatı tayini (TS 500/Analitik 1981)  
Dikdörtgen ve tablalı kesitler ( $x < d_0$ ), basit eğilme durumu



Verilenler:  $M$  (KNm),  $N$  (KN),  $b$  (bm) (m),  $d$  ( $h$ ) (cm),  $b_0$  (m)

Beton BS, donatı S

Eşnafiyet Katsayısi  $\gamma = 1,75$

$K_h$	$K_s$			Donatı Gelişisi			$S_{220}$	$S_{420}$	$S_{500}$
	BS 16	BS 25	BS 35	BS 45	BS 50	S 220	S 420	S 500	$\bar{G}_s = f_y d / 1,75 \text{ KN/cm}^2$
15.35	10.2	9.23	8.08	7.71	9.25	4.84	4.06	0.015	0.99
8.90	7.2	6.46	5.39	5.14	9.27	4.85	4.07	0.030	0.988
7.28	5.9	5.63	4.41	4.20	9.33	4.88	4.10	0.046	0.982
6.23	5.0	4.30	3.77	3.59	9.40	4.91	4.13	0.062	0.975
5.60	4.5	3.87	3.39	3.23	9.45	4.95	4.15	0.077	0.97
5.11	4.1	3.54	3.10	2.95	9.51	4.98	4.18	0.093	0.963
4.74	3.8	3.28	2.87	2.74	9.58	5.01	4.21	0.109	0.956
4.44	3.6	3.07	2.69	2.56	9.65	5.04	4.23	0.125	0.950
4.21	3.4	2.91	2.55	2.43	9.71	5.08	4.26	0.141	0.944
4.0	3.2	2.76	2.42	2.34	9.77	5.11	4.29	0.156	0.938
3.83	3.08	2.65	2.32	2.24	9.83	5.14	4.32	0.171	0.932
3.69	2.96	2.55	2.23	2.13	9.94	5.18	4.35	0.186	0.925
3.57	2.86	2.47	2.16	2.06	9.96	5.21	4.37	0.201	0.92
3.46	2.78	2.39	2.10	2.00	10.02	5.25	4.40	0.214	0.914
3.38	2.72	2.34	2.05	1.95	10.07	5.26	4.42	0.225	0.91
3.35	2.70	2.31	2.05	1.93	10.1	5.28	4.43	0.230	0.908
3.22	2.59	2.23	1.95	1.86	10.18	5.33	4.47	0.25	0.90
3.10	2.49	2.15	1.88	1.79	10.28	5.38	4.50	0.273	0.891
2.98	2.39	2.06	1.80	1.72	10.44	5.45	4.57	0.30	0.88
2.85	2.29	1.97	1.72	1.65	10.57	5.53	4.64	0.33	0.867
2.71	2.18	1.87	1.64	1.56	10.8	5.64	4.73	0.375	0.85
2.56	2.06	1.77	1.55	1.48	11.04	5.78	4.85	0.430	0.83
$K_h^*$	2.42	1.95	1.67	1.46	1.40	11.30	5.99	5.03	0.50
								0.80	3.00

$$M_s = M - N \cdot e_1 \quad (N \text{ basinc ise negatifdir})$$

$$K_h = \frac{h \text{ [cm]}}{\sqrt{\frac{M_s \text{ [KNm]}}{b(b_m) \cdot [m]}}}$$

eğer  $K_h < K_h^*$  basit eğilme

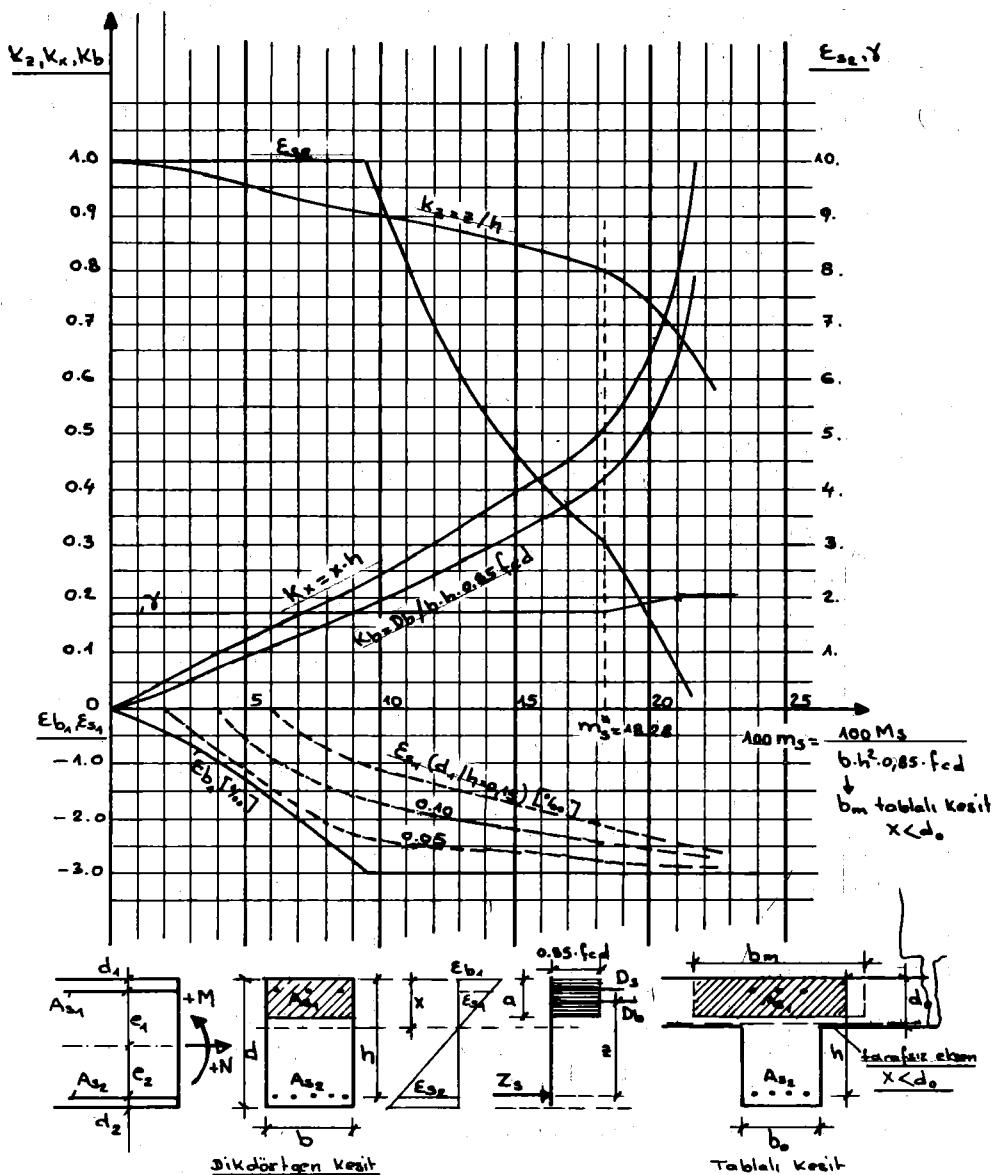
$$\alpha = K_x \cdot K_z \cdot h$$

$K_x \approx 0.80$  (bütün Beton sınıfları)

$$x = K_x \cdot h \quad z = K_z \cdot h$$

$$A_s = \frac{M_s \text{ [KNm]}}{h \text{ [cm]}} + \frac{N \text{ [KN]}}{\bar{G}_s \text{ [KN/cm]}}, \quad b_m = \text{etkili tabla genişliği} \\ TS 500, 7.2.5$$

Diyağram [1a] Taşıma gücü yönü ile basit ve çiftte donatı tayini (TS 500 / Aralık 1981)  
Kullanma yükleri



Verilenler:  $M, N, b (bm), d, h$

$K_x = 0.80$  Bütün beton sınıfları

Beton BS'ye donatı geliği  $S...$

Birimler uyumluluk sağlayacak şekilde alınmalıdır

$M_s = M - e_1 \cdot N$  ( $N$  basinc ise negatifdir)

$bm = \text{ekrili tabla genişliği TS 500, T 2 S}$

Diyağram [1b] Taşıma gücü yöntemi ile basit ve çiftte donatı tayini (TS 500 / Aralık 1981)

Kullanma yükleri

### a) Basit Eğilme

Diyağram [1a] dan  $\rightarrow M_s$

$M_s \rightarrow m_s$  hesap edilir.

$100 m_s \leq 100 m_s^*$ , Basit Eğilme,  $\rightarrow K_z, K_x, E_{S_2}$  okunur.

Moment kolu  $z = K_z \cdot h$ , Tarafsız eksen  $x = K_x \cdot h$

$x < d_0$  (Tablo 1 kesit olarak hesap edilebilir.)

Çekme kuvveti  $Z_s = \frac{M_s}{z} + N$  ( $N$  Basınç ise negatifdir)

$E_{S_2} \geq \% 3 \rightarrow G_s = \frac{f_y d}{1,75}$  (Tablo 1 de verilmemiştir)

$$A_{S_2} = \frac{Z_s}{G_s} \quad \text{Donatı kesiti}$$

### b) Çiftte donatı

$100 m_s > 100 m_s^* \rightarrow m_s^* \rightarrow M_s^*$

$$\Delta M_s = M_s - M_s^*$$

$m_s^* \rightarrow K_z = 0,80, E_{S_2} = \% 3,0, E_{S_1}$  ( $d_0/h$  bağılı olarak)

$z = 0,80 \cdot h, E_{S_2} = \% 3,0 \rightarrow G_s = \frac{f_y d}{1,75}$  (Tablo 1)

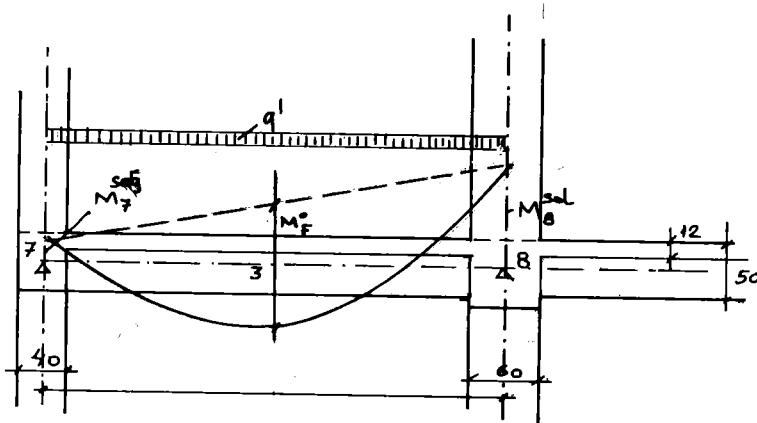
$E_{S_1} \rightarrow G_s'$  (Şekil (20) den)

$$A_{S_2} = \frac{M_s^*}{z \cdot G_s} + \frac{\Delta M_s}{(h-d_0) G_s} + \frac{N}{G_s} \quad \text{çekme donatısı}$$

$$A_{S_1} = \frac{\Delta M_s}{(h-d_0) \cdot G_s'} \quad \text{Basınç donatısı}$$

#### 4 - Sayısal uygulamalar

Örnek yapının 3 numaralı kırıcı mesnet ve açıklık donatıları, kayma gerilmeleri kontrolü.



#### 4,1 - Mesnet donatısı $M_g^{\text{sol}}$

$M_g^{\text{sol}}$  için en etkisiz yükler Kombinasyonu:

$$\min M_g^{\text{sol}} = M_g + M_p + M_p + M_w$$

Deprem teşiri ön görülmüşse;

I nc. Kısım şakılı (13) den;

$$\min M_g^{\text{sol}} = M_g + M_p + M_p + \frac{M_E}{1,75}$$

hangisi büyük değer varıysa, donatı bayını ona göre yapılmalıdır.

Buna göre: (YD) (1), YD(2), YD(3) ve YD(4), den

$$\min M_g^{\text{sol}} = -41,91 - 4,70 - 4,58 - 23,93 = -75,12 \text{ KNm}$$

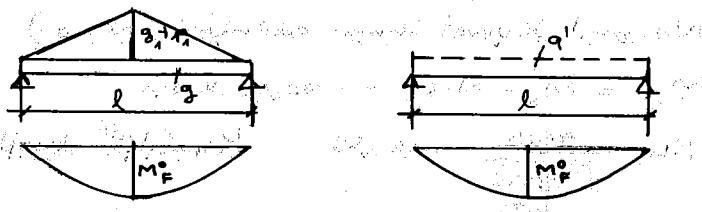
$$\min M_g^{\text{sol}} = -41,91 - 4,70 - 4,58 - \underbrace{\frac{1}{1,75} \cdot 149,30}_{86,31} = -136,50 \text{ KNm}$$

Aynı Kombinasyon için Kesme Kuvvetleri:

$$Q_g^{\text{sol}} = -50,15 - 9,29 - 1,15 - 11,68 = -72,27 \text{ KN}$$

$$= -50,15 - 9,29 - 1,15 - \underbrace{\frac{1}{1,75} \cdot \frac{(149,3 + 154,8)}{4,10}}_{42,34} = -102,93 \text{ KN}$$

Eşdeğer  $q^1$  yayılı yükü su bağlantıdan (esitlik denklemin den) hesap edilebilir.



$$M_F^o = 1/8 \cdot 14,48 \cdot 4,10^2 + 1/12 \cdot (10,05 + 8,20) \cdot 4,10^2 = 55,97 \text{ KNm}$$

$$\text{Birim yük} q^1 = 1/8 \cdot q \cdot 4,10^2$$

$$q^1 = \frac{55,97 \cdot 8}{4,10^2} = 26,64 \text{ KN/m}$$

Kolon alım momenti:

$$M'_s = -136,50 + \frac{1}{2} \cdot 0,60 \cdot 102,93 - \frac{1}{2} \cdot 0,30^2 \cdot 26,64$$

$$= -136,50 + 30,69 - 1,198 = -107,0 \text{ KNm}$$

T.S 500, bölüm 7.2.7'de dengeli Kasulu sağlanacak şekilde yeni bir dağılım (uyum) yapılabileceğine izin vermektedir. Bu hukme göre maksimum net momentleri %15 azaltılabilir. Fakat bu durumda açıklik momentlerinin en elverissiz şekilde büyük değer alıp almadığı, yeni dengeli kasulu ile kontrol edilmelidir.

Bu kontrol açıklik momenti donanı tayininde gösterecektir.

$$M'_s = -107,0 \cdot (1-0,15) = -90,96 \text{ KNm}$$

Kesit :  $b/d = 23/50$  pas payı  $\geq 2.0 \text{ cm}$ ,  
faydalı yükseklik  $h = 50 - 2 - 0,8 - 0,8 = 46,5 \text{ cm}$

Tabelo (1) den;

Normal Kuvvet ihmal edilmiştir. ( $N = 0$ )

$$M_s = M'_s - N \cdot e_1 = -90,96 \text{ KNm}$$

$$K_h = \frac{46,5}{\sqrt{\frac{90,96}{0,23}}} = 2,33 \quad K_h < K_h^* \text{ basit eğilme}$$

B25 kolonda 2,33, aşağıdan en yakın  $K_h$  değeri  $K_h = 2,29$  dur. Bu hızadaki S420 donatı çeligi için  $K_s = 5,53$  okunur.

$$\begin{aligned} \text{Üst mesnet donatısı } A'_{s_1} &= K_s \cdot \frac{M_s}{h} \\ &= 5,53 \cdot \frac{90,96}{46,50} = 10,82 \text{ cm}^2 \end{aligned}$$

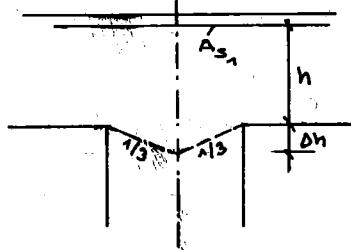
Eksen üzerindeki,  $M_{\text{sol}}^B = -136,50 \text{ KNm}$  momentinin de konacak donatı ile karşılaşıp karşılaşmadığı ayrıca araştırılmalıdır. Kontrol için, standart ve DIN normlara göre, faydalı yüksekliği  $h$ ,  $\Delta h$  kadar artırılabilir.

$$\Delta h = \frac{1}{3} \cdot \frac{0,60}{2} = 0,10 \text{ m}$$

$$h + \Delta h = 46,5 + 10,0 = 56,5 \text{ cm.}$$

$$K_h = \frac{56,5}{\sqrt{\frac{0,85 \cdot 136,50}{0,23}}} = 2,51 \rightarrow K_s = 5,38$$

$$A'_{s_1} = 5,38 \cdot \frac{0,85 \cdot 136,50}{56,50} = 11,05 \text{ cm}^2 \\ > 10,82 \text{ cm}^2$$



Deyrem ve rüzgar yükleri ile kesit kuvvetleri işaret değiştirmediğinde mesnetlerde alt donatı da ayrıca bolantılmelidir.

Kolon alın momenti:

$$M''_S = +85,31 - 0,30 \cdot 42,34 = +72,60 \text{ KNm}$$

$b_m$  = etkili tabla genişliği

TS 500, 7.2.5 göre

$$b_m \leq G \cdot d_0 + b = 6 \cdot 0,12 + 0,23 = 0,95 \text{ m.}$$

Tablo(1), Tablalı Koşit

$$K_h = \frac{46,5}{\sqrt{\frac{72,60}{0,95}}} = 5,32 \rightarrow K_S = 4,91, K_x = 0,062$$

$$\text{mesnet alt doru} \quad s_1 A_{S_2} = 4,91 \cdot \frac{72,60}{46,50} = 7,67 \text{ cm}^2$$

$$\text{Kontrole: Torafsız eksen } x = K_x \cdot h = 0,062 \cdot 46,5 \\ = 2,89 < 12 = d_0$$

$M_g^{\text{sag}}$  - Mesnet momenti içinde aynı işlemler tekrarlanmalıdır.

#### 4,2 Açıklık donatısı tayıni

Bina ve benzeri özel yapılar için genel olarak rüzgar ve deprem tesirleri ihmal edilebilir.

$$M_g^{\text{sag}} = M_g + M_p = -3,25 - 1,07 = -4,32 \text{ KNm}$$

$$M_g^{\text{sol}} = " + " = -41,91 - 4,70 = -46,61 \text{ KNm}$$

Açıklık momenti:  $M_F$

$$\text{max. } M_F = M_F^{\text{o}} - \frac{M_g^{\text{sag}} + M_g^{\text{sol}}}{2} = 55,97 - 25,47 = +30,31 \text{ KNm.}$$

(Not: Örnek yapının alındığı Kaynak [1] de açıklık momenti sayfa 249 da 32,40 KNm olarak verilmiştir)

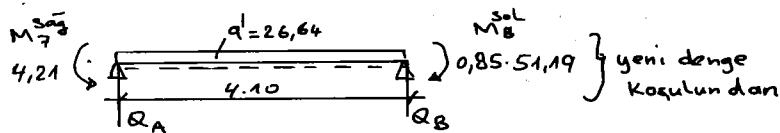
TS 500, 7.2.7 göre yeni doğruluk:

%15 lik azaltmanın yapıldığı mesnet momenti yük

Kombinasyonu dan;

$$M_7^{\text{Sag}} = -3,25 - 1,07 + 0,11 = -4,21 \text{ KNm}$$

$$M_8^{\text{Sag}} = -41,91 - 4,70 - 4,58 = -51,19 \text{ KNm}$$



$$Q_A = \frac{1}{2} \cdot 4,10 \cdot 26,64 + \frac{4,21}{4,10} - \frac{0,85 \cdot 51,19}{4,10} = 45,03 \text{ KN}$$

$$Q_B = \frac{54,612 - 1,03 + 10,61}{4,10} = \frac{64,19}{109,22} \text{ KN}$$

maks.  $M_F \rightarrow Q_o = 0$

$$x_o = \frac{45,03}{26,64} = 1,69 \text{ m}$$

$$\max. M_F = 45,03 \cdot 1,69 - 4,21 - \frac{1}{2} \cdot 1,69 \cdot 26,64 = +33,84 \text{ KNm} \\ > 30,31 \text{ "}$$

Donatı tayini:  $b/d = 23/50, h = 46,5 \text{ cm}$

Tablalı kesit,  $bm = 0,95 \text{ m} (= 6 \cdot 0,12 + 0,23)$

Tablo(1) den

$$M_S = M - e \cdot N = +33,84 + 0 = +33,84 \text{ KNm}$$

$$K_h = \frac{46,5}{\sqrt{\frac{33,84}{0,95}}} = 7,79 \rightarrow K_s = 4,85 \\ K_x = 0,03$$

$$x = K_x \cdot h = 0,03 \cdot 46,5 = 1,40 < 1,42 = d_0$$

$$\text{Alt donatı: } A_{S_8} = 4,85 \cdot \frac{33,84}{46,5} = 3,53 \text{ cm}^2$$

Diyagram (1a) ve (1b) nin uygulanması:

BS 25 için  $\rightarrow$  şekil (21)  $\rightarrow f_{cd} = 1,7 \text{ kN/cm}^2$

$$M_s = +33,84 + 0 = 33,84 \text{ KNm} = 3384 \text{ KNcm}$$

$$100 \cdot m_s = \frac{100 \cdot 3384}{95 \cdot 46,5 \cdot 0,85 \cdot 1,70} = 1,14 < m_s^*$$

basit eğilme hali vardır.

Diyagram dan  $m_s = 1,14 \rightarrow K_x = 0,029$

$$K_2 = 0,985$$

$$\varepsilon_{s_2} = 10\% \rightarrow \sigma_s = 20,9 \text{ kN/cm}^2$$

$$\text{Taraflı eksen } x = 0,029 \cdot 46,5 = 1,40 < 12 \text{ cm}$$

$$\text{Moment kolu } z = 0,985 \cdot 46,5 = 45,80 \text{ cm.}$$

$$\text{Donatı } A_{s_2} = \frac{3384}{45,80 \cdot 20,9} = 3,54 \text{ cm}^2$$

#### 4.3 Kayma gerilmelerinin hesabı ve Kayma donatısı

TS 500, bölüm 8.3.1 de, Kayma gerilmeleri için mesnet yüzünden ( $h$ ) uzaklığındaki Kesit Kayma Kuvvetlerinin esas alınabileceğine hükmü vermektedir. ( $l'$ )

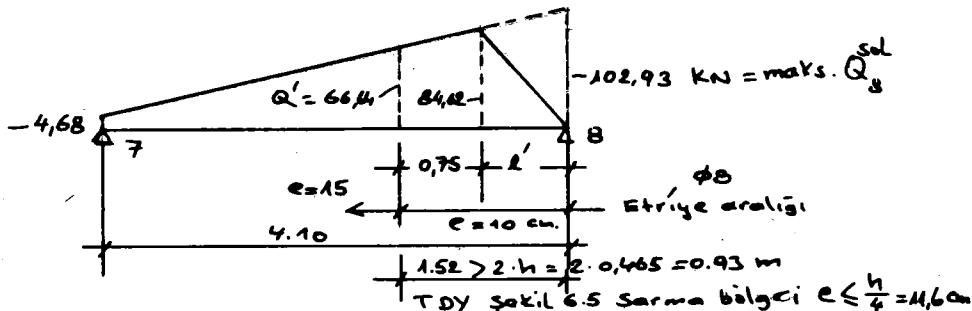
Maksimum Kesme Kuvveti Kombinasyonu:

$$\text{Maks. } Q_s^{sol} = -50,15 - 9,29 - 1,15 - 42,34 = -102,93 \text{ kN}$$

$$Q_s^{soğ} = +31,29 + 7,52 - 1,15 - 42,34 = -4,68 \text{ kN}$$

$$l' = \frac{d}{2} + h = \frac{0,60}{2} + 0,465 = 0,765 \text{ m.}$$

Maks.  $Q_g^{\text{sel}}$  için Kayma donatısı :



Kayma donatısı emniyet gerilmesi için DIN 1045'in izin verdiği  $\sigma_s = \frac{42.0}{1.75} = 24.0 \text{ KN/cm}^2$  buradada uygulanmasında hiç bir sakınca yokdur.

$$\text{maks. } \tau_0 = \frac{84.62}{23 \cdot 46.5 \cdot 0.89} = \frac{\max Q}{b \cdot h \cdot K_a} = 0.089 \text{ KN/cm}^2$$

TS 500, çizelge 9.1 de BS 25 için müsaade edilen  $\tau_1 = 0.055 \text{ KN/cm}^2$  dir.  $\tau_0 > \tau_1$  Kayma donatısına ihtiyaç vardır.

Eğer Kayma gerilmelerinin yaninda etriyeler ile karşılanması istenirse;

Maksimum Kayma Kuveti maks.  $T = \tau_0 \cdot b \text{ KN/cm}$

$$\max T = 0.089 \cdot 23 = 2.05 \frac{\text{KN}}{\text{cm}}$$

Seçilen etriye  $\phi 8$ ,  $e = 10 \text{ cm}$

$$\text{Tetriye} = \frac{2 \cdot a_s \cdot \sigma_s}{e} = \frac{2 \cdot 0.5 \cdot 24}{10} = 2.40 \text{ KN/cm} \\ > 2.05 \text{ KN/cm}$$

Aynı istemeler maks.  $Q_g^{\text{sel}}$  içinde tekrarlanmalıdır.

KAYNAKLAR

- ( 12 ) İbrahim E. LEYLEK  
Pratik Betonarme Hesapları cilt 1  
Tablo ve diyagramlar, Standart uygulamaları,  
Sayısal örnekler.
- ( 13 ) İbrahim E. LEYLEK  
İlkel Gerilmeli Beton  
Teorik Bilgiler,İlkel Gerilme Yöntemleri  
Sayısal örnekler.

## 1971-1975 YILLARINDA BATI TURKIYE DEPREM ETKINLIGI

E.AYHAN<sup>+</sup>-N.SANCAKLI<sup>+</sup>

## SUMMARY

In this study the location of the earthquakes had been determined for the years 1971-1975. The magnitudes converted to  $M_s$  due to fit to the existing catalogues. The results were shown on earthquake listings and annual epicentral maps. The annual epicentral maps also include the solutions of International Seismological Centre. Main activity centres obtained from the maps according to the years are as below :

- 1971 : Yeşilova (BURDUR), Gediz-Altıntaş, Emet, Korkuteli, Gölhisar, Gökçedağ, Demirci, Mustafa Kemal Paşa-Orhaneli, Simav, Bigadiç-Sındırıgı, Tavas (DENİZLİ) and West of Kos island.
- 1972 : Ayvacık (ÇANAKKALE), Emet, Gediz-Simav, Sındırıgı, Gökçedağ, South of Kos island, North of Chios island and Karpathos island.
- 1973 : Yeşilova, Emet, Simav, Dumlupınar, Altıntaş, Tekirdağ and South of Rhodes island.
- 1974 : Gediz-Altıntaş, Bayramiç, Ayvacık, Menemen and West of Chios island.
- 1975 : Saroz bay, Simav-Emet, Mustafa Kemal Paşa-Orhaneli, Bigadiç-Sındırıgı, Tefenni-Yeşilova, Soma-Kırkağaç, Marmara Ereğlisi, West of Chios island and West of Kos island.

ÖZET :

İstanbul Kandilli Rasathanesince 1970 yılı Temmuz ayından itibaren Batı Türkiye'de kurulmaya başlanmış olan deprem istasyonları ağı'nın ortaya çıkardığı deprem etkinlikleri 1976 yılından itibaren başlıyarak 1981 yılının sonuna kadar tesbit edilmiş bulunmaktadır.

Bu çalışmada 1971-1975 yılları arasında Batı Türkiye'de oluşmuş, İstanbul Kandilli Rasathanesi (ISK) deprem istasyonları tarafından kayıt edilmiş olup deprem parametrelerinin tümü tayin edilmemiş depremler ile çözümü yapılmış mağnitüdü hesaplanamamış olan depremler tesbit edilmiş çözümleri ve mağnitüdlerinin hesaplanmasına çalışılmıştır.

( + ) Boğaziçi Üniversitesi Kandilli Rasathanesi Sismoloji Servisi

Sonuçlar deprem listelerinde ve yıllık episantır dağılımı haritalarında yansıtılmalıdır. Yıllık episantır dağılımı haritalarında International Seismological Center Bültenindeki sonuçlar, bu çalışmada bulunan sonuçlar ve bölgede araştırma yapmış kişilerin sonuçları yer almaktadır. Tüm sonuçların incelenmesi neticesinde Batı Türkiye'nin 1971-1975 yılları arasındaki deprem etkinliği de ortaya çıkarılmıştır. Her yıla ait deprem episantırının harita üzerine dökümleri aşağıdaki deprem etkinlik alanlarını belirlemiştir.

- 1971 Yılı : Yeşilova (BURDUR), Gediz-Altıntaş, Emet, Korkuteli, Gölhisar, Gökçedağ, Demirci, Mustafa Kemal Paşa-Orhaneli, Simav, Bigadiç-Sındırı, Tavas (DENİZLİ) ve İstanköy adası'nın batısı.
- 1972 Yılı : Ayvacık (ÇANAKKALE)-Emet, Gediz-Simav, Sındırı, Gökçedağ, İstanköy adası güneyi, Sakız adası kuzeyi ve Karpatos adası dolayları.
- 1973 Yılı : Yeşilova, Emet, Simav, Dumlupınar, Altıntaş, Tekirdağ, İstanköy adası ve Rodos adası güneyi.
- 1974 Yılı : Yeşilova, Simav, Saros körfezi, Bayramiç, Gediz-Alıntıtaş, Ayvacık, Menemen, Sakız adası batısı ve İstanköy adası batısı.
- 1975 Yılı : Saroz körfezi, Simav-Emet, Mustafa Kemal Paşa-Orhaneli, Bigadiç-Sındırı, Tefenni-Yeşilova, Soma-Kırkağac, Marmara Ereğlisi, Sakız adası batısı ve İstanköy adası batısı.

#### GİRİŞ :

İstanbul Kandilli Rasathanesi'nin Batı Türkiye ve çevresinde ( $35.0^{\circ}$ - $42.0^{\circ}$ N,  $25.0^{\circ}$ - $32.0^{\circ}$ E) oluşan depremleri tesbit etmek ve bunların belirlediği deprem etkinlik alanlarını açığa çıkarmak amacıyla 1976 yılından itibaren başladığı çalışmalar 1981 yılının sonuna kadar ulaşmış bulunmaktadır. Ancak 1970 Temmuz ayından itibaren kurulmaya başlayan ISK deprem istasyonları ağı'nın 1975 yılı sonuna kadar kaydettiği deprem parametreleri (Deprem tarihi, oluş zamanı, episantır koordinatları ve mağnitüdü) hesaplanmamış depremler ile çözümü yapılmış fakat mağnitüdü belli olmayan depremlerin bulunması bölgemenin sismik etkinliğinin araştırılmasında mevcut verinin tam olarak kullanılmaması gibi bir sorun ortaya çıkmaktadır.

Bu çalışmada bu sorunu ortadan kaldırabilmek amacıyla 1971-1975 yılları arasında parametreleri'nin tümü tayin edilmemiş depremler ile çözümü yapılmış mağnitüdü hesaplanmamış olan depremler tesbit edilip çözümleri ve mağnitüdleri'nin hesaplanılmasına çalışılmıştır. Bölgenin deprem etkinliği ise yıllık olarak incelenmiştir. Her yıla ait deprem etkinliği yıllık episantır dağılımı haritaları (Harita Ia-e) ve gözlenen ana etkinlik merkezlerinde depremlerin aylara göre oluş sayılarının ve en büyük (maksimum) mağnitüdlerinin grafiklere (Grafik Ia-1) çizilmesi ile takip edilmişdir.

Episantır haritalarının ve grafiklerin çiziminde kullanılan deprem verileri liste 2'de verilmiştir. Bu listedeki veriler ISC bülteninden alınan, bu çalışmada bulunan ve bölgede araştırma yapmış kişilerin bulduğu sonuçlardan oluşmuştur. Tablo-1'de verilerin kime ait olduğu ve listelerde gösteriliş sembollerini verilmiştir. Verilerinden yararlanılan ISK'nın merkez laboratuvarında ve Batı Türkiye'de kurulu bulunan deprem istasyonlarındaki sismoğraf sistemlerinin özellikleri ve istasyonlar ile ilgili bilgiler de Tablo-2'de verilmiştir. Sismoğraf sistemlerinin büyütme eğrileri ise Şekil 1a-b'de verilmiştir. Şekil-la'da süreye bağlı mağnitüd hesaplamalarında verilerinden yararlanılan Dursunbey ve Gölpazarı deprem istasyonlarının deplasman büyütmeleri görülmektedir. Şekil 1b'-de ise İstanbul Kandilli Rasathanesi'nin merkez laboratuvarındaki Benioff(bir adet düşey ve iki adet yatay) ve Wood Anderson sismoğraflarının deplasman büyütme eğrileri görülmektedir. Deprem istasyonlarının çalışmadığı günler ise liste 1'de verilmiştir.

Deprem parametrelerinin tayini ve mağnitüdü belirli olmayan depremlerin mağnitüplerinin muhtelif yollardan tayin edilmeleri ile ilişkili konulara ileriki paragraflarda değinilecektir.

#### DEPREM PARAMETRELERİ'NİN TAYINI

Bu çalışmada İstanbul Kandilli Rasathanesi'nin Sismoloji Bölümünün 1976 yılından itibaren uygulamaya başladığı Batı Türkiye Deprem Etkinliği'nin araştırılması çalışmalarında deprem parametrelerini tayin etmekle kullandığı Bilgi sayar programından yararlanılmıştır. (1979 Yılı Batı Türkiye Deprem Etkinliği S.B.Ücer ve diğerleri. (1980). Bu program :

1- Depremi öncelikle kaydeden ilk üç istasyondaki P dalgası varışları ve en yakın istasyondaki S dalgası varışlarından hareketle yaklaşık episantır'ın koordinatları ve yaklaşık oluş zamanının hesaplanması,

2- Bu yaklaşık deprem parametrelerinden hareketle ve diğer istasyon verilerinin ilavesiyle elde edilen istasyon denklemlerinin en küçük kareler yöntemiyle çözümlenip, gözlenen ilk varışlar ile hesaplanan teorik varışlar arasındaki farkı ifade eden R(rezidual) terin bir iterasyon yöntemiyle minimuma indirilmesi esasına dayanır. Deprem odak derinlikleri ise Batı Anadolu'da kabuk yapısının yeterince bilinmemesi, ayrıca çözümlerde kullanılan veri sayısının az olması nedeniyle verilmemektedir. Deprem mağnitüpleri ise süreye dayalı olarak hesaplanılmaktadır.

#### DEPREM MAĞNİTÜDLERİ

Bu çalışmanın ana hedeflerinden biride mağnitüdü belli olmayan depremlerin mağnitüpleri'nin saptanması olduğundan burada mağnitüd tayininde kullanılan yöntemlere kısaca değinilecektir.

İstanbul Kandilli Rasathanesi 1976 yılına kadar merkez laboratuvarında çalışmaktadır olduğu Wood Anderson torsion sismometresinin kayıtlarından yerel mağnitüd ( $M_L$ ) hesaplamaları yapmakta ve yayınlarında bunu kullanmakta idi. Bu durum Wood Anderson sismometresinin

kayıt edemediği depremlerin mağnitüdlerinin belirlenememesine neden olmuş idi. Ayrıca Batı Anadoludaki deprem istasyonlarında çalışan sismoğraf sistemlerinde kayıt hızının 60 mm/dakika oluşturduğu peryot okumalarına olanak sağlanamamakta, dolayısıyla genlik ve peryot'a bağlı mağnitüd tayinlerinde yapılamamaktadır.

Batı Türkiye'de olmuş ve mağnitüdü diğer sismoloji merkezlerince verilmiş olan depremlerin mağnitüdleri  $M_b = 4,4$  olduğundan daha aşağı siddettedeki depremlerin mağnitüdleri hakkında bu merkezlerde bir bilgi verilmemektedir.

Bu çalışmamızda deprem mağnitüdlerinin hesaplanmasıında 2 yöntem kullanılmıştır.

### 1. Yöntem

$$M = a + b \log T + c \Delta$$

Bağıntısı ile süreye bağlı olarak depremin mağnitüdünün bulunmasıdır. Burada;

$M$  = Süreye bağlı mağnitüd

$T$  = Kayıt süresi (kayıt geniliği'nin 2 mm'ye ininceye kadar geçen süre)

$\Delta$  = Episantır mesafesi

$a, b, c$  = Katsayılar dir.

### 2. Yöntem

$$M = a + b \log N$$

Bağıntısı ile istasyon sayısına göre depremin mağnitüdünün bulunmasıdır. Burada ;

$M$  = İstasyon sayısına bağlı mağnitüd

$N$  = İstasyon sayısı

$a, b$  = Katsayılar dir.

Depremlerin öncelikle süreye bağlı olarak mağnitüdlerinin tayin edilmesine çalışılmış olup buna imkan olmayan durumlarda 2. yönteme göre mağnitüd tayinine çalışılmıştır.

Süreye bağlı mağnitüd hesaplamalarında Dursunbey(DST) ve Gölpaşarı (GPA) deprem istasyonları için bulunan bağıntılardan yararlanılmıştır. Bu bağıntılar aşağıdaki gibidir.

$$M_{DST} = -0,8359 + 2,0802 \log T + 0,0024 \Delta$$

$$M_{GPA} = -0,6697 + 2,1433 \log T + 0,0013 \Delta \quad (\text{S.B.Ücer ve diğerleri 1977 "Batı Türkiye Deprem Etkinliği 1976 Eylül-Aralık"})$$

İstasyon sayısı ile mağnitüd arasındaki bağıntı ise ;

$$M = 2,608 + 1,07 \log N \text{ olarak bulunmuştur.}$$

Şekil- 2'de 130 deprem verisi kullanılarak bulunan istasyon sayısı ile mağnitüd arasındaki ilişki görülmektedir. Bağıntıya göre 3,1 mağnitüdüne karşılık istasyon sayısı 3 olmaktadır. Bu sayı depremin parametrelerinin tayin edilmesinde göz önünde tuttuğumuz en az istasyon sayısına karşılık gelmektedir. Şekil-2'de 3,1 ve 3,5 mağnitüpleri arasında bazı verilerin ilişkisi gösteren doğrunun altlarında yer aldığı görülmektedir. Bunlar ISK deprem istasyonları ağı'nın sık olarak bulunduğu yerlerde oluşmuş depremler olup süreye bağlı mağnitüd değerlerinin  $M_s$ 'e dönüştürülmeleri ile ortaya çıkmış ufak mağnitüplerdir.

Deprem listelerinin yazımında, haritaların çiziminde karışıklığa meydan vermemek ve de katalog çalışmalarında kolaylık sağlanması açısından bütün mağnitüpler  $M_s$  olarak deprem listelerinde verilmiştir. Aşağıda  $M_b$ ,  $M_L$  ve süreye bağlı mağnitüd değerlerinin  $M_s$  dönüşümlerinde kullanılan bağıntılar verilmektedir.

$$M_s = -1,41 + 1,31 M_b \quad \text{ISC'nin tayinleri için. (Paul W. Burton ve diğerleri Kasım 1981. "Seismic Risk in Turkey, The Aegean, and the eastern Mediterranean : The occurrence of large magnitude earthquakes".)}$$

$$M_s = -2,16 + 1,47 M_b \quad \text{NEIS tayinleri için.}$$

$$M_s = 0,35 + 0,96 M_L \quad \text{ATH tayinleri için.}$$

(E.Elsan., ve diğerleri Temmuz 1975 An Earthquake catalogue for Turkey for the interval 1913-1970)

$$M_s = -1,69 + 1,36 M \quad \text{DST ve GPA'nın süreye bağlı mağnitüdleri için. (S.B., Ücer ve diğerleri "Türkiye ve civarının deprem kataloğu".)}$$

İstasyon sayısı ile mağnitüd arasındaki ilişkiden bulunan mağnitüpler  $M_s$ 'e göre hesaplanmış mağnitüplerdir.

#### DEPREM LİSTE VE HARİTALARININ AÇIKLAMASI

Bu çalışmada kullanılan veriler tarih ve zaman sırasına göre liste halinde verilip, her yıla ait deprem etkinliği harita üzerinde gösterilmiştir.

Listede depremlere ait bilgiler şu sıralama içinde verilmiştir:

**Sütun 1 Tarih : Depremin oluş tarihi**

- " 2 Oluş zamanı : Depremin başlangıç zamanı ; saat, dakika ve saniye cinsinden GMT (Greenwich Mean Time) olarak verilmiştir.
- " 3 Episantır Koordinatları : Episantır'ın coğrafi enlem ve boyamı derece ve onun yüzdesi cinsinden verilmiştir.
- " 4 Çözüm referansı : Episantır tayinini yapan kaynağı belirtir.
- " 5 İstasyon sayısı : Episantır tayininde kullanılan istasyon sayısı olarak verilmiştir.
- " 6 Mağnitüd ve referansı : Depremin mağnitüd'ünün tayinini yapan kaynağı parantez içinde belirtir.

Deprem listelerinde çözüm hataları verilmemiştir, ancak bu çalışmada çözümü yapılan depremlerin RMS (Gözlenen ve teorik varişler arasındaki zaman farklarının ortalama karekök hatası) değerleri 3.0 ve altındaki değerlerdir.

Deprem episantırının harita üzerine dökümlerinde sembollerin deprem mağnitüdünün büyüklüğüne bağlı olarak çizilmelerinde aşağıdaki mağnitüd sınıflaması göz önünde tutulmuştur.

$$5.0 \leq M$$

$$3.0 \leq M < 5.0$$

$$3.0 > M$$

**SONUÇ :**

1971-1975 yılları arasında Batı Türkiye ve çevresinde oluşup episantır tayinleri yapılmış depremlerin harita üzerine dökümlerinin belirdiği etkinlikler yıllara göre aşağıdaki gibidir:

**1971 YILI DEPREM ETKİNLİK BÖLGELERİ**

1- Yeşilova(BURDUR) deprem etkinliği: 1971 yılı içinde gözlenen en yüksek mağnitüdü (Ms = 5.9) deprem etkinliği ile ilgili 225 adet deprem tesbit edilmiş olup Grafik-1b'de etkinlik süresince oluşan depremlerin aylara göre oluş sayıları ve maksimum mağnitüdleri verilmektedir.

2- Korkuteli deprem etkinliği: Grafik-1a'nın etkinlik ile ilişkili ortaya çıkardığı duruma göre;

Ocak ve Şubat aylarında gözlenen etkinlik Mart ve Nisan aylarında bir durgun dönem geçirdikten sonra Mayıs ayından itibaren etkinliğini artırarak yıl sonuna kadar devam etmiştir. Gözlenen en yüksek mağnitüd değeri Ms = 5.3 dir.

3- Gediz-Altıntaş deprem etkinliği: Ocak ayından itibaren Gediz dolaylarında gözlenmeye başlayan etkinlik yıl sonuna kadar oluşan depremler ile Altıntaş'ın batısında da gözlenmiştir. Grafik 1c'den izlenen etkinlik süresince  $M_s = 5.0$ 'ın üzerinde 4 adet deprem tesbit edilmiş olup bunlardan en yüksek değerine sahip olanı  $M_s = 5.5$  ile 25 Mayıs 1971 05:43 depremidir.

4- Emet deprem etkinliği: Grafik-1d ile izlenen etkinlik Ocak ayından itibaren gözlenmeye başlanmış olup Şubat ayındaki deprem tesbit edilemeyen bir durgun dönemin ardından Mart ayından itibaren tekrar gözlenmeye başlamıştır. Bu aydan itibaren oluşan depremlerle yıl sonuna kadar devam etmiş olan etkinlik süresince gözlenen en yüksek mağnitüd değeri  $M_s = 3.7$  dir.

5- Mustafa Kemal Paşa-Orhaneli deprem etkinliği: Grafik 1e' den görüleceği üzere etkinlik Nisan ve Mayıs aylarında gözlenmiştir. En yüksek mağnitüd değeri  $M_s = 3.7$  olarak tesbit edilmiştir.

6- Gölişar deprem etkinliği: Grafik-1f'den görüleceği gibi Mayıs ve Haziran aylarında deprem sayısının artma gösterdiği diğer aylarda zaman zaman oluşan depremler ile izlenen etkinlik süresince gözlenen en yüksek mağnitüd değeri  $M_s = 4.7$  dir.

Bu etkinlik bölgeleri dışında dağınık episantırlar da görülmüştür. Bunlar: Gökcedağ, Demirci, Simav, Bigadiç-Sındırı, Tavas ve İstanköy adası güneyidir.

#### 1972 YILI DEPREM ETKİNLİK BÖLGELERİ

1- Ayvacık deprem etkinliği: 1972 yılı içerisinde dikkati çeken büyüklikteki tek episantar kümelenmesi gösteren etkinlik Nisan, Mayıs ve Haziran aylarında gözlenmiştir. (Grafik 1g) Nisan 1972 tarihinde  $M_s = 3.8$  mağnitüdü ve saat 10:24 olan deprem ile başlayan etkinlikte gözlenen en yüksek mağnitüd değerine sahip deprem  $M_s = 5.1$  ile 26.4.1972 tarihindeki 06:30 depremidir.

Bu etkinlik dışında Batı Anadoluda dağınık şekilde görülen episantırlarda aşağıdaki yörelerde görülmüştür.

Emet-Gediz, simav, Sındırı, Gökcedağ, İstanköy adası'nın güneyi ve Karpatos adası dolaylarıdır.

#### 1973 YILI DEPREM ETKİNLİK BÖLGELERİ

1- Rodos adası güneyindeki deprem etkinliği: 1973 yılı içinde dikkati çeken büyüklikte olmuş tek etkinlik olup Grafik 1h'dan da görüleceği gibi Ekim, Kasım ve Aralık aylarında gözlenmiştir. Gözlenen en yüksek mağnitüdü deprem  $M_s = 5.2$  ile 12.11.1973 tarihindeki 00:11 depremidir.

Bu etkinlik dışında Batı Anadoluda dağınık şekilde görülen episantırlarda aşağıdaki yörelerde görülmüştür:

Yeşilova (Burdur), Emet, Simav, Altıntaş, Dumlupınar ve Tekirdağ'ın civarındaki etkinliklerdir.

#### 1974 YILI DEPREM ETKİNLİK BÖLGELERİ

1- Sakız adası'nın batısındaki etkinlik: Grafik-1i'dan görü-

leceği gibi Eylül ayından itibaren devamlı olarak gözlenen etkinlik Aralık ayında oldukça yoğunlaşmıştır. Gözlenen en yüksek mağnitüd değeri  $M_s = 4.2$  dir.

Yukarıdaki ana etkinlik dışında Batı Türkiye'de dağınık şekilde gözlenen etkinlik göstermeyen episantır kümelenmeleri aşağıdaki yörelerde gözlemlenmiştir:

Gediz-Altıntaş, Bayramiç, Ayvacık, Menemen ve İstanköy adası batısı.

#### 1975 YILI DEPREM ETKİNLİK BÖLGELERİ

1- Saroz Körfezi deprem etkinliği: 16.3.1975 tarihli  $M_s = 4.6$  mağnitüdü 08:37 depremi ile gözlenmeye başlayan etkinlik 27.3.1975 tarihinde oluşan  $M_s = 6.7$  mağnitüdü 05:15 depremi ile oldukça yoğun bir sahaya ulaşmıştır. Grafik-1j'den görüleceği gibi Mart ayından itibaren başlayan etkinlik Haziran ayında etkisini yitirmiştir.

2- Simav-Emet deprem etkinliği: Grafik-1k ve deprem listeinin incelenmesi sonucunda Ocak ayından itibaren Emet'de oluşan depremlerle başladığı tespit edilen etkinlik Şubat ayında Simav dolaylarında yoğunluk kazanmıştır. Gözlenen en yüksek mağnitüd olan  $M_s = 4.4$ 'luk deprem 10.2.1975 tarihli 19:58 depremidir. Etkinlik her iki yörede oluşan depremlerle yıl sonuna kadar devam etmiştir.

3- Mustafa Kemal Paşa-Orhaneli deprem etkinliği : Ocak ayından itibaren Mustafa Kemal Paşa dolaylarında gözlenmeye başlayan etkinlik aynı yerde 30.1.1975 tarihinde oluşan  $M_s = 4.5$  mağnitüdü 16:26 depremi ile dahada yoğunluk kazanarak Orhaneli'nin batısına doğru yayılma göstererek Eylül ayı sonuna kadar devam etmiştir. (Grafik-1L).

Yukarıdaki ana etkinlikler dışında Batı Türkiye'de dağınık şekilde görülen episantır kümelenmeleri aşağıdaki yörelerde gözlemlenmiştir :

Bigadiç-Sındırgı, Tefenni-Yeşilova, Soma-Kırkağaç, Marmara Ereğlisi, Sakız adası batısı ve İstanköy adası batısı.

YARARLANILAN KAYNAKLAR

- 1- Ücer,S.B.,E.Alsan,N.Ulusam,E.Ayhan,E.Başarır, L. Tezuçan, C.Kaptan (1977). "Batı Türkiye'de Deprem Etkinliği (Eyü'l-Aralık 1976)", Deprem Araştırma Enstitüsü Bülteni, Sayı 19, Ekim 1977.
- 2- Ücer,S.B.,E.Ayhan,N.Ulusam,L.Tezuçan,E.Alsan, E. Başarır (1979). "Batı Türkiye'de Deprem Etkinliği (Ocak - Ağustos 1976)", Deprem Araştırma Enstitüsü Bülteni , Sayı 27, Ekim 1979.
- 3- Alsan,E.,L.Tezuçan,E.Başarır,E.Ayhan,N.Ulusam, S. B. Ücer (1980). "1977 Yılı Batı Türkiye Deprem Etkinliği", Deprem Araştırma Enstitüsü Bülteni,Sayı 29,Nisan 1980.
- 4- Başarır,E.,L.Tezuçan,E.Alsan,E.Ayhan,N.Ulusam, S. B. Ücer (1980). "1978 Yılı Batı Türkiye Deprem Etkinliği", Deprem Araştırma Enstitüsü Bülteni,Sayı 30,Temmuz 1980.
- 5- Ücer,S.B.,E.Ayhan,E.Başarır,N.Sancaklı,E.Alsan, L. Tezuçan (1980), "1979 Yılı Batı Türkiye Deprem Etkinliği", Deprem Araştırma Enstitüsü Bülteni,Sayı 31,Ekim 1980.
- 6- Tezuçan,L.,E.Ayhan,E.Başarır,E.Alsan,S.B.Ücer, N. Sancaklı (1982), "1980 Yılı Batı Türkiye Deprem Etkinliği" , Deprem Araştırma Enstitüsü Bülteni,Sayı 36,Ocak 1982.
- 7- Ayhan,E.,E.Alsan,E.Başarır,S.B.Ücer,L.Tezuçan, N. Kafadar, E.Kasnak (1983), "1981 Yılı Batı Türkiye Deprem Etkinliği", Deprem Araştırma Enstitüsü Bülteninde Basılmakta.
- 8- Başarır,L.E.,(1975), "27 Mart 1975 Saroz Körfezi Depremi Üncü ve Artçı Sarsıntılarının İncelenmesi.(Yayınlanmadı).
- 9- Alsan,E.,L.Tezuçan, and M.Bath(1975), " An Earthquake Catalogue for Turkey for the Interval 1913-1970", Seismological Institute B0x 517 S-751 20 Uppsala,Sweden.Report no 7-75.
- 10- Burton,P.W. ,R.McGonigle,K.C.Makropoulos,S.B.Ücer ( 1981 ), "Seismic Risk in Turkey,The Aegean, and The Eastern Mediterranean: The Occurrence of large magnitude earthquakes. Global Seismology Unit Report No 154.
- 11- Ücer,S.B.,E.Alsan,E.Ayhan,N.Sancaklı, " Türkiye ve Çivarıının Deprem Kataloğu (1881-1981)", Baskıya Hazırlanmakta.

57  
88

**TABLO-1 : Veri kaynaklarının isim ve listelerde gösterilis simboller.**

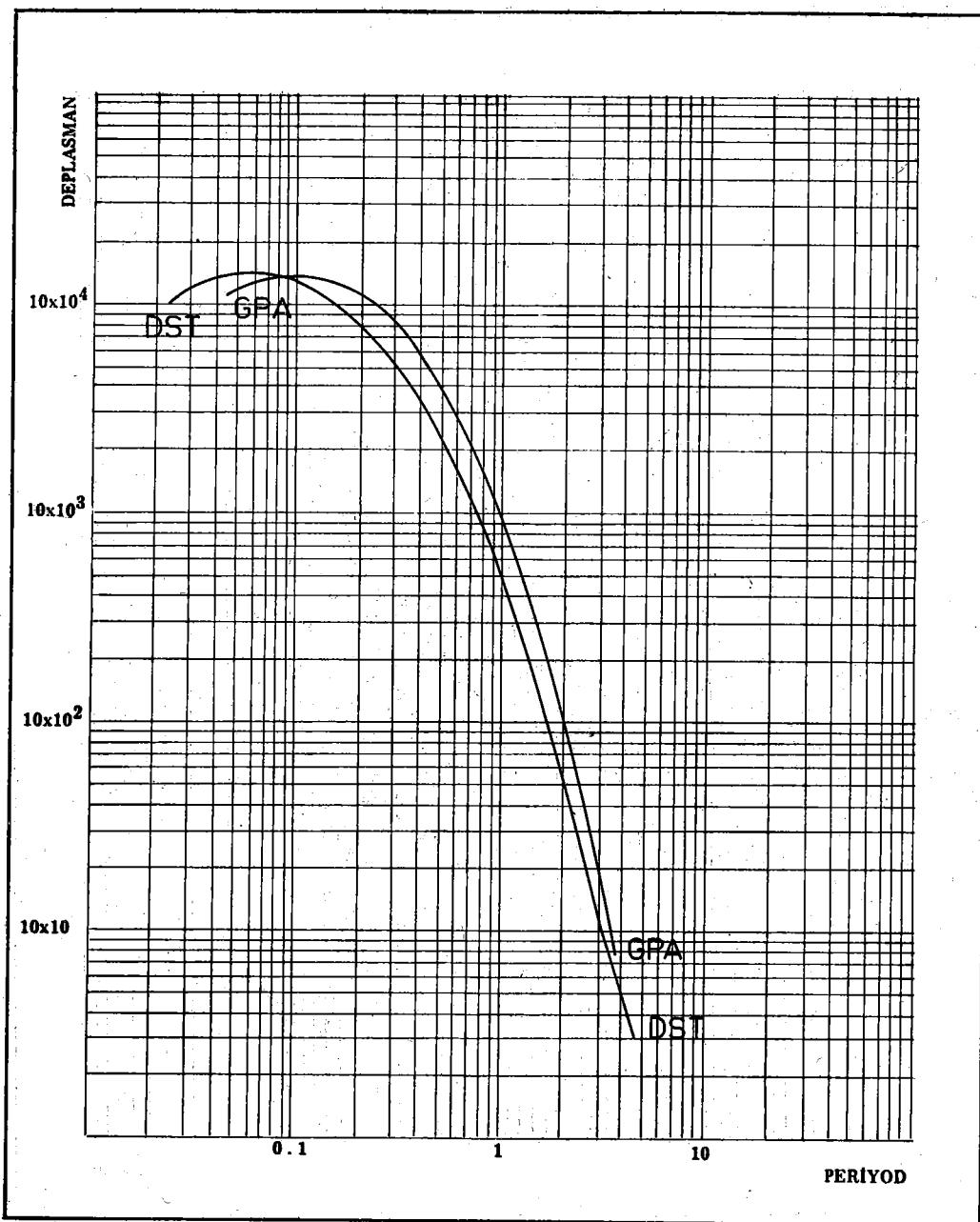
<u>Kaynağın adı :</u>	<u>Listelerde gösterilis simbollerı:</u>	
	<u>Çözüm</u>	<u>Magnitüd</u>
International Seismological Center	ISC	a
İstanbul Kandilli Rasathanesi	ISK	b
National Observatory of Athens	ATH	c
U.S. Department of the Interior/Geological Survey National Earthquake Information Service	NEIS	d
Erhan AYHAN,Nusret SANCAKLI	EN	e
Bureau Central International de Seismologie Moscow Academy of Sciences of the U.S.S.R.	ICB MOS	k l
Ins. of Phy. of the Earth MOSCOW. Ersin Başarır	EB	m

**Not :** Listelerdeki magnitüd kolonundaki simbolu istasyon  
SUMMUM ile magnitüd arası daki farkın 100 m'dan büyükse  
magnitüd belirtir.

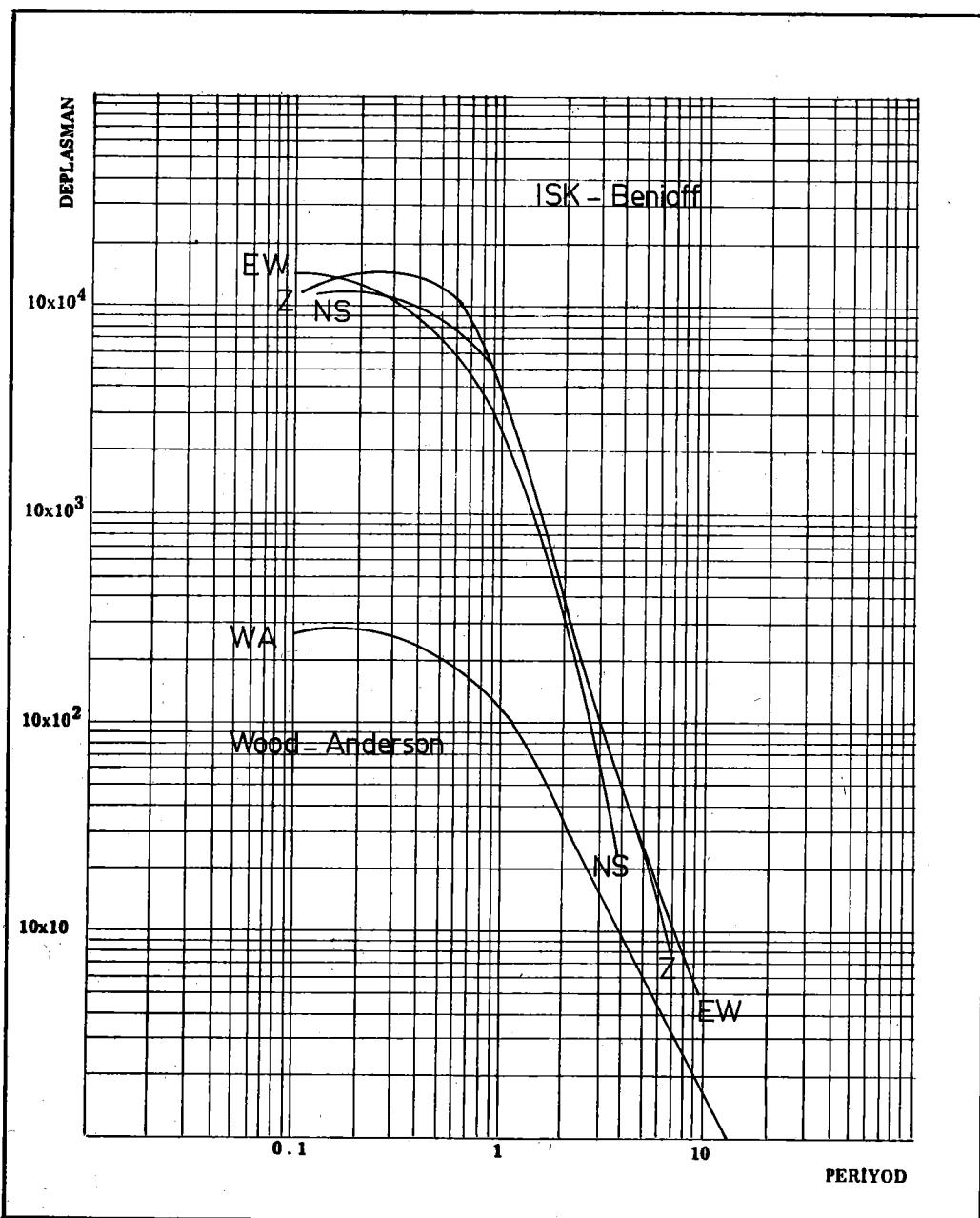
**TABLO-2 : ISK'nın merkez laboratuvarındaki ve Batı Anadolu'daki deprem istasyonlarındaki sismograf sistemlerine ve istasyonlar'a ait bilgiler.**

<u>Istasyon Adı</u>	<u>KOORDİNATLARI</u>				
	<u>Enlem</u>	<u>Boylam</u>	<u>Yükseklik</u>	<u>Alet Tipi</u>	<u>Kurulduğu Yıl</u>
Kandilli Rasathanesi (ISK)	41.06N	29.06E	132 m.	Benioff Z	1963
" " "	41.06N	29.06E	132 m.	Benioff NS	1963
" " "	41.06N	29.06E	132 m.	Benioff EW	1963
" " "	41.06N	29.06E	132 m.	Wood Anderson	1968
Demirköy (DMK)	41.82N	27.76E	315 m.	Geotech	1970 TEMMUZ
Ezine (EZN)	39.82N	26.32E	50 m.	"	1970 TEMMUZ
Dursunbey (DST)	39.60N	28.62E	685 m.	"	1970 TEMMUZ
Gölpazarı (GPA)	40.29N	30.30E	560 m.	"	1970 TEMMUZ
Mengen (MGN)	40.92N	32.18E	720 m.	"	1970 AĞUSTOS
Edincik (EDC)	40.34N	27.86E	270 m.	"	1972 ARALIK
İzmir (IZM)	38.39N	27.26E	632 m.	"	1973 MART
Bucak (BCK)	37.46N	30.58E	860 m.	"	1973 MAYIS

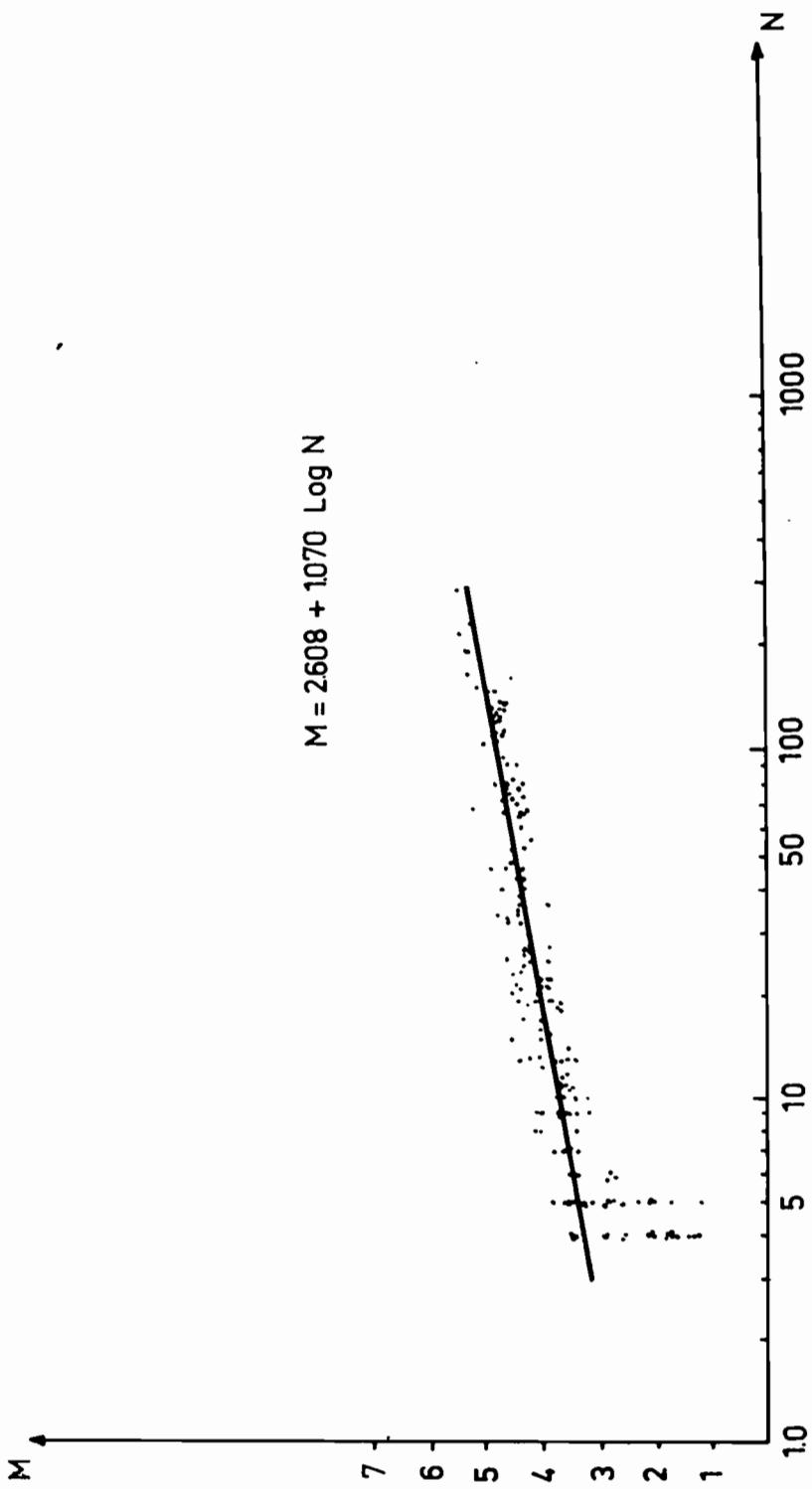
<u>İstasyon Adı</u>	<u>KOORDİNATLARI</u>	<u>Enlem</u>	<u>Boylam</u>	<u>Yükseklik</u>	<u>Alet Tipi</u>	<u>Kurulduğu Yıl</u>
Altıntaş (ALT)	39.05N	-30.11E		1060 m.	Geotech	1973 TEMMUZ
Elmalı (ELL)	36.74N	-29.90E		1230 m.	"	1973 KASIM
Yerkesik (YER)	37.13N	-28.28E		730 m.	"	1974 TEMMUZ



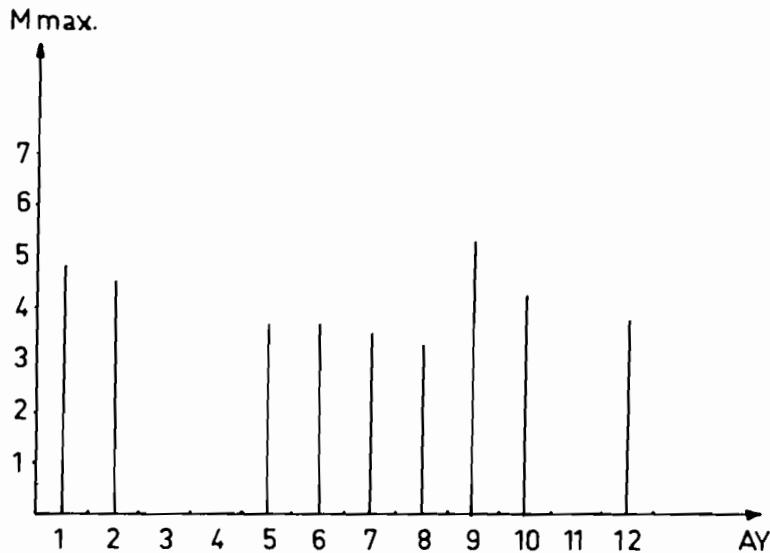
Sekil 1a BÜYÜTME EĞRİLERİ



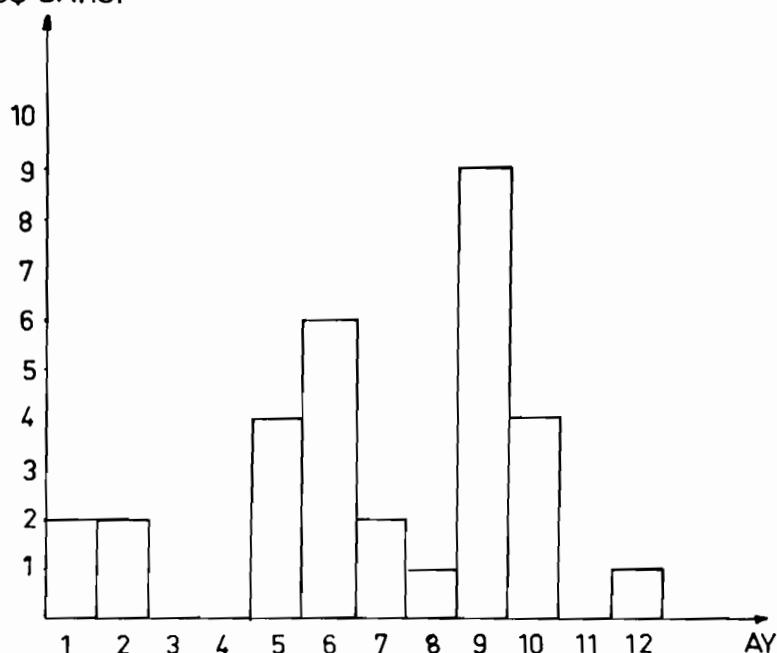
Şekil 1b BÜYÜTME EĞRİLERİ



Sekil 2 : İstasyon sayısı ile Magnitüd arasındaki bağıntı.

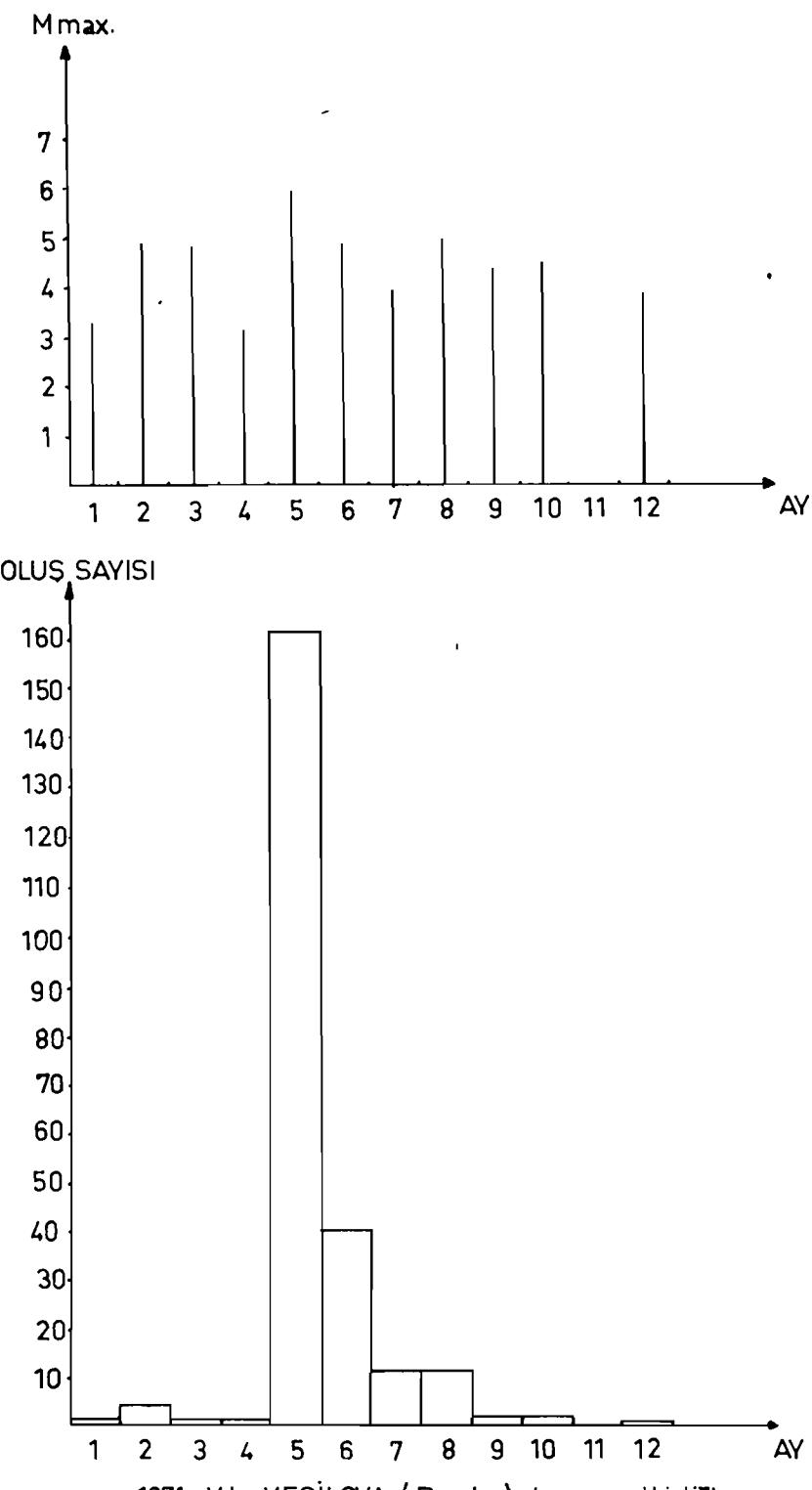


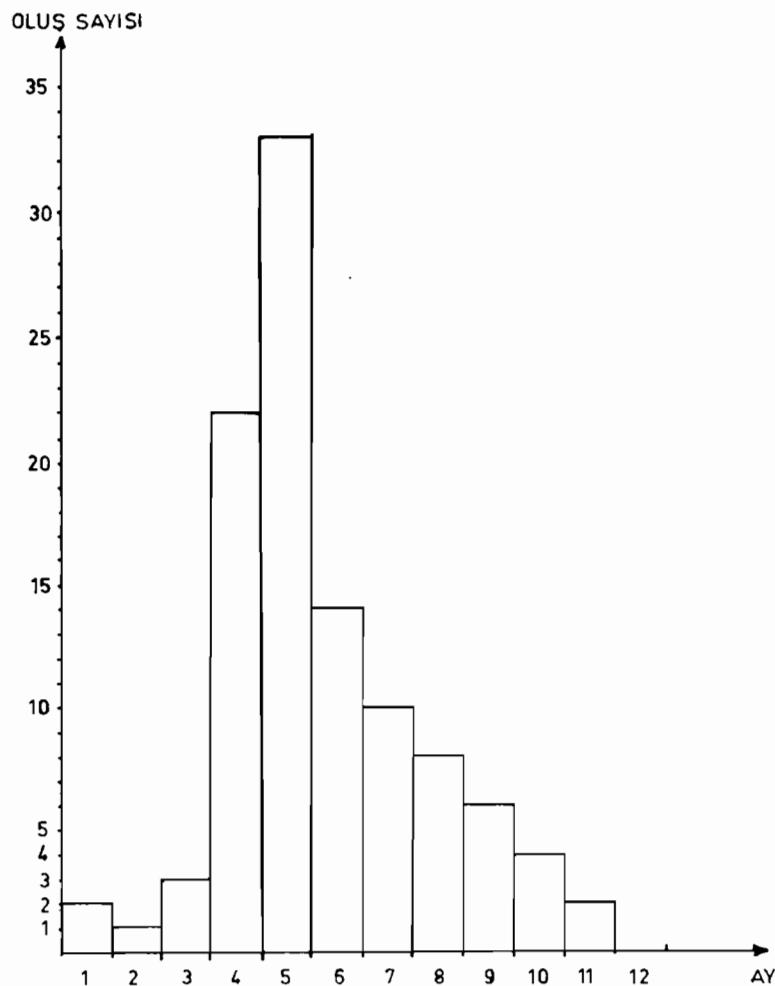
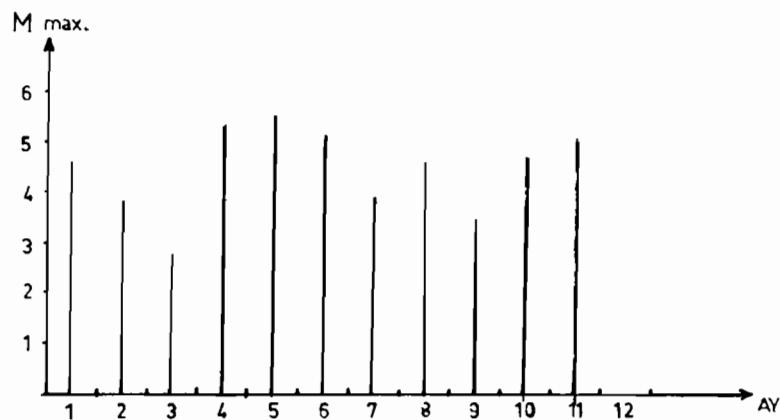
OLUŞ SAYISI



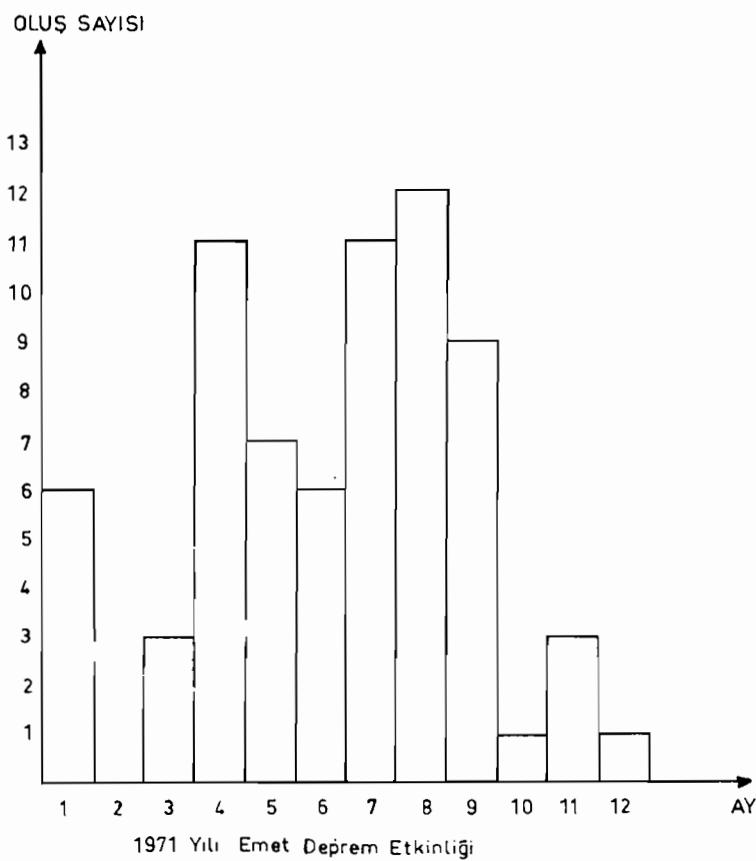
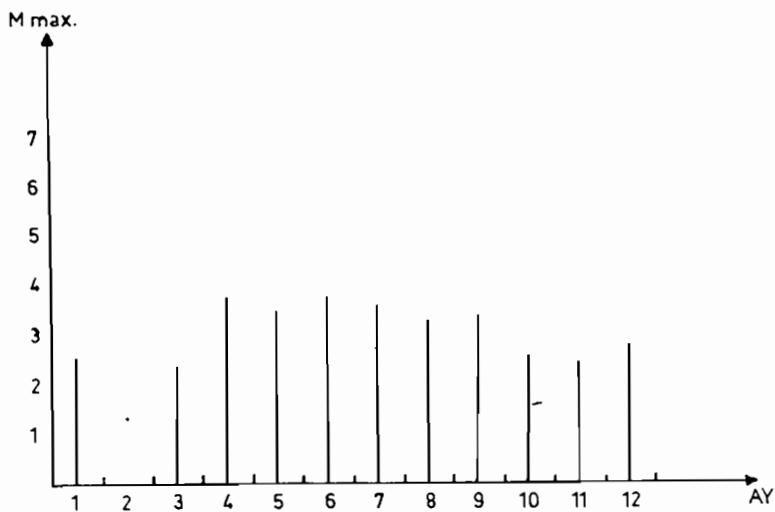
1971 Yılı KORKUTELİ deprem etkinliği

GRAFİK 1a

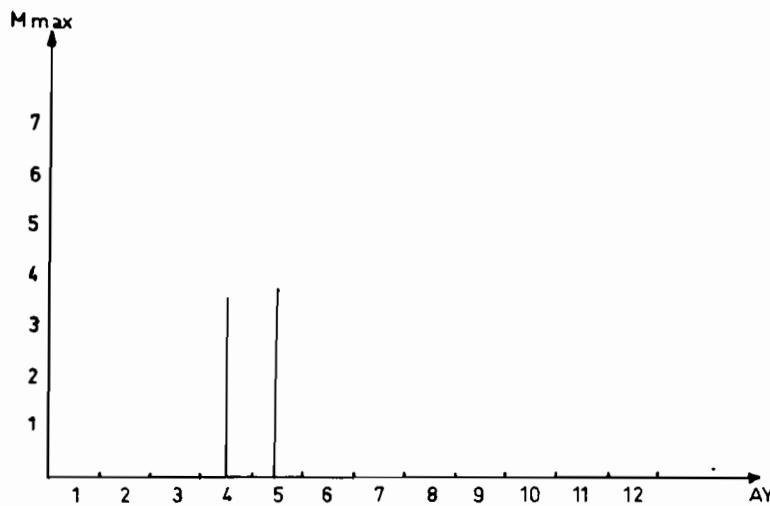




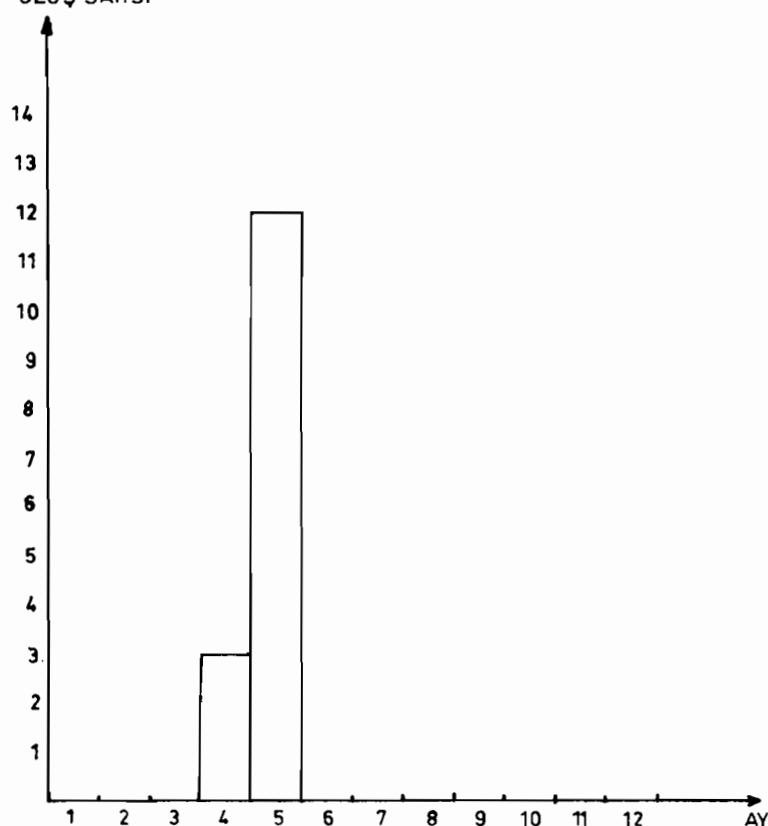
1971 Yılı GEDİZ - ALTINTAŞ Deprem Etkinliği  
GRAFİK 1c



GRAFİK 1d



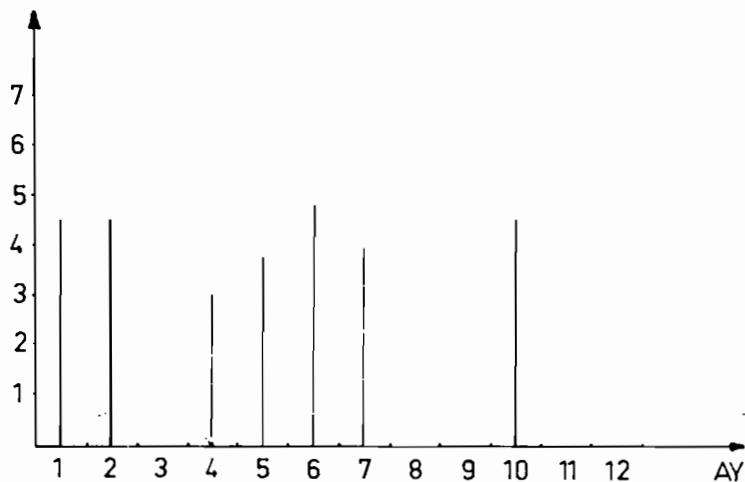
OLUŞ SAYISI



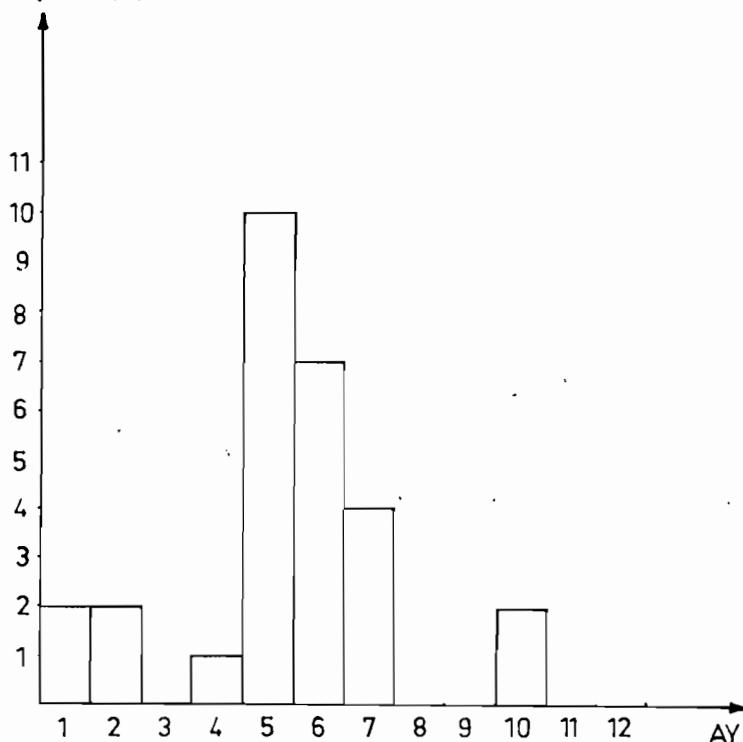
1971 Yılı MUSTAFA KEMAL PAŞA – ORHANELİ Deprem etkinliği

GRAFİK 1e

M max.

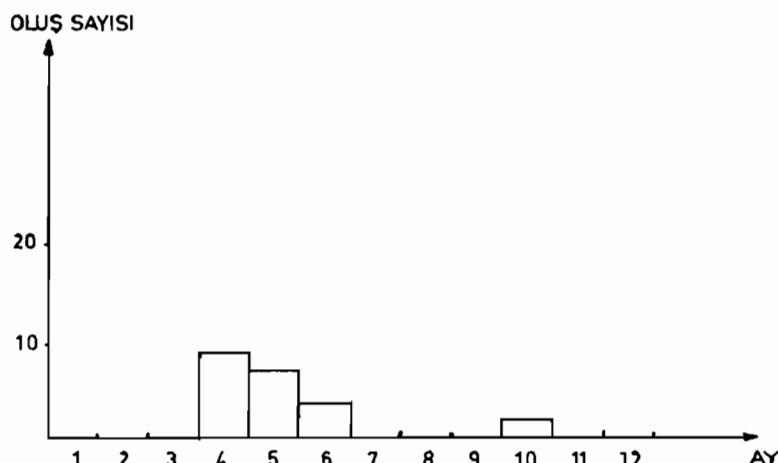
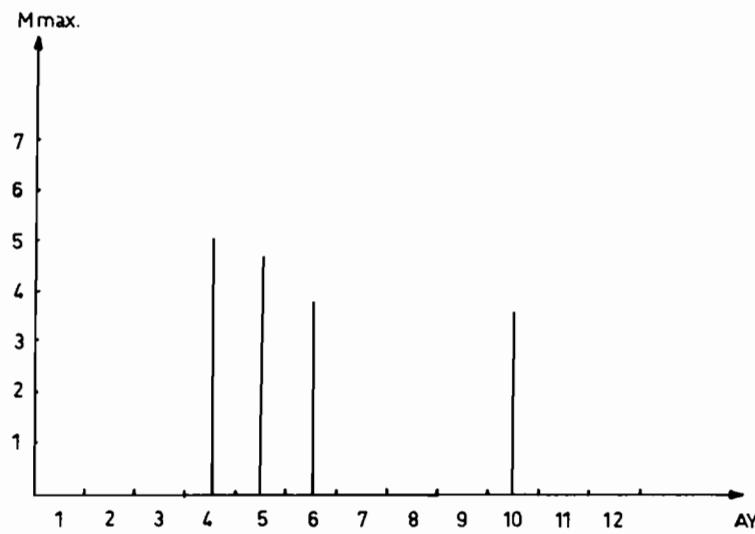


OLUŞ SAYISI



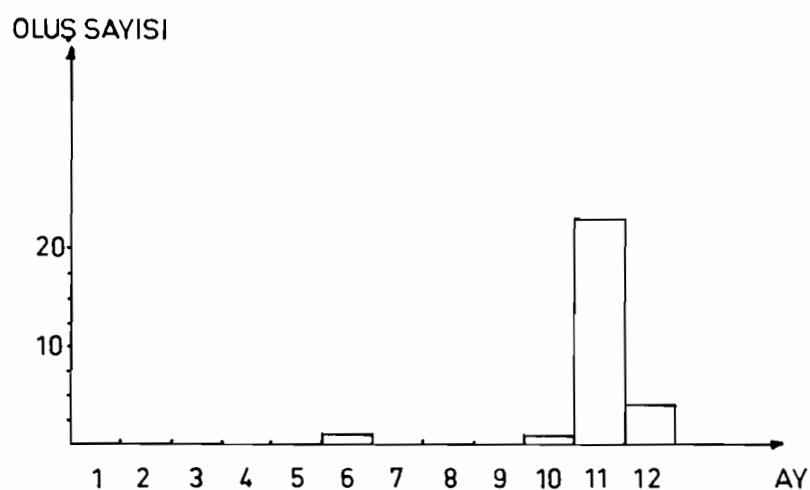
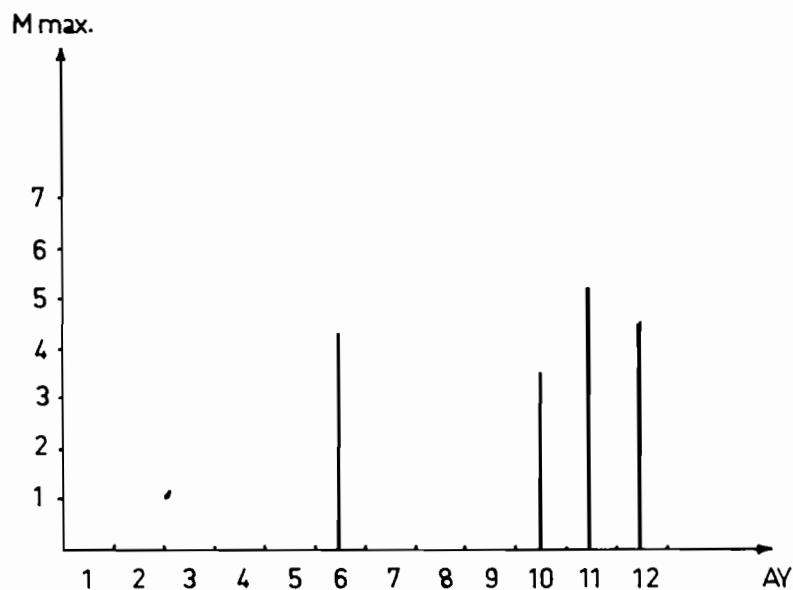
1971 Yılı GÖLHİSAR deprem etkinliği

GRAFİK 1f



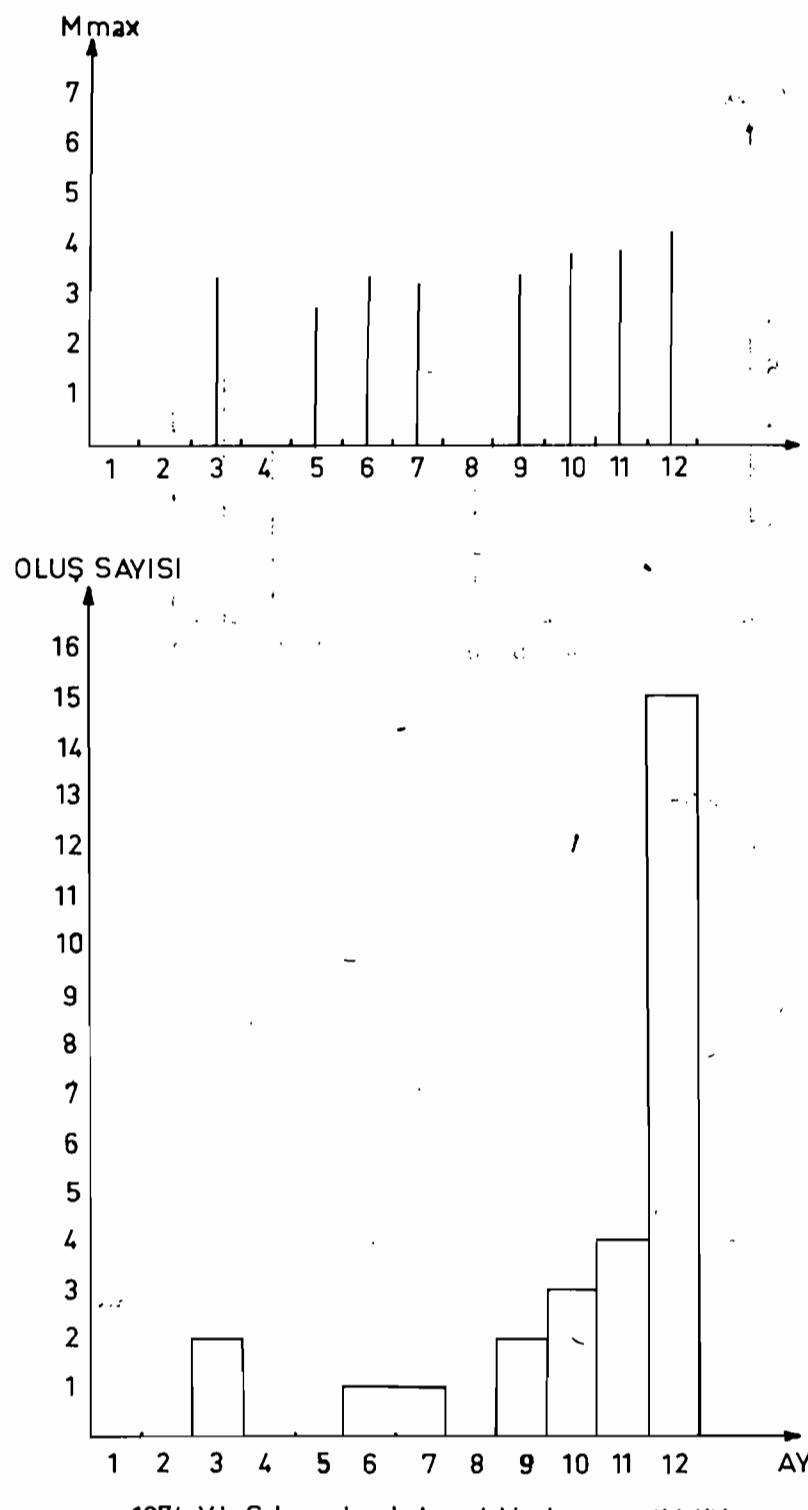
1972 Yılı AYVACIK Deprem etkinliği

GRAFİK 1g

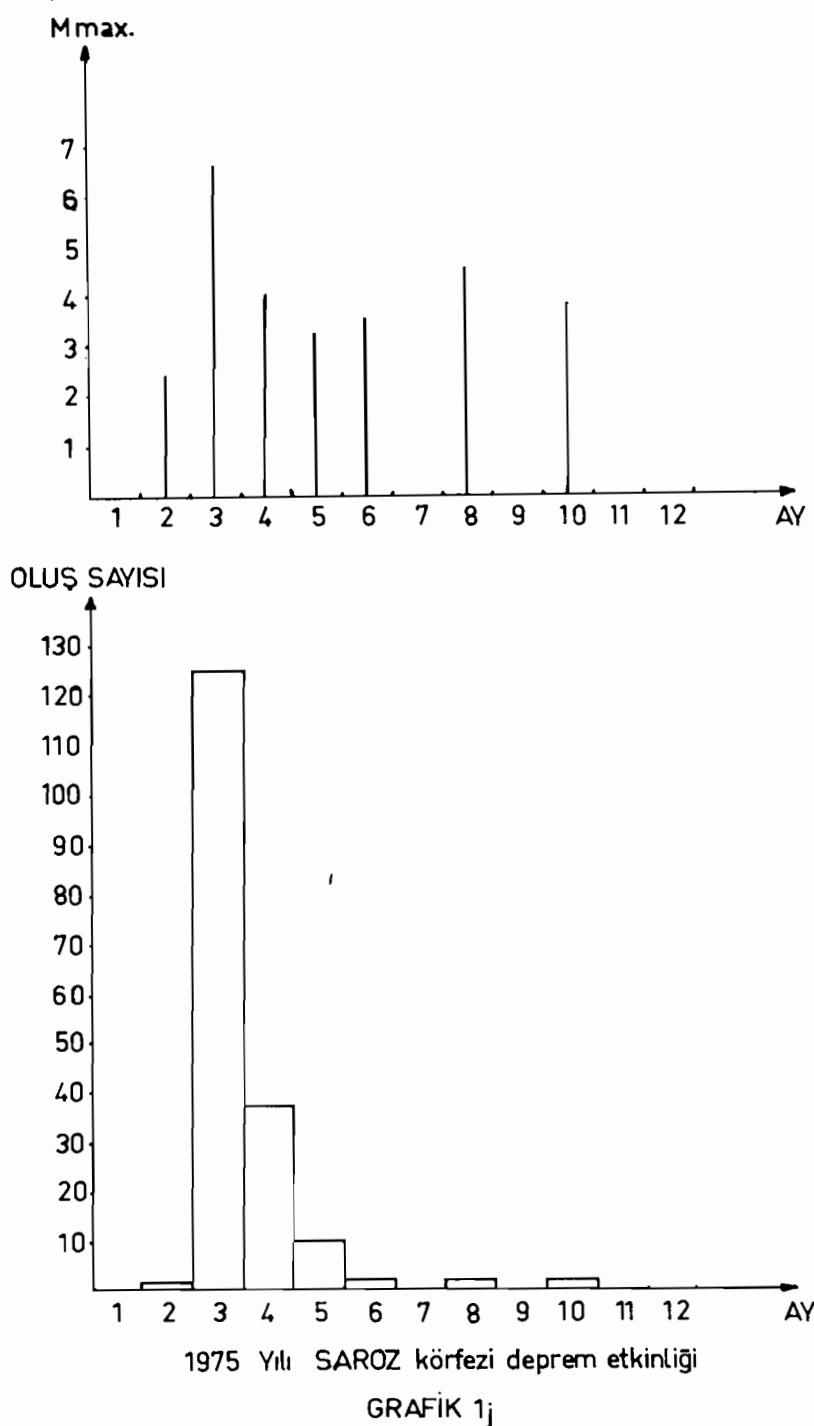


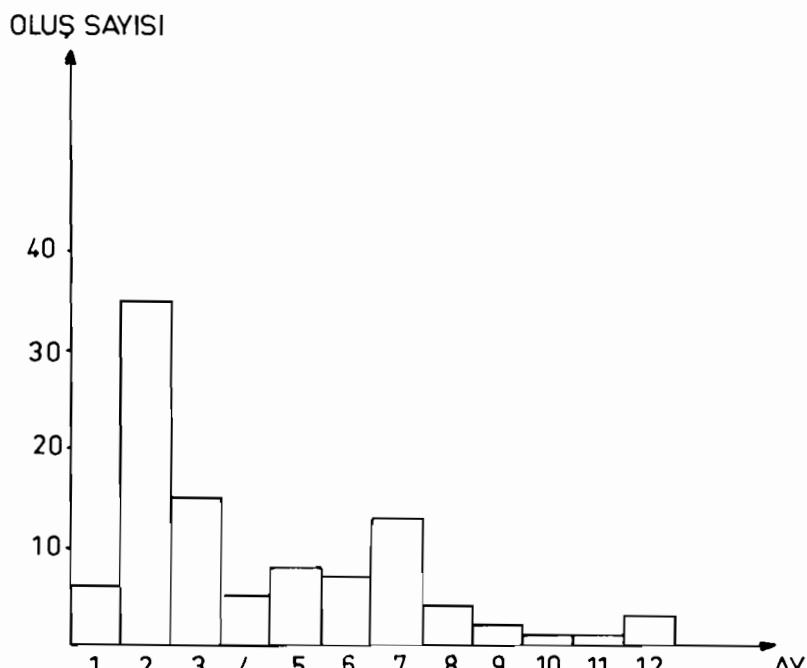
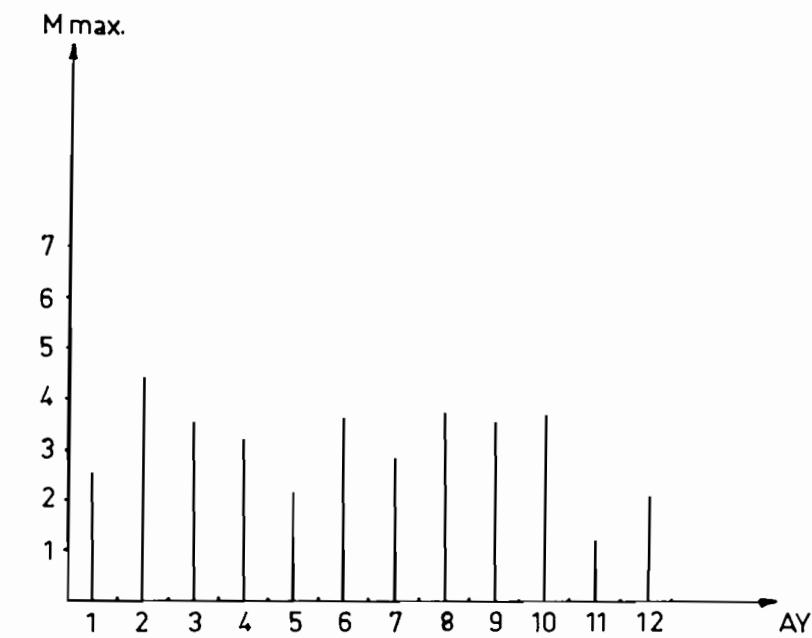
1973 Yılı RODOS Adası güneyindeki deprem etkinliği

GRAFİK 1h



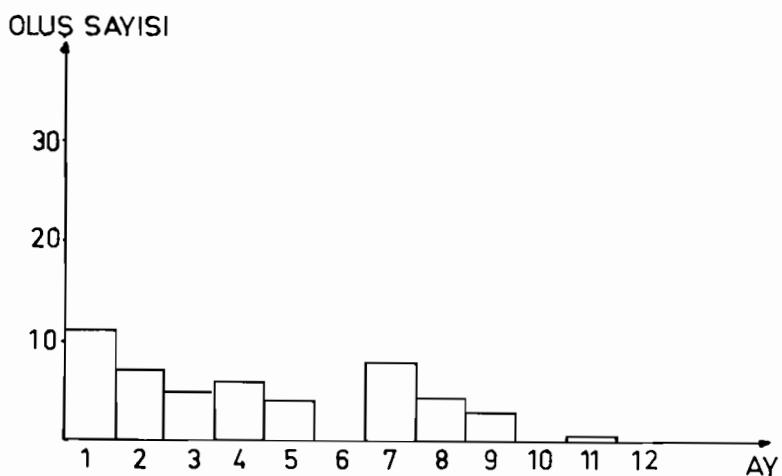
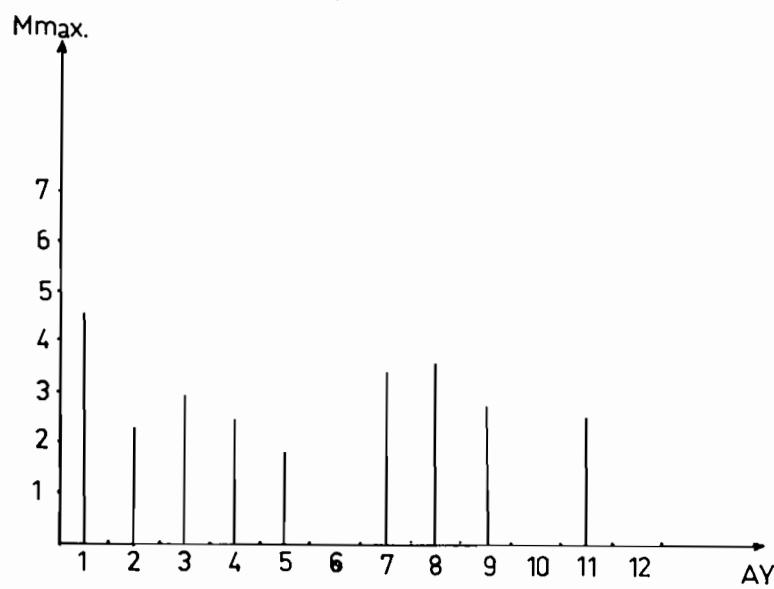
1974 Yılı Sakız adası batısındaki deprem etkinliği  
GRAFİK 1



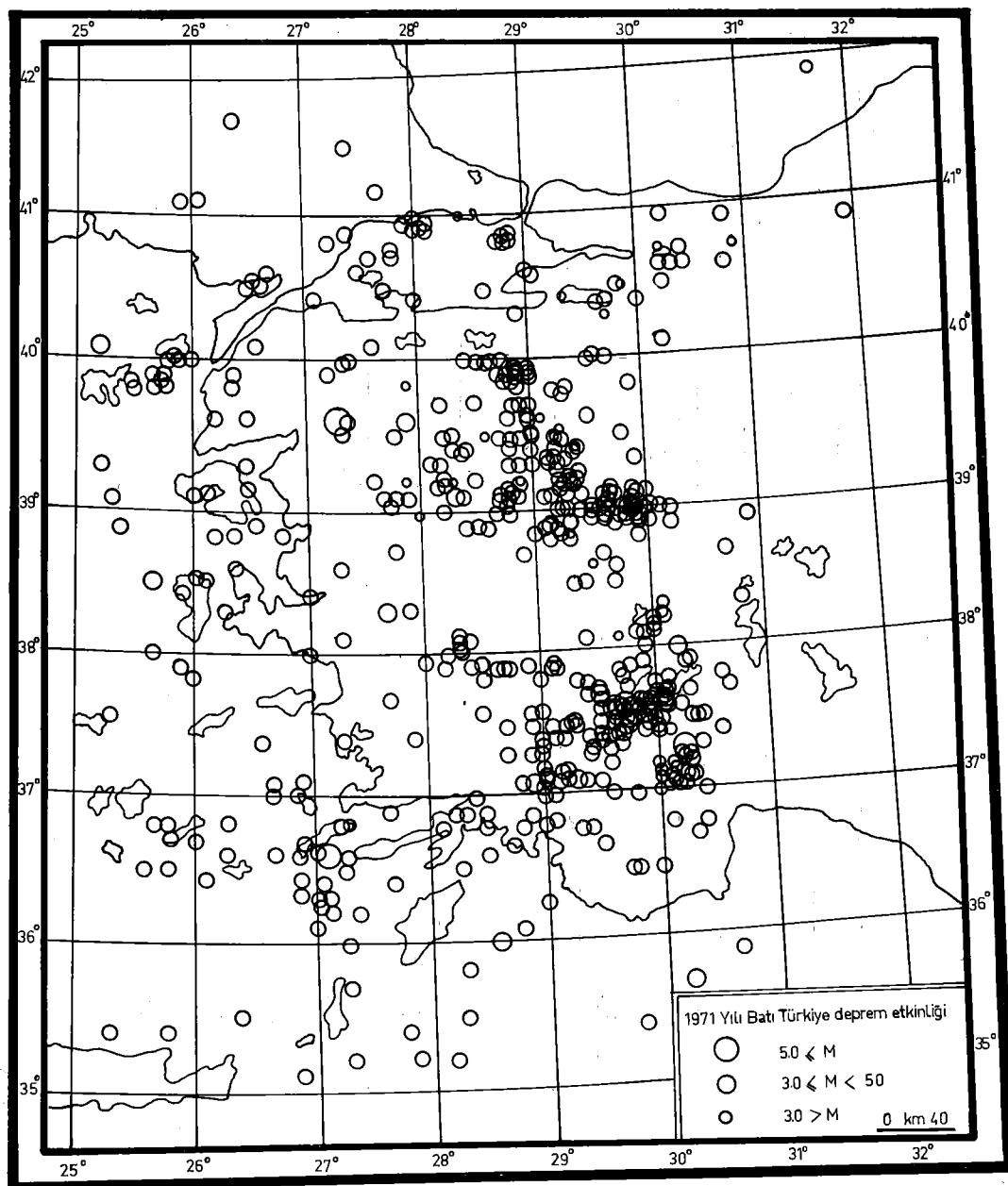


1975 Yılı SİMAV EMET deprem etkinliği

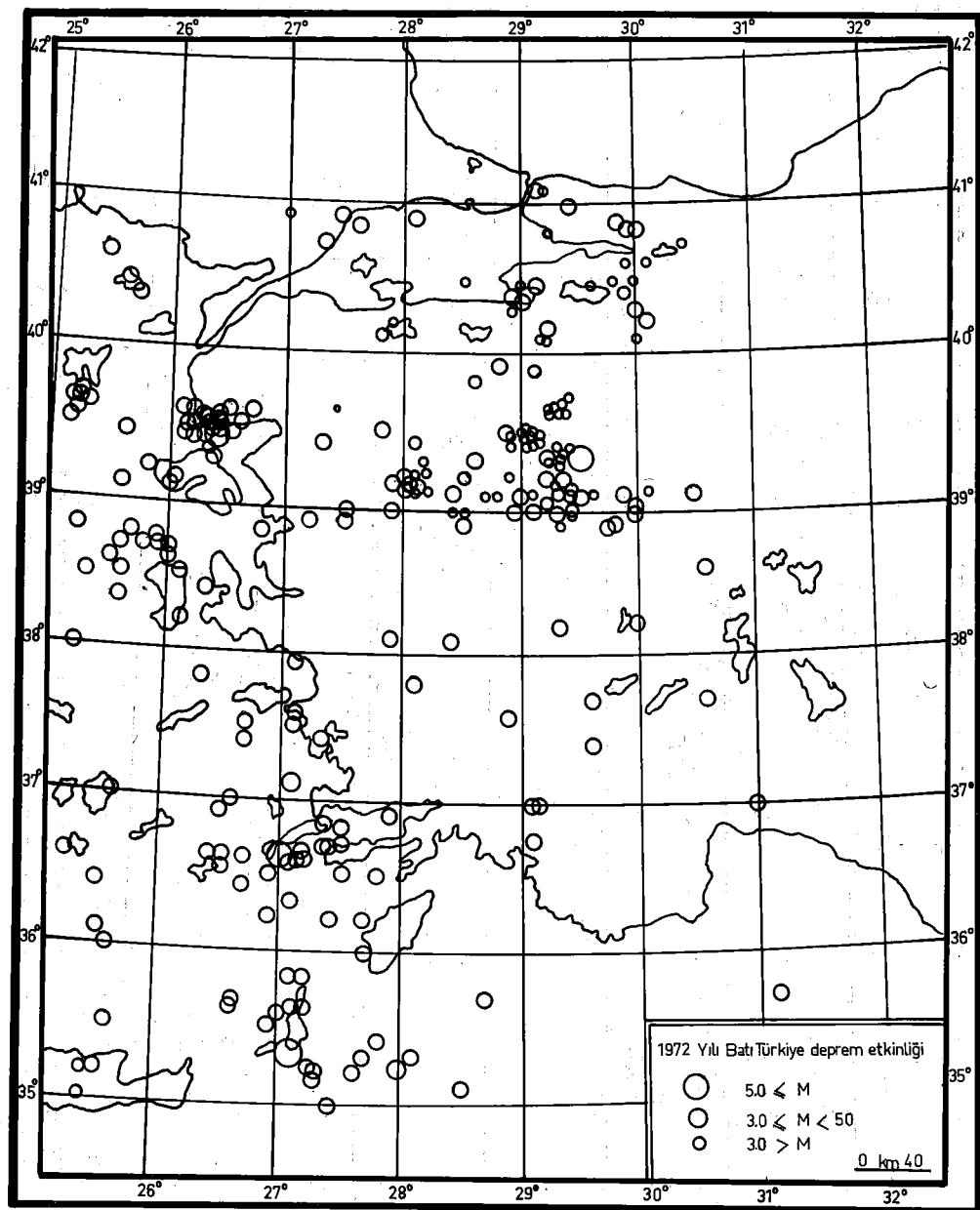
GRAFİK 1k



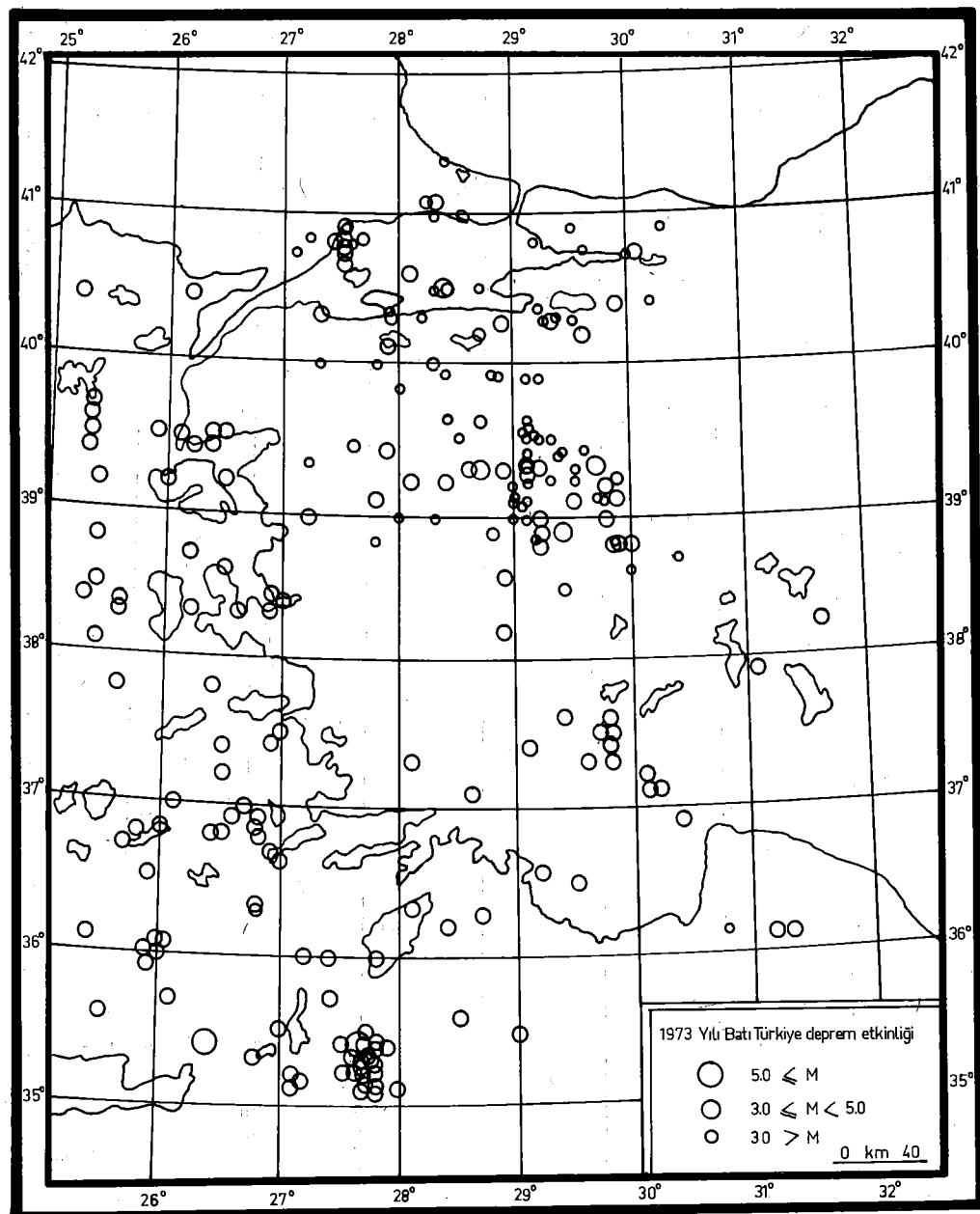
1975 Yılı MUSTAKEMALPAŞA - ORHANELİ deprem etkinliği  
GRAFİK 1L



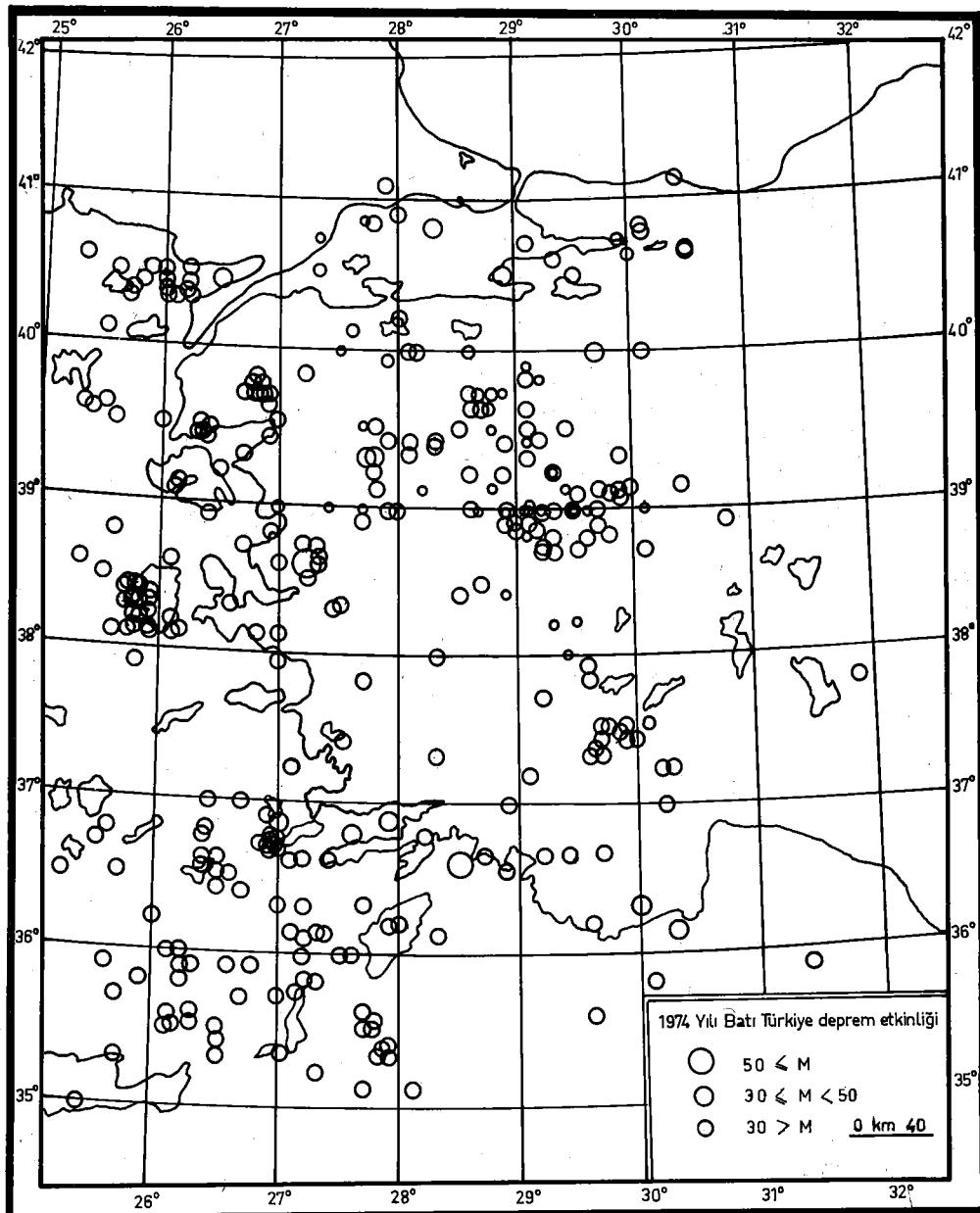
HARİTA 1



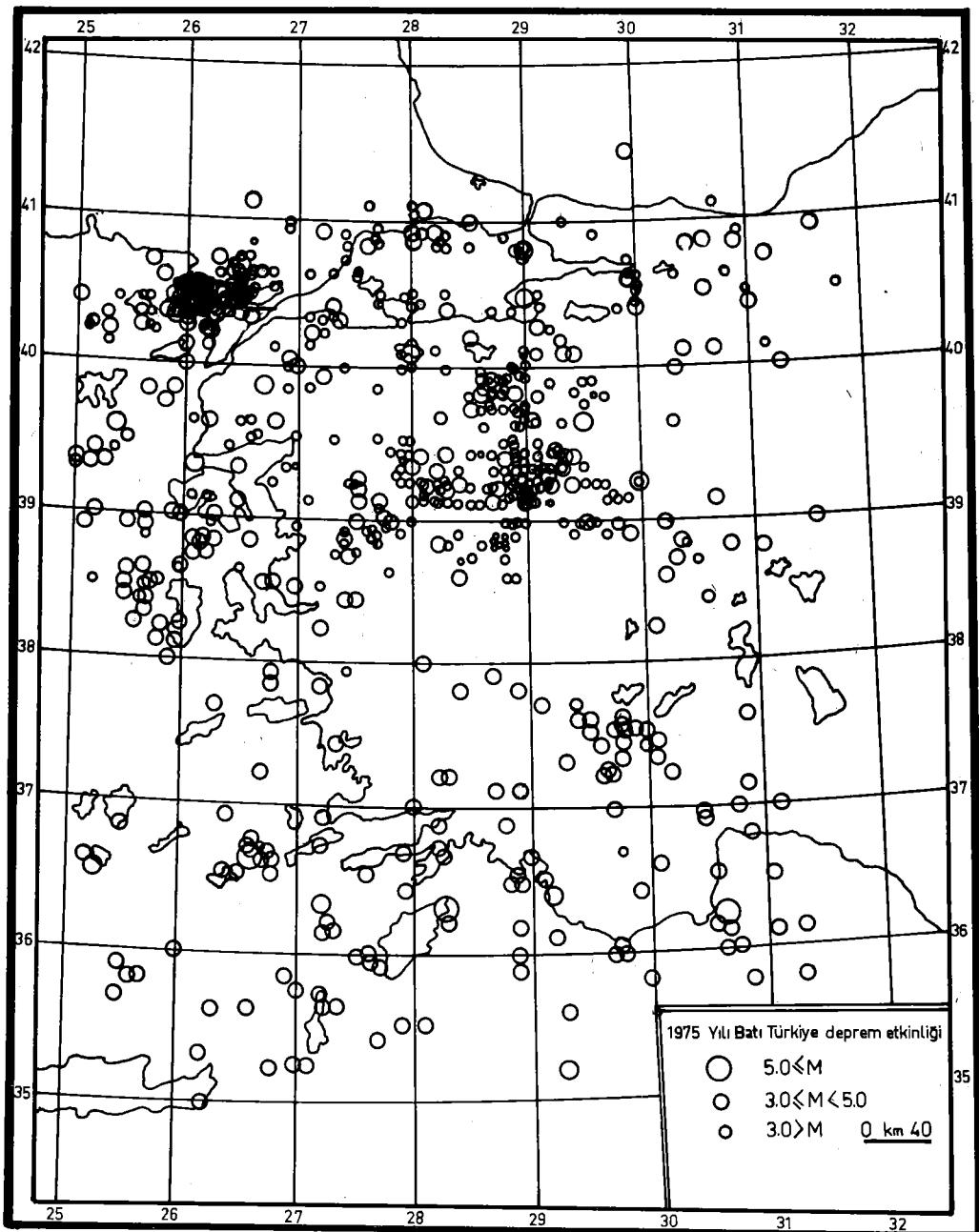
HARİTA 2



HARİTA 3



HARİTA 4



HARİTA 5

Liste 1 : 1971 - 1975 Yılları arasında istasyonların çalışmadığı günler.

### 1971 YILI

ISK: 8 Ocak 08<sup>h</sup> - 9 Ocak 07<sup>h</sup>  
 25 Nisan 07<sup>h</sup> - 26 Nisan 07<sup>h</sup>  
 18 Ekim 23 - 19 Ekim 10<sup>h</sup>

DMK: 9 Şubat 15<sup>h</sup> - 10 Şubat 09<sup>h</sup>  
 12 Şubat 07<sup>h</sup> - 19 Şubat 08<sup>h</sup>

EZN: 5 Ocak 15<sup>h</sup> - 6 Ocak 08<sup>h</sup>  
 17 Nisan 07<sup>h</sup> - 23 Nisan 14<sup>h</sup>  
 30 Nisan 07<sup>h</sup> - 9 Mayıs 08<sup>h</sup>  
 21 Mayıs 07<sup>h</sup> - 23 Ağustos 07<sup>h</sup>  
 8 Eylül 08<sup>h</sup> - 9 Eylül 07<sup>h</sup>  
 29 Eylül 08<sup>h</sup> - 30 Eylül 07<sup>h</sup>  
 8 Kasım 07<sup>h</sup> - 12 Kasım 07<sup>h</sup>  
 18 Kasım 07<sup>h</sup> - 19 Kasım 07<sup>h</sup>

GPA: 7 Mayıs 15<sup>h</sup> - 11 Mayıs 13<sup>h</sup>  
 23 Eylül 07<sup>h</sup> - 24 Eylül 07<sup>h</sup>  
 21 Kasım 13<sup>h</sup> - 22 Kasım 06<sup>h</sup>

DST: 1 Ocak 19<sup>h</sup> - 2 Ocak 20<sup>h</sup>  
 23 Nisan 07<sup>h</sup> - 9 Mayıs 09<sup>h</sup>  
 28 Mayıs 07<sup>h</sup> - 7 Haziran 10<sup>h</sup>  
 23 Ağustos 21<sup>h</sup> - 28 Ağustos 13<sup>h</sup>  
 9 Aralık 08<sup>h</sup> - 17 Aralık 07<sup>h</sup>  
 27 Aralık 07<sup>h</sup> - 31 Aralık sonu.

MGN: 3 Ocak 18<sup>h</sup> - 4 Ocak 08<sup>h</sup>  
 20 Ocak 09<sup>h</sup> - 21 Ocak 08<sup>h</sup>  
 8 Şubat 18<sup>h</sup> - 9 Şubat 08<sup>h</sup>  
 29 Mart 20<sup>h</sup> - 30 Mart 07<sup>h</sup>  
 30 Nisan 07<sup>h</sup> - 7 Mayıs 07<sup>h</sup>

MGN: 31 Mayıs 13<sup>h</sup> - 1 Haziran 09<sup>h</sup>  
 5 Ağustos 14<sup>h</sup> - 6 Ağustos 06<sup>h</sup>  
 12 Ağustos 09 - 13 Ağustos 06<sup>h</sup>  
 8 Ekim 07<sup>h</sup> - 9 Ekim 07<sup>h</sup>

### 1972 YILI

ISK: 10 Eylül 07<sup>h</sup> - 11 Eylül 07<sup>h</sup>  
 DMK: 13 Mart 12<sup>h</sup> - 15 Mart 07<sup>h</sup>  
 2 Ağustos 05<sup>h</sup> - 5 Ağustos 07<sup>h</sup>  
 28 Kasım 07<sup>h</sup> - 29 Kasım 07<sup>h</sup>  
 GPA: 2 Haziran 07<sup>h</sup> - 11 Haziran 14<sup>h</sup>  
 19 Haziran 07<sup>h</sup> - 22 Haziran 07<sup>h</sup>  
 5 Ağustos 07<sup>h</sup> - 7 Ağustos 07<sup>h</sup>  
 23 Ağustos 16<sup>h</sup> - 24 Ağustos 07<sup>h</sup>  
 19 Eylül 07<sup>h</sup> - 23 Eylül 07<sup>h</sup>  
 22 Aralık 07<sup>h</sup> - 23 Aralık 07<sup>h</sup>

EZN: 13 Mayıs 07<sup>h</sup> - 14 Mayıs 07<sup>h</sup>  
 27 Mayıs 07<sup>h</sup> - 31 Mayıs 08<sup>h</sup>  
 18 Ağustos 07<sup>h</sup> - 19 Ağustos 07<sup>h</sup>  
 25 Ağustos 07<sup>h</sup> - 6 Eylül 09<sup>h</sup>  
 15 Eylül 07<sup>h</sup> - 1 Ekim 07<sup>h</sup>  
 14 Ekim 07<sup>h</sup> - 15 Ekim 07<sup>h</sup>  
 7 Kasım 07<sup>h</sup> - 8 Kasım 08<sup>h</sup>  
 10 Kasım 07<sup>h</sup> - 15 Aralık 07<sup>h</sup>

EDC: 4 Aralık 1972 de kuruldu.  
 10 Aralık 07<sup>h</sup> - 11 Aralık 07<sup>h</sup>  
 15 Aralık 07<sup>h</sup> - 19 Aralık 07<sup>h</sup>

DST: 1 Ocak 07<sup>h</sup> - 21 Ocak 07<sup>h</sup>  
       10 Mart 07<sup>h</sup> - 10 Nisan 07<sup>h</sup>  
       2 Haziran 07<sup>h</sup> - 10 Haziran 12<sup>h</sup>  
       17 Temmuz 07<sup>h</sup> - 18 Temmuz 07<sup>h</sup>  
       28 Temmuz 07<sup>h</sup> - 9 Ağustos 09<sup>h</sup>  
       1 Eylül 07<sup>h</sup> - 7 Eylül 07<sup>h</sup>

MGN: 1 Ocak 01<sup>h</sup> - 31 Ocak sonu.

## 1973 YILI

ISK: 23 Eylül 08<sup>h</sup> - 24 Eylül 07<sup>h</sup>  
       26 Ekim 07<sup>h</sup> - 2 Kasım 07<sup>h</sup>

DMK: 9 Nisan 15<sup>h</sup> - 11 Nisan 07<sup>h</sup>  
       23 Temmuz 07<sup>h</sup> - 9 Kasım 07<sup>h</sup>

GPA: 16 Ocak 07<sup>h</sup> - 17 Ocak 07<sup>h</sup>  
       10 Şubat 07<sup>h</sup> - 12 Şubat 12<sup>h</sup>  
       18 Kasım 06<sup>h</sup> - 19 Kasım 07<sup>h</sup>

DST: 5 Ocak 16<sup>h</sup> - 7 Ocak 20<sup>h</sup>  
       11 Haziran 06<sup>h</sup> - 29 Haziran 07<sup>h</sup>  
       13 Temmuz 07<sup>h</sup> - 15 Temmuz 12<sup>h</sup>  
       18 Ağustos 19<sup>h</sup> - 22 Ağustos 07<sup>h</sup>  
       24 Ağustos 07<sup>h</sup> - 21 Eylül 07<sup>h</sup>  
       28 Eylül 08<sup>h</sup> - 31 Aralık sonu.

MGN: 27 Nisan 07<sup>h</sup> - 1 Mayıs 07<sup>h</sup>  
       15 Haziran 07<sup>h</sup> - 30 Kasım 10<sup>h</sup>

EZN: 16 Ocak 07<sup>h</sup> - 17 Ocak 07<sup>h</sup>  
       2 Şubat 07<sup>h</sup> - 16 Mart 07<sup>h</sup>  
       27 Nisan 07<sup>h</sup> - 11 Mayıs 07<sup>h</sup>  
       18 Mayıs 07<sup>h</sup> - 22 Mayıs 07<sup>h</sup>  
       29 Haziran 07<sup>h</sup> - 31 Aralık sonu.

EDC: 17 Ocak 06<sup>h</sup> - 18 Ocak 08<sup>h</sup>  
       29 Nisan 07<sup>h</sup> - 30 Nisan 07<sup>h</sup>  
       25 Mayıs 07<sup>h</sup> - 26 Mayıs 07<sup>h</sup>  
       10 Haziran 07<sup>h</sup> - 11 Haziran 07<sup>h</sup>  
       4 Ağustos 01<sup>h</sup> - 5 Ağustos 07<sup>h</sup>

19 Ağustos 06<sup>h</sup> - 20 Ağustos 08<sup>h</sup>  
       9 Eylül 06<sup>h</sup> - 10 Eylül 06<sup>h</sup>  
       7 Ekim 06<sup>h</sup> - 8 Ekim 06<sup>h</sup>  
       14 Ekim 07<sup>h</sup> - 31 Aralık sonu.

İZM: 18 Mart'ta kuruldu.

9 Mayıs 07<sup>h</sup> - 10 Mayıs 08<sup>h</sup>  
       6 Temmuz 07<sup>h</sup> - 9 Temmuz 07<sup>h</sup>  
       31 Temmuz 07<sup>h</sup> - 2 Ağustos 07<sup>h</sup>  
       8 Ağustos 07<sup>h</sup> - 9 Ağustos 07<sup>h</sup>  
       27 Ağustos 08<sup>h</sup> - 29 Ağustos 06<sup>h</sup>  
       4 Eylül 07<sup>h</sup> - 5 Eylül 08<sup>h</sup>  
       12 Eylül 08<sup>h</sup> - 13 Eylül 07<sup>h</sup>  
       19 Eylül 07<sup>h</sup> - 20 Eylül 07<sup>h</sup>  
       19 Ekim 07<sup>h</sup> - 20 Ekim 07<sup>h</sup>  
       24 Ekim 07<sup>h</sup> - 25 Ekim 07<sup>h</sup>  
       30 Ekim 07<sup>h</sup> - 31 Ekim 07<sup>h</sup>  
       5 Kasım 07<sup>h</sup> - 6 Kasım 07<sup>h</sup>  
       7 Kasım 07<sup>h</sup> - 8 Kasım 07<sup>h</sup>  
       21 Aralık 07<sup>h</sup> - 31 Aralık sonu.

BCK: 18 Mayıs'ta kuruldu.

15 Haziran 07<sup>h</sup> - 22 Haziran 07<sup>h</sup>  
       14 Aralık 07<sup>h</sup> - 23 Aralık 07<sup>h</sup>

ALT: 19 Temmuz'da kuruldu.

ELL: 29 Kasım'da kuruldu.

## 1974 YILI

ISK: 1 Şubat 07<sup>h</sup> - 15 Ağustos 07<sup>h</sup>

DMK: 6 Nisan 12<sup>h</sup> - 9 Nisan 16<sup>h</sup>

DST: 1 Ocak 07<sup>h</sup> - 7 Mart 08<sup>h</sup>  
       7 Haziran 07<sup>h</sup> - 21 Haziran 07<sup>h</sup>  
       13 Ağustos 06<sup>h</sup> - 16 Ağustos 05<sup>h</sup>  
       3 Eylül 05<sup>h</sup> - 7 Eylül 09<sup>h</sup>  
       30 Eylül 20<sup>h</sup> - 2 Ekim 13<sup>h</sup>  
       18 Ekim 07<sup>h</sup> - 25 Ekim 07<sup>h</sup>

MGN: 24 Şubat 08<sup>h</sup> - 28 Şubat 08<sup>h</sup>

8 Mart	08 <sup>h</sup>	11 Mart	08 <sup>h</sup>	28 Şubat	07 <sup>h</sup>	29 Şubat	07 <sup>h</sup>		
5 Nisan	07 <sup>h</sup>	8 Nisan	07 <sup>h</sup>	17 Ağustos	08 <sup>h</sup>	19 Ağustos	08 <sup>h</sup>		
1 Aralık	08 <sup>h</sup>	2 Aralık	08 <sup>h</sup>	15 Ekim	07 <sup>h</sup>	16 Ekim	07 <sup>h</sup>		
6 Aralık	07 <sup>h</sup>	7 Aralık	07 <sup>h</sup>	9 Kasım	11 <sup>h</sup>	10 Kasım	07 <sup>h</sup>		
EZN:	1 Ocak	07 <sup>h</sup>	22 Mart	07 <sup>h</sup>	14 Aralık	09 <sup>h</sup>	15 Aralık	10 <sup>h</sup>	
	5 Nisan	07 <sup>h</sup>	12 Nisan	07 <sup>h</sup>	DMK:	11 Haziran	14 <sup>h</sup>	13 Haziran	16 <sup>h</sup>
	13 Nisan	11 <sup>h</sup>	19 Nisan	07 <sup>h</sup>		13 Aralık	09 <sup>h</sup>	16 Aralık	12 <sup>h</sup>
	20 Nisan	07 <sup>h</sup>	24 Nisan	07 <sup>h</sup>	GPA:	22 Aralık	08 <sup>h</sup>	23 Aralık	08 <sup>h</sup>
	2 Eylül	11 <sup>h</sup>	4 Eylül	06 <sup>h</sup>	DST:	31 Ocak	07 <sup>h</sup>	12 Şubat	07 <sup>h</sup>
	13 Eylül	07 <sup>h</sup>	15 Aralık	12 <sup>h</sup>		26 Mart	07 <sup>h</sup>	31 Mart	15 <sup>h</sup>
EDC:	1 Ocak	07 <sup>h</sup>	4 Şubat	11 <sup>h</sup>		11 Ağustos	07 <sup>h</sup>	2 Eylül	10 <sup>h</sup>
	22 Şubat	07 <sup>h</sup>	18 Mart	22 <sup>h</sup>		12 Eylül	06 <sup>h</sup>	24 Ekim	10 <sup>h</sup>
	9 Ağustos	06 <sup>h</sup>	20 Ağustos	06 <sup>h</sup>		28 Kasım	07 <sup>h</sup>	17 Aralık	09 <sup>h</sup>
	23 Kasım	06 <sup>h</sup>	24 Kasım	16 <sup>h</sup>	MGN:	21 Ocak	07 <sup>h</sup>	22 Ocak	07 <sup>h</sup>
Izm:	1 Ocak	07 <sup>h</sup>	15 Ocak	07 <sup>h</sup>		23 Haziran	09 <sup>h</sup>	11 Temmuz	07 <sup>h</sup>
	15 Ocak	08 <sup>h</sup>	17 Ocak	08 <sup>h</sup>		19 Temmuz	06 <sup>h</sup>	20 Temmuz	20 <sup>h</sup>
	25 Nisan	06 <sup>h</sup>	26 Nisan	07 <sup>h</sup>	EZN:	24 Ocak	07 <sup>h</sup>	24 Şubat	07 <sup>h</sup>
	3 Mayıs	06 <sup>h</sup>	4 Mayıs	06 <sup>h</sup>		4 Nisan	07 <sup>h</sup>	10 Mayıs	07 <sup>h</sup>
	20 Temmuz	08 <sup>h</sup>	21 Temmuz	06 <sup>h</sup>		6 Haziran	07 <sup>h</sup>	27 Haziran	07 <sup>h</sup>
BCK:	13 Şubat	06 <sup>h</sup>	10 Nisan	09 <sup>h</sup>		28 Eylül	07 <sup>h</sup>	29 Eylül	07 <sup>h</sup>
	2 Ağustos	07 <sup>h</sup>	9 Ağustos	07 <sup>h</sup>		28 Kasım	07 <sup>h</sup>	26 Aralık	07 <sup>h</sup>
ALT:	33 Ağustos	08 <sup>h</sup>	4 Ağustos	08 <sup>h</sup>	EDC:	1 Ocak	06 <sup>h</sup>	2 Ocak	08 <sup>h</sup>
	8 Ağustos	07 <sup>h</sup>	9 Ağustos	06 <sup>h</sup>		31 Ocak	07 <sup>h</sup>	7 Şubat	08 <sup>h</sup>
	9 Ağustos	06 <sup>h</sup>	31 Aralık sonu.			24 Mayıs	05 <sup>h</sup>	26 Mayıs	07 <sup>h</sup>
ELL:	18 Ocak	06 <sup>h</sup>	1 Şubat	07 <sup>h</sup>		30 Mayıs	06 <sup>h</sup>	10 Haziran	13 <sup>h</sup>
	10 Mayıs	07 <sup>h</sup>	10 Temmuz	07 <sup>h</sup>		21 Haziran	07 <sup>h</sup>	28 Haziran	07 <sup>h</sup>
	2 Ağustos	07 <sup>h</sup>	13 Ağustos	07 <sup>h</sup>		4 Temmuz	07 <sup>h</sup>	11 Temmuz	07 <sup>h</sup>
	17 Ekim	07 <sup>h</sup>	18 Ekim	07 <sup>h</sup>		8 Ağustos	07 <sup>h</sup>	22 Ağustos	07 <sup>h</sup>
YER:	8 Temmuz'da kuruldu.					29 Ağustos	07 <sup>h</sup>	3 Eylül	07 <sup>h</sup>
	19 Temmuz	07 <sup>h</sup>	26 Temmuz	08 <sup>h</sup>		5 Eylül	07 <sup>h</sup>	12 Eylül	07 <sup>h</sup>
1975 YILI					ALT:	1 Ocak	07 <sup>h</sup>	28 Şubat	07 <sup>h</sup>
ISK:	22 Şubat	08 <sup>h</sup>	24 Şubat	09 <sup>h</sup>		28 Mart	06 <sup>h</sup>	25 Nisan	07 <sup>h</sup>

2 Mayıs 06<sup>h</sup> - 9 Mayıs 07<sup>h</sup>  
16 Mayıs 07<sup>h</sup> - 6 Haziran 07<sup>h</sup>  
8 Haziran 08<sup>h</sup> - 10 Haziran 08<sup>h</sup>  
13 Haziran 07<sup>h</sup> - 20 Haziran 07<sup>h</sup>  
27 Haziran 07<sup>h</sup> - 28 Haziran 08<sup>h</sup>  
23 Ağustos 07<sup>h</sup> - 25 Ağustos 08<sup>h</sup>  
12 Eylül 09<sup>h</sup> - 3 Ekim 09<sup>h</sup>  
17 Ekim 06<sup>h</sup> - 21 Kasım 07<sup>h</sup>  
2 Aralık 07<sup>h</sup> - 31 Aralık sonu.  
İZM: 23 Ocak 07<sup>h</sup> - 24 Ocak 07<sup>h</sup>  
BCK: 31 Ocak 07<sup>h</sup> - 7 Şubat 07<sup>h</sup>  
16 Şubat 11<sup>h</sup> - 17 Şubat 07<sup>h</sup>  
2 Mayıs 07<sup>h</sup> - 30 Mayıs 07<sup>h</sup>  
30 Mayıs 07<sup>h</sup> - 30 Temmuz 07<sup>h</sup>  
ELL: 1 Ocak 07<sup>h</sup> - 10 Ocak 07<sup>h</sup>  
27 Haziran 07<sup>h</sup> - 30 Haziran 07<sup>h</sup>  
12 Eylül 07<sup>h</sup> - 15 Eylül 07<sup>h</sup>  
YER: 26 Eylül 07<sup>h</sup> - 24 Ekim 07<sup>h</sup>  
28 Kasım 07<sup>h</sup> - 31 Aralık sonu.

Liste 2

## Episantır Koordinatı

Gün Ay Yıl	Ölçüs zamanı	Enlem	Beylam	Ref.	Ist.Sa.	Magnitude
02 01 1971	03 25 36.0	37.07N	29.04E	ISC	52	4.3 (a)
02 01 1971	03 54 20.0	36.80N	29.10E	ISC	23	4.4 (e)
02 01 1971	04 41 44.0	36.70N	29.50E	ATH	3	3.1 (f)
03 01 1971	12 46 09.0	37.08N	28.99E	ISC	17	4.3 (d)
03 01 1971	13 28 48.9	38.59N	29.54E	EN	5	1.7 (e)
04 01 1971	04 38 33.5	39.43N	29.26E	EN	4	1.3 (e)
04 01 1971	07 36 50.2	40.99N	27.37E	EN	4	3.3 (f)
05 01 1971	03 05 36.9	39.43N	29.39E	EN	5	2.1 (e)
06 01 1971	16 05 14.7	39.43N	29.26E	EN	7	1.8 (e)
08 01 1971	22 10 20.3	35.05N	26.91E	ISC	25	4.4 (e)
09 01 1971	13 56 55.3	39.54N	29.23E	EN	4	1.7 (e)
10 01 1971	06 15 41.0	39.53N	29.21E	EN	4	2.5 (e)
10 01 1971	06 32 25.6	39.37N	29.23E	EN	4	1.8 (e)
11 01 1971	04 30 23.5	40.26N	29.74E	EN	4	1.3 (e)
14 01 1971	08 23 55.3	39.17N	28.94E	EN	4	1.6 (e)
14 01 1971	20 56 16.9	39.05N	29.55E	EN	5	2.8 (e)
14 01 1971	21 16 35.2	39.18N	28.33E	FN	5	2.5 (e)
16 01 1971	15 09 53.3	36.63N	26.90E	ISC	46	4.0 (a)
21 01 1971	10 32 37.7	40.86N	28.38E	EN	4	2.0 (e)
22 01 1971	10 32 43.9	38.75N	29.34E	ISC	20	4.5 (e)
23 01 1971	11 12 24.6	36.61N	26.31E	ISC	6	4.0 (e)
24 01 1971	15 27 19.5	36.95N	26.66E	ISC	5	3.8 (e)
25 01 1971	08 15 16.0	36.20N	27.10E	ISC	9	4.1 (a)
25 01 1971	08 25 20.0	36.60N	27.30E	ATH	3	4.1 (a)
29 01 1971	12 50 42.0	37.40N	29.70E	ISC	4	3.2 (f)
29 01 1971	14 38 15.0	36.60N	27.00E	ISC	8	4.0 (e)
30 01 1971	03 49 55.0	38.95N	29.40E	ISC	12	3.8 (f)
30 01 1971	16 22 36.0	35.20N	27.26E	ISC	9	4.2 (e)
31 01 1971	05 30 39.1	39.75N	25.54E	ISÇ	6	3.5 (e)
31 01 1971	05 37 30.0	37.04N	30.38E	ISC	34	4.8 (e)
01 02 1971	01 12 26.0	37.13N	30.28E	ISC	55	4.4 (a)
01 02 1971	22 17 01.9	40.83N	27.19E	EN	5	3.2 (e)
04 02 1971	02 02 04.0	40.00N	29.70E	ISC	4	3.2 (f)
04 02 1971	19 35 26.0	36.83N	29.33E	ISC	17	3.9 (f)
07 02 1971	04 59 44.0	36.06N	28.29E	ISC	64	4.0 (d)
08 02 1971	01 49 43.5	36.74N	25.98E	ISC	8	3.7 (e)
15 02 1971	08 19 57.1	39.19N	29.36E	ISC	146	4.9 (a)
18 02 1971	14 03 31.9	36.10N	27.02E	ISC	7	4.2 (e)
19 02 1971	16 13 01.9	39.17N	29.36E	ISC	13	3.8 (f)
20 02 1971	07 15 22.8	37.82N	29.39E	ISC	91	4.4 (a)
20 02 1971	18 04 45.0	38.00N	27.00E	ISC	6	3.4 (f)
22 02 1971	14 27 44.9	37.24N	30.30E	ISC	158	5.1 (a)
23 02 1971	19 41 23.0	39.62N	27.32E	ISC	214	5.4 (d)
24 02 1971	02 14 42.0	37.05N	29.00E	ISC	23	4.5 (d)

24 02 1971	02 36 12.3	39.57N	27.38E	ISC	12	3.8 (f)
25 02 1971	04 46 54.0	37.06N	29.09E	ISC	41	4.5 (d)
26 02 1971	02 32 45.1	40.74N	30.16E	EN	3	1.3 (e)
26 02 1971	11 54 42.5	37.49N	29.83E	ISC	46	4.9 (d)
28 02 1971	04 09 28.0	37.90N	25.90E	ISC	7	3.4 (c)
28 02 1971	23 11 49.0	37.37N	29.70E	ISC	17	4.0 (d)
01 03 1971	09 18 25.7	40.41N	29.25E	EN	4	1.7 (e)
07 03 1971	01 13 29.0	36.80N	25.80E	ISC	4	3.5 (a)
08 03 1971	09 51 38.4	39.59N	29.12E	EN	5	2.3 (e)
08 03 1971	22 44 50.1	37.49N	29.84E	ISC	80	4.8 (a)
09 03 1971	21 44 22.0	39.50N	27.29E	ISC	12	3.8 (f)
15 03 1971	13 40 24.9	38.92N	28.79E	EN	4	1.4 (e)
17 03 1971	21 50 34.1	38.97N	29.30E	EN	4	1.4 (e)
18 03 1971	16 08 02.1	36.32N	26.98E	ISC	81	4.3 (a)
19 03 1971	02 13 45.5	39.40N	29.22E	EN	4	1.4 (e)
20 03 1971	21 42 08.0	35.40N	25.80E	ISC	4	3.2 (f)
25 03 1971	00 01 05.0	36.50N	27.30E	ISC	7	4.1 (a)
25 03 1971	00 38 40.0	36.80N	26.30E	ISC	10	4.1 (a)
25 03 1971	16 48 50.7	39.05N	25.25E	ISC	25	4.0 (d)
26 03 1971	16 24 49.5	39.46N	29.30E	EN	4	1.3 (e)
27 03 1971	04 27 53.9	40.65N	30.88E	EN	4	1.6 (e)
27 03 1971	05 20 47.0	36.80N	29.00E	ISC	7	3.5 (f)
27 03 1971	10 19 57.9	38.84N	29.33E	EN	4	1.4 (e)
28 03 1971	05 03 04.6	39.06N	29.98E	EN	5	2.8 (e)
28 03 1971	13 04 14.0	39.84N	27.85E	EN	5	1.2 (e)
30 03 1971	00 02 39.0	38.50N	26.00E	ISC	11	3.5 (a)
01 04 1971	09 03 30.0	39.10N	29.50E	ISC	14	3.8 (f)
01 04 1971	20 24 37.0	39.90N	28.70E	ISK	3	3.1 (f)
02 04 1971	00 33 25.0	39.90N	28.70E	ISK	3	3.1 (f)
02 04 1971	11 09 47.0	41.10N	26.60E	ISK	3	3.1 (f)
02 04 1971	12 41 17.0	36.20N	27.40E	ISC	10	3.7 (f)
02 04 1971	15 31 22.0	35.40N	29.80E	ISC	13	3.8 (f)
02 04 1971	20 41 50.0	39.10N	29.60E	ISC	7	3.5 (f)
03 04 1971	15 45 35.8	39.14N	29.40E	ISC	5	3.3 (f)
03 04 1971	17 33 46.0	38.90N	29.30E	ISK	3	3.1 (f)
03 04 1971	17 43 40.0	39.20N	29.30E	ISK	3	3.1 (f)
03 04 1971	20 07 44.0	39.80N	29.30E	ISK	3	3.1 (f)
03 04 1971	23 24 17.8	39.28N	29.24E	ISC	7	3.5 (f)
04 04 1971	14 04 14	39.00N	29.90E	ISC	5	3.3 (f)
04 04 1971	14 18 44.0	39.10N	28.80E	ISC	4	3.2 (f)
04 04 1971	21 03 29.0	39.10N	29.70E	ISC	4	3.2 (f)
04 04 1971	22 14 38.4	39.40N	28.80E	ISK	4	3.2 (f)
05 04 1971	00 23 46.0	39.30N	29.20E	ISK	3	3.1 (f)
06 04 1971	00 09 47.2	39.30N	29.20E	ISK	3	3.1 (f)
06 04 1971	10 05 25.0	37.30N	29.40E	ISK	3	3.1 (f)
06 04 1971	10 31 40.5	39.76N	28.93E	ISC	7	3.5 (f)
06 04 1971	12 23 01.0	41.79N	31.90E	ISC	8	3.6 (f)
06 04 1971	13 13 43.0	39.20N	29.30E	ISC	5	3.3 (f)
06 04 1971	14 06 22.0	39.30N	29.10E	ISC	4	3.2 (f)
07 04 1971	08 30 55.0	39.29N	28.85E	ISC	6	3.4 (f)
07 04 1971	21 34 20.0	30.00N	29.80E	ISC	7	3.5 (f)

08 04 1971	03 00 18.0	39.00N	28.20E	ISC	7	3.5 (f)
10 04 1971	10 34 17.7	39.43N	28.30E	ISC	7	3.5 (f)
10 04 1971	13 21 54.0	38.83N	29.14E	ISC	77	4.6 (a)
10 04 1971	14 41 35.0	41.50N	26.50E	ISK	3	3.1 (f)
11 04 1971	01 30 20.0	38.80N	29.20E	ISC	4	3.2 (f)
11 04 1971	17 32 24.0	41.50N	26.60E	ISK	3	3.1 (f)
12 04 1971	18 28 36.0	39.00N	30.10E	ISC	9	3.6 (f)
12 04 1971	18 31 27.6	39.10N	29.90E	ISK	3	3.1 (f)
13 04 1971	01 17 16.8	39.77N	25.76E	ISC	17	3.9 (o)
13 04 1971	04 02 44.0	38.50N	29.40E	ISC	4	3.2 (f)
13 04 1971	04 19 01.0	39.83N	25.66E	ISC	11	3.9 (c)
13 04 1971	12 52 38.7	39.03N	29.80E	ISC	165	5.3 (a)
13 04 1971	14 26 02.1	39.26N	29.20E	ISC	6	3.4 (f)
13 04 1971	16 25 25.9	38.90N	29.80E	ISK	3	3.1 (f)
13 04 1971	21 59 24.0	38.90N	30.20E	ISC	6	3.4 (f)
14 04 1971	05 04 40.0	38.70N	28.90E	ISC	4	3.2 (f)
14 04 1971	12 54 11.0	39.10N	29.70E	ISC	4	3.2 (f)
15 04 1971	01 27 00.0	39.05N	29.80E	ISC	8	3.6 (f)
15 04 1971	01 41 33.0	39.10N	29.70E	ISC	4	3.2 (f)
15 04 1971	01 54 15.4	38.77N	26.44E	ISC	15	3.9 (o)
15 04 1971	04 44 13.0	38.60N	26.40E	ISC	6	3.4 (f)
15 04 1971	19 22 41.0	38.90N	29.70E	ISC	6	3.4 (f)
16 04 1971	03 09 17.0	39.09N	29.90E	ISC	9	3.6 (f)
16 04 1971	06 13 24.0	39.10N	28.40E	ISK	3	3.1 (f)
16 04 1971	09 26 45.0	39.50N	28.70E	ISK	3	3.1 (f)
16 04 1971	15 57 12.0	38.90N	30.00E	ISC	8	3.6 (f)
17 04 1971	07 16 14.3	39.45N	29.00E	ISC	7	3.5 (f)
17 04 1971	08 27 30.0	36.02N	27.30E	ISC	37	4.4 (o)
19 04 1971	00 37 58.3	35.52N	26.35E	ISC	11	4.0 (c)
20 04 1971	14 34 46.0	39.20N	29.30E	ISC	4	3.2 (f)
21 04 1971	19 45 14.0	39.40N	29.20E	ISK	4	3.2 (f)
22 04 1971	00 18 31.7	38.31N	26.33E	ISC	9	3.6 (o)
22 04 1971	03 43 52.1	40.49N	26.45E	ISC	13	3.8 (f)
22 04 1971	04 26 00.0	39.30N	28.20E	ISK	3	3.1 (f)
22 04 1971	10 41 04.0	38.90N	29.90E	ISK	3	3.1 (f)
22 04 1971	15 39 47.0	38.90N	29.90E	ISK	3	3.1 (f)
22 04 1971	21 39 37.0	38.90N	28.60E	ISC	9	3.6 (f)
22 04 1971	22 57 07.1	39.60N	29.50E	ISK	3	3.1 (f)
23 04 1971	07 02 03.5	39.40N	29.30E	ISK	3	3.1 (f)
23 04 1971	08 05 47.0	39.00N	30.00E	ISC	5	3.3 (f)
23 04 1971	15 08 15.7	40.60N	29.00E	ISK	3	3.1 (f)
23 04 1971	18 55 49.0	39.44N	29.20E	ISC	7	3.5 (f)
24 04 1971	05 18 47.0	39.30N	29.90E	ISC	9	3.6 (f)
24 04 1971	15 07 40.7	40.90N	27.90E	ISC	9	3.6 (f)
25 04 1971	05 54 59.0	40.30N	28.90E	ISC	6	3.4 (f)
27 04 1971	02 29 15.2	39.40N	28.40E	ISK	3	3.1 (f)
27 04 1971	05 19 19.1	39.33N	29.12E	ISC	11	3.7 (f)
27 04 1971	17 19 58.0	38.91N	29.06E	ISC	32	4.6 (d)
30 04 1971	16 44 04.0	39.19N	28.52E	ISC	15	4.5 (o)

01 05 1971	02 51 48.0	38.50N	29.70E	ISC	4	3.2 (f)
01 05 1971	05 07 34.0	40.40N	30.00E	ISK	3	3.1 (f)
01 05 1971	13 45 27.4	40.95N	27.99E	ISC	133	4.6 (a)
01 05 1971	15 23 46.0	39.00N	29.40E	ISK	3	3.1 (f)
01 05 1971	16 28 15.0	40.90N	28.00E	ISC	4	3.2 (f)
01 05 1971	19 07 11.0	40.70N	27.80E	ISK	3	3.1 (f)
02 05 1971	03 39 48.0	40.80N	27.70E	ISK	3	3.1 (f)
02 05 1971	22 32 45.0	39.40N	29.40E	ISC	4	3.2 (f)
04 05 1971	16 02 47.0	38.00N	25.70E	ISC	8	3.8 (c)
04 05 1971	17 51 48.0	41.70N	30.40E	ISC	6	3.4 (f)
05 05 1971	21 05 46.0	40.40N	29.70E	ISK	5	3.3 (f)
06 05 1971	03 04 44.0	38.60N	29.70E	ISC	7	3.5 (f)
06 05 1971	03 45 13.6	39.03N	29.59E	ISC	12	3.8 (f)
06 05 1971	04 24 35.7	39.04N	29.75E	ISC	130	4.7 (a)
06 05 1971	15 03 33.0	39.00N	29.30E	ISK	4	3.2 (f)
07 05 1971	08 51 59.1	36.31N	27.06E	ISC	6	4.2 (a)
07 05 1971	13 33 29.5	39.20N	29.30E	ISC	5	3.2 (f)
07 05 1971	21 06 49.0	39.10N	29.60E	ISC	7	3.5 (f)
08 05 1971	08 30 50.0	39.00N	29.60E	ISK	3	3.1 (f)
09 05 1971	14 20 46.0	39.00N	28.70E	ISK	3	3.1 (f)
10 05 1971	01 30 07.0	40.98N	30.20E	ISC	4	3.2 (f)
10 05 1971	02 22 01.0	39.00N	29.98E	ISC	8	3.2 (f)
10 05 1971	07 32 33.0	38.87N	29.60E	ISC	13	4.2 (a)
11 05 1971	00 16 01.5	39.00N	30.02E	ISC	12	3.8 (f)
11 05 1971	23 01 07.0	37.10N	29.30E	ISC	6	3.3 (f)
11 05 1971	23 29 35.0	39.60N	27.90E	ISK	3	3.1 (f)
12 05 1971	05 17 59.0	37.42N	32.10E	ISC	16	3.9 (f)
12 05 1971	06 25 15.4	37.64N	29.72E	ISC	289	5.9 (d)
12 05 1971	06 33 44.0	37.70N	29.50E	ISC	17	4.8 (a)
12 05 1971	06 44 10.3	37.56N	30.09E	ISC	43	4.4 (a)
12 05 1971	07 16 02.0	38.00N	30.20E	ISC	33	4.2 (f)
12 05 1971	07 19 11.0	37.70N	30.00E	ISC	4	3.2 (f)
12 05 1971	08 00 31.7	38.17N	30.12E	ISC	6	3.4 (f)
12 05 1971	08 21 37.0	37.50N	30.30E	ISC	5	3.3 (f)
12 05 1971	08 26 33.8	37.70N	30.10E	ISC	27	4.2 (d)
12 05 1971	08 30 16.0	38.10N	30.10E	ISC	6	3.4 (f)
12 05 1971	10 10 25.4	37.51N	29.71E	ISC	68	5.2 (1)
12 05 1971	10 19 15.0	37.60N	29.60E	ISK	4	3.2 (f)
12 05 1971	10 23 00.0	37.10N	28.90E	ISC	5	3.3 (f)
12 05 1971	10 36 13.0	37.60N	29.60E	ISK	3	3.1 (f)
12 05 1971	10 52 46.0	37.60N	29.50E	ISC	8	3.6 (f)
12 05 1971	11 23 10.7	37.61N	29.72E	ISC	12	3.8 (f)
12 05 1971	11 37 23.0	39.00N	28.80E	ISK	3	3.1 (f)
12 05 1971	12 57 25.0	37.58N	29.60E	ISC	254	5.2 (d)
12 05 1971	13 09 37.9	37.47N	29.65E	ISC	29	4.2 (f)
12 05 1971	14 23 34.0	37.51N	29.62E	ISC	44	4.3 (a)

12 05 1971	14 29 14.0	37.47N	29.65E	ISC	11	3.7 (f)
12 05 1971	14 39 35.6	37.46N	29.76E	ISC	18	3.9 (f)
12 05 1971	15 11 53.1	37.63N	30.10E	ISC	64	4.4 (a)
12 05 1971	16 27 36.8	37.54N	29.80E	ISC	31	4.2 (f)
12 05 1971	16 32 12.0	37.40N	29.40E	ISC	6	3.4 (f)
12 05 1971	16 44 48.9	37.81N	29.79E	ISC	10	3.7 (f)
12 05 1971	17 07 23.5	37.70N	29.44E	ISC	5	3.3 (f)
12 05 1971	17 12 26.7	37.60N	29.93E	ISC	135	4.6 (a)
12 05 1971	17 17 25.1	37.54N	29.74E	ISC	6	3.4 (f)
12 05 1971	17 48 05.1	37.50N	29.57E	ISC	78	4.4 (1)
12 05 1971	17 53 26.0	36.90N	27.70E	ISC	9	4.0 (c)
12 05 1971	17 56 22.0	37.40N	29.70E	ISC	5	3.3 (f)
12 05 1971	18 24 31.0	37.60N	29.80E	ISC	5	3.3 (f)
12 05 1971	19 00 04.0	37.60N	29.70E	ISC	4	3.2 (f)
12 05 1971	19 02 27.1	37.49N	29.70E	ISC	72	4.5 (a)
12 05 1971	19 34 54.0	37.44N	29.57E	ISC	9	3.6 (f)
12 05 1971	19 48 49.3	37.53N	30.40E	ISC	5	3.3 (f)
12 05 1971	19 49 15.0	37.57N	29.82E	ISC	8	3.6 (f)
12 05 1971	20 13 05.1	37.56N	29.86E	ISC	137	4.7 (a)
12 05 1971	20 45 41.0	37.56N	29.85E	ISC	6	3.4 (f)
12 05 1971	20 47 21.0	37.70N	29.50E	ISK	3	3.1 (f)
12 05 1971	21 31 44.0	37.40N	29.60E	ISC	4	3.2 (f)
12 05 1971	23 36 13.0	37.70N	29.70E	ISK	3	3.1 (f)
13 05 1971	00 23 41.0	37.59N	29.84E	ISC	10	3.7 (f)
13 05 1971	02 39 06.1	37.57N	29.88E	ISC	13	3.8 (f)
13 05 1971	03 11 30.4	37.55N	29.84E	ISC	5	3.3 (f)
13 05 1971	03 49 44.0	37.90N	29.10E	ISC	5	3.3 (f)
13 05 1971	04 07 23.6	37.54N	29.97E	ISC	80	4.3 (a)
13 05 1971	04 35 04.0	37.80N	29.70E	ISK	4	3.2 (f)
13 05 1971	04 45 29.1	37.49N	29.78E	ISC	125	4.8 (a)
13 05 1971	08 14 36.3	37.56N	29.97E	ISC	74	4.6 (a)
13 05 1971	08 27 02.0	37.80N	30.60E	ISC	6	3.4 (f)
13 05 1971	08 30 24.0	37.59N	30.06E	ISC	69	4.4 (a)
13 05 1971	09 08 39.0	37.61N	29.81E	ISC	8	3.6 (f)
13 05 1971	09 51 18.2	37.47N	29.62E	ISC	7	3.5 (f)
13 05 1971	10 02 55.0	40.80N	28.10E	ISK	3	3.1 (f)
13 05 1971	10 29 51.3	40.63N	30.30E	ISC	5	3.2 (f)
13 05 1971	11 04 14.2	37.51N	29.83E	ISC	34	4.4 (a)
13 05 1971	12 40 54.0	38.10N	29.39E	ISC	6	3.4 (f)
13 05 1971	12 44 21.2	37.78N	29.67E	ISC	6	3.4 (f)
13 05 1971	13 13 13.0	37.20N	29.20E	ISC	4	3.2 (f)
13 05 1971	13 28 39.0	37.67N	29.99E	ISC	96	4.7 (a)
13 05 1971	14 48 22.0	37.60N	29.60E	ISC	8	3.6 (f)
13 05 1971	18 31 24.7	37.59N	29.92E	ISC	8	3.6 (f)
13 05 1971	20 28 51.5	37.45N	29.50E	ISC	10	3.7 (f)
13 05 1971	22 47 11.1	37.62N	29.91E	ISC	65	4.3 (a)
13 05 1971	23 32 56.0	37.55N	29.93E	ISC	37	4.6 (a)
13 05 1971	23 56 39.0	37.57N	29.75E	ISC	11	3.7 (f)
14 05 1971	03 51 41.0	37.57N	29.70E	ISC	13	4.0 (a)

14 05 1971	04 16 05.0	37.50N	29.70E	ISC	4	3.2 (f)
14 05 1971	04 18 31.0	37.51N	29.90E	ISC	46	4.3 (a)
14 05 1971	06 00 19.0	38.70N	32.30E	ISC	4	3.2 (f)
14 05 1971	07 20 40.6	36.97N	28.38E	ISC	5	3.2 (f)
14 05 1971	08 28 06.0	37.70N	30.00E	ISK	5	3.3 (f)
14 05 1971	10 07 44.0	37.60N	29.70E	ISK	5	3.3 (f)
14 05 1971	10 11 55.0	37.40N	29.00E	ISC	8	3.6 (f)
14 05 1971	10 27 22.0	37.60N	29.60E	ISK	3	3.1 (f)
14 05 1971	11 22 23.0	37.60N	29.60E	ISK	3	3.1 (f)
14 05 1971	11 21 56.0	37.60N	29.70E	ISK	3	3.1 (f)
14 05 1971	12 23 41.0	37.50N	28.70E	ISC	5	3.2 (f)
14 05 1971	13 15 44.0	37.70N	29.40E	ISC	9	3.6 (f)
14 05 1971	16 14 33.0	37.10N	29.00E	ISC	4	3.2 (f)
14 05 1971	17 06 23.0	37.80N	28.20E	ISC	7	3.5 (f)
14 05 1971	17 45 19.0	37.50N	29.40E	ISC	6	3.4 (f)
14 05 1971	18 31 14.0	37.80N	29.50E	ISC	4	3.2 (f)
14 05 1971	20 21 51.8	37.91N	29.92E	ISC	12	3.8 (f)
14 05 1971	21 15 55.0	37.60N	30.00E	ISC	4	3.2 (f)
14 05 1971	21 45 03.0	38.10N	28.48E	ISC	6	3.4 (f)
14 05 1971	22 09 56.0	37.70N	30.00E	ISC	4	3.2 (f)
14 05 1971	22 18 24.0	37.65N	29.96E	ISC	90	4.6 (a)
14 05 1971	22 29 23.0	39.29N	29.10E	ISC	6	3.4 (f)
14 05 1971	22 51 08.0	37.47N	29.55E	ISC	114	4.6 (a)
14 05 1971	23 28 17.0	37.50N	29.10E	ISC	5	3.3 (f)
14 05 1971	23 41 01.0	37.60N	29.90E	ISK	3	3.1 (f)
14 05 1971	23 55 08.0	37.80N	29.50E	ISC	4	3.2 (f)
15 05 1971	00 26 47.0	37.90N	29.10E	ISC	7	3.5 (f)
15 05 1971	01 43 57.0	38.10N	29.90E	ISC	12	3.8 (f)
15 05 1971	03 08 38.0	37.49N	29.70E	ISC	6	3.4 (f)
15 05 1971	04 08 04.0	37.60N	29.70E	ISK	3	3.1 (f)
15 05 1971	04 48 11.0	37.70N	30.10E	ISK	3	3.1 (f)
15 05 1971	05 24 02.0	35.80N	28.30E	ISC	23	4.1 (f)
15 05 1971	05 27 59.0	37.60N	29.60E	ISK	3	3.1 (f)
15 05 1971	06 21 06.0	37.00N	30.10E	ISC	7	3.5 (f)
15 05 1971	07 36 37.1	37.61N	29.96E	ISC	19	4.4 (a)
15 05 1971	08 11 40.0	37.40N	30.00E	ISC	13	4.0 (a)
15 05 1971	08 28 05.9	37.66N	29.86E	ISC	7	3.5 (f)
15 05 1971	08 41 12.0	37.61N	32.50E	ISC	12	3.8 (f)
15 05 1971	09 01 13.0	39.10N	29.10E	ISK	3	3.1 (f)
15 05 1971	11 45 02.0	37.56N	29.70E	ISC	8	3.6 (f)
15 05 1971	12 19 57.1	37.57N	30.06E	ISC	28	4.2 (a)
15 05 1971	13 30 50.0	40.80N	28.10E	ISC	4	3.2 (f)
15 05 1971	14 34 12.0	37.54N	29.77E	ISC	21	4.4 (a)
15 05 1971	14 36 54.0	37.70N	29.30E	ISC	10	3.7 (f)
15 05 1971	15 42 36.3	37.65N	29.95E	ISC	10	3.7 (f)
15 05 1971	16 13 28.0	40.39N	27.09E	EN	5	2.5 (e)
15 05 1971	18 28 24.0	38.80N	29.90E	ISK	3	3.1 (f)

15 05 1971	18 37 04.0	37.55N	29.74E	ISC	9	3.6 (f)
15 05 1971	18 48 53.0	38.80N	29.00E	ISK	3	3.1 (f)
15 05 1971	20 17 48.0	37.60N	29.70E	ISC	5	3.2 (f)
15 05 1971	21 30 00.0	37.62N	29.88E	ISC	21	4.4 (a)
15 05 1971	21 44 01.0	37.60N	29.60E	ISK	4	3.2 (f)
15 05 1971	21 47 36.0	37.64N	29.91E	ISC	21	4.6 (a)
15 05 1971	21 54 48.0	37.60N	29.90E	ISK	4	3.2 (f)
15 05 1971	22 22 13.0	38.00N	28.26E	ISC	5	3.3 (f)
15 05 1971	22 25 44.0	37.61N	30.00E	ISC	16	3.9 (f)
15 05 1971	22 35 22.0	37.70N	29.90E	ISC	4	3.2 (f)
16 05 1971	00 01 43.0	37.70N	29.70E	ISK	4	3.2 (f)
16 05 1971	00 21 0610	37.50N	29.80E	ISC	18	3.9 (f)
16 05 1971	00 35 16.2	37.59N	29.90E	ISC	11	3.7 (f)
16 05 1971	02 51 08.0	37.70N	30.00E	ISK	4	3.2 (f)
16 05 1971	03 01 17.0	37.90N	28.70E	ISC	6	3.4 (f)
16 05 1971	05 27 50.0	37.54N	29.95E	ISC	40	4.7 (a)
16 05 1971	08 44 07.0	37.53N	29.90E	ISC	10	3.7 (f)
16 05 1971	08 39 34.9	37.55N	29.86E	ISC	78	4.3 (a)
16 05 1971	09 24 58.0	37.55N	29.81E	ISC	128	4.7 (1)
16 05 1971	09 33 36.0	37.50N	28.90E	ISC	6	3.4 (f)
16 05 1971	09 56 08.0	37.10N	29.40E	ISC	5	3.3 (f)
16 05 1971	10 23 31.0	40.90N	31.80E	ISK	3	3.1 (f)
16 05 1971	10 26 33.0	37.70N	30.30E	ISK	4	3.2 (f)
16 05 1971	10 31 29.0	39.20N	28.90E	ISK	4	3.2 (f)
16 05 1971	11 15 35.0	37.90N	28.00E	ISC	5	3.3 (f)
16 05 1971	11 20 18.0	37.51N	29.88E	ISC	17	3.9 (f)
16 05 1971	11 49 40.0	37.90N	28.90E	ISC	7	3.5 (f)
16 05 1971	12 05 14.0	37.44N	29.58E	ISC	16	4.0 (a)
16 05 1971	12 48 20.0	38.10N	28.30E	ISC	7	3.5 (f)
16 05 1971	12 57 13.0	37.53N	29.72E	ISC	8	3.6 (f)
16 05 1971	14 11 31.0	37.20N	29.20E	ISC	10	3.7 (f)
16 05 1971	14 41 49.0	38.80N	26.80E	ISC	7	3.5 (a)
16 05 1971	18 01 16.0	37.60N	29.70E	ISK	4	3.2 (f)
16 05 1971	18 37 15.0	37.70N	30.70E	ISC	6	3.4 (f)
16 05 1971	18 43 38.0	37.70N	27.70E	ISC	5	3.3 (f)
16 05 1971	19 17 06.8	37.64N	30.01E	ISC	10	3.7 (f)
16 05 1971	19 46 25.0	37.00N	29.60E	ISC	5	3.3 (f)
16 05 1971	19 59 38.0	37.50N	29.70E	ISC	7	3.5 (f)
16 05 1971	20 29 09.3	37.54N	29.62E	ISC	21	4.0 (a)
16 05 1971	21 21 03.4	37.61N	29.76E	ISC	10	3.7 (f)
16 05 1971	23 18 4710	38.00N	28.30E	ISC	8	3.6 (f)
16 05 1971	23 28 01.9	37.57N	30.03E	ISC	24	4.3 (a)
16 05 1971	23 35 52.0	37.60N	29.80E	ISK	5	3.3 (f)
17 05 1971	01 43 57.0	37.60N	29.90E	ISK	3	3.1 (f)
17 05 1971	01 50 43.0	37.00N	30.10E	ISC	5	3.3 (f)
17 05 1971	02 38 42.0	37.60N	29.80E	ISK	3	3.1 (f)

17 05 1971	03 37 55.0	37.60N	29.70E	ISK	3	3.1 (f)
17 05 1971	09 16 31.0	37.60N	29.10E	ISC	7	3.5 (f)
17 05 1971	09 46 13.0	37.60N	30.00E	ISC	4	3.2 (f)
17 05 1971	13 56 52.0	37.40N	29.50E	ISK	3	3.1 (f)
17 05 1971	14 16 19.0	37.67N	29.87E	ISC	125	4.8 (a)
17 05 1971	15 40 23.0	37.60N	29.80E	ISK	5	3.3 (f)
17 05 1971	16 44 57.2	37.94N	29.08E	ISC	5	3.3 (f)
17 05 1971	17 46 16.0	37.30N	28.90E	ISC	8	3.6 (f)
17 05 1971	22 02 27.0	37.80N	29.00E	ISC	4	3.2 (f)
17 05 1971	22 40 32.0	37.61N	29.58E	ISC	9	3.7 (f)
17 05 1971	23 31 25.0	37.60N	29.60E	ISK	3	3.1 (f)
18 05 1971	00 18 20.0	37.90N	29.40E	ISC	4	3.2 (f)
18 05 1971	01 07 25.3	37.92N	29.63E	ISC	5	3.3 (f)
18 05 1971	02 03 56.0	37.48N	29.91E	ISC	48	4.5 (a)
18 05 1971	03 10 57.0	37.30N	29.40E	ISC	10	3.7 (f)
18 05 1971	03 13 10.0	37.80N	29.80E	ISC	23	4.1 (f)
18 05 1971	06 12 26.0	37.40N	29.10E	ISC	11	3.7 (f)
18 05 1971	08 13 40.0	35.80N	30.70E	ISC	5	3.3 (f)
18 05 1971	11 58 21.8	37.62N	30.03E	ISC	12	3.8 (f)
18 05 1971	14 18 09.9	37.51N	29.67E	ISC	20	4.0 (f)
18 05 1971	16 15 39.1	39.16N	29.15E	ISC	9	3.6 (f)
18 05 1971	16 29 28.0	39.00N	29.50E	ISK	3	3.1 (f)
18 05 1971	18 26 18.4	37.68N	29.75E	ISC	15	3.9 (f)
18 05 1971	19 25 11.0	37.57N	29.89E	ISC	15	3.9 (f)
18 05 1971	22 49 34.0	37.59N	29.89E	ISC	27	3.8 (a)
19 05 1971	00 02 04.0	37.63N	29.83E	ISC	7	3.5 (f)
19 05 1971	00 28 58.2	37.48N	29.88E	ISC	5	3.3 (f)
19 05 1971	02 16 54.9	37.59N	29.82E	ISC	13	3.8 (f)
19 05 1971	02 44 59.4	37.64N	29.86E	ISC	7	3.6 (f)
19 05 1971	04 34 37.2	39.00N	29.70E	ISC	8	3.6 (f)
19 05 1971	06 22 28.0	40.60N	29.80E	ISK	3	3.1 (f)
19 05 1971	08 48 28.3	38.44N	25.90E	ISC	16	3.7 (a)
19 05 1971	22 10 47.0	39.30N	29.20E	ISK	3	3.1 (f)
19 05 1971	23 32 21.0	38.80N	29.80E	ISK	3	3.1 (f)
20 05 1971	00 08 41.6	37.60N	29.47E	ISC	12	3.8 (f)
20 05 1971	01 03 56.0	39.30N	29.20E	ISK	3	3.1 (f)
20 05 1971	01 09 53.0	39.00N	29.40E	ISC	5	3.2 (f)
20 05 1971	01 14 36.0	37.56N	30.00E	ISC	52	4.3 (a)
20 05 1971	03 06 44.6	37.58N	29.98E	ISC	120	4.8 (a)
20 05 1971	06 59 57.0	37.46N	29.84E	ISC	8	3.6 (f)
20 05 1971	14 49 07.0	37.51N	29.76E	ISC	7	3.5 (f)
20 05 1971	15 08 45.7	37.72N	30.00E	ISC	9	3.6 (f)
20 05 1971	18 37 21.0	37.50N	29.80E	ISC	4	3.2 (f)
20 05 1971	19 08 30.0	38.10N	30.10E	ISC	4	3.2 (f)
20 05 1971	22 59 17.0	37.70N	30.00E	ISK	5	3.3 (f)
20 05 1971	23 14 41.0	37.60N	29.90E	ISC	4	3.2 (f)
21 05 1971	03 34 41.7	37.56N	29.55E	ISC	13	3.8 (f)
21 05 1971	04 19 07.7	37.58N	29.75E	ISC	11	3.7 (f)
21 05 1971	09 41 13.3	37.52N	29.65E	ISC	123	4.8 (a)
21 05 1971	10 18 18.7	37.54N	29.51E	ISC	6	3.4 (f)
21 05 1971	17 38 35.0	36.50N	29.80E	ISC	4	3.2 (f)

21 05 1971	19 13 12.0	36.50N	25.70E	ATH	3	3.5 (o)
22 05 1971	23 06 10.0	40.60N	27.50E	ISC	4	3.2 (z)
23 05 1971	00 27 38.4	37.69N	30.14E	ISC	26	4.3 (o)
23 05 1971	01 02 55.0	37.58N	30.12E	ISC	66	4.3 (o)
23 05 1971	02 36 35.0	37.56N	29.67E	ISC	18	4.2 (o)
23 05 1971	04 26 06.0	37.60N	30.02E	ISC	23	4.2 (o)
23 05 1971	05 19 08.0	37.61N	30.12E	ISC	71	4.0 (1)
23 05 1971	05 52 33.0	37.70N	29.78E	ISC	9	3.6 (g)
23 05 1971	07 38 22.0	37.30N	30.00E	ISC	6	3.4 (z)
23 05 1971	09 45 38.0	36.50N	29.80E	ISC	4	3.2 (z)
23 05 1971	13 54 47.0	39.90N	29.00E	ISK	4	3.2 (z)
23 05 1971	14 03 19.0	39.96N	28.72E	ISC	11	3.7 (z)
23 05 1971	16 52 02.0	40.00N	28.40E	ISC	5	3.2 (z)
23 05 1971	20 11 21.5	37.48N	29.95E	ISC	19	4.7 (d)
23 05 1971	21 02 27.0	39.70N	28.90E	ISK	3	3.1 (z)
23 05 1971	21 05 13.0	40.00N	28.60E	ISK	3	3.1 (z)
23 05 1971	21 14 38.0	38.50N	29.30E	ISC	4	3.2 (z)
23 05 1971	21 19 20.0	39.90N	28.90E	ISK	3	3.1 (z)
23 05 1971	21 27 03.0	39.90N	28.90E	ISK	3	3.1 (z)
23 05 1971	22 45 05.0	39.90N	28.90E	ISK	3	3.1 (z)
23 05 1971	23 42 26.0	39.90N	28.90E	ISK	3	3.1 (z)
24 05 1971	00 13 59.0	39.20N	28.70E	ISK	3	3.1 (z)
24 05 1971	08 49 47.0	37.52N	29.96E	ISC	11	3.7 (z)
24 05 1971	10 11 34.0	40.00N	28.50E	ISC	6	3.4 (z)
24 05 1971	11 17 45.8	37.48N	29.89E	ISC	39	4.4 (o)
24 05 1971	11 30 59.0	39.50N	29.20E	ISK	3	3.1 (z)
24 05 1971	12 39 44.3	37.55N	29.85E	ISC	9	3.6 (z)
24 05 1971	19 53 41.0	37.61N	30.04E	ISC	10	3.7 (z)
25 05 1971	02 16 50.0	39.90N	29.00E	ISK	3	3.1 (z)
25 05 1971	05 43 26.1	39.05N	29.71E	ISC	291	5.5 (d)
25 05 1971	05 53 28.6	39.05N	29.69E	ISC	11	3.7 (z)
25 05 1971	06 18 45.6	38.89N	29.74E	ISC	24	4.6 (o)
25 05 1971	07 14 58.0	39.00N	29.80E	ISK	3	3.1 (z)
25 05 1971	07 52 21.0	39.90N	28.90E	ISK	3	3.1 (z)
25 05 1971	08 48 52.0	39.00N	29.80E	ISK	3	3.1 (z)
25 05 1971	08 56 37.0	38.90N	29.50E	ISC	6	3.1 (z)
25 05 1971	10 02 24.7	37.49N	29.87E	ISC	13	3.4 (z)
25 05 1971	10 44 19.0	39.00N	29.70E	ISK	3	3.8 (z)
25 05 1971	10 45 45.0	39.00N	29.90E	ISK	3	3.1 (z)
25 05 1971	10 48 07.0	39.00N	29.80E	ISK	3	3.1 (z)
25 05 1971	10 54 39.0	39.90N	29.00E	ISK	3	3.1 (z)
25 05 1971	11 09 55.0	39.00N	29.80E	ISK	3	3.1 (z)
25 05 1971	12 31 46.0	39.90N	29.00E	ISK	3	3.1 (z)
25 05 1971	14 10 01.5	38.94N	29.10E	ISC	7	3.6 (z)
25 05 1971	14 33 39.0	39.00N	29.90E	ISK	3	3.1 (z)
25 05 1971	16 20 07.0	39.00N	29.80E	ISK	3	3.1 (z)
25 05 1971	17 38 28.0	40.70N	27.60E	ISK	3	3.1 (z)
25 05 1971	17 48 55.0	41.20N	27.70E	ISC	6	3.1 (z)
25 05 1971	17 59 50.0	37.20N	30.20E	ISC	10	3.4 (z)
25 05 1971	18 46 51.9	36.76N	27.30E	ISC	5	3.2 (o)
26 05 1971	03 29 07.0	39.00N	29.80E	ISK	3	3.1 (z)
26 05 1971	03 44 39.0	35.70N	30.20E	ISC	4	3.2 (z)
26 05 1971	05 08 22.0	38.94N	29.00E	ISC	11	3.7 (z)

26 05 1971	05 10 13.0	39.00E	29.50E	ISK	3	3.1(2)
26 05 1971	07 12 05.0	39.00E	29.80E	ISK	3	3.1(2)
26 05 1971	13 05 40.0	39.00E	29.60E	ISK	3	3.1(2)
26 05 1971	14 50 46.0	39.10E	29.40E	ISK	3	3.1(2)
26 05 1971	15 08 02.0	39.20E	29.20E	ISK	3	3.1(2)
26 05 1971	16 00 31.0	39.00E	29.80E	ISK	3	3.1(2)
26 05 1971	17 15 10.0	39.00E	29.80E	ISK	3	3.1(2)
26 05 1971	19 09 23.0	39.00E	29.80E	ISK	3	3.1(2)
26 05 1971	21 31 35.0	40.60E	29.30E	ISK	3	3.1(2)
27 05 1971	00 26 39.0	39.00E	29.80E	ISK	3	3.1(2)
27 05 1971	10 03 34.0	39.00E	29.80E	ISK	3	3.1(2)
27 05 1971	14 46 06.0	39.00E	29.70E	ISK	3	3.1(2)
27 05 1971	15 20 22.0	37.50E	29.70E	ISC	9	3.6(2)
27 05 1971	19 12 59.0	40.00E	28.70E	ISK	3	3.1(2)
27 05 1971	22 18 11.0	39.20E	29.20E	ISK	3	3.1(2)
28 05 1971	00 46 30.0	39.40E	29.50E	ISK	3	3.1(2)
28 05 1971	03 41 25.0	39.20E	29.20E	ISK	3	3.1(2)
28 05 1971	14 36 38.0	40.00E	29.50E	ISK	3	3.1(2)
28 05 1971	22 32 07.0	40.60E	29.00E	ISK	3	3.1(2)
29 05 1971	07 06 02.0	40.00E	29.50E	ISK	3	3.1(2)
20 05 1971	08 37 17.0	36.00E	28.60E	ISC	5	3.3(2)
30 05 1971	03 16 09.7	38.25E	27.73E	ISC	6	3.4(2)
30 05 1971	10 50 11.0	37.55E	29.80E	ISC	13	4.4 (a)
30 05 1971	19 00 23.0	37.30E	29.60E	ISC	6	3.4(2)
30 05 1971	19 51 35.0	37.10E	28.80E	ISC	9	3.6(2)
01 06 1971	03 02 58.0	39.08E	28.86E	ISC	6	3.4(2)
01 06 1971	13 08 00.0	37.65E	29.96E	ISC	15	3.9(2)
02 06 1971	04 02 15.0	39.00E	29.80E	ISK	3	3.1(2)
02 06 1971	22 01 13.0	37.40E	30.60E	ISC	5	3.2(2)
03 06 1971	01 33 32.0	37.46E	29.71E	ISC	18	3.9(2)
03 06 1971	03 12 15.0	36.72E	26.90E	ISC	5	3.3(2)
03 06 1971	05 11 13.0	37.56E	29.66E	ISC	19	4.0(2)
04 06 1971	15 06 09.0	37.56E	29.82E	ISC	25	4.6(d)
04 06 1971	18 15 56.7	37.67E	29.85E	ISC	11	3.7(2)
05 06 1971	20 44 49.0	38.90E	25.40E	ISC	4	3.3(2)
06 06 1971	14 07 43.9	38.50E	25.70E	ATH	4	3.4(a)
06 06 1971	20 52 19.0	37.60E	28.50E	ISC	6	3.4(2)
07 06 1971	09 41 01.0	36.70E	28.70E	ISC	6	3.4(2)
07 06 1971	10 08 58.0	40.60E	30.40E	ISC	4	3.2(2)
07 06 1971	10 55 20.0	37.90E	28.50E	ISC	7	3.5(2)
07 06 1971	11 13 35.5	39.40E	29.30E	ISK	3	3.1(2)
07 06 1971	16 35 21.0	37.50E	29.30E	ISK	3	3.1(2)
07 06 1971	18 58 07.0	38.70E	29.60E	ISK	3	3.1(2)
07 06 1971	22 33 52.2	39.10E	29.10E	ISK	3	3.1(2)
08 06 1971	06 39 25.8	37.47E	29.81E	ISC	4	3.2(2)
08 06 1971	10 08 39.0	39.20E	28.20E	ISK	3	3.1(2)
08 06 1971	16 59 27.0	37.48E	29.81E	ISC	105	4.8(a)
08 06 1971	17 22 41.0	37.50E	29.69E	ISC	10	3.7(2)
08 06 1971	21 11 55.5	39.10E	29.60E	ISK	3	3.1(2)
08 06 1971	23 42 54.0	37.55E	29.79E	ISC	145	4.8(a)
09 06 1971	00 38 56.1	38.16E	29.79E	ISC	4	3.2(2)
09 06 1971	00 53 14.0	37.10E	29.20E	ISC	6	3.4(2)
09 06 1971	02 57 26.2	37.46E	29.85E	ISC	38	4.3(d)
09 06 1971	03 15 11.0	37.70E	29.50E	ISC	12	3.8(2)
09 06 1971	03 42 25.5	37.60E	29.60E	ISK	3	3.1(2)
09 06 1971	03 54 40.5	37.50E	29.70E	ISK	3	3.1(2)
09 06 1971	04 55 25.0	37.55E	29.70E	ISC	6	3.4(2)
09 06 1971	09 04 34.0	37.50E	29.70E	ISK	3	3.1(2)
09 06 1971	15 52 24.0	37.50E	29.75E	ISC	10	3.7(2)
09 06 1971	19 47 56.0	39.50E	29.20E	ISC	11	3.7(2)

10 06 1971	06 56 07.0	37.58N	29.88E	ISC	12	3.8 (♀)
10 06 1971	09 31 53.9	39.02N	29.63E	ISC	102	5.1 (♂)
10 06 1971	09 37 21.0	39.10N	29.50E	ISK	3	3.1 (♀)
10 06 1971	12 40 28.0	39.10N	29.60E	ISK	3	3.1 (♀)
10 06 1971	12 56 51.0	37.40N	29.20E	ISC	18	4.1 (♂)
10 06 1971	14 36 21.0	39.10N	29.50E	ISC	6	3.4 (♀)
10 06 1971	15 33 38.0	37.00N	30.00E	ISC	5	3.3 (♀)
11 06 1971	00 20 01.0	37.10N	29.90E	ISC	7	3.5 (♀)
11 06 1971	13 50 11.6	39.10N	29.80E	ISK	3	3.1 (♀)
11 06 1971	22 40 47.0	39.10N	29.60E	ISK	3	3.1 (♀)
12 06 1971	16 09 44.0	39.03N	29.66E	ISC	15	3.9 (♀)
12 06 1971	16 12 33.5	39.10N	29.50E	ISK	3	3.1 (♀)
12 06 1971	19 24 08.5	39.10N	29.50E	ISK	3	3.1 (♀)
12 06 1971	19 41 47.0	39.00N	29.70E	ISK	3	3.1 (♀)
13 06 1971	07 59 22.0	39.10N	28.90E	ISC	4	3.2 (♀)
14 06 1971	03 41 16.0	37.70N	29.10E	ISC	5	3.3 (♀)
14 06 1971	06 11 02.0	37.20N	30.00E	ISC	6	3.4 (♀)
14 06 1971	09 01 30.0	37.00N	30.00E	ISC	4	3.2 (♀)
14 06 1971	09 44 20.0	37.00N	29.00E	ISC	5	3.3 (♀)
14 06 1971	10 29 25.0	39.00N	29.60E	ISC	6	3.4 (♀)
14 06 1971	18 35 22.0	37.10N	29.00E	ISC	8	3.6 (♀)
14 06 1971	22 17 13.5	37.30N	29.70E	ISK	4	3.2 (♀)
15 06 1971	00 11 48.7	39.20N	28.10E	ISK	3	3.1 (♀)
15 06 1971	02 27 24.8	39.20N	29.60E	ISK	3	3.1 (♀)
15 06 1971	16 27 21.0	37.55N	29.73E	ISC	17	3.9 (♀)
15 06 1971	22 55 41.0	37.03N	29.04E	ISC	48	4.7 (♂)
15 06 1971	23 17 06.0	37.63N	29.67E	ISC	11	3.7 (♀)
17 06 1971	00 35 59.0	35.50N	28.30E	ISC	9	3.6 (♀)
18 06 1971	00 13 26.0	37.52N	29.60E	ISC	10	3.7 (♀)
18 06 1971	21 00 50.3	39.52N	29.20E	ISC	5	3.3 (♀)
19 06 1971	00 27 16.7	37.16N	29.64E	ISC	56	4.7 (♂)
20 06 1971	02 51 04.0	40.60N	30.75E	ISK	3	3.1 (♀)
20 06 1971	17 22 36.5	37.46N	29.66E	ISC	16	3.9 (♀)
21 06 1971	05 04 48.0	37.30N	28.70E	ISC	9	3.6 (♀)
21 06 1971	09 35 34.3	40.80N	28.80E	ISK	3	3.1 (♀)
21 06 1971	09 36 48.5	40.80N	28.80E	ISK	3	3.1 (♀)
21 06 1971	10 06 27.5	40.80N	28.80E	ISK	3	3.1 (♀)
21 06 1971	10 07 31.5	40.80N	28.80E	ISK	3	3.1 (♀)
21 06 1971	10 08 34.7	40.85N	28.70E	ISK	3	3.1 (♀)
21 06 1971	10 56 37.0	39.36N	29.24E	ISC	11	3.7 (♀)
21 06 1971	20 22 40.0	37.00N	30.00E	ISC	8	3.6 (♀)
22 06 1971	10 11 22.0	36.50N	25.60E	ISC	5	3.3 (♂)
23 06 1971	04 39 09.0	37.40N	26.60E	ISC	4	3.2 (♀)
23 06 1971	15 55 51.6	39.11N	28.70E	ISC	5	3.3 (♀)
23 06 1971	16 43 28.0	39.09N	29.40E	ISC	4	3.2 (♀)
23 06 1971	21 54 10.0	37.55N	29.76E	ISC	21	4.3 (♂)
23 06 1971	22 22 25.0	37.20N	29.20E	ISC	7	3.5 (♀)
24 06 1971	05 58 34.3	35.22N	28.14E	ISC	25	4.2 (♂)
24 06 1971	22 55 08.7	37.54N	29.89E	ISC	11	3.7 (♀)
26 06 1971	10 04 39.0	36.90N	28.20E	ISC	5	3.3 (♀)
26 06 1971	23 27 09.6	38.05N	29.82E	ISC	9	3.7 (♀)
27 06 1971	02 57 21.0	37.10N	26.70E	ISC	4	3.2 (♀)
28 06 1971	01 42 58.0	37.61N	29.77E	ISC	10	3.7 (♀)
28 06 1971	23 37 43.0	37.61N	29.87E	ISC	128	4.8 (♂)
28 06 1971	23 54 16.8	37.50N	30.02E	ISC	14	3.8 (♀)
29 06 1971	04 05 21.0	36.30N	29.00E	ISC	4	3.2 (♀)
29 06 1971	04 26 32.0	37.51N	29.87E	ISC	128	4.7 (♂)
29 06 1971	04 56 44.0	37.50N	29.60E	ISC	12	3.8 (♀)

29 06 1971	10 09 35.0	36.50E	30.10E	ISC	4	3.2 (♀)
29 06 1971	15 52 02.0	37.10E	29.00E	ISC	6	3.4 (♀)
29 06 1971	22 13 37.0	37.55E	29.80E	ISC	7	3.5 (♀)
30 06 1971	02 47 42.0	39.50E	29.20E	ISK	3	3.1 (♀)
30 06 1971	02 49 13.5	39.50E	29.20E	ISK	3	3.1 (♀)
30 06 1971	19 12 11.0	38.00E	29.90E	ISC	7	3.5 (♀)
30 06 1971	20 08 44.0	36.80E	30.40E	ISC	6	3.4 (♀)
01 07 1971	16 00 43.7	39.10E	29.60E	ISC	6	3.4 (♀)
01 07 1971	20 29 12.0	37.40E	30.40E	ISC	10	3.7 (♀)
01 07 1971	23 29 04.0	37.70E	29.90E	ISK	3	3.1 (♀)
02 07 1971	04 20 24.0	39.40E	28.40E	ISC	8	3.8 (♂)
02 07 1971	09 30 40.0	39.10E	27.90E	ATH	8	3.6 (♀)
02 07 1971	12 12 10.8	35.22E	28.10E	ISC	11	3.7 (♀)
02 07 1971	16 04 44.0	38.90E	29.70E	ISC	5	3.3 (♀)
02 07 1971	19 28 05.3	40.46E	30.18E	ISC	5	3.3 (♀)
02 07 1971	22 53 36.6	37.50E	29.30E	ISK	3	3.1 (♀)
03 07 1971	01 53 12.0	37.20E	29.30E	ISC	12	3.8 (♀)
03 07 1971	04 05 55.4	35.15E	27.89E	ISC	116	4.6 (1)
03 07 1971	06 25 03.0	37.00E	29.80E	ISC	7	3.5 (♀)
03 07 1971	07 22 27.0	36.40E	29.70E	ISC	7	3.5 (♀)
03 07 1971	10 35 21.0	37.30E	30.40E	ISC	7	3.5 (♀)
04 07 1971	01 55 19.1	39.20E	29.60E	ISK	3	3.1 (♀)
04 07 1971	02 08 50.6	30.40E	29.70E	ISK	4	3.2 (♀)
04 07 1971	12 55 24.0	37.52E	29.66E	ISC	17	3.9 (♀)
04 07 1971	21 35 27.7	39.40E	29.20E	ISK	3	3.1 (♀)
05 07 1971	01 20 29.0	39.40E	29.30E	ISC	7	3.5 (♀)
05 07 1971	05 57 06.2	37.80E	30.10E	ISK	3	3.1 (♀)
05 07 1971	07 22 47.7	39.30E	29.10E	ISK	3	3.1 (♀)
05 07 1971	10 52 15.0	37.36E	29.70E	ISC	15	3.9 (♀)
05 07 1971	16 12 31.0	39.20E	28.20E	ISC	6	3.4 (♀)
05 07 1971	19 56 44.0	38.80E	26.20E	ISC	19	3.8 (♂)
05 07 1971	21 46 48.0	38.90E	29.50E	ISC	7	3.5 (♀)
06 07 1971	01 18 34.0	38.90E	29.90E	ISC	5	3.3 (♀)
06 07 1971	05 04 22.2	36.63E	26.73E	ISC	5	3.7 (♂)
06 07 1971	06 01 50.0	38.90E	28.40E	ISC	8	3.6 (♀)
06 07 1971	21 24 29.0	39.30E	29.20E	ISC	7	3.5 (♀)
07 07 1971	06 52 32.0	38.46E	26.10E	ISC	14	3.4 (♂)
08 07 1971	00 58 26.7	39.40E	29.20E	ISK	3	3.2 (♀)
08 07 1971	06 35 23.0	36.80E	29.40E	ISC	23	4.2 (♂)
08 07 1971	07 20 23.4	39.30E	29.60E	ISK	4	3.2 (♀)
08 07 1971	16 20 50.0	38.10E	28.30E	ISC	5	3.3 (♀)
09 07 1971	04 46 36.0	38.90E	28.50E	ISC	7	3.5 (♀)
10 07 1971	06 01 12.0	39.30E	28.80E	ISC	5	3.3 (♀)
10 07 1971	20 19 42.0	39.30E	26.50E	ISC	6	3.4 (♀)
12 07 1971	07 02 16.0	39.01E	27.70E	ISC	7	3.5 (♀)
12 07 1971	08 57 15.6	39.40E	28.10E	ISK	3	3.1 (♀)
12 07 1971	14 43 43.0	39.20E	29.20E	ISC	4	3.2 (♀)
13 07 1971	10 49 00.5	39.00E	29.20E	ISK	3	3.1 (♀)
14 07 1971	09 02 08.0	39.70E	28.50E	ISC	4	3.2 (♀)
14 07 1971	14 39 39.7	39.50E	29.20E	ISK	3	3.1 (♀)
15 07 1971	02 49 23.0	38.30E	27.90E	ISC	9	3.6 (♀)
15 07 1971	18 28 49.0	37.60E	28.90E	ISC	10	3.7 (♀)
16 07 1971	08 07 16.0	37.50E	29.90E	ISC	11	3.7 (♀)
16 07 1971	23 31 36.0	37.80E	29.30E	ISC	9	3.6 (♀)
17 07 1971	0741 02.0	38.20E	28.30E	ISC	5	3.2 (♀)

17 07 1971	16 45 15.0	37.30N	29.00E	ISC	9	3.6 (f)
17 07 1971	18 34 30.0	37.90N	28.40E	ISC	7	3.5 (f)
18 07 1971	09 33 33.0	39.00N	29.40E	ISC	10	3.7 (f)
19 07 1971	07 31 20.0	37.20N	29.00E	ISC	9	3.6 (f)
19 07 1971	19 42 02.0	39.10N	29.70E	ISC	15	3.9 (f)
19 07 1971	23 48 20.0	37.00N	26.90E	ISC	12	3.8 (f)
20 07 1971	15 35 42.5	39.53N	28.94E	ISC	7	3.5 (f)
20 07 1971	16 00 02.0	39.44N	29.10E	ISC	6	3.4 (f)
20 07 1971	22 41 49.0	39.21N	28.20E	ISC	6	3.4 (f)
21 07 1971	03 48 37.0	39.00N	29.30E	ISC	6	3.4 (f)
21 07 1971	11 36 44.7	39.20N	29.20E	ISK	3	3.1 (f)
21 07 1971	20 54 47.4	38.40N	30.80E	ISK	3	3.1 (f)
22 07 1981	02 19 46.6	39.10N	29.80E	ISK	3	3.1 (f)
22 07 1971	10 36 10.0	36.70N	25.80E	ISC	7	3.6 (e)
22 07 1971	10 42 22.0	36.50N	25.80E	ISC	6	3.6 (e)
22 07 1971	11 51 20.4	36.76N	27.29E	ISC	5	4.0 (e)
22 07 1971	13 21 48.0	36.81N	25.96E	ISC	6	3.6 (e)
22 07 1971	22 32 22.5	39.48N	28.80E	ISC	4	3.2 (f)
23 07 1971	04 59 31.0	39.30N	29.00E	ISC	5	3.3 (f)
23 07 1971	09 26 42.0	38.70N	30.70E	ISC	4	3.2 (f)
23 07 1971	15 03 57.0	39.98N	25.90E	ISC	19	4.1 (e)
24 07 1971	08 47 15.0	36.70N	30.30E	ISC	4	3.2 (f)
24 07 1971	16 41 30.0	39.80N	29.20E	ISK	3	3.1 (f)
24 07 1971	17 58 51.0	39.80N	29.20E	ISK	3	3.1 (f)
24 07 1971	23 43 39.0	39.10N	29.50E	ISK	3	3.1 (f)
25 07 1971	00 14 34.5	39.10N	29.60E	ISK	3	3.1 (f)
26 07 1971	13 58 59.0	36.90N	28.30E	ISC	7	3.5 (f)
26 07 1971	20 08 18.0	39.90N	26.40E	ISC	7	3.5 (f)
27 07 1971	13 30 25.4	39.40N	29.10E	ISK	3	3.1 (f)
27 07 1971	13 48 25.2	39.60N	29.00E	ISK	4	3.2 (f)
27 07 1971	14 34 38.1	39.60N	29.00E	ISK	4	3.2 (f)
28 07 1971	04 57 12.0	39.10N	27.80E	ISC	7	3.5 (f)
28 07 1971	06 40 16.9	39.40N	29.40E	ISC	7	3.5 (f)
29 07 1971	04 50 42.0	40.40N	28.00E	ISK	3	3.1 (f)
29 07 1971	19 40 01.5	39.23N	29.48E	ISC	21	4.0 (f)
30 07 1971	03 54 01.0	39.20N	28.80E	ISC	8	3.6 (f)
30 07 1971	13 07 20.0	36.90N	28.90E	ISC	16	4.0 (f)
30 07 1971	20 49 07.0	40.04N	25.82E	ISC	9	3.6 (f)
31 07 1971	01 56 32.0	40.00N	26.00E	ISC	9	3.6 (f)
31 07 1971	07 44 04.0	36.50N	28.30E	ISC	5	3.3 (f)
31 07 1971	14 15 37.1	39.50N	28.20E	ISK	3	3.1 (f)
31 07 1971	21 13 03.0	38.90N	30.90E	ISK	3	3.1 (f)
01 08 1971	09 12 29.6	39.60N	29.20E	ISK	3	3.1 (f)
01 08 1971	10 18 11.1	39.40N	29.40E	ISK	3	3.1 (f)
01 08 1971	11 14 11.4	39.40N	29.40E	ISK	3	3.1 (f)
02 08 1971	03 38 04.6	39.60N	29.20E	ISK	3	3.1 (f)
02 08 1971	03 41 24.0	39.30N	28.90E	ISC	5	3.3 (f)
03 08 1971	18 32 19.6	39.30N	29.40E	ISK	3	3.1 (f)
04 08 1971	01 14 10.8	39.96N	25.83E	ISC	8	3.3 (e)
05 08 1971	08 13 50.6	39.20N	29.60E	ISK	3	3.1 (f)
05 08 1971	10 06 14.0	37.50N	30.40E	ISC	5	3.3 (f)
05 08 1971	19 32 19.0	39.50N	29.20E	ISK	3	3.1 (f)
06 08 1971	03 56 18.0	37.50N	29.30E	ISC	17	4.1 (e)
07 08 1971	17 07 25.0	38.87N	29.91E	ISC	72	4.6 (e)
08 08 1971	00 29 45.6	39.00N	29.70E	ISK	3	3.1 (f)
08 08 1971	01 07 06.6	38.80N	29.80E	ISK	3	3.1 (f)
08 08 1971	13 58 12.0	39.40N	29.00E	ISC	10	3.7 (f)
09 08 1971	01 49 41.0	40.89N	28.13E	ISK	7	3.5 (f)
09 08 1971	10 32 47.6	39.10N	29.10E	ISK	3	3.1 (f)
09 08 1971	11 32 27.0	37.57N	30.17E	ISC	16	4.3 (d)
09 08 1971	22 28 53.6	38.90N	29.80E	ISK	4	3.2 (f)

11 08 1971	01 10 24.0	37.40N	29.70E	ISC	21	4.0 (f)
13 08 1971	13 56 43.5	39.40N	29.10E	ISK	4	3.2 (f)
13 08 1971	20 35 27.0	37.80N	26.00E	ATH	-	3.4 (a)
13 08 1971	21 41 48.6	39.30N	29.30E	ISK	3	3.1 (f)
14 08 1971	09 06 34.5	39.40N	29.20E	ISK	3	3.1 (f)
15 08 1971	03 48 19.0	39.00N	29.50E	ISC	11	3.7 (f)
15 08 1971	14 26 37.6	38.90N	26.60E	ISC	9	3.6 (f)
19 08 1971	03 32 52.3	40.00N	27.40E	ISK	3	3.1 (f)
20 08 1971	13 28 33.5	39. 40N	29.10E	ISK	4	3.2 (f)
20 08 1971	17 55 21.0	39.10N	29.20E	ISK	3	3.1 (f)
21 08 1971	01 58 01.8	37.57N	29.91E	ISC	12	3.8 (f)
22 08 1971	09 26 56.0	40.60N	26.70E	ISC	8	3.6 (f)
23 08 1971	14 41 46.0	36.83N	28.50E	ISC	22	4.3 (a)
25 08 1971	01 40 27.0	40.20N	30.14E	ISC	5	3.3 (f)
25 08 1971	07 17 56.0	39.12N	29.66E	ISC	13	3.8 (f)
25 08 1971	10 20 19.0	39.70N	29.42E	ISC	5	3.3 (f)
26 08 1971	15 17 08.0	39.20N	29.20E	ISC	12	3.8 (f)
27 08 1971	10 17 14.3	39.85N	27.16E	ISC	4	3.2 (f)
27 08 1971	12 32 02.0	39.60N	29.30E	ISC	4	3.2 (f)
27 08 1971	16 42 15.7	39.30N	29.20E	ISK	3	3.1 (f)
28 08 1971	12 17 02.0	35.70N	27.30E	ISC	3	4.2 (a)
28 08 1971	12 21 47.0	36.40N	26.90E	ISC	11	3.7 (f)
29 08 1971	13 47 43.5	39.00N	29.50E	ISK	3	3.1 (f)
30 08 1971	11 39 38.0	39.60N	26.20E	ISC	7	3.5 (f)
30 08 1971	23 54 27.0	39.20N	29.65E	ISC	9	3.6 (f)
01 09 1971	14 22 35.5	40.50N	27.70E	ISK	3	3.1 (f)
02 09 1971	05 01 12.5	39.50N	28.20E	ISK	4	3.2 (f)
03 09 1971	13 17 01.0	36.80N	28.80E	ISC	22	4.6 (a)
04 09 1971	06 42 32.0	39.80N	29.90E	ISC	5	3.3 (f)
04 09 1971	08 50 17.1	39.00N	29.40E	ISC	6	3.4 (f)
04 09 1971	14 29 40.0	37.40N	30.10E	ISC	17	3.9 (f)
04 09 1971	21 09 52.0	39.50N	29.00E	ISC	4	3.2 (f)
04 09 1971	23 26 04.0	39.40N	28.90E	ISC	6	3.4 (f)
05 09 1971	11 46 28.9	37.20N	30.15E	ISC	19	4.3 (a)
05 09 1971	12 19 59.0	37.24N	30.19E	ISC	64	4.4 (a)
05 09 1971	16 37 31.0	37.10N	29.50E	ISC	9	3.6 (f)
05 09 1971	22 08 47.0	39.60N	25.30E	ISC	15	4.0 (a)
07 09 1971	00 03 28.5	39.30N	28.90E	ISK	3	3.1 (f)
07 09 1971	12 55 05.2	39.73N	28.86E	ISC	5	3.3 (f)
07 09 1971	14 32 40.0	38.70N	27.80E	ISC	6	3.4 (f)
07 09 1971	16 38 09.0	39.10N	29.30E	ISC	5	3.3 (f)
08 09 1971	16 24 37.3	39.60N	29.00E	ISK	4	3.2 (f)
08 09 1971	16 57 28.0	41.10N	25.90E	ISC	5	3.3 (f)
08 09 1971	17 01 10.0	37.22N	30.12E	ISC	104	4.9 (a)
09 09 1971	15 10 06.7	37.34N	30.18E	ISC	188	5.3 (a)
10 09 1971	00 46 24.8	37.34N	30.19E	ISC	9	3.6 (f)
10 09 1971	09 59 43.3	39.20N	29.50E	ISK	4	3.2 (f)
10 09 1971	19 10 08.0	38.64N	27.30E	ISC	4	3.2 (f)
10 09 1971	23 58 36.9	41.50N	27.40E	ISK	4	3.2 (f)
12 09 1971	12 54 08.0	39.00N	30.20E	ISC	12	3.8 (f)
13 09 1971	04 51 47.0	39.20N	29.00E	ISC	11	3.7 (f)
13 09 1971	14 54 49.4	39.50N	29.20E	ISK	4	3.2 (f)
14 09 1971	02 09 29.2	39.03N	29.80E	ISC	4	3.2 (f)
14 09 1971	07 13 26.2	39.10N	29.40E	ISK	4	3.2 (f)
15 09 1971	01 01 54.8	41.10N	26.10E	ISK	3	3.1 (f)

15 09 1971	09 20 39.0	39.40N 29.10E	ISK	3	3.1 (f)
15 09 1971	15 26 50.2	39.40N 29.10E	ISK	4	3.2 (f)
16 09 1971	12 43 21.1	40.10N 27.60E	ISK	5	3.3 (f)
17 09 1971	08 30 55.2	39.00N 29.50E	ISK	5	3.3 (f)
18 09 1971	03 09 27.7	39.50N 29.20E	ISK	5	3.3 (f)
19 09 1971	19 59 50.4	40.40N 29.60E	ISK	4	3.2 (f)
20 09 1971	02 41 54.9	39.11N 28.92E	EN	4	1.7 (e)
20 09 1971	18 55 52.0	37.80N 28.50E	ISC	5	3.3 (f)
20 09 1971	19 13 41.0	41.90N 31.60E	ISK	4	3.2 (f)
21 09 1971	10 06 48.0	38.70N 28.90E	ISC	5	3.3 (f)
21 09 1971	16 48 52.1	37.27N 30.17E	ISC	126	4.8 (a)
23 09 1971	00 53 14.1	37.33N 30.25E	ISC	16	3.9 (f)
23 09 1971	01 10 07.7	39.10N 29.70E	ISK	4	3.2 (f)
23 09 1971	01 25 24.0	39.10N 29.60E	ISC	6	3.4 (f)
23 09 1971	08 30 13.0	39.10N 29.50E	ISC	7	3.5 (f)
23 09 1971	09 42 17.0	39.10N 28.70E	ISC	7	3.5 (f)
23 09 1971	19 33 24.2	39.60N 29.10E	ISK	4	3.2 (f)
24 09 1971	14 43 41.0	38.20N 30.10E	ISC	12	3.8 (f)
25 09 1971	17 33 18.7	39.70N 29.20E	ISK	4	3.2 (f)
27 09 1971	02 05 12.8	40.60N 30.20E	ISK	5	3.3 (f)
27 09 1971	07 27 26.9	39.60N 29.10E	ISK	4	3.2 (f)
27 09 1971	14 11 57.3	39.60N 29.10E	ISK	5	3.3 (f)
27 09 1971	16 34 32.9	39.50N 29.20E	EN	4	1.6 (e)
28 09 1971	05 10 26.0	37.21N 30.15E	ISC	110	4.7 (a)
28 09 1971	22 43 52.1	39.30N 29.40E	ISK	5	3.3 (f)
29 09 1971	13 57 54.0	37.40N 27.30E	ATH	4	3.2 (f)
29 09 1971	14 27 04.8	39.70N 29.00E	ISK	4	3.2 (f)
30 09 1971	02 29 55.8	39.20N 29.40E	ISK	3	3.1 (f)
30 09 1971	04 17 15.4	40.50N 28.60E	ISK	3	3.1 (f)
30 09 1971	08 45 56.0	37.64N 30.13E	ISC	33	4.3 (a)
30 09 1971	10 29 22.0	37.92N 28.70E	ISC	9	3.6 (f)
03 10 1971	07 44 28.0	38.94N 29.92E	ISC	67	4.7 (a)
03 10 1971	17 18 53.0	36.77N 30.12E	ISC	39	4.0 (d)
04 10 1971	10 06 33.9	38.95N 29.62E	EN	4	1.6 (e)
05 10 1971	18 53 01.0	38.93N 29.61E	ISC	36	4.4 (a)
06 10 1971	01 46 38.8	38.32N 30.14E	ISC	72	4.3 (a)
06 10 1971	07 24 03.0	38.88N 29.60E	EN	4	2.0 (e)
06 10 1971	23 16 04.8	38.06N 27.27E	ISC	25	4.2 (a)
08 10 1971	17 08 15.0	39.04N 27.74E	ISC	10	3.7 (f)
09 10 1971	15 44 27.2	39.72N 28.83E	ISC	12	3.8 (f)
09 10 1971	17 02 56.0	37.40N 29.90E	ISC	9	3.6 (f)
09 10 1971	22 29 14.0	37.24N 30.33E	ISC	59	4.3 (a)
10 10 1971	02 10 54.0	37.16N 30.20E	ISC	22	4.0 (a)
10 10 1971	05 51 46.0	37.20N 29.00E	ISC	6	3.4 (f)
11 10 1971	16 20 26.1	39.21N 27.59E	EN	5	2.0 (e)
11 10 1971	18 26 08.0	39.80N 25.80E	ISC	9	3.7 (e)
12 10 1971	07 52 03.0	36.90N 28.50E	ISC	12	4.0 (e)
16 10 1971	09 45 35.8	36.63N 28.54E	ISC	55	4.8 (a)
17 10 1971	00 09 26.8	39.19N 27.94E	EN	4	1.8 (e)
17 10 1971	08 20 34.0	37.25N 29.07E	ISC	17	4.3 (e)
18 10 1971	20 18 47.0	40.10N 25.20E	ISC	8	3.8 (e)
20 10 1971	02 39 16.5	39.26N 29.12E	EN	5	2.5 (e)
21 10 1971	07 11 36.8	37.92N 30.28E	ISC	46	4.4 (a)

23 10 1971	01 47 16.5	39.49N	28.64E	EN	4	2.1 (e)
24 10 1971	11 27 36.8	36.35N	26.06E	ISC	7	3.7 (o)
25 10 1971	21 45 06.0	39.10N	26.00E	ATH	10	3.7 (f)
26 10 1971	16 57 26.6	38.93N	29.27E	EN	4	1.3 (e)
28 10 1971	19 25 43.0	35.40N	26.30E	ATH	3	3.1 (f)
29 10 1971	07 57 50.0	37.90N	30.27E	ISC	14	3.8 (f)
03 11 1971	02 17 33.4	39.66N	29.18E	EN	4	1.4 (e)
03 11 1971	21 56 14.0	37.07N	26.85E	ISC	16	4.2 (o)
05 11 1971	06 12 00.9	39.30N	29.39E	EN	4	2.4 (e)
05 11 1971	09 20 26.0	39.20N	29.64E	EN	4	2.1 (e)
06 11 1971	19 43 47.5	39.02N	29.78E	ISC	152	5.1 (a)
09 11 1971	10 15 30.0	39.10N	26.20E	ATH	11	3.7 (c)
12 11 1971	04 26 56.0	36.30N	27.03E	ISC	4	4.0 (e)
12 11 1971	12 30 51.0	36.61N	27.09E	ISC	55	5.2 (a)
13 11 1971	09 30 23.7	36.29N	26.91E	ISC	5	4.3 (o)
13 11 1971	20 18 27.8	40.47N	29.79E	EN	5	2.8 (e)
16 11 1971	05 42 34.0	36.80N	28.10E	ISC	9	3.6 (f)
16 11 1971	19 15 11.9	41.72N	26.40E	ISC	11	3.7 (f)
17 11 1971	14 21 22.5	39.86N	28.84E	EN	4	1.2 (e)
18 11 1971	02 38 54.7	39.44N	29.35E	EN	4	1.3 (e)
20 11 1971	21 39 59.4	38.88N	29.20E	EN	5	2.3 (e)
22 11 1971	02 09 04.6	38.97N	28.00E	EN	3	2.1 (e)
22 11 1971	19 26 45.7	35.34N	27.81E	ISC	100	4.8 (a)
25 11 1971	18 30 11.0	38.13N	29.66E	EN	6	2.6 (e)
26 11 1971	16 22 31.3	35.95N	29.20E	ISC	29	4.3 (d)
26 11 1971	20 28 00.0	39.60N	26.50E	ISC	8	3.6 (f)
27 11 1971	03 31 38.0	39.84N	25.77E	ISC	11	3.8 (o)
27 11 1971	03 54 28.0	39.75N	25.66E	ISC	61	4.6 (a)
02 12 1971	05 34 02.3	39.78N	25.46E	EN	4	3.2 (f)
02 12 1971	09 40 58.4	39.23N	26.45E	ISC	32	4.4 (a)
02 12 1971	14 19 03.2	39.79N	26.44E	ISC	11	3.7 (o)
03 12 1971	09 29 55.8	38.99N	29.22E	EN	5	2.0 (e)
05 12 1971	10 55 47.0	37.31N	30.10E	ISC	12	3.8 (f)
05 12 1971	22 38 01.1	40.90N	27.35E	EN	4	3.2 (f)
07 12 1971	00 51 20.0	37.62N	29.87E	ISC	15	4.0 (d)
07 12 1971	06 28 16.0	38.40N	27.00E	ATH	4	3.5 (o)
10 12 1971	00 17 51.0	39.30N	25.20E	ISC	7	3.4 (o)
16 12 1971	16 42 02.0	39.52N	27.80E	ISC	27	4.3 (a)
18 12 1971	00 43 08.0	39.50N	29.10E	ISC	20	4.5 (o)
20 12 1971	16 39 42.7	35.07N	27.85E	ISC	16	4.5 (o)
20 12 1971	18 01 01.0	37.52N	29.67E	ISC	10	3.6 (f)
24 12 1971	18 37 06.3	39.63N	29.50E	EN	5	2.7 (e)
25 12 1971	15 47 27.5	36.44N	27.11E	ISC	5	3.9 (o)

07 01 1972	00 15 31.0	37.12N 28.10E	ISC	8	4.3 (e)
10 01 1972	03 37 20.0	36.64N 26.40E	ISC	6	3.6 (e)
10 01 1972	15 12 15.3	35.18N 28.04E	ISC	22	3.9 (d)
10 01 1972	19 33 39.0	40.38N 29.57E	EN	3	1.3 (e)
11 01 1972	17 16 50.4	37.95N 25.30E	ISC	6	3.3 (e)
16 01 1972	02 48 31.0	38.70N 25.60E	ISC	7	3.5 (e)
16 01 1972	14 31 01.0	40.80N 30.00E	ISC	8	3.6 (f)
20 01 1972	00 52 19.0	36.64N 27.15E	ISC	79	4.6 (a)
20 01 1972	02 15 06.9	36.64N 27.23E	ISC	83	4.8 (a)
21 01 1972	04 29 14.0	36.80N 27.30E	ISC	5	3.9 (e)
22 01 1972	09 06 22.0	39.17N 28.53E	EN	4	1.7 (e)
22 01 1972	17 17 31.0	37.41N 29.60E	ISC	20	4.3 (a)
25 01 1972	18 42 03.4	39.39N 29.27E	EN	4	2.0 (e)
26 01 1972	17 20 02.3	39.40N 28.12E	EN	4	1.3 (e)
29 01 1972	19 16 10.0	37.80N 28.10E	ISC	5	3.3 (f)
01 02 1972	12 15 01.0	37.66N 30.60E	ISC	13	3.8 (f)
04 02 1972	18 57 03.0	36.20N 26.90E	ISC	12	4.2 (a)
05 02 1972	00 10 23.8	39.04N 29.40E	ISC	7	2.1 (e)
05 02 1972	12 45 49.0	40.80N 29.90E	ISC	9	3.6 (f)
05 02 1972	23 01 16.7	38.98N 27.90E	ISC	7	3.5 (f)
06 02 1972	04 35 41.7	40.59N 29.93E	EN	4	1.6 (e)
07 02 1972	23 54 58.0	39.50N 28.60E	ISC	4	3.2 (f)
08 02 1972	02 16 30.0	39.50N 28.90E	ISC	9	2.3 (e)
08 02 1972	16 45 27.2	40.85N 27.37E	ISC	10	3.7 (f)
08 02 1972	17 50 13.3	39.42N 28.91E	EN	4	1.4 (e)
10 02 1972	10 23 11.4	39.56N 29.32E	EN	4	1.8 (e)
11 02 1972	00 13 19.3	38.94N 29.27E	EN	5	1.8 (e)
13 02 1972	00 47 57.1	39.78N 29.14E	EN	5	2.1 (e)
14 02 1972	04 04 21.0	36.60N 27.27E	ISC	9	4.5 (a)
15 02 1972	16 45 02.0	39.32N 29.29E	EN	4	2.1 (e)
16 02 1972	12 48 29.4	38.45N 25.56E	ISC	19	4.0 (c)
16 02 1972	22 34 17.0	39.43N 29.05E	EN	4	1.4 (e)
17 02 1972	09 50 08.2	39.67N 29.35E	EN	4	1.3 (e)
17 02 1972	23 55 25.0	36.50N 27.50E	ISC	6	4.0 (c)
19 02 1972	04 42 38.0	39.49N 27.80E	ISC	14	3.8 (f)
20 02 1972	17 08 29.0	38.50N 25.30E	ISC	11	3.2 (e)
20 02 1972	19 33 33.1	36.63N 25.21E	ISC	4	3.2 (e)
23 02 1972	07 24 53.0	39.26N 29.33E	EN	4	2.1 (e)
25 02 1972	23 18 08.3	39.69N 29.28E	EN	4	1.3 (e)
28 02 1972	02 04 35.2	40.40N 29.00E	ISC	38	3.9 (a)
28 02 1972	02 37 56.8	40.51N 29.01E	EN	3	1.3 (e)
28 02 1972	08 56 21.1	40.52N 29.10E	ISC	7	3.5 (f)
01 03 1972	07 43 37.0	39.44N 29.15E	EN	4	1.6 (e)
01 03 1972	14 26 35.0	37.50N 27.10E	ISC	13	3.9 (e)
04 03 1972	07 43 59.0	41.00N 29.36E	EN	4	3.2 (f)
06 03 1972	02 50 15.0	39.09N 31.48E	ISC	12	3.6 (f)
06 03 1972	09 26 16.0	39.10N 29.60E	ISC	9	2.3 (e)
08 03 1972	22 09 44.4	41.37N 29.00E	EN	3	3.1 (f)
10 03 1972	15 52 55.3	36.10N 25.10E	ISC	9	3.8 (e)
10 03 1972	22 13 17.8	36.55N 26.98E	ISC	21	4.7 (d)
13 03 1972	09 23 24.4	39.35N 25.61E	ISC	23	4.0 (e)

14 03 1972	14 05 46.6	39.32N	29.47E	ISC	233	5.2 (1)
17 03 1972	14 55 57.6	37.02N	25.61E	ISC	4	3.3 (o)
23 03 1972	12 44 02.0	40.19N	29.17E	EN	4	3.2 (f)
25 03 1972	05 56 01.0	36.90N	27.90E	ISC	10	4.1 (o)
25 03 1972	06 16 08.8	36.67N	27.50E	ISC	32	4.3 (n)
30 03 1972	17 44 45.0	36.80N	27.50E	ISC	5	3.3 (f)
31 03 1972	08 16 29.0	37.00N	31.00E	ATH	5	4.8 (o)
31 03 1972	20 04 29.3	36.68N	27.40E	ISC	29	3.9 (n)
31 03 1972	20 29 42.0	36.40N	26.70E	ISC	5	4.0 (o)
31 03 1972	20 32 01.0	36.62N	27.09E	ISC	86	4.5 (1)
01 04 1972	20 24 54.0	36.50N	26.50E	ISC	14	4.5 (o)
01 04 1972	23 26 03.0	36.60N	27.50E	ISC	6	3.8 (o)
02 04 1972	10 03 36.0	36.70N	27.40E	ISC	7	4.1 (o)
07 04 1972	06 31 23.0	37.00N	26.60E	ISC	15	4.2 (o)
07 04 1972	10 24 41.0	39.50N	26.60E	ISC	11	3.8 (o)
09 04 1972	09 57 50.0	40.67N	30.35E	EN	3	1.3 (e)
09 04 1972	20 06 26.0	38.80N	25.70E	ISC	12	3.5 (o)
11 04 1972	08 55 03.2	39.01N	29.10E	ISC	10	3.7 (f)
11 04 1972	18 20 20.0	38.10N	27.90E	ISC	11	3.7 (f)
13 04 1972	11 46 29.0	39.34N	29.17E	EN	4	1.3 (e)
14 04 1972	11 31 04.0	39.48N	28.95E	ISC	14	3.8 (f)
15 04 1972	03 32 43.0	40.80N	29.80E	ISC	10	3.7 (f)
15 04 1972	13 36 52.0	39.26N	29.20E	ISC	16	3.9 (f)
15 04 1972	15 41 25.1	40.42N	25.59E	ISC	27	4.2 (o)
16 04 1972	21 31 14.0	36.47N	26.85E	ISC	19	3.7 (n)
17 04 1972	22 18 25.0	39.05N	28.40E	ISC	7	1.6 (e)
18 04 1972	00 05 00.0	39.20N	28.10E	ISC	12	2.4 (e)
18 04 1972	14 12 36.8	36.29N	26.58E	ISC	20	3.9 (o)
19 04 1972	22 49 39.0	39.46N	29.13E	EN	4	1.6 (e)
23 04 1972	11 07 03.0	39.20N	25.60E	ISC	10	3.2 (c)
24 04 1972	12 16 58.2	39.56N	29.25E	EN	4	1.8 (e)
26 04 1972	06 30 23.2	39.43N	26.36E	ISC	144	5.1 (n)
26 04 1972	07 23 07.4	39.44N	26.34E	ISC	19	3.4 (o)
26 04 1972	07 26 24.0	39.49N	26.19E	ISC	11	3.6 (c)
26 04 1972	09 23 52.0	39.50N	28.93E	ISC	13	3.6 (d)
26 04 1972	15 59 44.9	39.45N	26.33E	ISC	146	4.8 (n)
26 04 1972	19 21 43.0	39.60N	26.70E	ISC	11	3.7 (f)
27 04 1972	01 45 08.0	39.43N	26.39E	ISC	14	3.9 (o)
28 04 1972	02 31 43.3	40.09N	29.20E	EN	4	1.2 (e)
28 04 1972	17 12 46.4	39.39N	26.29E	ISC	22	3.7 (o)
29 04 1972	05 08 25.4	39.68N	28.11E	EN	4	1.6 (e)
29 04 1972	06 23 46.8	40.54N	28.48E	ISC	9	2.3 (o)
30 04 1972	05 05 05.0	39.36N	26.20E	ISC	10	3.7 (f)
01 05 1972	12 30 47.4	39.47N	26.38E	ISC	14	4.5 (o)
03 05 1972	09 44 54.0	36.90N	26.50E	ISC	16	4.1 (o)
03 05 1972	20 16 48.0	39.40N	26.10E	ISC	11	3.7 (f)
06 05 1972	17 04 52.0	39.20N	25.80E	ISC	7	3.5 (f)
08 05 1972	01 37 34.0	38.87N	27.50E	ISC	5	3.3 (f)
09 05 1972	17 40 22.0	39.46N	26.37E	ISC	108	4.7 (d)
09 05 1972	18 43 54.3	39.48N	26.41E	ISC	21	3.9 (o)
10 05 1972	23 13 41.1	39.62N	29.30E	EN	4	2.0 (e)
12 05 1972	08 58 17.0	39.10N	29.30E	ISC	6	3.4 (f)
14 05 1972	02 33 18.3	39.36N	26.47E	ISC	13	3.7 (e)

14 05 1972	12 12 35.5	39.55N	26.50E	ISC	10	3.9 (e)
14 05 1972	20 51 17.2	39.02N	29.10E	ISC	7	2.1 (e)
16 05 1972	16 28 15.0	39.80N	27.50E	ISC	3	4.0 (e)
17 05 1972	12 50 43.9	39.30N	26.30E	ISC	11	3.9 (e)
22 05 1972	12 24 32.0	39.57N	29.22E	EN	4	1.6 (e)
24 05 1972	18 34 49.0	39.26N	29.25E	EN	4	2.3 (e)
25 05 1972	23 29 11.0	37.40N	27.30E	ISC	5	3.3 (f)
28 05 1972	03 14 36.2	38.96N	30.04E	ISC	105	4.8 (a)
28 05 1972	04 38 36.0	40.22N	27.76E	EN	4	1.6 (e)
28 05 1972	23 58 49.0	39.10N	29.00E	ISC	6	3.4 (f)
29 05 1972	19 42 16.3	40.78N	27.55E	ISC	6	3.4 (f)
29 05 1972	21 30 36.0	38.30N	25.60E	ATH	3	3.1 (f)
31 05 1972	18 00 06.1	38.94N	29.84E	ISC	21	3.1 (e)
01 06 1972	13 01 14.0	37.90N	27.10E	ISC	15	4.1 (e)
04 06 1972	16 29 36.0	39.49N	26.37E	ISC	22	3.8 (a)
08 06 1972	00 29 46.1	35.46N	26.89E	ISC	21	3.7 (d)
12 06 1972	02 44 05.1	39.48N	26.40E	ISC	14	3.8 (e)
12 06 1972	10 34 05.7	39.52N	25.12E	ISC	20	3.4 (e)
14 06 1972	01 07 38.0	38.80N	29.90E	ISC	9	3.6 (f)
16 06 1972	06 28 26.0	38.50N	26.10E	ISC	7	3.6 (e)
16 06 1972	09 23 33.0	39.60N	26.20E	ISC	10	3.6 (e)
16 06 1972	17 32 57.8	38.57N	25.99E	ISC	21	4.1 (e)
17 06 1972	18 17 41.3	39.40N	29.23E	EN	4	1.6 (e)
18 06 1972	22 32 50.9	39.02N	29.88E	ISC	17	3.9 (f)
21 06 1972	05 06 16.2	40.26N	30.04E	ISC	25	3.6 (d)
21 06 1972	19 29 05.4	36.58N	26.69E	ISC	9	3.7 (e)
23 06 1972	04 25 30.0	39.19N	28.90E	ISC	19	4.5 (e)
23 06 1972	04 46 53.4	39.29N	29.27E	EN	5	1.7 (e)
23 06 1972	17 16 03.0	39.16N	29.17E	ISC	22	4.4 (e)
24 06 1972	12 27 13.0	39.50N	26.40E	ISC	17	3.8 (e)
26 06 1972	12 31 58.9	35.59N	27.09E	ISC	38	4.2 (a)
28 06 1972	07 44 08.0	39.11N	28.40E	ISC	10	3.7 (f)
28 06 1972	09 09 40.0	39.00N	29.40E	ISC	10	3.7 (d)
28 06 1972	17 31 00.4	39.52N	29.07E	EN	4	1.3 (e)
29 06 1972	01 22 38.2	40.05N	29.22E	EN	3	1.0 (e)
29 06 1972	14 21 19.2	40.76N	28.05E	EN	3	3.1 (f)
29 06 1972	23 48 28.0	39.57N	29.20E	EN	4	1.6 (e)
30 06 1972	04 47 28.9	39.73N	25.19E	ISC	10	3.6 (e)
30 06 1972	04 51 36.0	39.64N	25.18E	ISC	11	3.7 (f)
30 06 1972	14 28 28.0	40.20N	30.08E	EN	3	3.1 (f)
03 07 1972	12 11 56.0	39.17N	29.30E	ISC	8	3.6 (f)
04 07 1972	02 23 08.4	40.14N	30.03E	EN	5	2.7 (e)
05 07 1972	04 19 02.6	39.21N	29.16E	EN	4	1.8 (e)
05 07 1972	17 15 56.2	39.51N	25.21E	ISC	13	3.5 (e)
17 07 1972	03 13 59.2	35.19N	27.63E	ISC	14	4.5 (e)
19 07 1972	17 41 35.1	40.94N	26.98E	EN	5	2.1 (e)
20 07 1972	15 11 34.2	39.02N	30.02E	EN	5	2.3 (e)
20 07 1972	20 00 32.0	38.60N	30.60E	ISC	8	3.6 (f)
21 07 1972	04 51 38.0	39.10N	28.70E	ISC	8	2.4 (e)
21 07 1972	20 44 44.0	35.60N	26.99E	ISC	7	3.5 (f)

26 07 1972	00 22 19.5	40.57N	25.37E	ISC	7	3.5 (f)
26 07 1972	08 20 15.0	39.00N	28.90E	ISC	12	3.8 (f)
26 07 1972	23 53 05.0	39.30N	28.19E	EN	5	1.8 (e)
27 07 1972	03 16 51.0	39.16N	28.18E	ISC	9	2.0 (e)
27 07 1972	06 29 44.5	39.21N	28.10E	ISC	9	1.7 (e)
27 07 1972	12 08 11.0	38.97N	29.95E	ISC	19	4.0 (d)
28 07 1972	04 19 07.3	39.00N	28.49E	EN	5	1.3 (e)
28 07 1972	14 17 53.7	37.34N	26.68E	ISC	6	3.8 (c)
29 07 1972	08 22 19.9	36.80N	29.13E	ISC	6	3.5 (a)
30 07 1972	20 08 22.5	36.90N	28.80E	ISC	11	3.7 (f)
31 07 1972	23 55 13.5	35.67N	31.23E	ISC	42	4.2 (a)
05 08 1972	10 32 17.0	39.02N	29.30E	ISC	7	3.5 (f)
06 08 1972	03 45 14.0	35.10N	28.50E	ISC	9	3.6 (f)
06 08 1972	10 06 57.1	35.77N	27.09E	ISC	26	4.4 (c)
08 08 1972	05 37 06.3	38.38N	26.27E	ISC	10	3.2 (e)
10 08 1972	06 35 57.0	38.20N	26.10E	ISC	7	3.6 (a)
10 08 1972	20 56 56.0	36.80N	25.00E	ISC	3	3.2 (c)
13 08 1972	18 02 23.3	40.25N	28.86E	EN	4	2.0 (e)
17 08 1972	16 23 31.1	40.53N	29.95E	EN	4	1.4 (e)
17 08 1972	17 07 41.0	35.71N	27.18E	ISC	22	4.3 (e)
20 08 1972	00 37 43.6	39.59N	29.11E	EN	4	1.4 (e)
22 08 1972	10 04 01.0	38.10N	29.30E	ISC	6	3.4 (f)
23 08 1972	20 23 56.6	38.66N	25.92E	ISC	14	3.5 (c)
23 08 1972	21 14 17.3	38.69N	25.96E	ISC	22	3.8 (c)
25 08 1972	00 03 43.0	38.69N	25.83E	ISC	12	3.7 (c)
25 08 1972	13 26 04.0	40.48N	29.76E	EN	4	1.6 (e)
29 08 1972	02 48 36.9	37.00N	29.14E	ISC	27	4.3 (a)
30 08 1972	17 26 15.3	39.35N	29.38E	EN	6	1.6 (e)
01 09 1972	05 49 28.2	37.72N	29.62E	ISC	7	3.5 (f)
03 09 1972	08 38 46.3	39.16N	27.98E	ISC	118	4.6 (a)
03 09 1972	09 53 03.5	39.17N	27.98E	ISC	18	3.6 (a)
03 09 1972	22 48 48.2	39.09N	28.06E	ISC	15	3.7 (c)
04 09 1972	08 57 31.0	39.38N	27.30E	ISC	8	3.6 (f)
04 09 1972	20 01 15.3	39.13N	28.08E	ISC	9	3.6 (f)
06 09 1972	11 31 34.7	37.46N	26.72E	ISC	19	4.0 (c)
06 09 1972	18 12 27.4	35.54N	25.60E	ISC	46	4.4 (a)
09 09 1972	21 43 00.0	36.00N	27.70E	ISC	11	3.7 (f)
10 09 1972	14 19 49.0	37.00N	29.10E	ISC	8	3.6 (f)
12 09 1972	07 03 14.4	39.49N	29.13E	EN	4	1.6 (e)
12 09 1972	07 28 37.8	39.15N	26.00E	ISC	15	3.6 (c)
13 09 1972	00 53 46.0	38.10N	28.40E	ISC	10	3.7 (f)
13 09 1972	21 21 47.4	39.70N	29.23E	EN	4	1.3 (e)
17 09 1972	05 58 37.3	39.47N	25.19E	ISC	11	3.4 (c)
17 09 1972	06 47 30.6	39.55N	25.24E	ISC	14	3.5 (e)
19 09 1972	00 29 45.7	41.10N	27.81E	EN	4	3.2 (f)
22 09 1972	23 55 39.0	35.79N	27.23E	ISC	6	4.2 (e)
23 09 1972	02 01 04.0	38.90N	27.20E	ISC	12	4.0 (c)
23 09 1972	03 32 49.1	39.78N	28.57E	ISC	19	4.5 (c)
25 09 1972	18 05 30.6	36.54N	26.78E	ISC	43	3.8 (a)
25 09 1972	22 34 34.0	39.11N	29.20E	ISC	13	3.8 (a)
02 10 1972	21 38 20.5	39.08N	28.08E	EN	4	1.6 (e)
04 10 1972	06 14 25.8	39.14N	29.44E	ISC	80	4.6 (a)
04 10 1972	14 42 44.0	39.66N	25.32E	ISC	14	3.8 (e)
06 10 1972	03 57 33.5	39.40N	29.16E	EN	4	1.6 (e)

08 10 1972	03 52 19.0	35.70N 28.70E	ISC	4	3.2 (f)
09 10 1972	08 30 18.0	41.08N 29.09E	ISK	4	3.2 (f)
09 10 1972	08 57 48.0	41.08N 29.09E	ISK		2.0 (b)
10 10 1972	02 23 06.4	35.28N 28.07E	ISC	23	4.1 (e)
10 10 1972	04 31 40.3	35.24N 25.42E	ISC	92	4.6 (a)
10 10 1972	04 36 35.0	35.20N 25.60E	ATH		
10 10 1972	19 23 38.7	35.18N 25.51E	ISC	37	4.4 (a)
10 10 1972	20 24 04.7	35.00N 25.43E	ISC	11	4.0 (e)
11 10 1972	02 53 27.0	39.80N 25.20E	ATH	4	3.5 (o)
12 10 1972	06 14 54.3	38.81N 26.75E	ISC	12	3.7 (o)
13 10 1972	13 46 50.5	39.74N 25.33E	ISC	15	3.8 (e)
14 10 1972	21 32 59.4	40.70N 30.05E	EN	4	1.0 (e)
21 10 1972	23 42 32.7	39.06N 27.84E	EN	5	1.7 (e)
22 10 1972	14 10 38.0	38.90N 25.70E	ISC	12	3.6 (o)
23 10 1972	09 56 27.0	37.78N 26.32E	ISC	35	4.3 (a)
24 10 1972	01 17 45.6	40.82N 29.20E	EN	5	1.6 (e)
25 10 1972	02 06 27.0	40.75N 28.96E	EN	4	3.2 (f)
26 10 1972	10 05 06.0	38.20N 30.00E	ISC	4	3.2 (f)
28 10 1972	19 46 42.0	36.40N 27.80E	ISC	5	3.3 (f)
31 10 1972	16 43 25.0	39.63N 27.39E	EN	4	1.2 (e)
01 11 1972	10 50 26.4	39.48N 29.13E	EN	4	1.0 (e)
01 11 1972	15 43 29.9	36.02N 25.55E	ISC	13	3.7 (o)
01 11 1972	15 57 31.9	36.10N 25.51E	ISC	15	3.8 (o)
01 11 1972	22 39 28.0	39.08N 29.54E	EN	4	2.3 (e)
02 11 1972	00 59 53.1	39.56N 26.07E	ISC	19	3.6 (o)
02 11 1972	17 46 42.2	39.51N 26.15E	ISC	8	3.6 (f)
04 11 1972	22 48 12.2	36.40N 25.47E	ISC	5	3.6 (o)
05 11 1972	14 34 28.0	39.18N 28.86E	EN	4	2.1 (e)
06 11 1972	02 11 55.1	39.38N 25.80E	ISC	11	3.7 (f)
06 11 1972	07 07 27.0	36.18N 27.40E	ISC	10	4.2 (o)
07 11 1972	04 51 10.0	40.39N 29.86E	EN	4	3.2 (f)
07 11 1972	06 26 29.0	39.50N 29.16E	EN	4	2.4 (e)
07 11 1972	06 27 27.0	39.50N 29.24E	EN	4	2.0 (e)
08 11 1972	11 58 28.0	39.57N 29.26E	EN	4	2.5 (e)
08 11 1972	15 07 16.0	39.72N 29.06E	EN	4	1.3 (e)
09 11 1972	03 10 33.6	39.15N 25.95E	ISC	15	3.3 (e)
09 11 1972	18 35 23.0	39.58N 29.37E	EN	3	3.1 (f)
10 11 1972	07 40 41.3	40.41N 28.37E	ISC	23	4.5 (o)
10 11 1972	09 52 18.6	39.51N 26.06E	ISC	13	3.8 (f)
14 11 1972	08 58 24.0	39.33N 28.60E	ISC	11	3.7 (f)
16 11 1972	01 17 01.0	35.55N 26.63E	ISC	12	4.2 (c)
16 11 1972	01 31 31.0	35.54N 26.63E	ISC	10	4.2 (c)
19 11 1972	07 42 12.2	38.59N 25.49E	ISC	12	3.7 (o)
02 12 1972	13 28 22.8	35.28N 27.06E	ISC	168	5.2 (a)
04 12 1972	02 54 27.0	35.00N 27.40E	ISC	5	3.3 (f)
04 12 1972	03 24 55.1	35.19N 27.29E	ISC	49	4.5 (o)
06 12 1972	19 22 12.5	39.43N 29.26E	EN	4	1.6 (e)
08 12 1972	10 19 34.1	39.44N 30.20E	EN	4	1.6 (e)
08 12 1972	11 37 07.3	40.00N 27.18E	EN	5	3.3 (f)
15 12 1972	17 55 43.1	35.15N 27.20E	ISC	31	4.7 (d)
19 12 1972	19 34 29.9	35.29N 27.74E	ISC	120	4.7 (a)
24 12 1972	03 39 39.6	36.19N 27.77E	ISC	31	4.2 (a)

24 12 1972	05 43 53.8	37.61N	27.08E	ISC	25	4.2 (a)
25 12 1972	08 40 59.0	38.90N	28.50E	ISC	10	3.7 (f)
25 12 1972	14 56 05.0	37.60N	28.90E	ISC	6	3.4 (f)
25 12 1972	09 14 03.9	40.65N	27.34E	ISC	25	3.3 (d)
26 12 1972	00 25 09.5	39.56N	29.08E	EN	4	1.4 (e)
26 12 1972	05 49 30.0	39.39N	28.67E	EN	4	1.7 (e)
26 12 1972	18 22 27.3	39.17N	28.01E	EN	4	1.6 (e)
30 12 1972	13 55 13.0	39.42N	28.81E	EN	4	3.3 (f)
30 12 1972	15 21 05.0	40.27N	25.74E	ISC	31	4.2 (a)
01 01 1973	16 05 53.5	40.27N	28.77E	EN	4	2.1 (e)
13 01 1973	23 12 06.0	36.30N	26.78E	ISC	24	4.0 (a)
17 01 1973	09 25 44.4	40.21N	28.73E	EN	3	1.2 (e)
17 01 1973	10 49 39.5	39.91N	28.81E	EN	3	1.2 (e)
17 01 1973	19 06 03.0	36.70N	25.65E	ISC	5	3.5 (c)
20 01 1973	13 20 57.7	39.61N	28.38E	EN	4	1.8 (e)
20 01 1973	20 52 34.0	39.56N	29.05E	EN	3	2.0 (e)
20 01 1973	22 01 27.0	39.44N	27.62E	EN	5	2.7 (e)
26 01 1973	10 32 48.2	39.89N	28.80E	EN	4	1.8 (e)
28 01 1973	21 58 26.8	39.39N	29.09E	EN	4	2.1 (e)
28 01 1973	21 59 42.5	39.46N	29.12E	EN	4	2.1 (e)
30 01 1973	05 41 43.9	38.69N	26.19E	ISC	16	3.6 (d)
30 01 1973	05 50 28.0	38.30N	26.20E	ATH		3.5 (a)
02 02 1973	00 46 20.5	35.97N	27.78E	ISC	13	3.7 (a)
01 02 1973	07 50 26.6	39.68N	29.16E	EN	5	3.3 (f)
03 02 1973	12 55 28.8	41.07N	28.26E	EN	4	3.2 (f)
03 02 1973	18 27 58.0	36.90N	26.80E	ISC	6	3.4 (c)
05 02 1973	09 06 41.5	41.19N	28.20E	EN	4	2.4 (e)
05 02 1973	09 10 56.1	41.08N	28.26E	EN	5	2.3 (e)
07 02 1973	02 00 07.8	40.33N	27.80E	EN	4	2.1 (e)
07 02 1973	20 08 22.2	37.58N	29.76E	ISC	35	4.5 (c)
08 02 1973	14 33 14.0	39.25N	28.70E	ISC	20	4.0 (d)
08 02 1973	14 36 24.5	39.48N	29.17E	EN	4	1.7 (e)
09 02 1973	05 40 27.0	39.30N	29.70E	ISC	9	3.6 (f)
11 02 1973	12 21 27.2	40.51N	28.39E	EN	3	1.7 (e)
11 02 1973	12 57 38.6	40.42N	28.33E	ISC	20	4.0 (f)
15 02 1973	00 38 38.0	39.31N	29.12E	EN	4	1.4 (e)
17 02 1973	03 39 23.7	40.78N	27.66E	EN	5	2.4 (e)
18 02 1973	14 20 39.5	39.59N	29.11E	EN	4	1.8 (e)
20 02 1973	16 10 19.4	39.64N	28.67E	EN	4	1.6 (e)
21 02 1973	15 32 52.8	40.35N	25.18E	ISC	21	4.0 (c)
21 02 1973	16 12 16.9	40.70N	29.95E	EN	4	2.9 (e)
24 02 1973	16 18 51.9	40.60N	30.06E	EN	5	3.5 (e)
25 02 1973	14 55 22.4	38.92N	29.39E	ISC	27	3.8 (a)
26 02 1973	05 13 52.5	40.47N	28.65E	EN	4	1.7 (e)
27 02 1973	08 08 09.8	39.15N	29.05E	EN	4	2.0 (e)
27 02 1973	08 34 19.9	39.60N	29.10E	EN	4	2.5 (e)
27 02 1973	17 10 10.0	38.83N	29.87E	ISC	62	3.8 (a)
02 03 1973	19 30 01.0	39.20N	28.10E	ISC	26	4.4 (c)
02 03 1973	22 06 11.8	40.09N	27.90E	EN	3	3.1 (f)
03 03 1973	12 36 40.0	40.26N	29.50E	EN	4	2.5 (e)
09 03 1973	19 50 33.6	40.04N	28.31E	EN	4	2.4 (e)
10 03 1973	11 37 09.0	38.80N	29.90E	ISC	6	3.4 (f)

12 03 1973	08 31 15.4	37.44N	29.80E	ISC	28	4.0 (a)
15 03 1973	03 34 05.3	40.70N	27.11E	EN	4	2.3 (e)
18 03 1973	18 08 51.0	39.25N	29.14E	ISC	26	3.4 (d)
18 03 1973	18 11 21.0	39.00N	29.80E	ISC	10	3.7 (a)
18 03 1973	19 32 08.0	39.20N	29.80E	ISC	7	3.5 (f)
18 03 1973	23 18 32.0	39.30N	29.10E	ISC	10	3.7 (f)
20 03 1973	15 21 00.0	39.53N	26.40E	ISC	10	3.7 (f)
21 03 1973	05 12 46.7	38.99N	28.01E	EN	5	2.1 (e)
21 03 1973	08 16 24.0	37.10N	30.20E	ISC	13	4.2 (d)
22 03 1973	16 16 23.3	40.50N	28.34E	EN	4	1.8 (e)
23 03 1973	14 58 22.1	38.75N	25.42E	ISC	10	3.2 (o)
24 03 1973	13 32 47.0	39.25N	27.16E	EN	3	2.3 (e)
04 04 1973	03 06 11.2	38.78N	27.83E	EN	6	2.0 (e)
08 04 1973	09 52 47.4	39.17N	28.39E	ISC	31	4.4 (o)
08 04 1973	19 33 31.1	36.84N	25.84E	ISC	7	3.8 (o)
09 04 1973	00 14 03.2	40.92N	30.33E	EN	3	3.1 (f)
09 04 1973	03 01 04.0	39.40N	27.86E	ISC	8	3.6 (f)
17 04 1973	02 54 59.0	40.64N	29.89E	EN	5	1.8 (e)
17 04 1973	09 10 39.0	37.46N	29.71E	ISC	6	3.4 (f)
17 04 1973	20 39 35.2	40.85N	27.53E	EN	5	2.5 (e)
19 04 1973	06 00 17.9	35.96N	27.41E	ISC	13	4.2 (d)
19 04 1973	11 26 25.0	36.80N	26.40E	ISC	23	4.1 (o)
19 04 1973	11 34 31.8	36.89N	26.58E	ISC	7	3.8 (o)
19 04 1973	22 13 55.0	38.29N	26.94E	ISC	68	4.3 (a)
19 04 1973	23 08 23.0	37.46N	27.01E	ISC	15	3.9 (o)
20 04 1973	06 06 19.0	36.80N	26.50E	ISC	8	3.8 (o)
20 04 1973	10 18 10.3	39.29N	28.85E	EN	4	1.4 (e)
21 04 1973	02 05 17.0	38.40N	26.90E	ISC	12	4.2 (c)
21 04 1973	12 17 57.7	40.22N	29.57E	EN	3	3.1 (f)
22 04 1973	22 20 57.0	37.15N	30.55E	ISC	19	4.2 (d)
23 04 1973	09 20 25.0	38.40N	27.00E	ISC	9	3.6 (f)
04 05 1973	04 23 07.9	37.49N	29.75E	ISC	9	3.6 (f)
05 05 1973	22 02 43.5	39.87N	29.14E	EN	4	1.6 (e)
07 05 1973	12 00 49.0	35.60N	25.50E	ATH	4	3.3 (o)
08 05 1973	11 50 55.0	36.90N	26.70E	ISC	4	3.2 (f)
08 05 1973	20 19 40.0	39.30N	28.60E	ISC	10	3.7 (f)
09 05 1973	05 29 29.9	39.44N	29.55E	EN	5	2.4 (e)
12 05 1973	09 31 32.8	38.89N	29.21E	ISC	15	4.5 (d)
12 05 1973	14 34 40.8	39.14N	29.04E	EN	5	2.7 (e)
17 05 1973	10 47 47.2	39.91N	28.84E	EN	3	1.6 (e)
26 05 1973	06 31 20.6	40.96N	28.27E	EN	5	1.8 (e)
30 05 1973	11 12 57.0	39.50N	29.22E	EN	4	2.5 (e)
02 06 1973	10 53 14.4	39.99N	27.33E	EN	5	2.1 (e)
05 06 1973	14 33 59.0	38.68N	26.01E	ISC	18	3.6 (o)
06 06 1973	08 40 14.4	39.84N	27.97E	EN	3	1.2 (e)
07 06 1973	00 06 05.3	35.05N	27.07E	ISC	36	4.3 (o)
07 06 1973	00 19 20.0	39.40N	26.38E	ISC	16	4.1 (o)
08 06 1973	11 12 22.4	39.15N	26.55E	EN	6	2.5 (e)
09 06 1973	19 09 33.6	36.20N	28.42E	ISC	47	3.8 (a)
11 06 1973	00 29 33.3	40.31N	29.30E	ISC	24	4.4 (o)
12 06 1973	06 05 14.5	40.33N	29.35E	EN	3	1.4 (e)

16 06 1973	11 55 56.5	40.82N	29.23E	EN	4	1.0 (e)
19 06 1973	09 04 44.0	38.30N	25.60E	ISC	7	3.4 (e)
20 06 1973	21 21 54.6	40.69N	27.50E	EN	4	3.2 (f)
20 06 1973	21 23 27.0	40.76N	27.50E	EN	3	3.1 (f)
24 06 1973	00 15 56.6	38.78N	29.95E	ISC	14	3.8 (f)
25 06 1973	03 27 06.0	36.30N	28.10E	ISC	7	3.5 (f)
27 06 1973	11 50 23.0	40.72N	27.49E	ISC	22	4.4 (o)
30 06 1973	11 44 24.8	38.98N	28.28E	EN	5	1.7 (e)
01 07 1973	14 23 33.0	37.43N	26.93E	ISC	13	3.9 (o)
03 07 1973	16 06 14.0	40.62N	27.54E	ISC	27	4.3 (o)
04 07 1973	08 55 08.0	35.25N	26.75E	ATH	3	3.1 (f)
05 07 1973	21 12 12.3	38.80N	29.22E	ISC	29	3.7 (a)
08 07 1973	18 07 34.2	40.80N	27.21E	EN	5	2.4 (e)
08 07 1973	18 47 30.9	40.54N	29.89E	EN	4	1.6 (e)
12 07 1973	02 11 39.2	39.58N	25.31E	ISC	9	3.4 (o)
18 07 1973	19 50 06.5	40.25N	28.23E	EN	4	1.4 (e)
19 07 1973	20 51 29.6	39.09N	29.93E	EN	4	3.2 (f)
19 07 1973	22 32 52.0	36.00N	27.20E	ISC	8	4.2 (o)
20 07 1973	10 42 27.0	40.31N	28.90E	ISC	9	3.6 (f)
21 07 1973	11 25 49.0	39.99N	27.76E	EN	5	1.4 (e)
22 07 1973	17 41 03.8	38.57N	29.99E	EN	5	2.3 (e)
22 07 1973	22 23 25.0	39.09N	29.76E	EN	4	1.2 (e)
23 07 1973	17 38 29.0	38.20N	31.70E	ISC	9	3.6 (f)
28 07 1973	18 55 11.4	36.06N	31.39E	ISC	73	4.4 (a)
29 07 1973	04 39 28.3	39.51N	27.98E	EN	6	2.1 (e)
29 07 1973	15 01 21.0	37.12N	28.56E	ISC	40	3.8 (a)
29 07 1973	15 46 54.0	37.30N	28.10E	ISC	7	3.5 (f)
30 07 1973	03 49 06.9	39.03N	29.11E	EN	6	2.7 (e)
30 07 1973	03 52 23.5	39.11N	29.03E	EN	5	1.6 (e)
01 08 1973	15 05 38.0	35.60N	28.50E	ISC	4	3.2 (f)
01 08 1973	18 10 15.0	39.20N	29.00E	ISC	11	3.7 (f)
01 08 1973	20 14 42.0	39.07N	29.50E	EN	4	3.2 (f)
02 08 1973	07 44 10.0	37.00N	30.10E	ISC	7	3.5 (f)
03 08 1973	11 21 34.6	40.42N	29.18E	EN	4	1.4 (e)
03 08 1973	18 39 07.9	39.06N	29.02E	EN	5	1.6 (e)
03 08 1973	22 34 42.0	39.30N	29.20E	ISC	14	4.3 (c)
03 08 1973	23 21 30.0	41.00N	25.10E	ISC	15	3.9 (f)
03 08 1973	23 24 18.1	38.79N	29.22E	EN	4	1.2 (e)
04 08 1973	01 07 42.4	39.16N	29.27E	EN	4	2.8 (e)
04 08 1973	12 01 25.8	37.16N	26.49E	ISC	8	3.4 (o)
05 08 1973	12 29 07.4	39.09N	29.10E	EN	4	2.3 (e)
06 08 1973	09 59 07.0	39.35N	29.41E	EN	4	1.4 (e)
07 08 1973	01 49 13.2	40.26N	27.78E	EN	3	1.2 (e)
10 08 1973	10 35 06.3	38.98N	28.97E	EN	4	1.6 (e)
11 08 1973	03 57 19.3	39.90N	28.38E	EN	4	1.8 (e)
14 08 1973	03 31 45.4	40.31N	26.24E	ISC	22	4.0 (o)
15 08 1973	20 32 15.2	40.74N	27.53E	EN	6	2.4 (e)
17 08 1973	07 56 36.1	40.37N	30.17E	EN	5	2.3 (e)
18 08 1973	16 28 14.0	39.14N	29.69E	EN	4	1.4 (e)
21 08 1973	21 17 06.0	36.80N	26.00E	ISC	11	2.8 (o)
23 08 1973	13 55 14.0	39.38N	29.39E	EN	5	2.4 (e)
26 08 1973	19 17 09.8	39.28N	29.49E	EN	4	2.0 (e)
29 08 1973	13 57 38.7	39.06N	27.79E	EN	4	3.2 (f)
01 09 1973	18 41 35.2	38.99N	27.15E	EN	4	3.2 (f)
03 09 1973	03 05 00.9	35.52N	26.98E	ISC	5	3.3 (f)

04 09 1973	00 50 55.8	40.88N	27.52E	ISC	9	3.6 (f)
04 09 1973	08 04 23.9	41.26N	28.36E	EN	5	1.6 (e)
04 09 1973	09 33 51.8	38.63N	28.91E	ISC	5	3.3 (f)
06 09 1973	00 38 06.8	39.51N	29.32E	EN	4	2.3 (e)
06 09 1973	10 22 06.0	37.80N	25.60E	ISC	13	3.2 (o)
08 09 1973	02 01 12.0	36.13N	31.23E	ISC	26	4.1 (f)
10 09 1973	12 33 27.1	40.26N	29.31E	EN	3	2.4 (e)
10 09 1973	19 26 04.0	35.50N	29.00E	ISC	4	3.2 (f)
12 09 1973	01 26 49.0	36.56N	26.99E	ISC	50	4.2 (a)
13 09 1973	19 36 54.0	37.00N	26.70E	ISC	7	3.5 (f)
14 09 1973	19 43 35.0	38.60N	26.56E	ISC	9	3.5 (o)
16 09 1973	01 24 32.0	38.08N	25.43E	ISC	17	3.2 (o)
18 09 1973	08 47 45.2	36.85N	30.36E	ISC	86	4.4 (a)
19 09 1973	04 46 13.0	39.50N	26.50E	ISC	5	3.3 (f)
21 09 1973	05 20 08.0	37.60N	29.40E	ISC	9	3.6 (f)
21 09 1973	14 44 27.0	39.94N	29.22E	EN	5	2.1 (e)
22 09 1973	19 50 14.3	39.85N	28.77E	EN	3	1.7 (e)
25 09 1973	04 33 08.0	38.30N	26.60E	ISC	12	3.8 (o)
27 09 1973	10 48 05.3	38.52N	29.37E	EN	5	1.6 (e)
29 09 1973	00 35 35.4	39.40N	26.23E	ISC	23	4.0 (o)
29 09 1973	15 02 20.0	37.00N	26.10E	ISC	6	3.6 (o)
04 10 1973	12 45 22.4	39.15N	29.54E	EN	5	2.1 (e)
08 10 1973	07 13 56.0	40.60N	28.10E	ATH	6	4.0 (o)
19 10 1973	08 29 41.3	40.35N	27.32E	ISC	16	3.9 (f)
21 10 1973	16 17 10.0	35.40N	27.50E	ISC	6	3.4 (f)
24 10 1973	20 49 23.3	39.68N	25.27E	ISC	10	3.4 (o)
30 10 1973	19 40 04.0	37.40N	29.10E	ISC	11	4.2 (d)
01 11 1973	16 54 33.3	40.79N	27.41E	ISC	15	3.9 (f)
05 11 1973	11 50 03.4	38.31N	25.61E	ISC	5	3.3 (o)
05 11 1973	21 01 25.0	38.40N	25.30E	ISC	12	3.4 (o)
07 11 1973	19 02 50.8	36.57N	29.24E	ISC	6	3.4 (f)
08 11 1973	01 02 47.2	38.68N	25.40E	ISC	26	3.9 (a)
09 11 1973	11 20 09.8	38.45N	25.41E	ISC	5	3.1 (o)
10 11 1973	18 26 11.0	37.89N	31.06E	ISC	19	4.3 (d)
12 11 1973	00 07 11.3	35.35N	27.74E	ISC	168	4.7 (a)
12 11 1973	00 11 49.4	35.40N	27.65E	ISC	193	5.2 (a)
12 11 1973	00 36 12.0	35.20N	27.80E	ISC	18	4.2 (o)
12 11 1973	04 16 39.0	35.33N	27.93E	ISC	27	4.1 (o)
12 11 1973	07 54 08.9	35.17N	27.84E	ISC	41	3.7 (a)
12 11 1973	21 43 31.6	36.77N	26.87E	ISC	7	3.5 (f)
13 11 1973	02 12 28.4	35.44N	27.81E	ISC	7	3.5 (f)
13 11 1973	07 41 21.0	39.48N	25.34E	ISC	12	3.3 (o)
13 11 1973	13 41 50.0	35.30N	27.67E	ISC	13	4.3 (o)
14 11 1973	09 33 57.4	35.29N	27.74E	ISC	102	4.4 (a)
15 11 1973	04 40 59.4	39.00N	29.22E	ISC	17	3.9 (f)
17 11 1973	01 39 15.0	35.30N	27.60E	ATH	3	3.1 (f)
17 11 1973	23 29 09.0	35.20N	27.10E	ATH	3	3.1 (f)
17 11 1973	23 31 03.0	35.20N	27.10E	ATH	5	3.3 (f)
18 11 1973	22 47 11.0	35.20N	27.70E	ATH	4	3.2 (f)
19 11 1973	06 36 56.3	35.65N	27.39E	ISC	5	3.3 (f)
19 11 1973	07 26 50.0	35.20N	27.60E	ATH	3	3.1 (f)
19 11 1973	07 28 59.9	35.34N	27.71E	ISC	118	4.7 (a)
19 11 1973	07 33 51.5	35.35N	27.86E	ISC	23	4.6 (o)
19 11 1973	11 02 43.0	35.00N	28.00E	ISC	6	3.4 (f)
19 11 1973	17 16 45.0	35.10N	27.97E	ISC	6	3.4 (f)

20 11 1973	13 28 17.0	35.20N	27.60E	ATH	3	3.1 (f)
20 11 1973	14 13 31.0	35.20N	27.50E	ATH	3	3.1 (f)
21 11 1973	01 23 03.6	39.40N	25.29E	ISC	6	3.2 (o)
21 11 1973	23 38 29.0	35.50N	27.70E	ISC	4	3.2 (f)
22 11 1973	12 10 36.0	37.80N	26.40E	ISC	12	3.4 (c)
22 11 1973	14 54 53.0	40.36N	29.88E	ISC	61	4.0 (a)
24 11 1973	18 35 02.0	35.30N	27.70E	ATH	5	3.3 (f)
29 11 1973	14 48 20.4	38.66N	30.36E	EN	4	2.5 (e)
30 11 1973	06 47 44.0	36.30N	28.70E	ISC	12	4.5 (d)
30 11 1973	18 31 36.0	36.15N	30.79E	ISC	10	2.4 (d)
01 12 1973	18 44 39.0	37.28N	29.60E	ISC	9	3.6 (f)
02 12 1973	19 52 16.0	35.10N	27.80E	ISC	7	3.5 (f)
05 12 1973	03 50 50.4	35.36N	26.42E	ISC	204	5.1 (a)
05 12 1973	22 47 57.0	36.45N	29.45E	EN	5	3.3 (f)
06 12 1973	07 05 49.0	38.22N	28.88E	ISC	15	3.9 (f)
06 12 1973	19 51 57.4	35.28N	27.75E	ISC	83	3.9 (a)
08 12 1973	19 40 07.0	37.32N	29.75E	ISC	28	4.5 (d)
08 12 1973	21 02 42.4	35.20N	27.81E	ISC	27	4.5 (a)
11 12 1973	17 24 54.3	39.53N	26.09E	ISC	16	3.5 (o)
13 12 1973	13 52 47.8	36.54N	25.88E	ISC	14	4.1 (o)
18 12 1973	01 45 59.0	36.11N	25.40E	ISC	5	3.3 (f)
18 12 1973	08 13 30.3	36.80N	26.80E	ISC	6	3.4 (f)
18 12 1973	13 49 53.0	36.30N	26.80E	ISC	4	3.2 (f)
18 12 1973	15 56 55.0	37.40N	26.50E	ISC	15	3.7 (o)
19 12 1973	21.41 24.2	40.68N	29.64E	EN	4	2.7 (e)
20 12 1973	15 51 14.0	39.34N	29.92E	EN	4	1.8 (e)
21 12 1973	19 53 38.4	39.45N	25.90E	ISC	8	3.6 (f)
23 12 1973	04 36 08.0	36.00N	26.00E	ATH	5	3.3 (f)
23 12 1973	09 15 59.9	36.07N	26.04E	ISC	6	3.4 (f)
23 12 1973	19 21 51.2	35.95N	26.12E	ISC	6	3.7 (o)
23 12 1973	20 49 26.7	35.90N	25.94E	ISC	7	4.0 (o)
23 12 1973	22 03 09.6	35.96N	25.90E	ISC	20	3.8 (a)
23 12 1973	22 23 02.0	35.70N	26.14E	ISC	5	4.1 (o)
24 12 1973	13 53 54.8	35.08N	27.69E	ISC	68	4.2 (a)
01 01 1974	09 20 17.5	40.66N	29.94E	EN	3	2.4 (e)
01 01 1974	11 49 09.0	36.90N	27.00E	ISC	6	3.4 (f)
03 01 1974	07 39 48.0	39.74N	26.82E	ISC	76	4.0 (a)
03 01 1974	09 17 57.0	39.81N	26.90E	ISC	13	3.8 (f)
04 01 1974	03 07 45.0	36.00N	27.20E	ATH	4	3.2 (f)
04 01 1974	12 30 12.9	39.75N	26.73E	ISC	17	3.9 (o)
05 01 1974	02 32 06.0	39.60N	26.90E	ISC	15	3.6 (o)
05 01 1974	08 19 39.4	39.27N	27.78E	ISC	17	3.8 (o)
05 01 1974	08 24 37.9	39.29N	27.73E	ISC	15	3.3 (o)
06 01 1974	07 46 07.9	35.29N	27.81E	ISC	17	4.5 (o)
08 01 1974	11 22 18.0	36.60N	28.90E	ISC	8	3.6 (f)
17 01 1974	01 36 49.0	36.80N	27.60E	ISC	9	4.2 (o)
17 01 1974	20 33 37.0	35.58N	27.57E	ISC	8	3.9 (o)
18 01 1974	08 39 43.0	40.60N	29.30E	ISC	6	3.4 (f)
18 01 1974	10 57 14.0	40.50N	28.94E	ISC	32	3.8 (a)
21 01 1974	00 13 08.5	36.18N	28.03E	ISC	27	3.5 (a)
21 01 1974	19 27 54.0	39.60N	25.30E	ISC	8	3.6 (f)
23 01 1974	05 00 13.8	41.10N	30.40E	ISC	10	3.7 (f)
25 01 1974	14 05 22.0	39.10N	29.80E	ISC	7	3.5 (f)
26 01 1974	05 19 16.0	37.41 N	29.74E	ISC	33	4.3 (a)

26 01 1974	05 49 20.0	37.25N	29.60E	ISC	13	4.2 (c)
26 01 1974	21 23 45.2	38.77N	29.60E	ISC	7	3.5 (f)
27 01 1974	21 06 17.4	35.04N	25.38E	ISC	- 119	4.3 (a)
27 01 1974	23 10 36.0	36.50N	25.70E	ATH	4	3.7 (o)
28 01 1974	05 42 40.8	39.56N	25.45E	ISC	20	3.9 (o)
29 01 1974	08 57 57.0	40.30N	26.10E	ISC	6	4.0 (o)
29 01 1974	18 01 50.0	39.59N	25.49E	ISC	16	3.7 (o)
01 02 1974	00 01 02.1	38.55N	27.22E	ISC	176	5.3 (a)
01 02 1974	07 13 42.4	40.39N	26.52E	ISC	10	3.7 (f)
01 02 1974	21 22 54.4	38.57N	26.08E	ISC	13	3.8 (f)
02 02 1974	01 37 14.0	38.65N	27.31E	ISC	27	4.0 (c)
03 02 1974	01 52 55.7	38.66N	27.22E	ISC	21	3.9 (o)
03 02 1974	15 45 20.0	38.64N	27.33E	ISC	16	3.9 (o)
04 02 1974	23 37 59.0	39.75N	26.80E	ISC	30	3.9 (o)
05 02 1974	02 27 16.7	39.79N	26.79E	ISC	36	4.1 (o)
05 02 1974	15 05 25.0	36.74N	26.86E	ISC	145	4.7 (a)
05 02 1974	18 23 23.0	37.33N	29.68E	ISC	46	4.4 (a)
06 02 1974	10 35 10.6	38.14N	26.06E	ISC	11	3.7 (o)
06 02 1974	17 36 40.0	38.07N	26.10E	ISC	12	3.6 (o)
07 02 1974	03 39 10.3	39.81N	26.81E	ISC	12	3.8 (f)
07 02 1974	08 46 51.9	39.70N	26.88E	ISC	40	4.0 (a)
07 02 1974	08 49 41.0	39.50N	27.00E	ISC	20	4.2 (o)
08 02 1974	11 36 55.0	38.40N	28.50E	ISC	6	3.4 (f)
10 02 1974	04 11 58.3	37.46N	29.68E	ISC	15	4.6 (d)
11 02 1974	11 52 11.2	36.27N	31.75E	ISC	7	3.5 (f)
12 02 1974	11 59 26.4	38.61N	27.39E	ISC	13	3.4 (o)
13 02 1974	11 42 16.0	35.10N	28.10E	ATH	4	3.2 (f)
13 02 1974	11 54 41.0	38.08N	27.00E	ISC	9	3.2 (o)
14 02 1974	09 17 14.0	38.50N	27.20E	ISC	22	4.2 (d)
15 02 1974	01 09 26.0	36.50N	26.40E	ISC	14	4.0 (o)
15 02 1974	09 16 08.0	40.50N	29.50E	ISC	9	3.6 (f)
16 02 1974	04 45 59.0	36.30N	27.67E	ISC	8	3.6 (f)
17 02 1974	02 10 16.0	36.80N	28.20E	ISC	9	3.6 (f)
21 02 1974	05 26 00.0	35.80N	27.20E	ISC	4	3.2 (f)
26 02 1974	07 32 18.0	38.30N	27.50E	ISC	7	4.0 (o)
27 02 1974	00 18 59.0	38.90N	30.80E	ISC	10	3.9 (a)
27 02 1974	10 42 31.4	36.20N	27.91E	ISC	6	3.4 (f)
28 02 1974	12 09 30.0	36.30N	30.00E	ISC	6	3.4 (f)
01 03 1974	06 04 49.4	36.67N	25.51E	ISC	7	3.5 (o)
01 03 1974	06 47 25.8	36.75N	25.57E	ISC	5	3.5 (o)
12 03 1974	03 23 46.0	39.00N	28.60E	ISC	6	3.4 (f)
12 03 1974	18 21 34.7	36.76N	26.40E	ISC	113	4.8 (a)
12 03 1974	22 04 02.6	36.64N	26.40E	ISC	8	3.6 (f)
15 03 1974	14 01 06.9	38.98N	29.13E	EN	4	1.6 (e)
15 03 1974	21 12 08.3	39.00N	29.12E	EN	3	1.8 (e)
16 03 1974	17 50 12.0	35.80N	26.20E	ISC	8	3.4 (o)
16 03 1974	18 33 26.2	38.65N	29.17E	ISC	12	3.8 (f)
17 03 1974	12 29 58.1	38.15N	29.50E	EN	4	2.0 (e)
20 03 1974	16 59 31.5	38.98N	29.21E	EN	4	1.8 (e)
21 03 1974	01 35 09.0	39.70N	28.82E	EN	4	1.7 (e)
21 03 1974	18 23 36.8	38.86N	27.90E	EN	3	1.7 (e)
22 03 1974	12 12 07.0	38.08N	25.90E	ISC	11	3.3 (o)
22 03 1974	12 13 43.1	38.12N	25.95E	ISC	6	3.3 (o)
22 03 1974	20 47 46.0	36.40N	26.70E	ISC	5	3.3 (f)

24 03 1974	07 09 31.0	37.27N	29.60E	ISC	16	3.9 (c)
26 03 1974	12 53 35.3	38.89N	29.00E	ISC	9	3.6 (f)
29 03 1974	08 47 55.0	38.90N	28.90E	ISC	7	3.5 (f)
29 03 1974	17 53 08.1	37.52N	30.14E	EN	3	2.0 (e)
29 03 1974	22 16 28.2	39.05N	29.91E	ISC	8	3.6 (f)
29 03 1974	23 31 42.0	38.04N	29.37E	EN	4	2.8 (e)
30 03 1974	02 10 00.2	38.93N	29.18E	EN	4	2.1 (e)
30 03 1974	21 02 59.7	40.83N	27.80E	ISC	7	3.5 (f)
31 03 1974	03 40 24.6	39.01N	27.95E	ISC	9	3.6 (f)
31 03 1974	20 53 38.5	37.36N	38.40E	ISC	6	3.4 (f)
01 04 1974	13 26 07.2	39.12N	29.61E	EN	3	1.4 (e)
02 04 1974	22 31 12.1	40.48N	27.27E	EN	3	1.7 (e)
03 04 1974	10 37 29.0	38.34N	27.40E	ISC	12	4.0 (c)
07 04 1974	03 57 50.0	39.80N	27.80E	ISC	9	3.6 (f)
08 04 1974	17 35 39.6	36.62N	27.14E	ISC	27	3.8 (c)
09 04 1974	03 17 23.0	35.70N	27.00E	ISC	8	3.9 (c)
14 04 1974	12 02 26.0	36.00N	27.50E	ISC	18	3.8 (a)
21 04 1974	00 52 57.7	39.43N	29.15E	EN	4	2.5 (e)
21 04 1974	01 44 54.3	39.46N	29.11E	ISÇ	10	3.7 (f)
21 04 1974	06 55 10.0	37.89N	29.55E	ISC	12	3.8 (f)
21 04 1974	23 18 46.9	39.01N	29.70E	ISC	5	3.3 (f)
26 04 1974	09 32 20.0	37.30N	28.30E	ISC	9	3.6 (f)
28 04 1974	00 55 36.0	36.00N	31.78E	ISC	33	3.8 (a)
28 04 1974	21 07 25.1	35.80N	27.34E	ISC	12	4.2 (c)
30 04 1974	08 35 09.0	39.00N	29.30E	ISC	7	3.5 (f)
30 04 1974	16 44 30.1	41.08N	28.55E	EN	3	1.7 (e)
30 04 1974	18 34 56.5	39.06N	29.95E	ISC	6	3.4 (f)
01 05 1974	14 42 24.1	39.72N	28.60E	ISC	8	3.6 (f)
04 05 1974	17 08 28.0	38.70N	29.30E	ISC	6	3.4 (f)
06 05 1974	07 13 51.1	35.86N	26.34E	ISC	12	3.8 (a)
08 05 1974	19 13 45.6	36.69N	26.90E	ISC	11	4.0 (a)
08 05 1974	22 24 54.8	36.87N	27.01E	ISC	8	4.0 (a)
09 05 1974	07 04 26.8	36.71N	26.96E	ISC	6	3.5 (a)
09 05 1974	10 08 19.4	36.73N	26.96E	ISC	7	3.9 (a)
09 05 1974	17 02 24.0	36.62N	27.22E	ISC	44	4.3 (a)
10 05 1974	05 51 54.9	36.66N	26.92E	ISC	6	3.8 (c)
10 05 1974	23 51 32.2	38.95N	27.67E	ISC	9	3.6 (f)
11 05 1974	18 56 09.4	40.34N	26.21E	ISC	9	3.6 (f)
12 05 1974	00 20 57.6	36.71N	26.89E	ISC	121	4.0 (a)
12 05 1974	15 06 12.3	36.61N	27.40E	ISC	7	4.2 (c)
16 05 1974	04 05 30.5	39.77N	29.17E	EN	4	1.7 (e)
16 05 1974	15 07 28.1	36.11N	27.27E	ISC	62	3.9 (a)
16 05 1974	16 26 42.0	40.49N	26.20E	ISC	6	3.4 (f)
16 05 1974	17 17 18.6	39.70N	28.94E	EN	5	2.5 (e)
16 05 1974	18 20 15.0	35.70N	27.21E	ISC	5	3.3 (f)
17 05 1974	02 07 24.0	40.05N	30.10E	ISC	5	3.3 (f)
18 05 1974	07 03 00.0	39.25N	29.90E	ISC	5	3.3 (f)
18 05 1974	07 09 47.8	36.10N	27.24E	ISC	5	3.3 (f)
18 05 1974	09 33 13.0	35.60N	26.30E	ATH	3	3.1 (f)
18 05 1974	18 36 47.0	35.20N	27.70E	ATH	3	3.1 (f)
18 05 1974	20 49 13.0	35.90N	27.30E	ISC	5	3.1 (f)
19 05 1974	22 01 09.7	35.47N	26.31E	ISC	238	4.8 (a)
21 05 1974	18 36 04.0	35.90N	26.20E	ATH	3	3.1 (f)

23 05 1974	12 48 47.0	40.50N	25.60E	ISC	11	3.7 (f)
24 05 1974	03 45 32.0	38.80N	29.80E	ISC	6	3.4 (f)
24 05 1974	10 52 33.0	39.70N	28.60E	ISC	8	3.6 (f)
24 05 1974	21 27 08.6	36.73N	29.22E	ISC	29	4.4 (o)
31 05 1974	12 41 31.1	38.67N	30.10E	ISC	11	3.7 (f)
01 06 1974	01 45 38.0	38.60N	27.00E	ISC	14	3.2 (o)
02 06 1974	03 00 59.9	39.34N	29.24E	EN	4	2.1 (e)
06 06 1974	09 49 22.0	35.70N	25.70E	ISC	7	3.4 (o)
06 06 1974	18 54 27.1	35.78N	25.93E	ISC	10	3.5 (o)
07 06 1974	03 24 56.7	39.36N	28.34E	ISC	7	3.5 (f)
07 06 1974	18 47 18.0	39.20N	28.60E	ISC	11	3.7 (f)
09 06 1974	16 20 32.0	38.80N	25.60E	ISC	5	3.3 (o)
14 06 1974	04 39 00.0	35.30N	26.51E	ISC	6	3.4 (f)
15 06 1974	10 08 49.0	36.81N	26.80E	ISC	6	3.8 (o)
23 06 1974	07 24 54.0	35.30N	27.00E	ISC	4	3.2 (f)
28.06 1974	23 54 08.0	39.30N	28.10E	ISC	13	3.8 (f)
30 06 1974	03 55 25.0	35.30N	25.70E	ISC	11	4.1 (o)
30 06 1974	20 41 10.4	39.45N	27.73E	EN	4	2.0 (e)
02 07 1974	01 54 30.5	40.36N	25.96E	ISC	20	3.9 (o)
02 07 1974	14 31 29.4	39.14N	28.21E	EN	5	2.1 (e)
04 07 1974	09 23 13.0	40.09N	27.50E	ISC	5	3.3 (f)
07 07 1974	10 05 41.0	40.40N	26.00E	ISC	6	3.4 (f)
07 07 1974	14 43 59.8	40.32N	25.73E	ISC	20	3.9 (o)
07 07 1974	18 24 16.2	40.36N	26.30E	ISC	11	3.7 (f)
08 07 1974	21 53 20.0	40.90N	28.00E	ISC	9	3.6 (f)
09 07 1974	02 32 15.4	36.57N	28.48E	ISC	195	5.0 (a)
10 07 1974	12 15 06.3	36.10N	28.31E	ISC	40	3.5 (a)
11 07 1974	01 12 20.4	35.50N	26.45E	ISC	8	3.8 (o)
13 07 1974	03 53 50.0	38.49N	25.47E	ISC	9	3.2 (o)
13 07 1974	04 40 43.3	36.62N	26.45E	ISC	5	3.3 (f)
13 07 1974	14 22 37.0	35.80N	30.10E	ISC	6	3.4 (f)
18 07 1974	22 24 14.0	38.54N	28.70E	ISC	14	3.8 (f)
19 07 1974	07 40 23.4	35.72N	31.52E	ISC	37	3.9 (a)
20 07 1974	14 49 34.0	36.30N	26.96E	ISC	7	4.2 (c)
20 07 1974	21 15 52.0	39.20N	26.50E	ISC	9	3.6 (f)
20 07 1974	23 56 29.0	36.30N	27.20E	ISC	22	3.6 (d)
21 07 1974	12 58 42.0	36.10N	27.10E	ISC	21	4.3 (o)
21 07 1974	23 56 19.0	35.90N	26.60E	ISC	4	4.3 (o)
27 07 1974	14 51 07.0	39.29N	26.66E	EN	4	3.2 (f)
28 07 1974	02 40 24.0	39.97N	27.46E	EN	3	2.1 (e)
28 07 1974	04 45 30.0	39.22N	30.40E	ISC	8	3.6 (f)
29 07 1974	07 47 10.3	30.15N	29.60E	ISC	9	3.6 (f)
31 07 1974	23 13 05.0	37.20N	29.10E	ISC	8	3.6 (f)
02 08 1974	10 30 16.0	35.68N	26.70E	ISC	71	4.2 (a)
02 08 1974	22 16 56.7	39.57N	29.05E	ISC	10	3.7 (f)
04 08 1974	10 14 44.0	37.86N	27.00E	ISC	6	3.4 (f)
04 08 1974	10 27 31.0	36.40N	26.50E	ATH	3	3.1 (f)
05 08 1974	00 45 59.2	38.33N	26.58E	ISC	12	3.7 (c)
08 08 1974	21 41 59.4	38.02N	28.26E	EN	3	3.1 (f)
15 08 1974	05 37 55.0	36.28N	30.13E	ISC	16	4.2 (o)
15 08 1974	13 13 25.6	38.89N	29.00E	ISC	6	3.4 (f)
19 08 1974	08 30 18.0	36.90N	27.90E	ISC	13	3.8 (f)
22 08 1974	21 05 46.3	39.59N	28.60E	ISC	18	4.1 (c)
23 08 1974	02 31 40.6	39.97N	29.73E	ISC	5	3.3 (f)

23 08 1974	14 26 32.2	38.94N	29.03E	ISC	8	3.6 ( f )
25 08 1974	07 10 54.0	38.88N	29.70E	ISC	9	3.6 ( f )
25 08 1974	07 44 44.0	39.10N	29.90E	ISC	6	3.4 ( f )
25 08 1974	13 52 36.0	37.00N	30.20E	ISC	8	3.6 ( f )
25 08 1974	16 10 16.2	37.22N	30.25E	ISC	10	3.7 ( f )
27 08 1974	05 15 21.0	39.50N	29.40E	ISC	9	3.6 ( f )
28 08 1974	03 04 57.2	40.46N	25.98E	ISC	21	3.9 ( o )
28 08 1974	18 46 22.2	40.30N	25.97E	ISC	31	4.0 ( c )
29 08 1974	08 02 30.0	38.84N	29.28E	ISC	20	4.0 ( d )
29 08 1974	23 58 44.1	40.32N	25.70E	ISC	10	3.7 ( f )
31 08 1974	07 17 07.3	38.72N	29.21E	ISC	11	3.7 ( f )
05 09 1974	07 09 07.5	36.01N	26.23E	ISC	7	3.5 ( c )
07 09 1974	08 33 19.2	39.67N	28.61E	ISC	29	4.4 ( c )
07 09 1974	10 44 39.2	39.61N	28.65E	EN	4	2.1 ( e )
08 09 1974	09 30 41.0	39.36N	28.90E	ISC	6	3.4 ( f )
08 09 1974	12 41 04.6	40.22N	28.00E	ISC	10	3.7 ( f )
08 09 1974	22 44 18.3	37.43N	29.94E	EN	3	3.1 ( e )
08 09 1974	22 48 42.2	39.42N	29.16E	ISC	12	3.8 ( f )
08 09 1974	23 13 00.3	38.27N	25.85E	ISC	7	3.3 ( c )
09 09 1974	00 04 16.1	38.33N	25.92E	ISC	8	3.4 ( c )
12 09 1974	06 09 37.0	39.05N	26.14E	ISC	28	3.8 ( c )
13 09 1974	12 10 03.0	40.79N	28.29E	ISC	34	4.8 ( c )
14 09 1974	01 18 18.4	40.45N	25.86E	ISC	9	3.6 ( f )
14 09 1974	02 50 48.7	40.61N	29.96E	EN	6	2.4 ( e )
15 09 1974	20 14 33.5	37.42N	29.63E	ISC	8	3.6 ( f )
16 09 1974	13 48 02.7	39.37N	27.89E	EN	7	3.1 ( e )
18 09 1974	05 55 39.7	38.98N	27.02E	EN	4	2.5 ( e )
19 09 1974	05 05 33.7	39.45N	29.07E	EN	5	2.5 ( e )
20 09 1974	15 01 50.7	36.16N	25.89E	ISC	3	3.1 ( f )
21 09 1974	10 04 29.0	36.10N	27.40E	ISC	5	3.3 ( f )
22 09 1974	03 26 16.9	40.70N	29.07E	EN	3	3.1 ( f )
25 09 1974	19 21 37.3	38.82N	29.09E	ISC	5	3.3 ( f )
28 09 1974	06 04 23.0	40.60N	25.30E	ATH	3	3.1 ( f )
29 09 1974	03 55 51.0	38.70N	29.50E	ISC	11	3.7 ( f )
29 09 1974	06 35 33.4	35.40N	27.89E	ISC	107	4.6 ( a )
29 09 1974	06 50 03.0	35.50N	27.70E	ATH	3	3.1 ( f )
03 10 1974	21 32 39.1	35.23N	27.30E	ISC	20	4.3 ( c )
04 10 1974	00 13 14.2	38.97N	30.06E	EN	5	2.0 ( f )
05 10 1974	10 56 34.4	39.00N	29.54E	EN	4	1.7 ( e )
06 10 1974	04 23 38.0	39.86N	29.10E	EN	4	1.7 ( e )
06 10 1974	20 04 33.9	40.76N	30.14E	EN	4	3.2 ( f )
07 10 1974	07 40 51.0	41.08N	27.90E	ISC	12	3.8 ( f )
07 10 1974	13 37 38.4	38.39N	28.86E	EN	5	2.1 ( e )
10 10 1974	03 48 26.0	37.80N	27.70E	ISC	10	3.7 ( f )
10 10 1974	13 12 19.4	39.21N	28.93E	EN	6	2.4 ( e )
11 10 1974	16 39 00.0	38.90N	25.00E	ATH	5	3.1 ( c )
12 10 1974	00 11 09.5	39.38N	25.02E	ISC	16	3.3 ( c )
12 10 1974	18 27 45.1	39.52N	26.00E	ISC	26	3.9 ( c )
13 10 1974	17 46 31.3	38.36N	25.83E	ISC	10	3.4 ( c )
13 10 1974	22 36 47.0	38.60N	25.30E	ISC	4	3.1 ( c )
14 10 1974	01 52 19.0	38.65N	26.70E	ISC	5	3.3 ( f )
15 10 1974	12 59 33.0	39.58N	26.10E	ISC	14	3.8 ( f )

17 10 1974	00 47 05.2	39.23N	27.80E	ISC	14	3.8 (f)
17 10 1974	00 49 03.0	39.36N	28.10E	ISC	6	3.4 (f)
18 10 1974	09 39 08.4	40.58N	30.45E	EN	4	3.2 (f)
19 10 1974	23 56 41.0	40.57N	30.57E	EN	4	3.2 (f)
24 10 1974	09 17 02.0	36.45N	26.45E	ATH	3	3.1 (f)
24 10 1974	18 30 49.0	36.00N	26.10E	ISC	8	3.6 (f)
24 10 1974	20 02 46.8	35.24N	26.91E	ISC	6	3.4 (f)
25 10 1974	00 23 31.5	35.21N	26.87E	ISC	9	3.6 (f)
25 10 1974	08 36 51.4	38.32N	25.79E	ISC	21	3.8 (5)
25 10 1974	12 53 51.0	38.80N	26.90E	ISC	9	3.7 (f)
28 10 1974	07 55 44.0	40.29N	26.22E	EN	5	2.7 (e)
29 10 1974	18 14 36.0	39.80N	27.20E	ISC	7	3.6 (f)
01 11 1974	23 28 41.5	40.81N	27.70E	EN	3	1.4 (e)
02 11 1974	02 47 15.0	37.00N	28.90E	ISC	8	3.6 (f)
02 11 1974	09 28 50.0	38.30N	25.80E	ISC	4	3.4 (o)
03 11 1974	14 37 54.0	38.10N	25.80E	ISC	7	3.4 (o)
03 11 1974	16 33 37.1	39.46N	27.84E	ISC	6	3.4 (f)
04 11 1974	02 57 29.6	38.28N	25.79E	ISC	33	3.9 (a)
04 11 1974	03 48 51.2	38.37N	25.72E	ISC	5	3.2 (o)
05 11 1974	07 00 40.0	39.16N	29.30E	ISC	31	4.5 (o)
08 11 1974	04 36 19.0	39.00N	29.20E	ISC	6	3.4 (f)
09 11 1974	16 57 07.0	37.10N	26.80E	ISC	13	3.6 (o)
10 11 1974	04 33 30.8	39.45N	28.51E	EN	7	3.1 (e)
12 11 1974	03 23 34.7	36.67N	29.21E	EN	4	3.2 (f)
12 11 1974	12 34 52.8	36.54N	25.23E	ISC	9	3.7 (c)
15 11 1974	14 58 27.8	39.48N	28.81E	EN	4	1.4 (e)
16 11 1974	10 07 32.2	39.67N	25.10E	EN	4	2.1 (e)
17 11 1974	21 23 25.8	38.98N	28.92E	EN	5	2.1 (e)
18 11 1974	11 11 34.5	39.39N	28.34E	ISC	5	3.3 (f)
18 11 1974	21 28 50.4	36.24N	29.64E	EN	4	3.2 (f)
23 11 1974	21 47 35.8	37.79N	31.87E	ISC	23	4.2 (d)
25 11 1974	09 07 12.1	37.39N	29.96E	EN	4	3.2 (f)
25 11 1974	19 04 30.2	37.51N	29.74E	EN	3	3.1 (f)
25 11 1974	23 54 39.0	38.96N	27.85E	ISC	17	4.2 (o)
26 11 1974	03 12 55.2	38.87N	26.36E	ISC	7	3.3 (c)
01 12 1974	00 10 52.6	38.63N	25.07E	ISC	71	3.8 (o)
01 12 1974	04 02 45.0	38.30N	25.90E	ISC	4	3.2 (o)
01 12 1974	11 18 30.7	39.44N	26.37E	ISC	16	3.7 (c)
01 12 1974	11 20 12.6	39.53N	26.36E	ISC	33	4.0 (a)
01 12 1974	12 09 29.5	39.48N	26.35E	ISC	95	4.4 (a)
01 12 1974	20 32 04.9	38.27N	25.82E	ISC	12	3.4 (o)
02 12 1974	14 36 33.9	38.14N	25.69E	ISC	5	3.1 (o)
03 12 1974	00 29 01.5	40.67N	27.26E	EN	6	2.1 (e)
05 12 1974	07 07 38.0	38.25N	25.83E	ISC	39	4.2 (a)
06 12 1974	23 48 37.7	39.47N	25.61E	ISC	10	3.7 (f)
08 12 1974	05 41 28.0	38.35N	25.76E	ISC	28	3.9 (o)
08 12 1974	05 50 11.0	38.42N	25.70E	ISC	19	3.5 (o)
08 12 1974	15 01 13.1	39.36N	26.89E	EN	4	3.2 (f)
08 12 1974	20 31 16.6	36.72N	29.39E	EN	4	3.2 (f)
09 12 1974	22 22 45.2	38.31N	25.71E	ISC	11	3.4 (o)
10 12 1974	08 26 09.1	38.16N	25.80E	ISC	26	3.8 (f)
11 12 1974	04 42 08.5	38.21N	25.80E	ISC	10	3.4 (o)
11 12 1974	16 14 06.5	38.15N	26.10E	ISC	17	3.4 (o)
12 12 1974	14 41 24.0	40.01N	28.10E	ISC	13	3.8 (f)

13 12 1974	13 23 15.4	39.00N	27.30E	EN	4	1.8 (e)
13 12 1974	19 30 30.7	39.19N	28.90E	EN	4	1.6 (e)
13 12 1974	21 47 31.8	40.03N	28.14E	EN	4	3.2 (f)
14 12 1974	09 07 47.3	39.14N	29.46E	ISC	5	3.3 (f)
16 12 1974	05 07 08.0	35.90N	26.80E	ISC	5	3.3 (f)
17 12 1974	07 40 22.0	35.40N	26.30E	ATH	3	3.1 (f)
17 12 1974	13 23 04.0	37.19N	30.26E	EN	3	3.1 (f)
17 12 1974	19 33 14.7	37.48N	29.93E	EN	3	3.1 (f)
18 12 1974	01 33 56.1	35.47N	27.73E	ISC	5	3.3 (f)
18 12 1974	02 05 30.1	35.25N	27.92E	ISC	7	3.5 (f)
18 12 1974	02 51 46.0	35.30N	27.90E	ISC	7	3.5 (f)
18 12 1974	03 15 58.0	39.27N	29.08E	ISC	7	3.5 (f)
18 12 1974	06 49 42.0	36.00N	27.60E	ISC	6	3.4 (f)
19 12 1974	15 05 21.0	35.20N	28.10E	ISC	4	3.2 (f)
19 12 1974	15 10 14.7	38.25N	25.74E	ISC	11	3.4 (c)
19 12 1974	16 10 50.0	35.50N	27.80E	ISC	5	3.3 (f)
20 12 1974	05 32 33.0	39.52N	26.32E	ISC	32	3.9 (c)
20 12 1974	05 52 23.8	39.51N	26.30E	ISC	19	3.7 (c)
20 12 1974	09 02 35.0	39.11N	29.44E	EN	4	1.4 (e)
21 12 1974	03 51 48.9	39.03N	27.70E	EN	5	2.0 (e)
22 12 1974	03 07 54.0	35.40N	26.50E	ISC	7	3.5 (f)
22 12 1974	13 45 21.0	37.90N	25.80E	ISC	5	3.5 (c)
22 12 1974	16 10 20.8	38.57N	26.60E	ISC	6	3.4 (f)
22 12 1974	16 37 27.0	35.90N	25.60E	ISC	5	3.3 (f)
22 12 1974	18 40 36.3	35.65N	26.13E	ISC	11	4.0 (c)
22 12 1974	23 26 38.0	36.97N	26.66E	ISC	10	4.0 (c)
23 12 1974	00 36 44.0	35.60N	29.61E	ISC	5	3.3 (f)
23 12 1974	02 31 55.9	37.02N	26.62E	ISC	9	3.9 (c)
23 12 1974	06 00 52.0	36.90N	26.40E	ISC	7	3.5 (c)
23 12 1974	10 50 43.9	38.11N	25.81E	ISC	13	3.5 (c)
23 12 1974	16 31 27.2	35.52N	26.10E	ISC	75	4.2 (c)
23 12 1974	23 33 18.0	37.00N	26.40E	ISC	13	3.9 (c)
24 12 1974	04 37 26.0	37.40N	27.50E	ATH	4	3.2 (f)
24 12 1974	10 27 43.0	37.54N	29.91E	ISC	55	4.6 (a)
24 12 1974	21 30 15.5	39.00N	28.61E	EN	4	1.3 (e)
25.12 1974	01 42 39.7	39.08N	29.50E	ISC	8	3.6 (f)
26 12 1974	02 37 10.8	36.70N	29.68E	EN	4	3.2 (f)
26 12 1974	04 37 28.6	39.04N	28.93E	ISC	10	3.7 (f)
26 12 1974	23 42 03.9	35.46N	26.07E	LSC	10	4.4 (c)
27 12 1974	12 39 36.4	40.41N	26.20E	ISC	8	3.6 (f)
27 12 1974	19 46 04.7	38.34N	25.88E	ISC	16	3.5 (c)
27 12 1974	19 55 52.1	40.83N	30.14E	ISC	6	3.4 (f)
29 12 1974	18 45 20.0	37.70N	29.20E	ISC	5	3.3 (f)
29 12 1974	23 24 15.1	40.25N	25.16E	ISC	29	3.7 (c)
30 12 1974	03 30 14.0	35.90N	31.50E	ISC	9	3.6 (f)
30 12 1974	13 02 05.0	37.20N	27.10E	ISC	9	3.6 (f)
30 12 1974	13 17 20.8	40.07N	27.63E	EN	4	1.6 (e)

01 01 1975	00 30 01.1	36.67N	25.70E	ISC	145	4.8 (a)
01 01 1975	02 51 50.1	39.66N	28.21E	EN	4	1.8 (e)
01 01 1975	14 34 04.2	38.06N	25.90E	ISC	5	3.2 (e)
01 01 1975	19 19 14.2	37.39N	27.35E	EN	3	3.1 (f)
02 01 1975	00 21 57.1	40.78N	28.33E	ISC	8	2.4 (e)
03 01 1975	01 59 44.4	35.62N	27.34E	ISC	156	4.8 (a)
03 01 1975	05 20 42.5	38.99N	29.45E	ISC	8	2.5 (e)
04 01 1975	20 54 55.0	35.50N	27.90E	ISC	18	4.2 (e)
06 01 1975	21 33 38.6	39.15N	28.89E	ISC	6	2.3 (e)
07 01 1975	08 55 43.4	40.83N	28.21E	EN	3	1.7 (e)
07 01 1975	12 31 12.7	39.15N	28.33E	ISC	16	2.9 (e)
07 01 1975	12 52 55.2	39.13N	28.31E	EN	4	1.8 (e)
08 01 1975	06 19 29.6	39.07N	27.15E	EN	4	2.3 (e)
08 01 1975	11 41 21.0	35.80N	25.70E	ISC	7	3.5 (f)
10 01 1975	21 35 24.0	39.90N	29.58E	EN	3	1.2 (e)
11 01 1975	14 48 56.0	36.50N	27.60E	ISC	11	3.8 (e)
11 01 1975	18 10 27.8	40.74N	29.87E	EN	7	1.8 (e)
11 01 1975	20 17 23.3	38.92N	27.60E	ISC	6	2.0 (e)
12 01 1975	01 55 36.5	36.72N	27.90E	EN	4	3.2 (f)
12 01 1975	04 44 23.0	40.90N	28.00E	ISC	5	3.3 (f)
12 01 1975	05 10 27.4	37.23N	29.68E	EN	3	3.1 (e)
13 01 1975	01 49 00.7	37.61N	29.41E	EN	4	3.2 (e)
13 01 1975	02 25 54.9	37.01N	29.67E	EN	5	3.5 (f)
13 01 1975	22 03 28.1	37.18N	26.69E	ISC	8	3.5 (e)
14 01 1975	04 37 00.3	40.02N	26.02E	EN	6	3.4 (f)
14 01 1975	05 55 35.8	39.79N	26.88E	ISC	10	2.7 (e)
15 01 1975	11 19 18.0	41.00N	26.90E	ISC	7	2.0 (e)
15 01 1975	21 02 45.4	39.79N	28.50E	EN	9	2.4 (e)
15 01 1975	21 29 24.7	38.28N	25.67E	ISC	13	3.4 (e)
15 01 1975	21 30 50.6	38.90N	25.10E	ISC	7	3.5 (e)
16 01 1975	03 28 58.5	39.80N	28.79E	ISC	11	2.5 (e)
16 01 1975	06 08 28.2	39.25N	29.49E	EN	8	1.6 (e)
16 01 1975	07 12 09.0	39.85N	28.70E	ISC	15	3.2 (e)
16 01 1975	15 44 21.7	40.41N	27.68E	EN	4	1.8 (e)
17 01 1975	01 07 06.0	38.20N	26.00E	ISC	20	3.5 (e)
17 01 1975	09 20 46.8	39.22N	29.20E	EN	5	1.4 (e)
18 01 1975	08 04 23.0	35.20N	27.10E	ISC	27	4.6 (e)
18 01 1975	08 12 35.3	39.40N	29.34E	EN	6	1.4 (e)
18 01 1975	22 11 37.3	40.60N	30.75E	ISC	7	2.0 (e)
19 01 1975	20 05 17.0	39.37N	29.14E	ISC	7	1.6 (e)
20 01 1975	01 02 58.2	39.38N	27.86E	EN	5	1.2 (e)
21 01 1975	00 07 3.4	40.92N	29.60E	EN	3	1.3 (e)
21 01 1975	17 50 25.0	39.07N	30.67E	ISC	42	4.4 (a)
22 01 1975	22 55 53.4	39.74N	26.12E	ISC	26	3.8 (e)
23 01 1975	08 02 37.0	39.50N	28.90E	ISC	9	2.0 (e)
25 01 1975	00 01 33.9	37.52N	29.81E	EN	4	3.2 (e)
25 01 1975	10 32 22.4	39.68N	28.59E	EN	5	2.1 (e)
25 01 1975	15 21 27.6	38.47N	25.80E	ISC	6	3.3 (e)
26 01 1975	12 36 44.6	39.29N	26.45E	ISC	20	4.4 (e)
26 01 1975	13 21 12.3	39.49N	26.63E	EN	5	2.1 (e)
26 01 1975	18 20 20.5	39.56N	26.80E	ISC	5	3.3 (f)
27 01 1975	06 34 04.3	37.42N	29.63E	EN	3	3.1 (f)
28 01 1975	16 29 54.4	39.66N	28.97E	EN	4	2.0 (e)
28 01 1975	17 33 45.7	37.24N	29.62E	EN	4	3.2 (f)
28 01 1975	23 12 55.3	40.05N	28.35E	EN	5	2.0 (e)
29 01 1975	18 33 00.4	37.75N	26.84E	EN	5	3.3 (f)
29 01 1975	19 01 49.1	37.88N	27.39E	EN	3	2.8 (e)
29 01 1975	23 09 16.6	39.71N	28.53E	EN	3	3.1 (f)

30 01 1975	04 51 25.1	39.82N	28.60E	ISC	28	4.2 (e)
30 01 1975	05 58 16.0	39.78N	28.47E	EN	7	1.7 (e)
30 01 1975	06 16 49.5	38.60N	28.94E	EN	4	1.7 (e)
30 01 1975	06 20 11.9	40.23N	28.20E	EN	8	2.4 (e)
30 01 1975	13 45 50.5	39.38N	29.25E	EN	8	2.3 (e)
30 01 1975	16 26 18.6	39.87N	28.64E	ISC	23	4.5 (e)
30 01 1975	17 50 35.1	39.74N	28.86E	EN	5	1.3 (e)
30 01 1975	23 40 35.3	39.94N	28.60E	ISC	8	2.1 (e)
31 01 1975	03 16 48.7	39.97N	28.77E	ISC	6	1.7 (e)
31 01 1975	03 51 12.6	37.68N	29.40E	ISC	8	2.9 (e)
31 01 1975	04 43 13.1	40.88N	27.72E	EN	4	2.0 (e)
31 01 1975	16 59 14.4	39.80N	28.81E	EN	4	1.7 (e)
31 01 1975	20 51 01.5	35.04N	26.30E	ISC	16	4.2 (c)
03 02 1975	01 40 13.9	39.44N	25.18E	EN	4	3.2 (f)
03 02 1975	23 23 03.4	35.69N	27.19E	ISC	12	4.1 (c)
04 02 1975	00 16 19.0	35.60N	27.20E	ISC	11	4.0 (e)
05 02 1975	10 54 13.3	38.73N	26.14E	ISC	22	3.9 (c)
06 02 1975	00 36 57.0	38.10N	25.80E	ISC	10	3.4 (c)
06 02 1975	14 31 43.8	37.26N	28.30E	ISC	10	3.5 (e)
07 02 1975	03 21 13.2	38.75N	28.35E	ISC	19	4.3 (c)
08 02 1975	01 26 17.7	39.49N	27.97E	EN	4	2.4 (e)
09 02 1975	12 36 05.0	38.71N	26.16E	ISC	79	4.3 (c)
09 02 1975	12 37 53.6	38.73N	26.21E	ISC	15	3.8 (a)
09 02 1975	23 29 55.1	38.96N	25.97E	ISC	12	3.4 (c)
10 02 1975	05 46 39.0	38.75N	26.26E	ISC	28	3.7 (e)
10 02 1975	12 34 10.0	39.10N	28.60E	ISC	7	2.4 (e)
10 02 1975	19 19 58.0	38.70N	24.90E	ISC	9	3.6 (f)
10 02 1975	19 58 24.7	39.19N	28.99E	ISC	29	4.4 (e)
10 02 1975	20 15 11.7	39.40N	28.54E	EN	5	2.4 (e)
10 02 1975	20 24 38.4	39.18N	28.75E	EN	5	2.5 (e)
10 02 1975	22 47 38.9	39.26N	28.78E	EN	6	2.3 (e)
10 02 1975	22 06 00.1	39.12N	28.80E	ISC	9	2.7 (e)
11 02 1975	00 51 47.0	40.61N	30.01E	EN	6	1.8 (e)
11 02 1975	02 08 38.7	39.26N	28.91E	EN	6	2.7 (e)
11 02 1975	03 34 31.0	39.22N	28.94E	EN	7	2.9 (e)
11 02 1975	06 04 14.4	39.17N	28.88E	ISC	6	2.4 (e)
11 02 1975	06 33 27.1	39.32N	28.71E	ISC	5	2.4 (e)
11 02 1975	06 45 07.2	39.01N	29.27E	EN	5	2.0 (e)
11 02 1975	07 50 39.0	39.35N	28.77E	EN	5	2.9 (e)
11 02 1975	08 07 12.0	39.17N	29.01E	EN	7	3.1 (e)
11 02 1975	08 15 29.9	39.18N	28.99E	EN	7	3.1 (e)
11 02 1975	17 10 01.1	39.26N	28.81E	EN	5	1.6 (e)
11 02 1975	21 15 57.5	39.06N	28.97E	EN	5	2.1 (e)
11 02 1975	21 19 13.1	39.26N	28.85E	EN	5	2.5 (e)
11 02 1975	21 46 30.7	39.03N	29.00E	EN	5	2.0 (e)
11 02 1975	21 59 07.0	39.20N	28.96E	EN	8	2.8 (e)
11 02 1975	22 17 24.1	39.25N	28.88E	EN	5	2.3 (e)
11 02 1975	23 04 11.8	39.19N	28.88E	EN	5	2.3 (e)
12 02 1975	01 02 15.8	39.23N	28.97E	EN	7	2.1 (e)
12 02 1975	01 17 32.5	39.23N	29.01E	EN	7	2.5 (e)
12 02 1975	01 48 23.0	39.14N	29.00E	ISC	19	4.0 (d)
12 02 1975	05 00 56.8	39.23N	28.95E	EN	5	1.7 (e)

12 02 1975	12 43 40.9	40.06E	26.76E	EN	5	2.3 (o)
12 02 1975	13 34 14.0	39.35E	28.81E	EN	5	1.8 (o)
12 02 1975	17 16 36.1	39.26E	28.37E	EN	7	2.4 (e)
12 02 1975	17 19 05.8	39.10N	28.94E	ISC	16	3.1 (o)
12 02 1975	18 30 26.9	39.22N	28.92E	EN	6	2.0 (o)
12 02 1975	23 44 27.0	39.40E	25.39E	ISC	12	2.9 (e)
13 02 1975	01 31 37.7	39.22N	28.93E	EN	5	2.1 (o)
13 02 1975	03 56 09.4	39.22N	28.94E	EN	8	1.8 (o)
13 02 1975	04 12 27.0	39.16N	28.92E	ISC	5	2.1 (o)
13 02 1975	06 38 42.8	39.33N	28.92E	EN	6	1.7 (o)
13 02 1975	07 33 47.0	39.30N	25.30E	ISC	20	3.7 (e)
13 02 1975	08 03 19.0	36.70N	26.60E	ISC	23	3.8 (o)
13 02 1975	08 41 12.0	38.39N	25.74E	ISC	11	3.5 (e)
14 02 1975	16 22 50.7	40.90E	30.92E	EN	5	2.1 (o)
14 02 1975	17 42 48.0	35.60N	29.30E	ISC	7	3.2 (o)
15 02 1975	05 52 18.2	37.85N	27.23E	EN	3	9.1 (f)
15 02 1975	07 08 06.0	38.60N	26.00E	ISC	6	2.4 (o)
15 02 1975	10 23 21.0	35.77E	26.95E	ISC	132	4.7 (o)
15 02 1975	15 23 28.0	40.30N	27.93E	EN	4	2.1 (o)
15 02 1975	20.48 47.0	35.80N	25.60E	ISC	5	3.2 (e)
18 02 1975	22 22 34.3	36.94N	28.20E	ISC	14	3.3 (o)
19 02 1975	05 07 16.0	39.72N	28.72E	EN	3	1.4 (o)
19 02 1975	05 20 02.8	39.75N	28.56E	EN	4	1.4 (o)
20 02 1975	11 44 54.0	38.01N	28.84E	EN	6	1.8 (o)
20 02 1975	13 11 37.0	41.08E	27.61E	EN	4	2.1 (o)
21 02 1975	01 51 29.0	39.11N	28.88E	EN	4	1.6 (o)
21 02 1975	05 13 32.0	40.03E	27.70E	EN	6	2.8 (o)
21 02 1975	05 14 09.2	40.77E	27.36E	EN	5	2.9 (o)
21 02 1975	09 46 43.6	39.19E	28.96E	EN	5	2.3 (o)
21 02 1975	10 48 28.7	39.20N	28.00E	EN	4	1.6 (o)
21 02 1975	11 24 53.4	39.40E	28.63E	EN	4	1.4 (o)
21 02 1975	18 44 49.1	39.07N	29.08E	ISC	12	2.7 (o)
21 02 1975	19 29 38.0	37.11N	28.65E	EN	4	3.2 (f)
21 02 1975	19 33 31.7	39.06E	29.04E	EN	8	2.3 (o)
21 02 1975	20 16 55.7	39.66E	28.88E	EN	7	2.0 (o)
22 02 1975	01 44 23.4	38.82N	26.10E	ISC	26	3.9 (e)
23 02 1975	05 10 35.8	37.09N	30.93E	EN	3	3.1 (f)
23 02 1975	10 49 44.1	39.17N	28.97E	EN	4	1.8 (o)
25 02 1975	17 47 07.5	39.90N	28.66E	ISC	8	2.3 (o)
25 02 1975	18 13 54.2	37.28N	29.82E	EN	4	3.2 (f)
25 02 1975	19 07 59.7	38.33N	25.73E	ISC	7	3.2 (o)
25 02 1975	21 52 25.4	38.92N	29.87E	ISC	18	3.2 (o)
26 02 1975	18 03 56.9	38.75N	27.40E	ISC	10	2.4 (o)
26 02 1975	19 16 27.2	38.71N	27.30E	ISC	9	2.3 (o)
26 02 1975	20 30 17.2	39.76N	28.73E	EN	5	3.3 (f)
26 02 1975	20 43 25.2	38.77N	27.66E	EN	6	2.5 (o)
26 02 1975	20 52 10.0	38.92N	27.41E	EN	4	1.8 (o)
26 02 1975	22 00 37.0	38.79N	27.65E	EN	10	2.8 (o)
26 02 1975	22 25 31.0	39.70E	28.78E	EN	16	1.6 (o)
26 02 1975	22 39 50.4	39.23N	27.52E	EN	8	2.5 (o)
26 02 1975	23 39 19.9	38.7E	29.62E	EN	4	2.1 (o)
27 02 1975	05 47 51.8	38.05E	27.40E	ISC	7	2.5 (o)
27 02 1975	11 31 40.0	35.90N	27.70E	ISC	4	3.2 (f)
27 02 1975	21 37 21.7	40.44E	25.06E	ISC	5	2.4 (o)
28 02 1975	10 51 24.8	40.00E	39.30E	ISC	12	3.7 (f)
28 02 1975	21 08 10.4	39.30N	26.96E	EN	4	2.3 (o)
28 02 1975	23 05 27.0	39.05N	28.60E	EN	4	3.2 (f)

01 03 1975	09 19 27.9	39.41N	27.97E	ISC	6	2.0 (e)
01 03 1975	17 12 46.7	40.64N	27.51E	EN	3	1.8 (e)
01 03 1975	17 23 58.1	40.68N	30.26E	EN	4	1.4 (e)
01 03 1975	20 36 29.4	39.32N	24.95E	ISC	5	3.4 (c)
02 03 1975	00 18 06.3	39.34N	29.06E	EN	6	1.4 (e)
02 03 1975	05 44 57.0	37.50N	29.50E	ISC	5	3.2 (f)
02 03 1975	19 10 15.5	40.51N	31.01E	EN	5	1.7 (e)
03 03 1975	14 47 26.6	39.45N	29.31E	EN	7	1.7 (e)
03 03 1975	19 11 49.1	39.47N	28.86E	EN	10	2.3 (e)
03 03 1975	19 37 20.9	39.09N	29.18E	EN	8	2.0 (e)
04 03 1975	00 14 12.0	40.80N	27.60E	ISC	9	2.4 (e)
04 03 1975	16 22 55.0	39.05N	29.13E	EN	4	1.4 (e)
04 03 1975	16 49 04.6	39.10N	28.80E	ISC	12	2.5 (e)
04 03 1975	18 48 09.5	40.80N	28.97E	EN	4	1.0 (e)
05 03 1975	02 57 28.3	36.54N	29.08E	EN	3	3.1 (f)
05 03 1975	16 28 33.2	38.82N	28.65E	EN	3	1.2 (e)
05 03 1975	16 32 11.7	39.04N	28.85E	EN	3	1.6 (e)
05 03 1975	16 44 28.5	39.16N	29.03E	EN	3	1.4 (e)
05 03 1975	17 33 38.5	39.23N	29.10E	EN	3	1.7 (e)
05 03 1975	19 14 22.1	38.97N	28.79E	EN	3	1.7 (e)
05 03 1975	19 56 35.3	39.14N	28.99E	EN	4	3.2 (f)
05 03 1975	20 55 45.2	39.07N	28.99E	ISC	11	2.5 (e)
05 03 1975	22 49 07.0	38.76N	27.70E	ISC	11	2.4 (e)
06 03 1975	00 50 09.8	38.88N	28.73E	EN	3	1.6 (e)
06 03 1975	10 13 12.6	39.08N	28.79E	EN	5	1.7 (e)
06 03 1975	12 48 05.1	38.69N	28.44E	EN	3	1.7 (e)
06 03 1975	16 17 00.9	39.58N	28.86E	EN	5	1.4 (e)
07 03 1975	11 01 50.5	39.82N	30.16E	ISC	5	3.3 (f)
08 03 1975	07 48 38.5	39.32N	27.90E	EN	4	1.7 (e)
09 03 1975	01 10 46.4	39.02N	28.50E	EN	5	1.6 (e)
09 03 1975	14 09 22.0	36.30N	27.20E	ISC	7	4.0 (e)
09 03 1975	16 31 53.8	39.58N	30.34E	EN	4	1.6 (e)
09 03 1975	21 30 06.4	40.84N	27.70E	ISC	14	2.8 (e)
10 03 1975	03 23 47.0	38.40N	30.60E	ISC	5	2.3 (e)
10 03 1975	11 54 33.9	40.82N	29.01E	EK	4	1.8 (e)
10 03 1975	11 58 55.5	40.90N	28.97E	EN	4	3.2 (f)
10 03 1975	12 47 19.6	40.75N	28.92E	EN	7	1.4 (e)
10 03 1975	12 50 34.0	40.70N	29.00E	ISC	10	2.5 (e)
10 03 1975	13 16 22.5	40.48N	28.98E	EN	4	3.2 (f)
10 03 1975	22 07 15.6	35.22N	29.33E	EK	4	3.2 (f)
11 03 1975	12 40 15.2	40.24N	25.65E	EN	3	1.3 (e)
12 03 1975	12 42 00.3	39.16N	29.71E	EN	5	1.7 (e)
13 03 1975	21 27 54.1	39.08N	27.73E	EN	3	1.4 (e)
14 03 1975	18 48 38.8	39.00N	29.75E	EN	8	2.7 (e)
14 03 1975	23 02 18.4	40.44N	29.97E	EN	4	3.2 (e)
15 03 1975	01 06 52.8	38.45N	25.77E	EN	5	1.6 (e)
15 03 1975	04 55 02.2	39.47N	25.55E	EN	5	1.6 (e)
15 03 1975	21 55 50.3	38.89N	29.70E	EN	6	2.3 (e)
16 03 1975	08 37 16.3	40.36N	26.14E	ISC	79	4.6 (c)
16 03 1975	09 05 24.5	40.43N	26.18E	EB	4	1.4 (m)
16 03 1975	12 51 05.0	40.40N	26.50E	ISC	8	2.8 (e)
16 03 1975	16 50 13.4	39.77N	29.07E	EN	4	1.4 (e)
17 03 1975	02 06 39.1	40.48N	26.03E	ISC	114	4.4 (a)
17 03 1975	02 09 27.4	40.48N	26.41E	EB	4	3.2 (f)
17 03 1975	02 11 23.0	40.42N	25.85E	EB	5	3.3 (f)
17 03 1975	02 16 20.6	40.49N	26.42E	ISC	24	4.1 (c)
17 03 1975	03 13 02.3	40 46N	26.09E	ISC	35	4.1 (e)
17 03 1975	03 44 36.1	40.56N	25.79E	EN	5	3.3 (f)
17 03 1975	05 11 16.5	40.48N	25.95E	ISC	219	5.3 (d)
17 03 1975	05 17 47.1	40.40N	26.24E	ISC	138	5.2 (e)

17 03 1975	05 35 17.6	40.48N	26.08E	ISC	252	5.9 (e)
17 03 1975	05 42 35.0	40.32N	26.50E	ISC	20	4.1 (e)
17 03 1975	06 00 59.9	39.90N	26.68E	EN	4	3.2 (e)
17 03 1975	06 06 49.0	40.00N	26.90E	ISC	6	2.8 (e)
17 03 1975	06 17 46.3	40.49N	26.42E	ISC	6	2.4 (e)
17 03 1975	06 24 46.3	40.21N	25.72E	EB	3	2.0 (m)
17 03 1975	06 45 06.4	40.39N	26.20E	EB	3	2.3 (m)
17 03 1975	07 00 44.3	40.34N	26.19E	ISC	26	3.9 (e)
17 03 1975	08 14 06.7	40.63N	26.41E	EB	5	2.1 (m)
17 03 1975	08 29 20.7	40.06N	26.24E	EB	3	1.8 (m)
17 03 1975	10 01 55.2	40.32N	26.23E	ISC	11	3.1 (e)
17 03 1975	10 02 53.5	40.40N	26.02E	EN	5	2.9 (e)
17 03 1975	10 50 24.0	40.31N	26.40E	ISC	9	2.3 (e)
17 03 1975	11 43 17.9	40.29N	25.89E	EB	3	1.6 (m)
17 03 1975	11 46 44.0	40.47N	26.50E	ISC	7	2.4 (e)
17 03 1975	12 14 27.7	40.41N	26.34E	EB	4	2.1 (m)
17 03 1975	13 35 35.0	40.50N	26.12E	EB	4	2.1 (m)
17 03 1975	13 54 18.7	40.53N	26.03E	EB	4	1.8 (m)
17 03 1975	15 30 33.7	40.29N	25.89E	EB	3	2.0 (m)
17 03 1975	15 32 56.5	40.39N	26.00E	EB	5	2.4 (m)
17 03 1975	17 13 56.0	40.45N	26.28E	ISC	16	3.2 (e)
17 03 1975	17 47 44.8	40.37N	26.02E	ISC	32	4.1 (e)
17 03 1975	20 33 09.6	39.24N	26.80E	EN	6	2.4 (e)
18 03 1975	00 43 01.8	40.23N	29.26E	EB	4	2.0 (m)
18 03 1975	03 53 00.2	40.20N	26.16E	ISC	35	4.1 (e)
18 03 1975	04 06 20.2	40.46N	26.30E	ISC	8	2.7 (e)
18 03 1975	04 31 48.7	40.34N	25.31E	EN	4	2.4 (e)
18 03 1975	09 45 58.2	36.91N	30.50E	EN	3	3.1 (e)
18 03 1975	23 42 16.4	40.31N	25.59E	EN	4	1.8 (e)
19 03 1975	09 26 23.4	40.31N	26.01E	ISC	24	4.2 (e)
19 03 1975	10 50 16.0	42.00N	25.60E	ISC	6	3.4 (e)
19 03 1975	11 32 14.0	40.30N	26.20E	ISC	12	2.8 (e)
19 03 1975	19 36 07.3	40.40N	26.41E	ISC	14	3.1 (e)
19 03 1975	20 48 58.4	40.44N	26.30E	EB	6	2.1 (m)
20 03 1975	19 32 39.9	40.42N	26.26E	ISC	8	3.6 (e)
20 03 1975	21 16 31.3	40.38N	26.20E	EB	2	2.4 (m)
21 03 1975	17 59 43.0	39.80N	28.60E	ISC	12	2.9 (e)
21 03 1975	18 48 42.0	39.85N	28.60E	ISC	11	2.8 (e)
22 03 1975	02 25 25.0	40.38N	25.94E	ISC	23	4.1 (e)
23 03 1975	13 02 58.9	39.39N	27.84E	EN	7	2.8 (e)
23 03 1975	16 47 21.7	37.63N	29.53E	ISC	6	3.5 (e)
23 03 1975	22 41 39.2	40.90N	27.95E	ISC	5	1.8 (e)
23 03 1975	23 02 20.0	38.82N	27.77E	EN	3	1.6 (e)
24 03 1975	01 35 52.9	38.62N	28.55E	EN	3	1.0 (e)
24 03 1975	07 33 04.0	35.00N	26.01E	ISC	22	4.4 (e)
24 03 1975	12 46 18.1	38.48N	27.20E	EN	4	2.4 (e)
25 03 1975	22 54 12.8	39.31N	29.28E	EN	5	1.7 (e)
26 03 1975	10 42 10.0	38.70N	30.30E	ISC	7	3.5 (e)
26 03 1975	15 49 03.0	35.20N	26.80E	ISC	8	3.6 (e)
26 03 1975	15 54 22.0	35.60N	26.59E	ISC	9	3.6 (e)
27 03 1975	05 15 07.9	40.45N	26.12E	ISC	337	6.7 (d)
27 03 1975	05 23 31.1	40.19N	26.01E	ISC	14	4.3 (e)
27 03 1975	05 26 27.3	40.47N	26.57E	EB	4	3.2 (e)
27 03 1975	05 31 50.7	40.47N	26.28E	ISC	18	4.1 (e)
27 03 1975	05 42 45.1	40.22N	26.60E	EB	5	3.3 (e)
27 03 1975	05 48 34.0	40.34N	26.63E	EB	4	3.2 (e)
27 03 1975	05 58 20.0	40.51N	26.57E	EB	3	2.4 (m)
27 03 1975	06 07 04.77	40.40N	26.13E	ISC	22	4.0 (e)
27 03 1975	06 10 19.0	40.72N	26.33E	EB	4	3.2 (e)
27 03 1975	06 11 34.6	40.48N	26.25E	EB	3	2.4 (m)

27	03	1975	06	13	49.3	40.43N	26.28E	EN	5	2.1 (e)
27	03	1975	06	15	46.0	40.41N	26.23E	ISC	100	4.7 (a)
27	03	1975	06	23	15.6	40.46N	26.07E	EB	4	2.5 (m)
27	03	1975	06	25	41.7	40.26N	25.82E	EB	3	3.1 (f)
27	03	1975	06	43	57.4	40.51N	26.50E	ISC	26	4.2 (c)
27	03	1975	06	47	39.0	40.40N	26.50E	ISC	12	3.1 (d)
27	03	1975	07	02	47.6	40.48N	26.41E	ISC	10	2.9 (e)
27	03	1975	07	06	10.2	40.25N	26.28E	EB	3	1.8 (m)
27	03	1975	07	11	08.9	40.48N	26.37E	EB	5	2.3 (m)
27	03	1975	07	21	39.7	40.43N	26.53E	EB	3	3.1 (f)
27	03	1975	07	26	00.0	40.31N	26.04E	EB	4	2.3 (m)
27	03	1975	07	28	59.0	40.50N	26.60E	ISC	5	3.3 (f)
27	03	1975	07	51	21.4	40.32N	26.27E	ISC	28	4.2 (c)
27	03	1975	09	51	14.1	40.52N	26.38E	ISC	8	2.7 (e)
27	03	1975	10	24	18.8	40.65N	26.69E	EN	5	2.3 (e)
27	03	1975	10	42	27.5	40.43N	26.44E	ISC	6	3.2 (e)
27	03	1975	11	06	10.8	40.68N	26.49E	EN	4	1.3 (e)
27	03	1975	11	11	46.9	40.43N	26.23E	ISC	15	2.7 (d)
27	03	1975	11	16	33.3	40.67N	26.60E	EN	4	2.3 (e)
27	03	1975	11	29	18.5	40.41N	26.60E	ISC	7	2.7 (e)
27	03	1975	11	44	01.7	39.15N	28.20E	EN	4	2.4 (e)
27	03	1975	11	48	27.3	40.52N	26.32E	EB	6	3.4 (f)
27	03	1975	12	13	01.8	40.49N	26.85E	EB	5	2.0 (m)
27	03	1975	13	16	04.8	40.48N	26.31E	ISC	9	3.6 (f)
27	03	1975	13	55	59.9	40.31N	25.77E	EN	4	1.8 (e)
27	03	1975	14	00	51.9	40.41N	26.22E	ISC	7	2.4 (e)
27	03	1975	14	17	33.5	40.32N	25.65E	EN	5	2.0 (e)
27	03	1975	15	41	12.9	40.20N	26.23E	EN	5	2.3 (e)
27	03	1975	15	47	19.8	40.30N	26.14E	EN	5	3.3 (f)
27	03	1975	16	13	21.3	40.35N	26.33E	EN	5	2.1 (e)
27	03	1975	17	52	50.8	40.12N	25.32E	EN	4	2.4 (e)
27	03	1975	19	42	42.5	40.18N	26.08E	ISC	80	4.4 (a)
27	03	1975	19	54	55.8	40.43N	26.16E	ISC	10	3.1 (e)
27	03	1975	20	07	04.0	40.50N	26.50E	ISC	6	2.7 (e)
27	03	1975	20	23	48.6	40.44N	26.20E	ISC	9	2.8 (e)
27	03	1975	20	30	25.1	40.39N	26.22E	ISC	27	4.1 (c)
27	03	1975	20	52	12.7	40.53N	26.41E	EN	4	2.0 (e)
27	03	1975	21	16	04.7	40.42N	26.24E	ISC	29	4.2 (e)
27	03	1975	21	21	48.6	40.50N	26.22E	EN	3	3.1 (f)
27	03	1975	21	32	34.9	40.40N	25.57E	EN	4	2.1 (e)
27	03	1975	21	41	53.0	40.38N	26.32E	EN	4	1.7 (e)
27	03	1975	22	01	37.7	40.54N	26.43E	EN	5	1.7 (e)
27	03	1975	23	07	58.8	40.27N	26.28E	ISC	29	3.2 (e)
27	03	1975	23	21	33.9	40.47N	26.33E	EN	3	1.6 (e)
28	03	1975	00	14	24.0	40.33N	26.20E	ISC	8	2.5 (e)
28	03	1975	01	45	34.5	40.54N	26.34E	ISC	5	2.1 (e)
28	03	1975	02	41	40.6	40.59N	26.47E	EN	5	2.4 (e)
28	03	1975	04	44	09.6	40.38N	26.10E	ISC	20	3.9 (c)
28	03	1975	05	58	22.5	40.25N	26.28E	EN	6	3.4 (f)
28	03	1975	08	18	33.9	40.45N	26.15E	EN	7	3.5 (f)
28	03	1975	08	32	52.9	40.29N	26.31E	ISC	26	4.2 (c)
28	03	1975	10	20	22.6	40.45N	26.14E	EN	5	3.3 (f)
28	03	1975	13	11	07.2	40.39N	26.39E	EN	5	3.3 (f)
28	03	1975	13	19	06.8	40.19N	25.63E	EN	4	2.1 (e)
28	03	1975	15	51	35.1	40.48N	26.63E	ISC	8	2.9 (e)
28	03	1975	15	57	28.2	40.49N	26.50E	ISC	6	2.9 (e)
28	03	1975	16	59	00.9	40.28N	26.20E	EN	5	2.4 (e)
28	03	1975	17	48	39.1	40.19N	26.02E	EN	5	2.0 (e)

29 03 1975	02 06 05.0	40.42N	26.00E	ISC	11	3.1 (e)
29 03 1975	02 17 52.5	40.25N	26.16E	EN	3	2.0 (e)
29 03 1975	04 38 18.0	40.30N	26.20E	ISC	6	2.0 (e)
29 03 1975	05 17 15.7	40.36N	26.18E	ISC	10	3.2 (e)
29 03 1975	06 03 25.0	40.40N	26.60E	ISC	4	3.2 (f)
29 03 1975	06 23 59.3	40.39N	26.28E	EN	4	1.7 (e)
29 03 1975	07 08 52.2	39.25N	29.39E	ISC	12	3.5 (e)
29 03 1975	08 41 13.2	40.48N	26.04E	EN	4	1.8 (e)
29 03 1975	16 38 51.0	40.48N	26.09E	EN	4	2.3 (e)
29 03 1975	17 00 44.1	40.31N	26.34E	ISC	7	3.5 (f)
29 03 1975	17 09 17.1	40.33N	26.16E	EN	5	2.4 (e)
29 03 1975	20 03 45.8	36.62N	25.22E	ISC	11	3.6 (e)
30 03 1975	02 08 08.2	40.33N	26.23E	ISC	35	4.2 (e)
30 03 1975	00 01 34.3	40.30N	25.56E	EN	4	2.1 (e)
30 03 1975	02 29 26.6	40.38N	26.25E	EN	33	2.0 (e)
30 03 1975	08 01 15.4	40.44N	26.27E	EN	3	1.8 (e)
30 03 1975	09 30 17.9	40.38N	26.28E	EN	3	2.0 (e)
30 03 1975	11 16 20.0	40.43N	26.27E	EN	4	1.7 (e)
30 03 1975	11 50 55.0	40.60N	26.70E	ISC	10	3.7 (f)
30 03 1975	11 58 30.8	36.64N	26.76E	ISC	8	3.9 (e)
30 03 1975	12 31 56.5	40.34N	26.31E	EN	4	2.0 (e)
30 03 1975	13 03 17.6	40.57N	26.36E	ISC	64	4.4 (a)
30 03 1975	15 43 41.3	40.38N	26.31E	ISC	17	3.8 (e)
30 03 1975	13 58 19.0	40.27N	26.40E	EN	4	2.3 (e)
30 03 1975	14 08 28.0	40.42N	26.26E	EN	3	1.8 (e)
30 03 1975	14 22 03.0	41.10N	26.60E	ISC	8	3.6 (f)
30 03 1975	16 48 33.4	40.31N	26.37E	EN	4	2.0 (e)
30 03 1975	18 02 48.3	40.55N	26.81E	EN	4	1.7 (e)
30 03 1975	23 06 36.2	40.35N	25.88E	EN	5	3.3 (f)
31 03 1975	12 43 36.8	40.59N	26.51E	EN	5	2.4 (e)
31 03 1975	15 23 41.3	36.53N	25.34E	ISC	11	3.6 (e)
01 04 1975	01 42 22.2	40.41N	26.35E	EN	4	1.8 (e)
01 04 1975	04 43 38.7	38.68N	28.78E	EN	9	2.3 (e)
01 04 1975	11 32 33.9	40.56N	26.63E	EN	5	2.4 (e)
01 04 1975	20 12 12.1	40.53N	26.80E	EN	5	2.3 (e)
01 04 1975	20 43 00.0	40.57N	26.69E	EN	5	2.1 (e)
01 04 1975	22 46 59.0	40.58N	29.91E	EN	5	1.9 (e)
02 04 1975	16 15 37.7	40.55N	26.28E	EN	5	2.5 (e)
02 04 1975	18 15 30.9	40.51N	25.88E	EN	3	1.6 (e)
02 04 1975	20 02 08.1	40.36N	26.10E	ISC	9	2.9 (e)
03 04 1975	09 48 25.1	40.48N	26.22E	EN	5	3.3 (f)
03 04 1975	19 57 06.7	40.41N	26.52E	EN	5	3.3 (f)
03 04 1975	23 32 07.1	40.38N	26.08E	EN	5	2.4 (e)
04 04 1975	07 31 53.9	39.14N	28.07E	EN	5	2.1 (e)
06 04 1975	10 59 29.2	41.04N	29.34E	EN	5	1.7 (e)
07 04 1975	01 46 10.3	36.40N	29.17E	EN	4	3.2 (f)
07 04 1975	02 43 09.9	39.21N	29.99E	ISC	11	3.1 (e)
08 04 1975	09 05 21.9	39.59N	29.08E	EN	5	2.4 (e)
08 04 1975	23 46 34.4	39.21N	29.25E	EN	7	3.2 (e)
09 04 1975	22 39 11.4	40.27N	25.96E	ISC	23	3.8 (e)
11 04 1975	01 24 42.5	40.48N	26.14E	ISC	8	2.5 (e)
11 04 1975	15 35 27.4	40.49N	26.34E	ISC	14	3.2 (e)
11 04 1975	23 00 26.3	40.63N	26.36E	EN	4	3.2 (e)
14 04 1975	01 58 51.3	39.10N	28.95E	EN	6	2.1 (e)
14 04 1975	02 24 18.2!	39.20N	29.02E	EN	5	1.7 (e)
14 04 1975	17 47 11.4	39.94N	29.51E	EN	5	1.6 (e)

15 04 1975	00 52 42.0	39.00N	25.80E	ISC	20	3.5 (c)
15 04 1975	18 05 29.4	40.74N	26.51E	EN	5	3.3 (f)
16 04 1975	20 59 02.9	38.40N	25.55E	ISC	19	3.5 (c)
16 04 1975	23 07 34.4	38.47N	25.49E	ISC	13	3.4 (e)
17 04 1975	16 28 09.1	40.40N	28.12E	EN	5	1.8 (e)
18 04 1975	02 43 37.7	38.06N	25.90E	ISC	19	3.5 (c)
18 04 1975	08 22 20.7	39.31N	26.11E	ISC	18	3.7 (e)
18 04 1975	16 43 23.4	40.35N	27.28E	ISC	27	4.2 (c)
18 04 1975	20 41 35.1	39.13N	27.78E	EN	5	2.0 (e)
18 04 1975	20 47 06.1	40.57N	27.58E	EN	6	2.3 (e)
18 04 1975	20 54 04.3	40.39N	27.55E	ISC	7	2.4 (e)
18 04 1975	21 00 39.8	39.10N	26.54E	ISC	5	3.3 (c)
18 04 1975	21 04 35.1	40.64N	27.54E	EN	6	2.0 (e)
18 04 1975	21 12 35.0	39.25N	25.00E	ISC	7	4.0 (c)
19 04 1975	02 02 42.7	40.52N	26.38E	EN	5	2.4 (e)
19 04 1975	06 52 58.0	37.69N	27.30E	ISC	9	4.5 (c)
19 04 1975	14 24 04.0	40.11N	28.00E	ISC	7	3.5 (f)
20 04 1975	16 38 50.8	39.61N	29.34E	EN	4	1.6 (e)
20 04 1975	19 06 57.9	40.09N	23.16E	EN	5	1.4 (e)
21 04 1975	10 51 16.7	40.03N	28.91E	EN	6	1.7 (e)
21 04 1975	11 56 40.5	39.99N	28.98E	EN	6	1.8 (e)
21 04 1975	12 15 40.2	39.84N	28.81E	ISC	6	2.0 (e)
21 04 1975	12 38 26.5	39.84N	28.29E	EN	6	2.5 (e)
21 04 1975	17 27 46.8	39.15N	28.07E	ISC	11	2.8 (e)
21 04 1975	23 13 21.0	40 50N	26.00E	ISC	11	2.8 (e)
22 04 1975	00 19 16.0	40.40N	25.70E	ISC	10	2.3 (e)
22 04 1975	00 39 48.6	40.53N	26.40E	ISC	14	3.1 (e)
22 04 1975	02 30 43.0	40.10N	26.00E	ISC	6	3.4 (f)
22 04 1975	02 31 19.0	40.44N	26.07E	EN	4	2.5 (e)
22 04 1975	03 27 24.0	40.50N	26.60E	ISC	7	2.1 (e)
22 04 1975	05 03 31.0	40.28N	26.20E	ISC	25	4.0 (c)
22 04 1975	06 32 13.5	40.39N	26.03E	ISC	10	2.7 (e)
22 04 1975	08 40 10.0	40.60N	26.40E	ISC	6	2.3 (e)
22 04 1975	10 14 03.0	40.40N	26.20E	ISC	7	2.5 (e)
22 04 1975	23 44 57.7	39.77N	29.17E	EN	5	1.7 (e)
23 04 1975	01 02 49.8	40.45N	26.11E	EN	6	3.4 (f)
23 04 1975	01 04 14.5	40.34N	25.93E	ISC	20	4.1 (c)
23 04 1975	01 08 08.4	40.40N	26.04E	ISC	69	4.3 (a)
23 04 1975	01 36 56.2	40.24N	25.86E	ISC	8	2.7 (e)
23 04 1975	06 04 51.1	40.00N	28.91E	EN	6	2.0 (e)
23 04 1975	13 32 53.0	40.86N	30.89E	EN	3	1.0 (e)
23 04 1975	23 53 16.7	39.17N	28.68E	ISC	13	2.9 (e)
24 04 1975	14 28 33.0	36.10N	27.30E	ISC	5	3.6 (e)
25 04 1975	01 20 55.0	40.00N	26.20E	ISC	9	2.7 (e)
25 04 1975	22 32 10.6	39.16N	28.31E	EN	3	1.3 (e)
26 04 1975	06 54 10.0	39.00N	25.20E	ISC	7	3.5 (e)
26 04 1975	11 28 28.0	40.46N	26.10E	ISC	8	2.5 (e)
26 04 1975	13 27 26.9	40.37N	25.96E	ISC	25	4.2 (c)
26 04 1975	13 36 32.0	40.50N	26.04E	EN	4	2.5 (e)
26 04 1975	20 56 19.9	40.39N	25.87E	ISC	15	2.7 (d)
26 04 1975	21 56 30.6	37.12N	29.57E	EN	5	3.3 (f)
26 04 1975	22 38 47.5	39.44N	27.99E	EN	3	3.1 (f)
27 04 1975	14 00 06.6	37.29N	30.10E	EN	4	3.2 (f)
27 04 1975	21 34 38.0	35.71N	27.05E	ISC	31	4.2 (a)
27 04 1975	21 44 01.3	40.45N	26.68E	EN	4	2.1 (e)
28 04 1975	02 29 08.3	34.60N	28.52E	ISC	12	4.7 (a)
28 04 1975	13 36 32.0	40.50N	26.04E	EN	4	2.5 (e)
28 04 1975	12 17 17.8	40.43N	28.31E	EN	7	3.5 (f)
28 04 1975	16 12 36.9	39.95N	29.02E	EN	7	2.5 (e)

28 04 1975	17 44 33.0	39.95N	28.65E	EN	5	1.0 (e)
29 04 1975	18 45 33.0	36.90N	31.50E	ISC	14	3.9 (a)
29 04 1975	23 38 46.5	36.72N	29.84E	EN	4	2.5 (e)
30 04 1975	04 28 57.7	36.19N	30.74E	ISC	291	5.8 (a)
30 04 1975	12 31 12.9	40.42N	26.23E	ISC	17	3.9 (c)
30 04 1975	22 23 41.6	39.39N	29.32E	EN	5	1.7 (e)
01 05 1975	14 30 05.4	39.22N	28.03E	EN	5	2.3 (e)
02 05 1975	05 03 18.4	36.14N	30.62E	ISC	21	3.7 (a)
03 05 1975	08 43 26.3	39.83N	25.93E	ISC	24	4.0 (c)
03 05 1975	13 02 28.7	38.86N	27.87E	ISC	8	2.8 (e)
03 05 1975	15 36 09.0	39.70N	25.80E	ISC	11	3.7 (c)
03 05 1975	18 47 52.0	40.30N	26.10E	EN	10	2.5 (e)
04 05 1975	00 57 50.0	40.53N	28.29E	EN	4	1.6 (e)
04 05 1975	16 35 47.8	40.62N	25.96E	ISC	8	3.6 (f)
04 05 1975	18 25 02.0	40.46N	26.00E	ISC	13	3.2 (e)
04 05 1975	23 07 59.6	39.33N	27.92E	EN	5	1.0 (e)
05 05 1975	03 03 29.6	39.12N	29.76E	EN	5	2.0 (e)
05 05 1975	07 28 50.0	40.40N	25.90E	ISC	9	2.5 (e)
05 05 1975	11 14 56.8	40.60N	27.10E	EN	4	2.3 (e)
06 05 1975	22 45 43.4	40.08N	28.98E	EN	6	1.8 (e)
07 05 1975	12 33 35.2	40.59N	26.20E	ISC	12	2.5 (e)
07 05 1975	17 59 17.5	40.47N	26.50E	ISC	25	4.2 (e)
07 05 1975	20 54 11.5	40.64N	27.34E	EN	5	2.0 (e)
08 05 1975	07 14 22.5	40.48N	30.03E	EN	3	1.7 (e)
08 05 1975	08 50 30.0	40.50N	26.70E	ISC	16	3.1 (e)
09 05 1975	11 06 20.1	40.46N	26.49E	ISC	10	2.7 (e)
10 05 1975	13 41 35.0	38.60N	26.02E	ISC	24	3.7 (c)
10 05 1975	22 31 07.1	40.38N	29.85E	EN	5	1.2 (e)
11 05 1975	08 06 36.7	40.51N	29.11E	EN	9	2.4 (e)
11 05 1975	23 12 06.0	40.09N	29.11E	EN	5	1.6 (e)
12 05 1975	02 29 19.1	39.05N	29.67E	EN	4	1.0 (e)
12 05 1975	10 10 34.2	39.41N	29.03E	EN	3	1.0 (e)
12 05 1975	15 34 36.3	36.59N	26.65E	ISC	5	2.8 (e)
13 05 1975	01 29 08.0	35.90N	25.00E	ISC	6	3.4 (f)
13 05 1975	19 54 07.8	39.80N	25.65E	ISC	13	3.9 (e)
14 05 1975	09 22 11.0	35.20N	25.60E	ISC	4	2.7 (c)
14 05 1975	11 00 07.0	39.34N	29.00E	ISC	12	2.1 (e)
14 05 1975	11 08 49.2	39.32N	29.09E	EN	4	1.0 (e)
14 05 1975	11 24 44.3	39.44N	29.00E	EN	7	2.0 (e)
14 05 1975	11 38 07.3	39.33N	29.12E	EN	4	1.6 (e)
14 05 1975	18 07 41.0	35.90N	26.80E	ISC	4	3.2 (f)
15 05 1975	00 25 58.1	40.05N	29.32E	EN	3	3.1 (f)
15 05 1975	02 48 33.0	40.40N	26.40E	ISC	8	2.7 (e)
15 05 1975	03 54 55.0	36.10N	27.21E	ISC	17	4.5 (c)
16 05 1975	03 09 37.3	40.35N	27.20E	EN	4	1.2 (e)
17 05 1975	00 20 07.5	39.65N	28.61E	EN	4	1.2 (e)
18 05 1975	02 15 39.5	40.51N	30.00E	ISC	9	2.1 (e)
18 05 1975	02 34 49.0	39.97N	27.35E	EN	5	2.4 (e)
18 05 1975	18 49 55.0	41.10N	28.00E	ISC	7	2.1 (e)
18 05 1975	19 07 38.0	40.80N	28.00E	EN	3	3.1 (f)
18 05 1975	22 26 34.0	40.50N	28.00E	ISC	6	1.4 (e)
19 05 1975	11 28 14.6	36.48N	28.89E	EN	3	3.1 (f)
19 05 1975	19 00 31.0	35.30N	26.60E	ISC	8	3.7 (f)
20 05 1975	17 55 53.6	40.24N	25.25E	ISC	38	4.1 (c)
22 05 1975	00 55 13.0	39.64N	26.10E	ISC	10	2.7 (e)
22 05 1975	01 19 05.0	36.50N	25.80E	ISC	4	3.2 (f)
23 05 1975	02 29 51.1	36.52N	26.41E	ISC	11	3.9 (c)
25 05 1975	13 52 51.8	39.17N	29.61E	ISC	6	2.1 (e)
25 05 1975	14 06 10.0	38.83N	29.69E	EN	5	2.1 (e)

27 05 1975	05 57 41.5	41.53N	31.83E	EN	4	2.4 (e)
27 05 1975	13 23 26.0	37.79N	28.90E	ISC	6	3.1 (e)
28 05 1975	02 16 26.0	39.51N	26.60E	ISC	12	2.7 (e)
28 05 1975	10 57 32.0	39.21N	27.50E	ISC	12	3.1 (e)
30 05 1975	02 59 50.0	35.80N	30.00E	ISC	6	3.4 (f)
30 05 1975	05 13 44.8	39.12N	27.68E	ISC	37	4.2 (c)
30 05 1975	14 22 42.2	38.75N	27.60E	ISC	44	4.4 (c)
31 05 1975	00 55 40.0	35.50N	28.10E	ISC	4	3.2 (f)
31 05 1975	05 36 54.2	36.20N	28.92E	ISC	28	3.9 (c)
31 05 1975	07 28 42.5	40.13N	27.15E	EN	5	2.7 (e)
31 05 1975	12 41 26.1	36.74N	28.23E	ISC	53	4.5 (c)
31 05 1975	13 48 46.6	39.92N	29.17E	EN	5	1.7 (e)
02 06 1975	03 19 08.0	36.47N	26.52E	ISC	92	4.7 (a)
02 06 1975	03 27 10.8	36.56N	26.58E	ISC	8	3.6 (f)
02 06 1975	11 23 07.2	36.65N	26.58E	ISC	9	3.7 (e)
02 06 1975	15 26 57.2	38.68N	27.42E	ISC	20	4.0 (e)
03 06 1975	01 06 51.5	39.43N	28.76E	EN	4	3.2 (f)
04 06 1975	02 55 36.7	40.90N	31.58E	ISC	32	3.5 (a)
04 06 1975	05 13 53.0	38.66N	28.48E	EN	4	2.0 (e)
04 06 1975	10 09 05.0	40.40N	26.00E	ISC	7	3.5 (f)
04 06 1975	22 20 08.6	40.51N	26.46E	EN	4	2.0 (e)
05 06 1975	17 04 45.5	39.99N	27.00E	ISC	5	3.3 (f)
06 06 1975	05 14 47.9	39.80N	29.37E	EN	4	1.4 (e)
06 06 1975	17 22 08.8	39.04N	26.28E	ISC	17	3.4 (c)
07 06 1975	19 44 10.0	40.99N	28.50E	ISC	7	3.5 (f)
07 06 1975	20 28 05.9	29.28N	29.20E	EN	4	1.4 (e)
07 06 1975	21 25 36.1	39.26N	29.14E	EN	4	1.6 (e)
08 06 1975	02 35 24.0	35.60N	26.30E	ISC	5	3.3 (f)
08 06 1975	05 25 27.4	35.28N	26.21E	ISC	16	3.7 (c)
08 06 1975	17 57 44.0	38.50N	26.80E	ISC	12	3.8 (f)
08 06 1975	22 04 50.7	38.90N	29.39E	EN	4	1.6 (e)
09 06 1975	05 35 53.5	36.00N	29.70E	ISC	10	3.7 (f)
10 06 1975	06 23 41.9	36.13N	30.74E	ISC	40	4.6 (c)
10 06 1975	08 07 35.2	36.60N	30.19E	EN	4	3.2 (f)
10 06 1975	08 42 27.3	35.98N	30.70E	ISC	48	4.5 (c)
10 06 1975	17 45 41.2	39.20N	28.25E	EN	4	1.6 (e)
10 06 1975	22 23 56.7	39.24N	29.25E	EN	4	1.2 (e)
11 06 1975	13 03 22.6	39.37N	28.14E	ISC	6	3.4 (f)
12 06 1975	03 52 40.5	39.40N	29.27E	ISC	9	3.6 (f)
12 06 1975	21 44 56.8	40.35N	31.00E	EN	4	3.2 (f)
12 06 1975	22 08 29.7	40.13N	25.36E	EN	4	2.3 (e)
14 06 1975	19 47 49.8	39.01N	29.60E	ISC	8	2.1 (e)
17 06 1975	02 23 26.0	35.92N	28.90E	EN	3	3.1 (f)
17 06 1975	12 18 38.3	40.73N	27.36E	EN	3	2.0 (e)
17 06 1975	18 15 31.0	40.40N	26.30E	ISC	6	3.4 (f)
18 06 1975	01 48 17.2	40.74N	31.18E	ISC	13	3.8 (f)
18 06 1975	07 39 41.0	39.19N	27.50E	ISC	8	3.6 (f)
18 06 1975	11 55 03.8	39.31N	27.40E	EN	7	2.4 (e)
19 06 1975	07 19 03.9	40.32N	27.08E	EN	4	2.7 (e)
19 06 1975	09 45 29.7	40.45N	27.65E	EN	4	1.8 (e)
21 06 1975	04 13 18.8	36.34N	30.90E	ISC	42	3.7 (a)
21 06 1975	04 24 32.8	39.88N	28.69E	EN	4	1.4 (e)
21 06 1975	16 19 30.1	36.11N	31.11E	ISC	31	3.8 (a)
22 06 1975	03 22 43.3	40.92N	28.25E	EN	3	1.6 (e)
24 06 1975	13 04 16.2	40.41N	28.84E	EN	4	1.6 (e)
26 06 1975	14 47 33.3	39.47N	27.89E	EN	4	1.6 (e)
29 06 1975	01 42 58.4	39.84N	27.72E	EN	4	1.7 (e)
29 06 1975	09 36 25.0	36.50N	26.80E	ISC	4	3.2 (f)

01 07 1975	07 14 33.0	39.63N	29.08E	ISC	5	3.3 (f)
02 07 1975	12 55 01.7	38.90N	29.80E	EN	3	3.1 (f)
04 07 1975	14 00 02.4	39.39N	29.27E	ISC	5	3.3 (f)
05 07 1975	04 12 00.0	39.00N	25.90E	ISC	7	3.5 (f)
05 07 1975	04 29 34.0	40.50N	30.60E	ISC	10	3.7 (f)
05 07 1975	04 53 14.0	38.88N	25.71E	ISC	30	3.8 (c)
05 07 1975	05 00 42.4	40.06N	30.41E	EN	4	3.2 (f)
05 07 1975	16 15 38.7	38.97N	25.65E	ISC	12	3.4 (c)
06 07 1975	17 25 44.6	39.52N	28.99E	EN	5	1.4 (e)
07 07 1975	04 58 07.0	39.67N	29.51E	EN	7	2.1 (e)
08 07 1975	07 10 33.0	38.60N	25.70E	ISC	10	3.4 (c)
08 07 1975	07 16 13.0	38.60N	25.50E	ISC	13	3.5 (c)
08 07 1975	22 03 07.3	39.15N	29.04E	EN	3	1.4 (e)
08 07 1975	23 28 43.2	39.70N	28.96E	EN	5	1.8 (e)
09 07 1975	14 57 24.1	35.86N	29.80E	ISC	40	4.3 (e)
09 07 1975	21 46 28.7	38.17N	25.60E	ISC	9	3.3 (c)
10 07 1975	00 55 44.8	38.99N	29.62E	EN	3	1.5 (e)
10 07 1975	02 43 00.3	36.67N	26.62E	ISC	9	3.6 (a)
11 07 1975	07 09 47.8	39.74N	28.85E	EN	5	1.7 (e)
11 07 1975	18 48 47.0	35.20N	27.00E	ATH	4	3.2 ff)
13 07 1975	03 51 23.0	35.50N	27.60E	ISC	8	3.5 (a)
14 07 1975	06 48 07.8	39.23N	29.15E	EN	3	1.7 (e)
14 07 1975	07 09 15.3	39.88N	41.28E	ISC	31	3.5 (a)
15 07 1975	01 33 31.1	36.18N	28.28E	ISC	8	3.6 (f)
15 07 1975	15 03 08.6	38.78N	30.41E	EN	5	1.4 (e)
15 07 1975	15 23 54.1	39.16N	29.85E	EN	7	1.8 (e)
15 07 1975	21 35 24.7	40.78N	28.77E	EN	6	1.7 (e)
15 07 1975	22 35 01.7	39.59N	28.85E	EN	4	1.0 (e)
16 07 1975	07 48 19.0	38.80N	31.40E	ISC	10	3.7 (f)
16 07 1975	11 40 00.9	40.05N	31.17E	EN	5	1.6 (e)
16 07 1975	13 56 56.7	39.12N	28.25E	EN	4	1.8 (e)
16 07 1975	16 17 32.3	39.06N	28.36E	EN	4	2.7 (e)
16 07 1975	18 40 01.5	39.30N	25.17E	ISC	17	3.5 (c)
17 07 1975	10 44 08.2	38.97N	28.00E	EN	9	2.4 (e)
17 07 1975	20.44 41.0	40.80N	30.60E	ISC	12	3.8 (f)
17 07 1975	22 27 49.3	40.75N	30.88E	EN	6	3.4 (f)
18 07 1975	01 40 40.5	40.42N	27.97E	EN	4	1.3 (e)
18 07 1975	05 01 18.6	39.09N	29.18E	EN	3	1.3 (e)
18 07 1975	20 51 19.0	39.70N	28.96E	EN	7	2.0 (e)
21 07 1975	04 03 17.7	39.06N	26.21E	EN	4	1.2 (e)
21 07 1975	13 55 17.0	40.50N	26.30E	ISC	10	3.7 (f)
23 07 1975	07 29 19.9	40.01N	28.87E	EN	7	2.0 (e)
23 07 1975	15 26 17.4	39.62N	28.58E	EN	4	2.0 (e)
23 07 1975	19 13 04.7	38.85N	25.53E	ISC	23	3.7 (c)
23 07 1975	19 20 54.7	38.82N	25.74E	ISC	7	2.5 (c)
24 07 1975	12 45 31.1	39.28N	29.52E	EN	9	2.8 (e)
24 07 1975	13 09 45.4	39.22N	29.30E	EN	4	1.6 (e)
24 07 1975	18 17 42.9	39.17N	29.45E	EN	4	1.6 (e)
25 07 1975	08 41 59.5	39.87N	29.50E	ISC	22	3.9 (f)
25 07 1975	09 08 05.0	36.00N	26.10E	ISC	4	3.2 (f)
25 07 1975	09 21 24.5	39.75N	29.71E	EN	4	1.8 (e)
25 07 1975	22 41 55.3	35.93N	27.15E	ISC	5	3.3 (f)
26 07 1975	10 39 03.4	39.40N	28.92E	EN	5	2.0 (e)
27 07 1975	01 50 54.6	39.54N	26.98E	EN	8	2.4 (e)
27 07 1975	04 01 49.0	35.70N	27.36E	ISC	10	3.7 (f)
27 07 1975	08 44 27.0	35.80N	26.10E	ISC	5	3.3 (f)

08 09 1975	09 36 57.0	36.80N	28.50E	ISC	14	3.8 (f)
09 09 1975	04 11 21.8	39.21N	28.47E	EN	8	2.5 (e)
10 09 1975	06 25 19.5	40.03N	28.63E	EN	6	2.4 (e)
11 09 1975	00 24 38.5	40.19N	28.50E	ISC	7	3.5 (f)
11 09 1975	07 22 59.0	36.10N	27.20E	ISC	5	3.3 (f)
12 09 1975	17 00 27.5	40.94N	27.36E	EN	4	1.8 (e)
13 09 1975	15 06 13.1	40.19N	25.07E	EN	4	1.3 (e)
14 09 1975	07 14 08.3	35.79N	31.32E	ISC	13	3.8 (f)
15 09 1975	18 40 25.3	38.40N	27.40E	ISC	41	4.2 (a)
15 09 1975	21 53 52.3	38.97N	27.50E	EN	5	3.3 (f)
16 09 1975	23 48 33.2	40.36N	29.12E	EN	5	1.3 (e)
18 09 1975	21 01 43.5	37.43N	30.06E	EN	3	3.1 (f)
20 09 1975	05 40 20.3	36.14N	30.73E	ISC	103	4.9 (c)
20 09 1975	18 58 43.3	37.54N	29.98E	ISC	22	4.0 (f)
20 09 1975	19 40 12.5	37.41N	29.75E	ISC	6	3.4 (f)
21 09 1975	20 02 21.6	37.56N	29.76E	ISC	8	3.6 (f)
21 09 1975	23 54 17.5	37.52N	29.93E	ISC	13	3.8 (f)
22 09 1975	00 44 56.4	35.20N	26.26E	ISC	312	5.6 (a)
23 09 1975	20 53 47.5	41.12N	28.10E	ISC	14	3.8 (f)
23 09 1975	21 34 14.1	36.60N	26.76E	ISC	86	4.6 (a)
26 09 1975	12 23 54.0	40.80N	27.60E	ISC	10	3.7 (f)
27 09 1975	09 55 55.7	40.22N	25.60E	ISC	12	3.8 (f)
28 09 1975	00 14 07.4	39.39N	29.38E	ISC	7	3.5 (f)
28 09 1975	17 34 56.1	38.22N	25.77E	ISC	5	3.3 (c)
29 09 1975	22 12 27.8	40.76N	27.78E	EN	3	1.0 (e)
30 09 1975	04 54 29.6	36.67N	28.34E	ISC	15	3.9 (f)
01 10 1975	12 22 19.0	39.05N	29.79E	EN	5	2.7 (e)
03 10 1975	07 40 14.1	38.76N	27.40E	ISC	5	3.3 (f)
06 10 1975	10 22 59.0	40.00N	26.90E	ISC	5	3.3 (f)
07 10 1975	08 42 43.9	39.11N	26.09E	EN	3	2.5 (e)
08 10 1975	02 08 55.1	39.18N	28.14E	ISC	14	3.8 (f)
08 10 1975	05 08 23.4	39.44N	27.94E	EN	5	2.4 (e)
08 10 1975	13 12 59.9	40.17N	25.11E	ISC	13	3.8 (f)
09 10 1975	13 12 52.0	40.40N	25.00E	ISC	5	3.8 (e)
10 10 1975	22 22 52.8	40.12N	27.10E	ISC	6	3.4 (f)
11 10 1975	17 18 08.1	38.95N	27.75E	EN	5	3.3 (f)
14 10 1975	02 08 54.3	39.76N	27.09E	EN	3	2.3 (e)
14 10 1975	07 24 38.7	39.59N	26.20E	ISC	16	3.6 (e)
15 10 1975	20 25 27.4	39.34N	26.93E	EN	3	2.1 (e)
16 10 1975	11 06 13.0	38.75N	26.15E	ISC	24	3.7 (c)
16 10 1975	16 46 15.0	40.38N	25.90E	ISC	13	3.8 (f)
16 10 1975	22 44 23.8	39.87N	27.13E	ISC	7	3.5 (f)
17 10 1975	03 08 38.9	39.31N	29.19E	ISC	10	3.7 (f)
18 10 1975	02 12 55.4	38.96N	26.32E	EN	5	2.5 (e)
18 10 1975	11 57 32.9	39.48N	27.31E	EN	5	2.5 (e)
19 10 1975	03 06 48.6	36.91N	26.37E	ISC	10	3.7 (e)
21 10 1975	04 50 16.0	37.60N	30.90E	ISC	10	3.7 (f)
26 10 1975	13 53 33.0	40.08N	29.40E	ISC	11	3.7 (f)
28 10 1975	11 51 15.5	37.03N	27.99E	EN	4	3.2 (f)
28 10 1975	12 24 27.0	36.50N	31.10E	ISC	7	3.5 (f)
28 10 1975	17 59 30.8	40.46N	27.93E	EN	5	1.7 (e)
28 10 1975	23 41 40.0	38.71N	31.01E	ISC	60	4.2 (a)
28 10 1975	23 50 30.0	38.82N	30.80E	ISC	8	3.6 (f)
29 10 1975	00 51 34.8	37.67N	29.07E	ISC	6	3.4 (f)
29 10 1975	15 54 06.9	40.41N	26.40E	ISC	19	4.0 (f)
31 10 1975	10 53 53.4	37.40N	30.03E	EN	3	3.1 (f)
31 10 1975	21 41 49.6	39.15N	28.28E	ISC	27	4.1 (f)
01 11 1975	08 06 18.4	37.02N	30.82E	EN	3	3.1 (f)
01 11 1975	09 39 46.2	36.42N	30.79E	ISC	30	3.6 (d)
01 11 1975	19 14 38.0	38.14N	28.00E	EN	4	3.2 (f)

27 07 1975	12 33 42.3	39.16N	29.22E	EN	3	1.6 (•)
28 07 1975	11 04 30.4	35.09N	27.50E	ISC	45	4.0 (a)
29 07 1975	06 43 34.6	39.16N	28.45E	ISC	6	3.4 (f)
29 07 1975	10 30 42.0	35.68N	27.63E	ISC	26	3.7 (a)
29 07 1975	17 33 32.0	35.30N	25.00E	ISC	6	3.4 (f)
30 07 1975	23 48 03.4	37.21N	28.30E	ISC	23	3.9 (e)
31 07 1975	02 38 05.4	37.16N	28.14E	EN	4	3.2 (f)
31 07 1975	06 42 34.0	35.70N	25.50E	ISC	13	3.8 (c)
01 08 1975	13 31 09.5	39.12N	29.17E	EN	3	1.4 (e)
03 08 1975	09 21 54.2	39.55N	25.36E	ISC	16	3.6 (e)
03 08 1975	13 49 24.5	36.50N	30.56E	EN	5	3.3 (f)
04 08 1975	06 40 34.3	39.92N	28.86E	EN	4	1.3 (e)
04 08 1975	10 35 43.0	39.75N	28.73E	EN	6	2.7 (e)
05 08 1975	04 03 36.5	40.29N	27.33E	EN	5	1.3 (e)
05 08 1975	12 45 35.3	39.17N	29.36E	ISC	10	3.7 (f)
05 08 1975	16 51 18.2	40.78N	30.37E	EN	5	3.3 (f)
06 08 1975	14 35 00.5	40.34N	29.09E	EN	3	3.1 (f)
07 08 1975	08 43 26.3	38.65N	26.51E	EN	4	2.0 (e)
07 08 1975	09 13 35.6	39.03N	27.80E	ISC	23	4.1 (c)
08 08 1975	01 29 43.4	38.80N	28.15E	EN	3	3.1 (f)
08 08 1975	19 38 14.0	40.06N	29.05E	EN	4	2.1 (e)
09 08 1975	00 43 36.0	36.40N	29.90E	ISC	7	3.5 (f)
09 08 1975	04 15 34.6	38.67N	30.49E	EN	9	2.7 (e)
09 08 1975	09 08 43.4	38.24N	30.02E	EN	7	3.6 (f)
09 08 1975	09 35 20.3	36.89N	27.27E	EN	5	3.3 (f)
09 08 1975	10 12 49.5	40.86N	28.16E	EN	3	1.0 (e)
09 08 1975	14 45 46.9	38.74N	27.46E	EN	5	2.5 (e)
09 08 1975	22 40 04.0	40.25N	29.18E	EN	6	1.7 (e)
10 08 1975	00 27 50.3	40.32N	29.28E	EN	5	3.3 (f)
11 08 1975	00 22 26.7	36.79N	25.54E	ISC	11	3.6 (c)
11 08 1975	20 27 57.7	35.96N	31.40E	ISC	17	3.9 (f)
12 08 1975	05 04 58.2	39.83N	28.94E	ISC	7	3.5 (f)
12 08 1975	16 06 09.3	37.04N	31.16E	ISC	46	4.0 (a)
14 08 1975	00 56 05.1	37.18N	30.19E	EN	4	3.2 (f)
15 08 1975	15 51 39.0	37.70N	28.40E	ISC	4	3.2 (f)
17 08 1975	07 53 54.0	36.94N	27.02E	ISC	5	3.3 (f)
17 08 1975	18 59 14.3	36.01N	29.82E	EN	4	3.2 (f)
18 08 1975	03 19 52.5	40.26N	26.06E	ISC	49	4.5 (c)
19 08 1975	04 35 05.0	37.92N	28.69E	ISC	5	3.3 (f)
19 08 1975	07 51 00.3	40.53N	25.03E	EN	4	3.2 (f)
19 08 1975	20 59 33.7	40.49N	26.22E	ISC	23	3.7 (c)
20 08 1975	11 44 21.0	36.60N	26.70E	ISC	9	4.0 (c)
21 08 1975	10 23 56.8	38.41N	27.51E	EN	4	3.2 (f)
21 08 1975	20 43 53.7	39.23N	29.17E	EN	5	3.3 (f)
22 08 1975	10 14 53.0	35.60N	25.90E	ISC	4	3.2 (f)
23 08 1975	01 38 42.6	38.99N	29.54E	EN	4	3.2 (f)
24 08 1975	19 47 42.0	36.10N	29.20E	ISC	10	3.7 (f)
25 08 1975	05 06 5915	38.59N	31.64E	ISC	17	3.5 (a)
25 08 1975	10 56 11.2	38.50N	25.33E	EN	2	2.3 (e)
27 08 1975	21 02 55.1	36.74N	28.99E	EN	5	3.3 (f)
28 08 1975	13 47 51.0	37.46N	29.81E	EN	3	3.1 (f)
29 08 1975	02 01 59.2	39.20N	28.32E	ISC	7	3.5 (f)
30 08 1975	17 05 52.8	38.60N	30.18E	ISC	21	3.8 (a)
31 08 1975	12 04 16.0	36.50N	28.80E	ISC	8	3.6 (f)
01 09 1975	18 58 23.7	39.87N	28.75E	EN	5	2.7 (e)
04 09 1975	04 55 16.3	38.13N	27.20E	ISC	24	4.2 (c)
04 09 1975	08 55 07.9	37.92N	26.83E	EN	5	3.3 (f)
05 09 1975	06 25 55.0	36.70N	27.20E	ISC	9	3.6 (f)
06 09 1975	14 44 47.6	38.93N	28.57E	EN	6	2.4 (e)
06 09 1975	14 50 01.1	38.70N	29.46E	EN	4	2.3 (e)

03 11 1975	02 35 21.0	39.99N	30.30E	ISC	11	3.7 (f)
03 11 1975	11 23 16.6	40.59N	29.89E	ISC	9	3.6 (f)
03 11 1975	18 23 29.7	41.10N	30.66E	EN	3	1.0 (e)
04 11 1975	04 31 33.5	40.37N	29.79E	EN	5	1.6 (e)
05 11 1975	03 35 19.3	37.47N	29.79E	EN	3	3.1 (f)
06 11 1975	01 34 02.0	41.50N	29.90E	ISC	4	3.2 (f)
06 11 1975	17 19 04.6	40.06N	27.88E	EN	3	1.2 (e)
07 11 1975	06 19 04.5	39.06N	29.68E	EN	5	2.1 (e)
07 11 1975	13 51 33.0	40.20N	30.70E	ISC	8	3.6 (f)
08 11 1975	09 38 49.0	36.04N	28.91E	EN	4	2.3 (e)
08 11 1975	11 18 36.3	39.42N	26.38E	EN	4	2.3 (e)
09 11 1975	02 17 08.8	36.48N	28.86E	EN	5	3.2 (f)
09 11 1975	03 47 48.2	40.38N	28.67E	EN	3	1.0 (e)
10 11 1975	03 59 08.0	35.50N	26.20E	ISC	8	3.6 (f)
10 11 1975	09 31 23.3	39.15N	28.04E	ISC	21	4.0 (c)
10 11 1975	10 50 49.4	38.94N	28.89E	EN	6	2.4 (e)
10 11 1975	18 29 52.5	39.42N	28.94E	EN	4	1.2 (e)
11 11 1975	20 50 46.5	37.14N	28.92E	ISC	5	3.3 (f)
12 11 1975	09 03 48.8	36.28N	28.15E	ISC	263	5.4 (a)
13 11 1975	08 17 09.3	39.64N	26.59E	EN	5	1.8 (e)
14 11 1975	11 22 05.0	38.88N	27.01E	EN	3	1.7 (e)
15 11 1975	04 18 52.0	39.01N	28.08E	EN	4	1.6 (e)
15 11 1975	11 43 53.2	39.85N	28.96E	EN	5	2.5 (e)
16 11 1975	02 42 53.8	38.82N	28.59E	EN	5	1.6 (e)
16 11 1975	18 39 58.9	37.75N	28.80E	EN	4	2.5 (e)
18 11 1975	04 54 28.3	40.26N	27.29E	ISC	27	4.3 (c)
18 11 1975	18 34 37.8	40.79N	28.25E	EN	5	2.0 (e)
18 11 1975	19 40 57.0	37.50N	27.00E	ISC	9	3.6 (f)
19 11 1975	03 27 23.5	39.02N	27.66E	EN	5	2.4 (e)
19 11 1975	14 21 44.6	39.45N	27.71E	EN	4	1.8 (e)
22 11 1975	06 28 10.9	39 99N	28.00E	EN	3	2.0 (e)
22 11 1975	07 20 35.6	39.05N	27.50E	ISC	10	3.7 (f)
22 11 1975	18 24 41.6	39.22N	28.66E	ISC	11	3.7 (f)
25 11 1975	15 00 25.2	40.83N	28.45E	EN	4	2.1 (e)
29 11 1975	03 47 48.2	40.38N	28.67E	EN	4	1.0 (e)
30 11 1975	08 59 48.3	35.92N	25.46E	ISC	9	3.5 (c)
01 12 1975	03 47 48.0	35.30N	28.00E	ISC	6	3.4 (f)
02 12 1975	01 01 10.9	40.03N	31.31E	EN	5	3.3 (f)
06 12 1975	08 19 10.0	38.50N	25.69E	ISC	43	4.3 (c)
07 12 1975	13 30 19.5	40.37N	28.12E	EN	3	1.8 (e)
08 12 1975	23 03 38.0	36.43N	27.90E	ISC	18	4.2 (a)
17 12 1975	17 22 43.8	36.81N	30.94E	EN	3	3.1 (f)
17 12 1975	21 55 41.5	39.37N	28.32E	ISC	16	3.9 (f)
18 12 1975	01 44 29.5	38.60N	27.83E	EN	4	2.1 (e)
19 12 1975	08 05 52.0	41.13N	28.04E	ISC	11	3.7 (f)
20 12 1975	13 06 24.0	40.70N	25.70E	ISC	8	3.6 (f)
21 12 1975	15 37 16.6	35.62N	26.67E	ISC	62	4.3 (a)
22 12 1975	12 11 05.2	39.54N	29.07E	EN	4	2.1 (e)
24 12 1975	09 17 19.7	39.00N	28.78E	EN	5	2.1 (e)
25 12 1975	01 16 43.5	39.34N	29.08E	EN	4	1.4 (e)
26 12 1975	22 42 24.0	36.90N	28.76E	ISC	5	3.3 (f)
26 12 1975	23.44 01.3	38.48N	26.73E	ISC	20	3.9 (c)
31 12 1975	00 48 29.0	40.86N	28.20E	EN	3	3.1 (f)

**DEPREM ARAŞTIRMA BOLTEMİ  
YAYIN KOŞULLARI**

1. Bültene gönderilecek telif ve tercüme yazılarının :
  - a) Depremle doğrudan doğruya, ya da dolaylı yoldan ilgili olması,
  - b) Bilimsel ve teknik bir değer taşıması,
  - c) Yurt içinde daha önce başka bir yerde yayınlanmamış olması
  - d) Dactilo ile ve kağıdın yalnız bir yüzüne en az iki nüsha olarak yazılmış bulunması,
  - e) Şekillerin aydinger kağıdına çini mürekkebi ile çizilmiş olması,
  - f) Fotoğrafların net ve klişe alınmasına müsait bulunması gerekmektedir.
2. Telif araştırma yazılarının baş tarafına araştırmancın genel çerçevesini belirten en az 200 kelimelik İngilizce, Fransızca ya da Almanca bir özet konulmalıdır.
3. İmar ve İskan Bakanlığı mensubu elemanlar tarafından hazırlanan ve telif ya da tercüme ücreti ödenerken yayınlanacak olan yazıların, mesai saatleri dışında hazırlanmış olduğu yazar, derleyen, ya da çevirenin bağlı bulunduğu birim amiri tarafından (genel müdürlüklerde daire başkanı, müstakil birimlerde birim amiri) verilecek bir belge ile belgelendirilmesi zorunludur. Bu belge ile birlikte verilmeyen yazılar için ücret ödenmez.
4. Telif ve tercüme ücretleri ancak yazı bültende yayınlandıktan sonra tahakkuka bağlanır.
5. Bültende yayınlanacak yazıların 300 kelimelik beher standart sayfası için teliflerde 250 TL. tercümelerde 200 TL. ücret ödenir.
6. Yazılarda bulunan şekiller için, gerekli olan asgari alan içinde bulunabilecek kelime sayısına göre ücret taktir edilir.
7. Yazıların bültende yayınlanması Deprem Araştırma Dairesi bünyesinde teşekkür eden Uzmanlar Kurulu'nun kararı ile olur.
8. Seçmeyi yapacak Uzmanlar Kurulu 5.maddede sözü edilen asgari alanları hesaplamaya, yazı sahiplerine gereksiz uzatmaların kısısaltılmasını teklif etmeye, verilecek ücrette esas teşkil edecek kelime sayısını tesbit etmeye ve yazıların yayın sırasını tayne yetkilidir.
9. Kurulca incelenen yazıların bültende yayınlanıp yayınlanmayacağı yazı sahiplerine yazı ile duyurulur.
10. Yayınlanmayacak yazılar bu duyurmadan sonra en geç bir ay içinde sahipleri tarafından geri alınabilir. Bu süre içinde alınmayan yazıların korunmasından Dairemiz sorumlu değildir.

11. Yayınlanan yazılardaki fikir,görüş ve öneriler tamamen yazarlarına ait olup,Deprem Araştırma Dairesini bağlamaz ve Deprem Araştırma Dairesinin resmi görüşünü yansıtmaz.
12. Diğer kuruluşlar ve Bakanlık mensupları tarafından bilgi,haber tanıtma vb.gibi nedenlerle gönderilecek not ve açıklamalar,. ya da bu nitelikteki yazılar için ücret ödenmez.
13. Dairemiz mensupları Başkanlıkça kendilerine verilen görevlere ait çalışmalardan ötürü herhangi bir telif ya da tercüme ücreti talep edemezler.